

دبیر انجمن خودروسازان با محال دانستن تحقق اهداف تولید خودرو:

# قطعی برق قوز بالا قوز عدم تخصیص ارز؛ صنعت را بیچاره کرده



رامتین مونیق

چندسالی است که به دلیل ناترازی برق در تابستان، صنایع با قطعی برق مواجه می‌شوند. این ناترازی سال به سال تشدید می‌شود به صورتی که امسال قطعی برق صنایع قبل از تابستان، و در خرده‌ماه، آغاز شد و چند روزی خاموشی‌ها گریبان بخش خانگی را نیز گرفت. از همان ابتدای قطعی برق صنایع، فعالان اقتصادی نسبت به نتایج و آثار آن هشدار داده‌اند اما این روند ادامه یافت و حال و حال گذشت دو ماه، هشدار دهندگان در صدد بررسی آثار قطعی برق بر صنایع برآمده‌اند؛ برای مثال محمد سهامیان مقدم، عضو هیات‌رئیس انجمن مدیران صنایع استان خراسان رضوی، اعلام کرد که حداقل ۴۰ درصد از ظرفیت تولید استان را از دست داده‌ایم و توانیبر دستور کاهش ۹۰ درصدی مصرف را به صنایع داده‌است.

رئیس اتاق بازرگانی ایران نیز یکشنبه ۲۸ مردادماه، با اشاره به اینکه شرایط سختی برای کشور پیش آمده و در تیرماه در ۱۳ رشته صنعتی شاهد کاهش رشد بودیم، تصریح کرد: در شرایط کمبود انرژی نباید صنایع در اولویت قطعی برق قرار بگیرد و در صورت قطعی باید به صنایع غرامت پرداخت شود. این طوفان نسیه‌ها به وزارت نیرو و هر زمان بخواهد برق واحدهای تولیدی را قطع کند و هیچ غرامتی به آن پرداخت نکند. به گفته وی، صنایع کشور از وضعیت مدیریت انرژی بسیار متضرر شده‌است.

**کرمان موتور به دلیل قطعی برق تعطیل شد!** مشکل قطعی برق دامن گیر کل صنایع شده‌است اما آثار آن در تک‌تک صنایع در حال بروز است. شنبه ۲۷ مردادماه بود که شرکت کرمان موتور از تحویل دادن اتومبیل مشتریانش سر باز زد و علت این امر را قطعی برق عنوان کرد. برخی مشتریان که موعده تحویل خودروسازان رسیده بود، اعلام کردند با ارجعه به نمایندگی‌ها پیگیری تحویل خودروسازان شدند، ولی مسئولان نمایندگی به آنها گفتند که به دلیل قطعی برق یک‌ماه‌است که کارخانه تعطیل است و امکان تولید خودرو را ندارند. مشخص هم نیست که خودروهای مشتریانی که شرایط چهرمانی تحویل می‌شود. در همین خصوص، سهامان فیروز، مدیرعامل کرمان موتور، در گفت‌وگو با تسنیم، با تأیید این خبر و با

**احمد نعمت‌بخش در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی»:** «شرکت‌های بزرگ خودروساز برای کارهای خود تزریق ارز دارند؛ اما قطعی برق آثار جبران‌ناپذیری روی قطعه‌سازان و زنجیره تامین می‌گذارد. تولید قطعه‌سازان و زنجیره تامین، در ۵ ماهه اول امسال افت کرده و یکی از دلایل افت جبران‌ناپذیر تولید قطعی برق است

گفت و گو

اشاره به قطعی برق در روزهای تابستان، اظهار داشت: قطعی برق در این روزهای گرم تابستان، آثار مخربی بر خط تولید کارخانجات گذاشته و تولید خودرو را مختل کرده‌است.

او افزود: به علت قطعی مکرر برق شاهد کاهش و یا توقف تولید در شرکت‌های قطعه‌سازی هستیم و به دنبال آن، این شرکت‌ها با مشکلات تولید و اولویت‌بندی در تحویل قطعات به خودروسازان مواجه شده‌اند که این مسائل مانع از فعالیت منظم در خطوط تولید کرمان موتور نیز شده‌است.

مدیرعامل بزرگ‌ترین خودروساز خصوصی کشور با توجه به شرایط جغرافیایی و اقلیم خاصی که در ارگ جدید موجود دارد، بیان کرد: روزهای گرم تابستان و قطعی برق، مشکلات و آسیب‌پذیری این منطقه و کارخانه را افزایش می‌دهد و این روز خطوط تولید کرمان موتور نیز با آسیب‌های بیشتری روبه‌رو می‌شود.

فیروزی ادامه داد: در هفت روز قطعی کامل برق نیز، با برقراری شیفت شب توانستیم ۲۳۸۰ دستگاه خودرو تولید کنیم و همچنین در ۵ روز قطعی برق ناپیوسته، ۱۰۴۰ خودرو در خطوط تولید کرمان موتور تولید شده‌است. او همچنین قول افزایش تولید در نیمه دوم سال داد.

**آثار جبران‌ناپذیر قطعی برق زنجیره تامین**

دبیر انجمن خودروسازان ایران در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی» گفت که قطعی مکرر برق واحدهای صنعتی خودروسازان و قطعه‌سازان را بیچاره کرده

احمد نعمت‌بخش افزود: دیروز با یکی از صنعتگران



در سیستان و بلوچستان صحبت می‌کردم و باعث تأسف است که بگویم هفته‌ای ۲ روز برق ندارند و روزهایی که برق دارند از ساعت ۵ بعدازظهر تا ۱۰ شب هم دوبار برق قطع می‌شود.

او با اشاره به اینکه علاوه بر برق روزی پنج ساعت هم با قطعی آب مواجه هستند، تأکید کرد که در چنین فضایی چگونه می‌توان تولید کرد؟ این مقام صنعتی تصریح کرد: شرکت‌های بزرگ خودروساز برای کارهای خود تزریق ارز دارند، اما قطعی برق آثار جبران‌ناپذیری بر قطعه‌سازان و زنجیره تامین می‌گذارد.

نعمت‌بخش به قطعی برق مکرر قطعه‌سازان در شهر کهای صنعتی اشاره کرد و گفت: با آسیب به قطعه‌سازان و زنجیره تامین، تولید در ۵ ماهه اول امسال افت کرده و یکی از دلایل افت تولید ما قطعی برق است که جبران‌ناپذیر است به گفته دولت جدید باید فکری برای جبران ضرر و زیان خودروسازان و قطعه‌سازان بکنند زیرا روزی پیشین نیرو بسیار بدعمل کرد.

**قطعی برق، قوز بالای قوز عدم تخصیص ارز!**

دبیر انجمن خودروسازان ایران با اشاره به اینکه نسبت به مدت مشابه گذشته افت تولید



دبیر انجمن خودروسازان ایران

نعمت‌بخش در پایان خاطر نشان کرد: مطمئنم با این فرمان عدم تخصیص ارز و قطعی مرتب برق، به هیچ‌وجه نمی‌توانیم به اهداف تعیین شده و حتی سطح تولید سال گذشته برسیم.

**قطعی برق تولید با مشارکت مردم!**

امسال قطعی برق برای خودروسازان از آنجایی اهمیت پیدا کرده‌است که وزارت صمت افزایش ۲۰ درصدی تولید خودرو را هدف قرار داد و ۲ میلیون نفر برای خرید محصولات ایران خودرو ثبت‌نام کرده‌اند؛ هرچند که ایران خودرو تعهدی برای تأمین خودروی تمام ثبت‌نام‌کنندگان ندارد و به اعتقاد برخی کارشناسان این فروش به کام دلان تمام شده‌است.

در وهله اول به نظر می‌رسد این قطعی برق ابتدایه ضرر تولیدکنندگان است؛ به خصوص خودروسازان که چندین سال است به دلایلی با زیان‌ناباشته روبه‌رو هستند، اما در تحلیل نهایی مشخص می‌شود ضرر نهایی متوجه مصرف‌کننده می‌شود. اولین اثر آن کمبود کالا و عرضه پایین است که نمونه آن عدم تحویل به موقع خودروهای کرمان موتور است و باید تأکید کرد که این کمبود در حالی رخ داده‌است که مدتی است مردم به همین دلایل از خودروسازان خصوصی شاکی هستند و بارها دست به جمع‌ت اعتراضی زده‌اند.

دومین اثر قطعی برق، افزایش هزینه تولید است که در کنار کمبود و عرضه پایین، قیمت تمام‌شده کالاها را بالا می‌برد و به تورم دامن می‌زند. سومین اثر آن که هم صنعت و امتزای می‌کنند مردم، کاهش تولید ناخالص داخلی و کیک اقتصاد است که با این کاهش درآمد سرانه مردم نیز کاهش پیدا می‌کند و کاهش مردم را کاهش می‌دهد.

دومین اثر قطعی برق، افزایش هزینه تولید است که در کنار کمبود و عرضه پایین، قیمت تمام‌شده کالاها را بالا می‌برد و به تورم دامن می‌زند. سومین اثر آن که هم صنعت و امتزای می‌کنند مردم، کاهش تولید ناخالص داخلی و کیک اقتصاد است که با این کاهش درآمد سرانه مردم نیز کاهش پیدا می‌کند و کاهش مردم را کاهش می‌دهد.

دومین اثر قطعی برق، افزایش هزینه تولید است که در کنار کمبود و عرضه پایین، قیمت تمام‌شده کالاها را بالا می‌برد و به تورم دامن می‌زند. سومین اثر آن که هم صنعت و امتزای می‌کنند مردم، کاهش تولید ناخالص داخلی و کیک اقتصاد است که با این کاهش درآمد سرانه مردم نیز کاهش پیدا می‌کند و کاهش مردم را کاهش می‌دهد.

اعتماد حاکمیت باید به بخش خصوصی افزایش یابد، گفت: کاری کنید که بخش خصوصی بزرگ بتواند نقش اصلی خود را در خلق ثروت کشور به دست آورد. مادر زنجیره تولید توان خرید بالا و تبدیل به کالای نهایی را داریم، این فرصت را برای کارفرمایان برای بزرگ‌تر شدن ایجاد کنید تا هم مشکل اشتغال حل شود و هم ارز کشور از این طریق تأمین شود. حمید رضاه‌نوری، دبیر کل مجمع کارفرمایان ایران، خاطر نشان کرد: امروز کارآفرینان بزرگ کشور سرداران حوزه اقتصاد و تولید کشور هستند، بنابراین به آنان اعتماد کنید، مسیر را برایشان هموار سازید و اجازه دهید با تفاعل بیشتری پرواز کنند، تک‌تک این افراد تعهد و وفاداری خودشان را در تأمین کالاها هم در بدترین شرایط تحریم به کشور، مسئولان و مردم نشان داده‌اند و امروز نوبت شما دولت‌مداران است به کارآفرینان میدان دهید.



دبیر انجمن خودروسازان ایران

نماینده ویژه وزیر راه و شهرسازی در امور افغانستان:

## بیانیه راه آهن درباره کنسرسیوم ایرانی خط آهن هرات - خواف غیر حرفه‌ای بود

کنیم از این رو در هفته گذشته یک دستگاه لکوموتیو برای این اقدام اختصاص پیدا کرد که بار کنسرسیوم را صادر کند و این قطار در مسیر حرکت بود اما به دلیل اینکه راه آهن که اختلاف نظر و برداشت دوگانه‌ای از مصوبات اخیر داشت، مشکلاتی ایجاد شد.

او تصریح کرد که این اختلاف برداشت باعث شد که راه آهن بدون هماهنگی نسبت به اسناد خط اقدام کند و در مقابل هم کنسرسیوم به افغانستان متعهد است که در هفته ۴ رام قطار را تحویل دهد؛ این اختلاف نظر هاشدت گرفته‌است.

نماینده ویژه وزیر راه و شهرسازی در امور افغانستان تأکید کرد: این شرکت کاملاً ایرانی و مجموعه‌ای از شرکت‌های حمل و نقل ایرانی است و اتفاقاً صندوق بازنشستگی راه آهن و خود راه آهن در این کنسرسیوم حضور دارند، اقدامی که کنسرسیوم توسعه ریلی افغانستان انجام می‌دهد با حمایت دولت ایران است و این اختلافات هیچ ارتباطی با دولت افغانستان ندارد و تنها ارتباط افغانستان این است که در خاک افغانستان قرار دای منعقد شده که یک شرکت ایرانی از این خط بهره‌برداری کند.

میر شفیق خاخر نشان کرد: الان موضوع مهم این است که حداقل چهار رام قطار در هفته بین دو کشور رفت و آمد داشته باشند که این روند بدون مشکل ادامه داشته باشد و مجوز هم از سوی راه آهن ایران داده می‌شود. البته راه آهن هم گلاجهایی دارند درباره اینکه دیسپلین‌ها رعایت نشده و ناراحت است اما بیانیه صادر شده از راه آهن درباره این کنسرسیوم ایرانی را غیر حرفه‌ای می‌داند و باعث شد اطلاعات دقیقی از ماجرا انعکاس داده نشود و باعث سوءاستفاده‌ها، اما عوامل قدیمی و فنی راه آهن می‌دانند که این روند به نفع راه آهن است و موجب در آمد خوبی از ترانزیت خواهد شد و قطعاً با تغییر و تحولات در دولت این روندها هم بهتر پیگیری خواهد شد.

خبر اقتصادی

**بازداشت هفت «مسئول» و «کارمند» در شرکت نفت کرمان به اتهام «قاچاق سوخت»**

رئیس کل دادگستری استان کرمان از دستگیری ۷ نفر از مسئولان و کارمندان شرکت نفت و اداره صنعت، معدن و تجارت خبر داد و گفت: ۷۵۰ سسکه و یک کیلوطلای آب شده از متهمان کشف شد. به گزارش میزان، ابراهیم حمیدی با اشاره پرونده قاچاق سوخت، اظهار کرد: اخیراً گزارش‌هایی مبنی بر فساد تعدادی از مسئولان شرکت نفت، کارمندان و کارشناسان اداره صنعت، معدن و تجارت و جایگاه‌داران سوخت در بحث اخذ رشوه و قاچاق مواد سوختی از جمله گازوئیل در حوزه شهرستان‌های جیرفت، کهنوج و رودبار جنوب دریافت شده بود که تحقیقات قضائی در ارتباط با این موضوع انجام شد.

مدیرعامل پیشین شرکت ملی صادرات گاز: صادرات گاز قطع شده‌است

مدیرعامل پیشین شرکت ملی گاز ایران تأکید کرد: پیش از این از ترکمنستان گاز وارد می‌کردیم که کمبودهای نقاط شمالی کشور را جبران کنیم، اما امروز این جریان قطع شده و گازی به کشور وارد نمی‌شود. به گزارش ایلنا، رضا کسایبی‌زاده افزود: به ترکیه و عراق نیز صادرات گاز داشتیم و این صادرات باید ادامه پیدا می‌کرد، اما با نقصان‌های زیربنایی، صادرات را نیز قطع کردیم که در این زمینه باید تحولی جدید ایجاد شود. او همچنین با انتقاد از سیاست‌های به کار گرفته‌شده در حوزه انرژی، گفت: در بحث ناترازی نیز جای تأسف است که در شرایطی که روزانه ۳۰۰ میلیون مترمکعب کمبود گاز داریم، اما همچنان شبکه‌گذاری می‌کنیم؛ یعنی مصرف را در شرایطی افزایش می‌دهیم که تولید نداریم و گاز را به نقاطی می‌فرستیم که نباید عرضه کنیم.

رئیس سازمان توسعه تجارت: شرکت سازنده نوکیا در ایران مجاز به استفاده از نام این برند نیست

مهدی ضغمی، رئیس سازمان توسعه تجارت، در نامه‌ای در مرکز فناوری داده وزارت صمت با استناد به اسناد و مدارک موجود و قانون ثبت علائم تجاری سال ۱۳۸۶، خواستار ابطال مجوز شرکت تولیدکننده نوکیا ایرانی شد. به گزارش مهر، عباس علی‌آبادی، وزیر صمت، اعلام کرده بود که در صورت اثبات تقلبی بودن محصولات نوکیا، وزارت صمت اقدامات لازم برای جلوگیری از فروش و واردات این کالا را انجام خواهد داد و پرونده به دستگاه‌های مرتبط ارجاع خواهد شد. حال پس از گذشت بیش از ۲ سال از رسانه‌ای شدن این مسئله، ضغمی نامه‌ای به عنوان «جלוگیری از فعالیت شرکت آیتلا همراه آیتان با برند تجاری نوکیا» در تاریخ ۲۳ مرداد به وزارت صمت ارسال کرد.

تذکر یک نماینده در مورد اموال نامشروع مسئولان

نماینده بروجرد در مجلس شورای اسلامی گفت: اعاده اموال نامشروع مسئولان از مصوبات ارزشمند مجلس است که هیات رئیسه باید اجری آن را از دولت مطالبه کند. به گزارش ایلنا، عباس گودرزی در نشست علنی نوبت صبح دیروز (دوشنبه) مجلس در تذکر شفاهی، افزود: مجلس مصوبات مهمی دارد که هیات رئیسه باید به نمایندگی از مجلس دنبال کرده و در جهت تحقق آن‌ها کمک کند.

عضو فدراسیون صنعت آب: حمل و نقل دریایی خزر از رونق افتاد

عضو فدراسیون صنعت آب‌بایان اینکه ورود فاضلاب به خنزر منجر به افزایش فسفات و نیترات دریاچه شده‌است، گفت: اگر هنگام برداشت نفت آذربایجان؛ آلودگی نفتی وارد دریا شود به طور طبیعی وارد سواحل ایران می‌شود و این مسئله باید در مذاکرات دو کشور مورد توجه قرار گیرد. به گزارش ایلنا، محمدابراهیم رئیسی اظهار کرد: اکنون قاغ‌ز پیشرفت و پسرقت؛ درای خزر خواص اقتصادی خود را از باب تولید موجودات دریایی از دست می‌دهد و در عین حال رونق سابق را به لحاظ حمل و نقل دریایی ندارد بنابراین بیش از اینکه نگران پیشرفت و پسرقت باشیم باید نگران شرایط خدمات اکوسیستمی که دریای خزر به ما ارائه می‌دهد، باشیم؛ به طوری که در حال حاضر تعداد ماهی‌ها کم و به همان نسبت ماهیگیر زیاد شده و این موضوع روی شیلات خزر تأثیر گذاشته‌است

رئیس کمیسیون دانش بنیان اتاق ایران: عرضه و تقاضای آب کشور توازن ندارد

به گفته رئیس کمیسیون دانش بنیان اتاق ایران عرضه و تقاضای آب در کشور توازن ندارد و آب در کشور ما دچار تعارض منافع است. به گزارش ایلنا، عباس کشاورز ادامه داد: همچنین بهره‌وری فیزیکی و ریالی آب در کشور ما به ویژه در بخش کشاورزی پایین است. بنابراین ما باید ۱۰ سال ریاضت‌آبی در کشور داشته باشیم و امنیت آبی ما منوط به تغییر رفتار ما با آب است. او تأکید کرد: ما در حال حاضر از مترمکعب آب یک کیلو چهارصد گرم کالای کشاورزی تولید می‌کنیم که این رقم باید به سه کیلو افزایش یابد. دولت باید سیاست‌های مجازی را اجرا کند. دولت باید محصول پربا بر وارد کند و محصول کم آب بر صادر کند.



نماینده ویژه وزیر راه و شهرسازی در امور افغانستان اظهار داشت: کنسرسیوم توسعه ریلی افغانستان یک شرکت کاملاً ایرانی و متشکل از ۱۵ شرکت ایرانی و البته با عضویت خود راه آهن جمهوری اسلامی ایران است و اختلافات و تنش‌های اخیر مرزی در خاک ایران بر خط آهن هرات - خواف هیچ ارتباطی به دولت افغانستان ندارد. حسین میر شفیق در گفت‌وگو با ایلنا، یادآور شد: پروژه راه آهن هرات - خواف در چند قطعه احداث شد که بخشی از این پروژه در خاک افغانستان و بخشی هم از سنگان تا مرز ایران به اجرا رسید. در دولت قبل افغانستان و ایران این راه آهن افتتاح شد که البته نواقصی

گفت و گو