

یک کارشناس انرژی در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی»:

واردات بنزین غیر ضروری و بدون توجیه اقتصادی است



رامتین موقت

واردات بنزین را غیر ضروری دانست. رضا پدیدار در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی» درباره غیر ضروری بودن واردات عنوان کرد: اکنون بین تولید و مصرف تناسب داریم و حتی با اینکه مصرف ما نسبت به میانگین سنوات گذشته بالا است، با توجه به ظرفیت تولیدی که داریم تقریباً تناسب برقرار است و هنوز به التهاب کمبود تولید مقابل مصرف نرسیده‌ایم.

او ادامه داد: این واردات نمی‌تواند انگیزه اقتصادی داشته باشد برای اینکه قیمت متوسط جهانی هر تن بنزین، نسبت به قیمتی که ما به مصرف‌کنندگان می‌دهیم، بالاتر است و به‌صورتی شده است که این اختلاف قیمت را به اقتصاد ایران تحمیل می‌کنیم. این کارشناس اقتصاد انرژی با تاکید بر اینکه رقم جهانی بسیار بالاتر از قیمت داخلی است، گفت: این رقم اگر با قیمت تمام شده مقایسه کنیم، حتی با دلار ۲۸۵۰۰ تومانی،

رضا پدیدار در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی» واردات بنزین نمی‌تواند انگیزه اقتصادی داشته باشد برای بنزین، نسبت به قیمتی که ما به مصرف‌کنندگان می‌دهیم، بالاتر است و به صورتی شده که این اختلاف قیمت را به اقتصاد ایران تحمیل می‌کنیم

باز هم چند برابر قیمتی است که عرضه می‌کنیم. بنابراین نمی‌تواند انگیزه اقتصادی داشته باشد.

مصرف برای فصل سرما بالاست!

پدیدار درباره ظرفیت تولید در کشور اظهار کرد: اگر تحریم‌ها نبودند، ظرفیت تولید و میانگین آن با توجه به سرمایه‌گذاری‌های انجام شده، می‌توانست افزایش پیدا کند.

او افزود: در صورت سرمایه‌گذاری، ظرفیت تولید حدود ۲۰ درصد نسبت به سطح موجود می‌توانست افزایش پیدا کند، اما چون سرمایه‌گذاری برای توسعه انجام نشده، اکنون در سطح نگه‌داشت هستیم. یعنی ما تولید ۱۱۵ تا ۱۲۰ میلیون لیتر در سطح نگه‌داشت داریم. این عضو اتاق بازرگانی درباره مصرف سوخت در ایران بیان کرد: میزان مصرف ما متغیر است. طبیعی است در آخر هفته‌ها میزان مصرف افزایش پیدا کند اما در فصل پاییز و زمستان که باید کاهش مصرف داشته باشیم، شاهد افزایش در مصرف هستیم. پدیدار اضافه کرد: این افزایش مصرف به دلیل گرگور ترافیک و مسائل دیگری بوده است، این عوامل باعث شده مصرف جامعه در سطح قبلی نباشد و در سال جدید ۲۰ تا ۳۰ درصد افزایش داشته باشیم. او تصریح کرد: میانگین مصرف تابستان ۱۱۲ میلیون لیتر در روز بوده و در زمستان

که باید کمتر می‌بود، در همین سطح باقی مانده است. با توجه به اینکه سفرها در زمستان بین ۵۰ تا ۷۰ درصد کاهش پیدا می‌کند، نباید مصرف سوخت آنقدر بالا باشد.

این کارشناس مسائل انرژی در مقایسه مصرف سوخت ایران و جهان تاکید کرد: سرانه مصرف بنزین به ازای هر نفر ۱.۲۷ لیتر در روز شده و این بسیار زیاد است و جزو سرانه‌های بالاتر مصرف جهانی است. تنها در لبنان به دلیل مصرف بی‌رویه و استرالیا به دلیل گسترده‌گی و روسیه به دلیل سردی چنین مصرفی را می‌توان مشاهده کرد. اما کشورهای کم مصرف هیچوقت مورد توجه مانده است. هندو ترکیه کمترین مصرف را در دنیا دارند.

پدیدار به سهم ۹ درصدی بنزین در سبد انرژی کشور اشاره کرد و گفت: البته یک جنبه مصرف بنزین در ایران، جنبه رفاهی دارد که مردم از وسایل نقلیه شخصی خود استفاده می‌کنند و ما در خدمات عمومی و رفاهی باید بیشتر به آن توجه کنیم.

ضرورت مشارکت ملی در قیمت تمام‌شده!

او در ادامه واردات و کاهش سهمیه بنزین در ماه اخیر را نشانه‌ای از افزایش قیمت مصرف سوخت در آینده ندانست و گفت: به افزایش قیمت باید به چشم مناسب‌سازی قیمت نگاه کرد.

این عضو کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی تصریح کرد: اکنون که این مزیت را داریم، مواد هیدروکربنی را راحت به دست می‌آوریم و قیمت تمام‌شده آن پایینتر است و باید هم باشد. منتهی این فرآیند باید به طریقی باشد که یک مشارکت ملی در قیمت تمام‌شده به وجود یآورد. بحث مشارکت ملی در قیمت تمام‌شده کالاها و خدمات راجاعی نمی‌توان دید و مطبوعات و رسانه‌های ما به آن نمی‌پردازند.

او تاکید کرد: اگر این اتفاق بیافتد، مردم موضوع سختی مقابل دولت و تولیدکننده نمی‌گیرند و دولت خود را به مردم تحمیل نمی‌کند تا وقتی می‌بیند مردم از افزایش قیمت‌ها تبعیت می‌کنند، قیمت را بالا ببرد. این کارشناس اقتصاد انرژی با بیان اینکه تولید بنزین به عنوان خدمت رفاه ملی است زیرا ایران در هاب انرژی جهانی قرار دارد، تصریح کرد: در حقیقت به دلیل اینکه هاب انرژی جهانی



اگر مصرف سوخت در ایران بالاست عمده دلیل آن ترافیک و کیفیت نازل خودروهای داخلی است که مردم در تولید آن نقش‌ندارند و صرفاً مصرف‌کننده هستند. حتی اگر در یک حالت آرمانی بگوییم مردم از این خودروها استفاده نکنند و تمام‌اتکی به حمل‌ونقل عمومی باشند، وضعیت فعلی حمل‌ونقل عمومی برای همگان روشن است که نمی‌تواند جایگزینی برای خودروی شخصی شهروندان باشد

هستیم، دولت باید قیمت انرژی تولید شده را در حد قیمت تمام‌شده نگه دارد و حتی به آن برای کمک به مردم سوبسید بدهد، اضافه کرد: دولت می‌تواند از این طریق اشتغالزایی انجام دهد و یک نظام مدیریت مصرف ایجاد کند که مازاد تولید را صادر و قدرت بین‌المللی ارز برای کشور ایجاد کند.

پدیدار خاطرنشان کرد: مردم به دلیل مشکلات در مقابل پذیرش مناسب‌سازی قیمت سوخت از سوی دولت، مقاومت می‌کنند و اگر رسانه‌ها بتوانند در ک‌متقابل بین مردم و دولت ایجاد کنند، مردم خود موافق افزایش قیمت بنزین می‌شوند. او در پایان افزایش قیمت سوخت را با توجه به تورم لحاظ‌گسیخته منطقی دانست.

تقصیر مردم چیست؟

باید از موافقتن افزایش قیمت سوخت پرسید تقصیر مردم در این رابطه چیست که باید بار این گرانی را در کنار سایر گرانی‌های دوش بکشند؟ اگر مصرف سوخت در ایران بالاست عمده دلیل آن ترافیک و کیفیت نازل خودروهای داخلی است که مردم در تولید آن نقش‌ندارند و صرفاً مصرف‌کننده هستند. حتی اگر در یک حالت آرمانی بگوییم مردم از این خودروها استفاده نکنند و تمام‌اتکی به حمل‌ونقل عمومی باشند، وضعیت فعلی حمل‌ونقل عمومی برای همگان روشن است که نمی‌تواند جایگزینی برای خودروی شخصی شهروندان باشد.

اگر با توجه به تورم نیز به افزایش قیمت سوخت توجه شود، مردم باز در به وجود آمدن این تورم نقشی نداشته‌اند؟ آیا وظیفه دولت باید رفع تورم باشد یا وجود آن دائمی فرض شود و وسیله‌ای باشد که دولت بیش از پیش هزینه‌های خود را به مردم تحمیل کند؟ اکنون دولت اگر خود از این مسائل سود نمی‌برد و عدم‌النفعی از اصلاح وضعیت اقتصاد ندارد؛ باید توأمان به فکر کاهش تورم و افزایش ارزش پول ملی باشد نه گران کردن قیمت سوخت.

خبر اقتصادی

یک مقام مسئول اعلام کرد: کاهش آرد یارانه‌ای ۳۵ درصد نانوايان متخلف



مجری طرح هوشمندسازی یارانه آردو نان کشور گفت: با اجرای طرح هوشمندسازی و تخصیص آرد مبنی بر عملکرد دوره قبل، بیش از ۶۵ درصد نانوايان کشور با افزایش تخصیص آرد روبرو و شده‌اند و دسترسی ۳۵ درصد هم به دلیل انواع تخلفات، به آرد یارانه‌ای کاهش یافته است. به گزارش ایلنا، محمد جلال درباره اظهارات برخی از فعالان در حوزه تولید نان مبنی بر کاهش سهمیه آرد از دو هفته گذشته، اظهار داشت: در طرح هوشمندسازی یارانه آرد و نان هیچگونه محدودیتی برای عرضه نان به عموم مردم ایجاد نشده است و روزانه حدود ۱۲ میلیون تجربه خرید نان در کشور وجود دارد و فروش نان برای مصارف تجاری یا مصارف با حجم بالا هم بعد از ثبت‌نام اولیه و تایید سامانه، از منوی مربوطه روی کار تخوان هوشمند فروش نان انجام می‌شود و هیچگونه محدودیتی وجود ندارد. او تاکید کرد: اساساً دولت برای اینکه ناچار به سهمیه‌بندی نان نشود، طرح هوشمندسازی یارانه آرد و نان را اجرا کرد و هیچ‌از ادهای برای ایجاد محدودیت در سمت مردم ندارد.

تداوم جدال لفظی منظور با نمایندگان در فضای مجازی هدفمندسازی یارانه‌ها قابل اجرا نیست



رئیس سازمان برنامه و بودجه در شبکه اجتماعی ایکسن نوشت: از نمایندگان محترم مجلس تقاضا کردم اجازه ندهند با تصویب برخی احکام هزینه‌ای بودجه سال آینده دچار کسری شود. تاکید کردم کسری بودجه ام‌الخبثات است و کشور و دولت را گرفتار می‌کند. به گزارش تسنیم، داوود منظور اعلام کرد: مصوبات مجلس در خصوص تبصره ۸ لایحه بودجه منابع هدفمندی یارانه‌ها را ناترازی می‌کند. او افزود: ۱۷۰ همتی که طبق مصوبه نمایندگان بنا شده تا دولت اموال بفروشد و به سازمان تامین اجتماعی پرداخت کند بابت همین حق بیمه‌هایی است که در سال‌های گذشته پرداخت آن بر عهده دولت گذاشته شده است. او هشدار داد که تبصره ۸ باروندی که پیش می‌رود غیر قابل اجراست.

آگهی مفقودی کارت هوشمند ماشین

کارت هوشمند ماشین به شماره کارت ۲۶۸۱۹۴۸ و شماره پرونده ۱۸۲۳۲۰۸۱۹ یکدستگاه کامیون باری سیستم ایسوزو تیپ NPR۷۰L مدل ۱۳۸۸ به شماره پلاک ایران ۵۱-۵۱ ۶۲۷-۷۸۶ مفقود گشته لذا هرگونه سو استفاده یا جعل از آن را خود عهده دارم و پایانه هیچ گونه مسئولیتی ندارد.

دیواندره

آگهی مفقودی برگ سبز

مفقودی برگ سبز خودرو وانت سیستم نیسان تیپ ۳۴ مدل ۱۳۷۰ به رنگ طوسی - روغنی و شماره موتور ۳۸۴۵۱۶ و شماره شاسی ۳۴۷۷۰x و شماره انتظامی ایران ۵۱-۳۴۱ به مالکیت سعدی شاهمحمدی مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط می باشد.

دیواندره

آگهی ثبت ازدواج

آقای ربیاز کاکل احمد تبعه کشور عراق با سلام به اطلاع می رساند هسمر شما خانم نازنین دولابی به شماره شناسنامه ۳۳۲۰۳۳۶۷ متولد ۱۳۷۰/۴/۱۳ جهت اجرای دادنامه با شماره ۱۴۰۰۲۳۸۳۹۰۰۰ مورخ ۱۴۰۲/۸/۱۴ به این دفتر مراجعه و تقاضای ثبت ازدواج را نمودند لذا در اجرای قانون حمایت از خانواده به شما اطلاع می گردد طرف مدت یک هفته از تاریخ ابلاغ این اخطاریه جهت اجرای دادنامه به دفترخانه مراجعه نمایند و یا در صورت وجود مانع قانونی مراتب را کتبا اعلام نمایند در غیر این صورت برابر مقررات و ضوابط شرعی و قانونی نسبت به اجرای دادنامه اقدام می گردد.م/د:الف:۱۹۳۰ با تشکر سردفتر ازدواج ۸۸ و طلاق ۶۷ عطاالله محمودی ۰۹۱۸۳۷۹۹۰۳۸

آگهی ابلاغ و اخطار

آقای گشتاسب علی زاده میلانو فرزند بازرگان مجهول المکان به اطلاع می رساند هسمر شما خانم شکوفه چگنی فرزند علی باستاد حکم طلاق شماره تاریخ تنظیم ۱۴۰۲/۷/۲۷ شماره ۱۴۰۲۳۳۳ دادگاه خانواده مجتمع قضایی خانواده یک تهران با بطل مهریه طلب نفقه تقاضای ثبت طلاق نموده ۱۴۰۲۶۸۳۹۰۰۰۵۸۱۱۵۸۱ است لذا لازم است طرف مدت ده روز پس از انتشار این آگهی در دفترخانه به آدرس:شهریار-اندیشه فاز۳-بلوار آزادی-مجتمع اداری-تجاری-نور-طبقه سوم واحد۱۷۳ جهت ثبت طلاق حاضر،در غیر اینصورت طبق مقررات اقدام به ثبت خواهد شد و اعتراض بدی شما سموع نخواهد شد.

علی رحیمی-سردفتر ازدواج شماره ۱۶ و طلاق شماره ۸شهر اندیشه

و مصاحبه‌ها به بازار جهت داده و رشد را کنترل می‌کند. به اعتقاد او، این بازار هم مانند بازارهای دیگر بوده و باید از تهدید به سمت ایجاد فرصت رفت. باید این بازار را راسر پانگه دادید که پول از این بازار به سمت بازارهای دیگه نرود، نمی‌دانم چرا این بازار اولویتی برای متولیان امر ندارد؟

همچنین نویدر جایی، فعال بازار سرمایه نوشت: سر تا سر بورس قمر است، اما جالب است باین‌دش شاخص فقط قیمت در صدمنی است. در حال حاضر دولت باید به بورس توجه ویژه‌ای داشته باشد و با عرضه اوراق بهادار و سایر روش‌ها تامین‌مادی را انجام‌دهد از سوی دیگر شرکت‌ها را مکلف به افزایش سرمایه و اصلاح ساختار در کنار بسته‌های حمایتی کند تا در نتیجه بورس در درآمد بتواند تأثیر بهتری بر اقتصاد و معکوس کردن تورم داشته باشد.

در این میان، بهنام صدی، کارشناس بورس با پیش‌بینی وضعیت بازار سرمایه تا پایان سال می‌گوید: بازار سرمایه و واقعاً نسبت به بقیه بازارها، از تورم نرخ دلار عقب است. یعنی خیلی از سهم‌ها با دلار ۲۸ هزار تومان معامله می‌شوند و بازار از نظر بازدهی نسبت به سایر بازارها عقب‌است. وی می‌افزاید: به نظر می‌رسد اگر تنش‌ها فروکش کند، می‌تواند تا پایان سال به سقف قبلی که در اردیبهشت‌ماه ثبت کرده بود، برسد؛ به خصوص این که گزارش‌های ۹ ماهه خوبی داشتیم. صدی تاکید می‌کند: کلاً اگر ریسکی از سمت دولت متوجه بازار نشود، بورس می‌تواند رشد کند و رکورد جدیدی در شاخص‌های بازار سرمایه ببینیم.

فونداسیون واسکلت است و به‌زور توانسته‌ایم قسط دوم ساخت این خانه‌ها را از مردم بگیریم. برای یک مسکن ۱۰۰ متری که ۸۰ متر آن مفیداست، حداقل باید دو میلیون تومان پول از مردم دریافت کنیم که واقعاً خیلی‌ها چنین پولی را ندارند که پرداخت کنند. از سوی دیگر، بورور کراسی‌اداری در یکی، دو سال اخیر خیلی بدتر از گذشته شده است. هر چند گفته‌می‌شود خیلی از بخش‌ها دیجیتالی شده و نیازی به رفت‌وآمد در ادارات نیست، اما واقعیت این نیست و مدت‌زمان صدور پروانه در شهرداری‌ها از قبل بدتر شده است. او در پایان خاطر نشان کرد: دولت باید تسهیل‌گر باشد تا شرایط در حوزه مسکن، منطقی شود. مسکن استیجاری و ساخت مسکن برای محرومان را قبول داریم که دولت بسازد، اما اینکه فراخوان داده شود و به مردم بگوییم پول بدهید تا بر این‌ا تر مسکن بسازیم به هیچ‌عنوان قابل قبول نیست و اکنون هم داریم نتیجه منفی این کارها را می‌بینیم و این کار مثل همان اشتباه‌زمان مسکن مهر است که سه، چهار سال رکود مسکن را پدیدار کرد و خیلی کسی در حوزه مسکن، سرمایه‌گذاری نکرد و برای همین و به یکبار، ه قیمت مسکن چندین برابر شد.

ادامه سقوط آزاد بورس تهران؛

چرا بازار سرمایه اولویتی برای متولیان امر ندارد؟

بود و پیش‌بینی‌ها بر پایه روزهای خوب استوار شده بود، اما شده‌ایی که به نظر می‌رسیده کمک‌اخباری چون افزایش سرمایه از محل تجدید ارزیابی دارایی‌ها و همچنین رشد قیمت دلار شکل بگیرد، بازار خدحافظی کرده‌اند. به‌نوعی، با وجود این که دلار در قیمت‌های ۵۴ و ۵۵ هزار تومان بازی می‌کند، اما بورس به این موضوع بی‌تفاوت است و به روند ریزی ادامه می‌دهد. در این میان، گزارش‌ها و تحلیل‌ها از روند بازار سهام حاکی از آن است که ارزش دلاری بازار، مجدده کف خط روند ر سیده است.

خلف وعده در دناک است

علی سعدوندی، کارشناس اقتصادی در یادداشتی در فضای مجازی نوشت: جناب آقای رئیسی، خلف وعده در دناک است. شما با وعده اصلاح روند بازار سرمایه قدرت گرفتید. مهدی فضلیان کارشناس بازار سرمایه نیز در این باره نوشت: من واقعا نمی‌فهمم که چرا سازمان بانمایی که در اختیار دارد، تحرکی در بازار ایجاد نمی‌کند، چطور زمانی که بازار در حال رشد بوده با ابزارهایی که در اختیار دارد

مریم‌فکری در خبر آنلاین نوشت: بررسی‌ها نشان می‌دهد که از بیست و چهارم دی‌ماه که بازار سرمایه وارد روند نزولی شده، بیش از ۷۳ هزار واحد سقوط کرده است و به‌نوعی، از عدد ۲ میلیون و ۱۹۷ هزار و ۲۹۰ واحد به ۲ میلیون و ۱۲۲ هزار و ۴۹۱ واحد سقوط کرده است.

اما در حالی این روزها بازار سهام در روندی ریزی قرار گرفته است که پیش از این بنا به گفته تحلیلگران بازار، تا حدی شرایط بهبود پیدا کرده



گفت و گو

یک نماینده مجلس:

مسکن‌های دولتی هنوز در مرحله فونداسیون واسکلت است

نماینده شیراز عنوان کرد: عوارض پروانه ساختمانی به شدت افزایش پیدا کرده است. بنا است حقوق کارمندان ۱۸ تا ۲۰ درصد افزایش پیدا کند، اما عوارض ساختمانی تا ۶۰ درصد بالا رفته است. خدمات دولتی و هزینه‌اشعاب آب، برق و گاز هم، توأم با تورم زیاد بوده است. حتی گرانی در این بخش‌ها از تورمی که بانک مرکزی هم اعلام می‌کند، بیشتر است.

علیرضا پاک‌فطرت در گفت‌وگو با اقتصاد ۲۴، تاکید کرد: اول از همه باید بگوییم که دولت نمی‌تواند مسکن ساز خوبی باشد و آن‌ها باید تلاش کنند تا در این حوزه تسهیل‌گر شایسته‌ای باشند. دولت مرتب شعار ساخت سالی یک میلیون مسکن را می‌دهد که فکر نمی‌کنم اصلاً این کار عملیاتی باشد. همین روند دولت باعث شده سرمایه‌بخش خصوصی از حوزه مسکن، خارج شود. او افزود: متأسفانه شرایط بازار مسکن طوری شده که خیلی از مهندسان