طرح یک معضل به بهانه کلیدخوردن تحقیق و تفحص از «ایمیدرو و ایدرو»؛

«واگذاری» معادن به زیرمجموعه‌ها به‌نام «سرمایه‌گذاری» و «سرمایه‌پذیری»

در روزهایی کـه انتقادات بـه وزارت صمت بالا گرفتـه، وضعیت همه ارکان ایـن وزارتخانه زیر ذره‌بین قرار گرفته اسـت و در همین راستا، نمایندگان مجلس در نشست علنی روز سه‌شنبه ۴ مردادماه با تقاضای تحقیق و تفحص از شرکت‌های ایمیدرو و ایدرو در حوزه فولاد موافقت کردند.

رصد روز نوشت: یکی از ارکان وزارت صمت، مجموعه ایمیدرو سـت که در حقیقت متولی معادن و صنایع معدنی کشـور است. آنچنان که برخی فعالان و کارشناسان این حوزه می گویند، سیاسـت‌های جدید ایمیدرو در دولت رئیسی؛ از جمله واگذاری‌ها و قیمت‌ها به نحوی است که باعث شده بازدهی در صنعت معدن به کمترین میزان خود برسـد؛ این در حالی است که هفت درصـد ذخایر معدنی جهـان در ایران اسـت. همچنین می‌توان اشاره کرد که ۳۷ میلیارد تن ذخایر قطعی و ۵۷ میلیارد تن ذخایر احتمالی و ۶۷ نوع ماده معدنی، بخش دیگری از آمار چشمگیری است که در ایران وجود دارد.

مصطفی طاهری، رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس محورهـای تحقیق و تفحص را رسـیدگی به عملکرد ایمیدرو و شرکت تهیه و تولید مواد معدنی؛ بررسی نحوه، علت و شرایط واگذاری کلیه صنایع و معادن وابسته به ایمیدرو به بخش خصوصی و غیردولتی؛ رسـیدگی به عملکرد ایمیدرو در خصـوص چگونگی اجرای اصل ۴۴؛ دلیل فاصلـه قیمتی بین قیمت بازار و قیمت کارخانه در صنعت مس و آلومینیوم؛ نحوه انتصابات بخصوص استفاده از مدیران بازنشسته محکومین اقتصادی و... دانست.

خودشان شرکت ثبت می‌کنند و خودشان واگذار می‌کنند!

عماد مهدی‌فر، از فعـالان صنعت معدن در تشریح مشکلات موجود در این صنعت به رصد روز می گوید: «ما مدت‌هاسـت از سوءمدیریت موجود در معدن گلایه داریم، اما گوش شنوایی وجود ندارد. اگر بخواهم به سوءمدیریت موجود در ایمیدرو اشاره کنم، باید به صورت زنجیره‌وار شرح بدهم چه اتفاقی در حال رخ دادن است، اما توجهی به آن نمی‌شود.»

او می‌افزاید: «متاسفانه در دوره مدیریت جدید آقای جعفری سیاستی در ایمیدرو اتخاذ شد که به نوعی «واگذاری» معادن ایـران بود که نام آن «سرمایه‌گذاری» و «سرمایه‌پذیری» گذاشته‌اند؛ به این شکل که یک سری شرکت ثبت می‌شود و معادن کشور به همین شرکت‌ها واگذار می‌شود، اما واقعیت این است که بخش عمده این شرکت‌ها زیرمجموعه خـود ایمیدرو یا «شـرکت تهیه و تولید» هستند؛ یعنی اساسـا معادن به بخش خصوصی داده نمی‌شـود بلکه در همان چرخه همیشگی حفظ می‌شود.»

چرخه قیمت‌گذاری نشان می‌دهد سود به جیب چه کسانی می‌رود

مهدی‌فـر می‌گوید: «ایـن واگذاری‌های به صورت ۲۵ ساله و ۲۰ ساله انجام می‌شود و شکل کار اینگونه است به طرف مقابل می‌گویند سهم ما رابده و دیگر کاری به کار شرکت ندارند و بیت‌المال اینگونه رها می‌شود. در حالی که ایمیدرو در هیچ حالتی نباید نظارت خود را بر سـرمایه‌های ملی رها کند. در فقدان همین نظارت هم قیمت‌گذاری انجام می‌شود و اساسا مشخص نیست ما به‌التفاوت این قیمت‌گذاری‌ها چه می‌شود و این فاجعه است. بگذارید مثالی بزنم تا ماجرا روشن شود. چندوقت پیش قیمت کنسانتره از قیمت گندله بیشتر بود. این در حالی است که باید کنسـانتره را در یک فرآیندی به گندله تبدیـل می‌کردند، اما دیدیم قیمت کنسانتره بیشتر بود! خب سوال اینجاست شرکتی که زیرمجموعه خود ایمیدرو ست، چگونه باقیمت کمتری گندله می‌خرد؟ این سودنجومی به جیب چه کسانی می‌رود؟ همین شرکت‌ها که با کمترین قیمت گندله دولتی می‌خرند، خودشان بدهی‌های نجومی دارنـد. خب این یعنی چرخه موجود در ایمیدرو و سـازوکاری کـه در پیش گرفته شده، مشکل اساسی دارد و رانت عظیمی وجود دارد.

یک فعال صنعت معدن: اعضای کمیسیون صنایع فقط بروند چرخه تبدیل کنسانتره به گندله را بررسی و ایمیدرو را بازرسی کنند تا مشخص شود قیمت فولاد چند تمام می‌شود

گزارش وضعیت معادن را به کمیسیون صنایع می‌دهیم

مهدی‌فر می‌گوید: ایمیدرو آمده و یک سری اسناد به نام «گام» به شـرکت‌های معدنی داده است. سازوکار این‌ها واقعا فسادزاست. این اسناد ظاهرا حکم پـول را دارد؛ آن‌ها را به شـرکت‌ها می‌دهند و مثلا قیمت ۱۰۰ میلیاردی روی یک برگه کاغذ می‌گذارند، بعـد درصدی از آن را کم و بقیه را به جای پول رد و بدل می‌کنند. اگر روزگاری مجلس درباره همین اسناد تحقیق و تفحص کند، آن وقت مشـخص می‌شـود که در معادن ایران چه می‌گذرد. البته من شنیدم برخی نمایندگان مجلس پروژه تحقیق و تفحص از ایمیدرو را کلید زده‌اند. ما همه گزارش‌هایی را که در این مورد به دسـت آورده‌ایم و درباره آن تحقیق کرده‌ایم، به مجلس می‌دهیم تا کمیسـیون صنعت در این فرآیند بداند با چه چیزی طرف است.»

این فعال معدنی می گویـد: پیش از این هم با برخی نمایندگان جلسه داشتیم و توضیح دادیم سیاستگذاری‌های ایمیدرو چگونه بیت‌المال را نابود می‌کند. در یک مثال من گل گهر را توضیح دادم و گفتم اعضای کمیسیون صنایع فقط بروند چرخه تبدیل کنسـانتره به گندله را بررسی و ایمیدرو را بازرسی کنند تا مشخص شود قیمت فولاد چند تمام می‌شود. این چرخه که مشخص است، اما آیا قیمت‌ها با هزینه استخراج و خردایش و گندله‌سازی همخوانی دارد؟

مهدی‌فر می گویـد: واقعیت این اسـت که تصمیمات جای دیگری گرفته می‌شود. همین الان بگویند در مورد معدن زرشـوران چه اتفاقی افتاد؟ به‌خاطر تصمیم نادرست آن‌ها چند نفر زمین خوردند؟ چقدر بیت‌المال آسیب دید؟ مسئله این اسـت که ظاهرا مدیران اهمیتی برای بیت‌المال قائل نیسـتند. اهمیتی برای فعالان معدنی که سال‌هاست در این حوزه هستند، قائل نیستند، اگر نه چنین تصمیماتی با منطق همخوانی ندارد. همانطور که گفتم گزارش‌هایی که آماده کرده‌ایم را قرار است به اعضای کمیسیون صنایع برسانیم تا خودشان تصمیم بگیرند چگونه از آن در موضوع سوال از وزیر صمت استفاده کنند.

کشورها مواد خام را از ایران می‌خرند و با سود بیشتر می‌فروشند!

نماینده مهاباد نیـز به رصـد روز می گوید: بهره‌مندی از معادن فقط این نیسـت که برویم و حداکثری استخراج کنیم و سپس به واسطه این رویکرد، به منابع ملی و محیط زیست، آسیب وارد کنیم و از طرفی خروجی کار تنها خام‌فروشی باشد و نه بخش خصوصی و نه دولت از ارزش افزوده این مواد ارزشمند معدنی، بهره‌مند شوند.

جلال محمودزاده، می‌گوید: فروش و صادرات بالای مواد معدنی به صورت خام، اولین و مهمترین

نماینده مهاباد: ما در مجلس قانونی تصویب کردیم که معدن‌داران بتوانند ماشین آلات کارکرده پنج سال به پایین را وارد کنند؛ اما بوروکراسی پیچیده دولتی و ایمیدرو نگذاشته این امر، محقق شود

ایراد به مدیریت در این بخش است. متاسفانه برخی کشورهای دیگر که به لحاظ ذخایر مواد معدنی، از ایران پایین‌تر هستند، مواد معدنی مملکت ما را به صورت خام خریداری می کنند و پس از آن، روی به فرآوری می آورند و در نهایت محصول را به اسم خودشان و با سود قابل ملاحظه، صادر می کنند.

ایمیدرو انگیزه بخش خصوصی را از بین برده است

عضو مجمع نمایندگان استان آذربایجان غربی تصریح می کند: متاسـفانه در تمام این سال‌ها، زیرساخت‌های لازم در حوزه معدن برای بهره‌گیری حداکثری از این موهبت الهی، ایجاد نشده است که مطمئناً اگر این طور می‌شد، هزینه تولید هم کاهش پیدا می کرد. از طرفی، اهمیت ندادن ایمیدرو به بخش خصوصی در حوزه معدن، جای تامل دارد. باید کاری می‌شد که بخش خصوصی انگیزه حضور در این حوزه را پیدا می کـرد که این اتفاق، در گرو پرداخت تسهیلات قابل توجه و به موقع است. اگر به بخش خصوصی بها داده می‌شد، آن‌ها حاضر بودند در جوار معادن، کارخانه‌های فرآوری را تاسیس کنند. این طوری، هم از خام‌فروشـی جلوگیری می‌شد و هم، تولید محصول نهایی و صادرات آن، کمک شایانی به پویایی اقتصاد کشور می کرد.

بوروکراسی پیچیده ایمیدرو نمی‌گذارد قوانین مجلس اجرایی شود

محمودزاده یادآور می شـود: اینکه معادن در جاهایی از کشور هستند که نیاز به راه‌سازی دارند یا معدن‌داران نیاز به ماشین آلات روز برای پیشرفت در کارشان احساس می کنند، صد در صد متوجه دولت و مدیران در حوزه معدنی است. با وجود اینکه مادر مجلس قانونی تصویب کردیم که معدن‌داران بتوانند ماشین آلات کارکرده پنج سال به پایین را وارد کنند، اما بوروکراسی پیچیده دولتی و ایمیدرو نگذاشته این امر مهم، محقق شود. با اطلاعاتی که من دارم، حتی ۱۰ درصد صاحبـان معادن هم نتوانستند، ماشین آلات مورد نیاز خود را به کشور وارد کنند.

گزارش

فرشاد مومنی:

حکومت‌گران بدانند که مشکلات با بازی قیمت‌ها حل نمی‌شود

اسـتاد اقتصاد دانشـگاه علامـه طباطبایـی گفت: حکومت‌گران بدانند که مشـکلات با بـازی قیمت‌ها حل نمی‌شود و باید با تجربه ۳۰ سال گذشته فهمیده باشند که اگر می‌خواهند تولید کارآمد شـود باید بر آموزش و مهارت هزینه کنند.

به گزارش ایلنا، فرشاد مومنی در نشست هفتگی موسسه دین و اقتصاد با اشاره به تورم سال ۱۴۰۱ افزود: در حالی که حداقل دستمزد در ابتدای سال ۲۵۳ دلار بود در مدت ۱۱ ماه به ۱۲۲ دلار رسیده است و دولت تا کجا این فقر را می‌خواهد ادامه دهد؟ امروز هزینه شـهروندان با قیمت‌های جهانی و دستمزد با نرخ کشورهای فقیر آفریقایی است که این مبنای علمی ندارد.

حواستان به ابعاد فرورفتگی دولت در باتلاق بدهی باشد

استاد اقتصاد دانشگاه علامه طباطبایی اظهار داشت: به حکومت‌گران و نهادهای نظارتی می گوییم که حواس خود را به ابعاد فرو رفتگی دولت در باتلاق بدهی جمع کنید که حد آن از حدود متعارف بالاتر رفته است. به گفته وی، سال‌های اخیر عمق این فرورفتگی افزایش یافته و شدیدتر شده است.

این کارشناس اقتصادی افزود: پرسشی که ساختار قدرت باید پاسخ دهد این اسـت که چه اتفاق دیگری باید بیافتد و این مسیر همه چیز را نابود می کند و شـوک درمانی جز به مفت‌خوران به همه زیان و آسیب وارد می کند. با گذشت ۳۰ سال تجربه شوک درمانی باید ساختار قدرت به این پرسش‌ها پاسخ دهد.

مومنی با بیان اینکه حکمت این است که شوک درمانی بنیه تولید ملـی را حداقـل از ۷ کانال متزلـزل می کند، اظهار داشـت: یکی از ۷ مورد، وابسـتگی ذلت‌آور است که تولیدکنندگان را به اسـارت رباخواری مجبور می کند و در نتیجه، در دوران شـوک درمانی به تدریج قیمت تمام شده پول برای تولیدکنندگان ایران ۵ تا ۱۰ قیمت میانگین جهانی می‌رسد. وقتی باب رباخواری موضوعیت پیدا می کند چطور می‌شود که به اسارت کشیدن تولیدکنندگان به رباخواری چنین حساسـیتی برای آنها ایجاد نمی کند. نتیجه آن که تولیدکنندگان در ایران ۵ تـا ۱۰ برابر میانگین جهانی بهره می‌پردازند.

وی ادامه داد: نمی‌دانم با چه زبانی درباره تبعات شـوک درمانی بگوییـم که با ۱۰۰ بار شکسـت و بحران‌سـازی در بخش‌های مختلف کشـور باز هم در همین مسـیر گام برمی‌دارند. البته آنهایی که این زنگوله را گردن دولت انداختند این وعده سـر خرمن را دادند که شوک درمانی باعث بهبود بحران کسری منابع دولت می‌شود. بنابراین خوب است که گزارش‌های تحولات بدهی دولت منتشـر شود تا بدانیم در دوران شوک درمانی وضعیت مالی دولت بهتر شده یا بدتر.

با فریب‌های شوک درمانی حرام‌خواری را گسترش می‌دهند

مومنی با بیان اینکه با چه زبانی به حکومت‌گران بگوییم در این باتلاقی که قرار گرفته موجودیـت خودش به خطر افتاده است، گفت: آنهایی که به این وضعیت تن می‌دهند با فریب‌های شوک‌درمانی حرام‌خواری را گسترش می‌دهند و آیا این موضوعات حکومت‌گران را نمی‌تواند برانگیخته کند؟

این کارشناس اقتصادی تاکید کرد: امروز هم عده‌ای در ماجرای مولدسـازی دارایی‌ها می گویند مگر انسان عاقل با مولدسـازی مخالفت می کند، اما اگر می‌خواهید بفهمید چه خبر است باید به اهداف تعیین شده در قانون میان‌مدت توسـعه مراجعه کنید که هر یک از این اهـداف هوش را از سـر می‌برد اما در نهایـت آن چیزی که مـردم درو کردند نابرابری بود.

رییس موسسـه دین و اقتصاد بـا بیان اینکـه در واقع خصوصی‌سازی می کنند تا ناکارآمدی را قانونی کنند، گفت: مولدسازی لفظ محترمی است اما این سرزمین استعدادهای شـگرفی از خود برای خالی کردن الفاظ محترم نشان داده است. احمدی‌نژاد شـوک‌های قیمتی را به نام عدالت انجام داد و گزارش‌های رسمی از کارنامه احمدی‌نژاد می گوید که شاخص فلاکت در ماه‌های پایانی این دولت با پرچم عدالت، به دو برابـر ابتدای دولت رسـید. وی گفت: هفته گذشته مرکز پژوهش‌های مجلس گزارشـی را منتشر کرد مبنی بر اینکه سـقوط ماهانه ۸ درصد تولید صنعتی را بـه دلیل بحـران قطع گاز تجربه کردیم و چه کسانی در این باره بازخواست خواهند شـد. در حالی که گفته بودند اگر ۱۴.۵ میلیارد دلار ارز بدهید با هیچ بحرانی مواجه نمی‌شویم و امروز ۱۰۰ میلیـارد دلار هم بدهی ارزی ایجاد کردند و می گویند اگر ۲۴۰ میلیـارد دلار ندهید از ۸ سـال آینده واردکننده انرژی خواهیم شد.

خبر اقتصادی

عضو هیأت رئیسه:

مماشات مجلس با خاندوزی جواب نداد؛ استیضاح کلید خورد

عضـو هیات رئیسـه مجلس از طـرح تقاضای اسـتیضاح وزیر اقتصاد و امور دارایی بـا ۱۴ محور خبـر داد. بـه گـزارش ایلنا؛ حسـینعلی حاجی دلیگانـی، درخصوص طرح استیضاح احسان خاندوزی، وزیر اقتصاد، گفت: با توجه به گرانی‌های اخیر در اقلام و کالاهای مختلف که مستقیم بر زندگی و معیشت مردم تاثیر گذار است، عدم ثبات در اقتصاد و اینکه تیم اقتصادی دولت جوابگو نیست و هرچه هم سـوال کردیم، تذکر دادیم و به آقای رییس جمهور گفتیم فایده نداشت، ادامه این مساله دیگر قابل توجیه نیست، تصمیم به طرح استیضاح گرفتیم.

دبیر کانون سراسری انبوه‌سازان خبر داد:

افزایش ۱۰۰ درصدی قیمت مصالح ساختمانی در سال ۱۴۰۱

دبیر کانون سراسری انبوه‌سـازان از افزایش ۱۰۰ درصدی قیمت مصالح ساختمانی در سال ۱۴۰۱ خبر داد و گفت: در ابتدای امسال تا حدی افزایش قیمت ناشی از افزایش دستمزد و حقوق بود و پس از این افزایش قیمت، نرخ‌ها تا مهرماه ثابت بودند. اما با آغاز افزایش قیمت دلار از آذرماه دوباره شاهد افزایش قیمت مصالح ساختمانی بودیم که اوج آن هم در بهمن ماه و هفته اول اسفند بود. به گزارش ایلنا؛ فرشید پورحاجت بیشترین افزایش قیمت مربوط به مصالح ساختمانی مرتبط با حوزه فولاد بود به طوری که تنها یک قلم کالا همراه با افزایش قیمت دلار در کشور تا ۹۰ درصد افزایش قیمت پیدا کرد. وی با اشاره به کاهش شدید ساخت مسـکن در کشور ادامه داد: در حالی که نرخ ساخت مسکن در سال‌های قبل از ۹۲ به تولید ۸۰۰ هزار واحد در سال رسید امروز این عدد کمتر از ۳۰۰ هزار واحد است که این خود موجب کاهش عرضه مسکن و در نهایت عامل موثر برای افزایش قیمت مسکن محسوب می‌شود.

رئیس اتحادیه بارفروشان تهران:

نرخ پیاز به ۱۵ هزار تومان کاهش یافت

رئیـس اتحادیـه بار فروشـان تهـران گفت: همانگونه که مـا قول داده بودیم قیمت پیاز به ۱۵ تا ۲۰ هزار تومان در میادین میوه و تره‌بار رسید یعنی پیاز اعلای صادراتی دست‌چین ۲۰ هزار تومان و پیاز معمولی به قیمت ۱۵ تا ۱۶ هزار تومان فروخته می‌شود. مصطفی دارابی‌نژاد در گفت‌وگو با ایلنا، با بیان اینکه پیاز از جیرفت و بندرعباس تامین می‌شود، افزود: موضوع دیگر اینکه اکنون پیـاز وارداتی در انبارها وجود دارد و برای اینکه پیاز تولید داخل به مشکل نخورد و قیمت کشاورزان شکسته نشود این پیازها را وارد بازار نکردیم.

مقام صنفی:

افزایش قیمت لوازم یدکی و لاستیک از مشکلات بزرگ رانندگان است

رئیس هیأت مدیره انجمـن صنفی رانندگان وانت استان قزوین، افزایش قیمت لوازم یدکی و لاستیک را یکی از مشکلات بزرگ رانندگان دانست و گفت: دولت باید میزان افزایش کرایه را بر پایه تـورم انجام دهد. به گزارش تسنیم، سـیدرضا محمدی در همایش ایمنی وانت‌بارهای استان قزوین، افزود: یکی از مشکلات اصلی رانندگان استان قزوین بیمه اسـت که سازمان تأمین اجتماعی برای رفع این مشـکل باید همت بیشـتری داشته باشد.

باحضور رئیس جمهور:

پالایشگاه فاز ۱۴ پارس جنوبی به بهره‌برداری رسید

پالایشـگاه فاز ۱۴ پارس جنوبی پنجشـنبه، ۱۱ اسفندماه با حضور ابراهیم رئیسی، رئیس جمهوری، جواد اوجی، وزیر نفت و جمعی از مقام‌های کشوری و استان بوشهر، به‌طور رسمی به بهره‌برداری رسید.

به گزارش ایلنا از وزارت نفت، پالایشگاه طرح توسعه فاز ۱۴ پارس جنوبی به‌عنوان آخرین پالایشگاه بخش خشکی این میدان مشترک گازی وظیفه پالایش گاز ترش برداشت‌شده از سکوهای این فاز در دریا را به‌عهده دارد این پالایشگاه سیزدهمین پالایشگاه میدان مشترک پارس جنوبی است و با تکمیل آن دیگر پالایشگاهی برای این میدان مشترک ساخته نخواهد شد. سکوهای این فاز پیش‌تر در موقعیت خود نصب شده بودند و چهار ردیف شیرین‌سازی گاز این پالایشگاه از سال ۱۴۰۰ تا ۱۴۰۱ هم‌زمان با آغاز به کار دولت سیزدهم عملیاتی شدند.

اعتبار اجرای مگاپروژه فـاز ۱۴ پارس جنوبی برای حفاری، سـاخت و نصب سـکوهای دریایی، تأمین و اجرای خطوط لوله دریایی و تأسیسـات دریایی برابر با ۵.۲ میلیارد دلار بود.

این فاز که ایرانی‌ترین فاز پارس جنوبی نیز لقب گرفت با استفاده ۷۰ درصدی از تجهیزات ایرانی، رکورد استفاده از تجهیزات ایرانی در پروژه‌های مشابه خود را شکست.

با بهره‌برداری از این فاز روزانه ۵۰ میلیون متر مکعب گاز شهری (متان) و ۷۵ هزار بشکه میعانات گازی و ۴۰۰ تن گوگرد، همچنین سـالانه یک میلیون تن گاز مایع (ال‌پی‌جی) و یک میلیون تن اتان به‌منظور تأمین خوراک واحدهای پتروشیمی تولید می‌شود.

آگهی مفقودی برگ کمپانی – برگ سبز

اینجانب زانیار مرادی مالک خودرو سواری سیستم پارس خودرو تیپ BRILLIANCE-H۳۳۰ مدل ۱۳۹۷ به رنگ سفید – روغنی به شماره انتظامی ایران ۶۱ – ۳۷۷ ط ۲۳ شماره موتور BM۱۵L×G۰۷۲۱۹۵ شماره شاسی NAPH۳۳۰AAJ۱۰۳۶۳۴ به علت فقدان اسناد سازمان فروش ایران خودرو وتقاضای رونوشت (المثنی) اسناد مذکور را نموده است . لذا چنانچه هر شخصی ادعایی در مورد خودروی مذکور دارد ظرف ۱۰ روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در پیکان شهر ساختمان سمند مراجعه نماید . بدیهی است پس از انقضای مهلت مذکور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد.

دیواندره

آگهی مفقودی برگ سبز

مفقودی برگ سبز خودرو سواری سیستم سایپا تیپ TL۱۳۱ مدل ۱۳۹۲ به رنگ نوک سفید – روغنی به شماره موتور ۴۹۶۵۷۹۱ وشماره شاسی NAS۴۱۱۱۰۰D۱۳۰۱۵۰۰ وشماره انتظامی ایران ۵۱- ۱۶۶ س ۶۷ به مالکیت شهلا رضائی مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط می باشد.

دیواندره

آگهی مفقودی برگ سبز

مفقودی برگ سبز خودرو سواری- هاچ – بک سیستم پراید تیپ ۱۱۱ مدل ۱۳۹۱ به رنگ نوک مدادی – متالیک به شماره موتور ۴۵۷۳۱۰۶ وشماره شاسی S۵۴۳۰۰۹۱۷۱۱۸۸۲ وشماره انتظامی ایران ۶۱- ۶۷۳ ط ۴۶ به مالکیت سیده آزیتا حسینی مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط می باشد.

دیواندره