

از گوشه و کنار

سرپرست دفتر پایش فراگیر سازمان حفاظت محیط زیست:

بنزن و آروماتیک بنزین بیشتر از حد استاندارد است



سرپرست دفتر پایش فراگیر سازمان حفاظت محیط زیست ضمن اشاره به بهبود کیفیت سوخت بنزین

و نفت گاز طی پاییز امسال نسبت به ابتدای سال گفت: میزان گوگرد موجود در سوخت به حد استاندارد نزدیکتر شده است اما در برخی نمونه‌ها میزان بنزن و آروماتیک بنزین کمی بیشتر از حد استاندارد بود.

به گزارش خبرگزاری ایسنا، زهراسماعی درباره آخرین وضعیت سوخت توزیع‌ی در کشور اظهار کرد: طی پاییز امسال به صورت تصادفی از ۱۶۳ جایگاه توزیع سوخت در محوره‌های مواصلاتی، که در قانون هوای پاک از آن‌ها نامبرده شده، نمونه‌برداری شد. خوشبختانه گوگرد موجود در نفت گاز در بیشتر جایگاه‌ها نسبت به ابتدای امسال وضعیت بهتری داشت و بیشتر نمونه‌ها در حد استاندارد ۵۰ PPM بود. در برخی دیگر از نمونه‌ها نیز محتوای گوگرد در حد ۱۰۰ PPM بود اما باید این نکته را در نظر داشته باشیم که سال‌های گذشته گوگرد موجود در سوخت گازوئیل حدود ۷۰۰ تا ۶۰۰ و حتی تا ۱۰۰۰ PPM بود و این نشان می‌دهد که سوخت گازوئیل به استاندارد نزدیک‌تر شده است.

به گفته سرپرست دفتر پایش فراگیر سازمان حفاظت محیط زیست در برخی از نمونه‌ها میزان گوگرد نفت گاز زیر ۵۰ PPM و در برخی نمونه‌ها به طور تصادفی حدود ۲۵۰ PPM بود همچنین محتوای گوگرد در سوخت بنزین نیز طی پاییز نوساناتی داشته و به صورت یکنواخت نبوده است. در برخی جایگاه‌ها محتوای گوگرد بنزین زیر ۵۰ PPM و در برخی دیگر حدود ۸۰ PPM گزارش شده است البته میزان گوگرد بنزین طی پاییز امسال نیز به نسبت وضعیت بهتری نسبت به ابتدای سال داشت.

تشکیل کمیته نظارت بر مقررات آتش‌نشانی در پروژه‌های ساختمانی



رییس کمیته عمران شورای اسلامی شهر تهران از تشکیل کمیته بررسی نحوه نظارت و اجرای مقررات

آتش‌نشانی در پروژه‌های ساختمانی با حضور نمایندگان ای شورای شهر، شهرداری و سازمان نظام‌مهندسی خبر داد.

به گزارش خبرگزاری ایلنا، افشین حبیب‌زاده در تشریح جزئیات جلسه‌آخر کمیسیون عمران، حمل و نقل و ترافیک شورای اسلامی شهر تهران با اشاره به برخی از اختلاف نظرات میان سازمان نظام‌مهندسی و سازمان‌های مرتبط با شهرداری در ارتباط با نحوه نظارت بر تأسیسات آتش‌نشانی در ساخت و سازها، گفت: سازمان نظام مهندسی از اجرای سلیقه‌ای مقررات در مناطق و بلاتکلیفی شهر و ندان در اجرای مقررات مرتبط با آتش‌نشانی نقدهایی مطرح کرد که در این راستا قرار شد کمیته‌ای برای شناسایی مسائل و مشکلات مرتبط با نحوه نظارت و اجرای مقررات مربوط به ایمنی و آتش‌نشانی تشکیل شود. او ادامه داد: این کمیته که با حضور نمایندگان ای شورای اسلامی شهر تهران، معاونت معماری و شهرسازی شهرداری تهران، سازمان نظام‌مهندسی و سازمان آتش‌نشانی تشکیل خواهد شد در جهت تدقیق مسئولیت‌ها و تکالیف سازمان‌های مربوطه فعالیت خواهد کرد.

رشد ۷۱۵ درصدی کشفیات پلیس در پرونده‌های اقتصادی



جانشین فرمانده نیروی انتظامی کشور گفت: در ۹ ماهه سال جاری، مجموع ارزش ربالی کشفیات پلیس

در پرونده‌های جرایم اقتصادی ۷۱۵ درصد رشد داشته است. به گزارش خبرگزاری مهر، سردار ایوب سلیمانی، در حاشیه بازدید از یگان پلیس امنیت اقتصادی هرمزگان در بندر شهید رجایی با اشاره به استقرار پلیس در ۱۳ گمرک کشور، خاطر نشان کرد: بر اساس هماهنگی‌های صورت گرفته تا پایان امسال، پلیس در ۹ گمرک فعالیت خود را آغاز خواهد کرد. جانشین فرمانده ناجا خاطر نشان کرد: به جای اینکه در یک کشور پهناور به دنبال جنس قاچاق باشیم با حضور در مبادی ورودی، کنترل و نظارت را آغاز می‌کنیم. این امر کم هزینه‌تر و مؤثر تر است.

خروج لودرها از زیستگاه لاک‌پشت‌های در معرض انقراض

حکم مرجع قضایی در پی اعتراض مردم و کنشگران محیط زیست بندر مقام؛



نیز با اشاره به این که مجری طرح پرورش لارو میگو در ساحل بندر مقام ساخت و سازی را خارج از حریم طرح واگذاری انجام داده و به ساحل تجاوز کرده بود، گفت: به دستور دادستان بندر لنگه ساخت و سازهای غیرمجاز آن تخریب و اجرای طرح فعلاً متوقف شد تا درباره ادامه و یا عدم ادامه این طرح بررسی‌های بیشتری انجام شود.

بندر مقام میزبان گونه در معرض انقراض لاک‌پشت‌ها

یکی از دلایلی که واکنش‌های بسیاری را نسبت به تخریب بندر مقام برانگیخت این بود که ساحل این بندر هر سال در فصل تخم‌ریزی لاک‌پشت‌ها، میزبان یکی از گونه‌های در حال انقراض این جاندار است و تخریب این ساحل می‌تواند روند انقراض آنها را سرعت بخشد.

بر اساس آمار سازمان جهانی حفاظت از طبیعت و منابع طبیعی (IUCN) پنج نوع از هشت نوع لاک‌پشت دریایی که در جهان وجود دارد در آب‌های خلیج فارس و دریای عمان زندگی می‌کنند و تنها دو نوع از آنها سواحل هرمزگان را برای تخم‌ریزی انتخاب می‌کنند و گونه در حال انقراض لاک‌پشت پوزه عقابی یکی از این دو است.

آلودگی نفتی، صید، ریختن زباله در دریا، ساخت و ساز در سواحل، ورود فاضلاب‌های شهری، شکار چیان طبیعی، تغذیه انسان‌ها از تخم این لاک‌پشت‌ها به دلیل خواص آن و آلودگی نوری سواحل که موجب گمراه شدن بچه لاک‌پشت‌ها می‌شود، از عواملی است که این لاک‌پشت‌ها را در معرض انقراض قرار داده است. به گفته سازمان جهانی حفاظت از طبیعت و منابع طبیعی جمعیت این لاک‌پشت در یک قرن گذشته بیش از ۸۰ درصد کاهش یافته و این روند در حال افزایش است تا جایی که حیات لاک‌پشت‌های پوزه عقابی در خطر است.

به یاد داشته باشید که قدمت این

قدمت لاک‌پشت پوزه عقابی بیش از ۲۰۰ میلیون سال است. این لاک‌پشت‌ها که شاهد انقراض دایناسورها بوده‌اند حالا خود در معرض خطر انقراض هستند اگر انسان‌ها از تخریب محیط زیستشان دست برندارند

لودرها خاکبرداری می‌کنند دقیقاً محل تخم‌گذاری لاک‌پشت‌هاست. اما موج اطلاع‌رسانی که در فضای مجازی راه افتاده بود و پیگیری رسانه‌ها موجب شد تا خیلی زود مسئولان به طور جدی وارد ماجرا شوند. مجوزها و عرصه فعالیت شرکت پرورش لارو میگو بررسی شد و در نتیجه آن چهارشنبه ۱۸ دی ماه امیدآزادی، دادستان شهرستان بندر لنگه، دستور به تخریب ساخت و ساز شرکت پرورش لارو میگو خارج از حریم مجوز در ساحل بندر مقام داد. اگر هم این اتفاق بیافتد لاک‌پشت‌ها حداکثر تا ۱۰ متر از



یک شرکت پرورش لارو میگو کار می‌کردند و با مجوزهایی که از سازمان شیلات دریافت کرده بودند در حال آماده‌سازی زیرساخت‌های این شرکت بودند. سه شنبه ۱۷ دی ماه خبرگزاری‌ها هم وارد معرکه شدند و با تهیه خبر و گزارش واکنش نشان دادند. فواد مرادزاده، بخشدار شیپکو به خبرنگار فارس گفت: «تنها قسمتی از ساحل حوالی بندر مقام در قالب طرح سه هکتاری به منظور تولید لارو میگو و در خارج از حریم دریا واگذار شده است.»

افشین عسگری، مسئول دریایی اداره کل حفاظت محیط زیست هرمزگان که مساله تخریب این منطقه را خارج از مسئولیت محیط زیست می‌دانست به خبرنگار روزنامه ایران گفت: «سایت پرورش لارو خارج از حریم ۶۰ متری ساحل ساخته می‌شود. افزون بر این که گزارش مستندی درباره وجود لاک‌پشت‌های پوزه عقابی در بندر مقام و ساحل مکسر وجود ندارد.»

میشم قاسمی، معاون فنی اداره کل محیط زیست استان هرمزگان هم با اشاره به این که این پروژه کارگاه تکثیر لارو میگو است نه مزرعه پرورش میگو بنابر این آلودگی و بیماری به همراه ندارد، گفت: «کارشناسان اعزامی ما در این منطقه اعلام کردند حداقل فاصله‌هایی که بین صخره‌ها و محل اجرای عملیات صورت گرفته حدود ۳۰۰ متر است. افزون بر این که گزارشی مبنی بر تخریب لاک‌پشت‌ها در این ساحل وجود ندارد. اگر هم این اتفاق بیافتد لاک‌پشت‌ها حداکثر تا ۱۰ متر از

رویا کاوند

نخستین روزهای هفته گذشته لایه‌لای خبرهای تلخ و نگران‌کننده‌ای که رسانه‌ها و فضای مجازی را غرق کرده بودند زنگ خطر به صدا در آمد. خبری دست به دست میان سایت‌های خبری و شبکه‌های اجتماعی می‌گشت که نشان می‌داد لودرهای یک شرکت پرورش میگو در حال تخریب یکی از سواحل بکر ایران و منطقه‌ای که به بهترین شکل قابلیت تبدیل شدن به یک قطب گردشگری را دارد، هستند. اما کنشگران محیط زیست و فعالان اجتماعی واکنش به این خبر را در دستور کار خود قرار دادند و آن قدر آن را هم‌رسانی کردند تا دادسرای عمومی و انقلاب شهرستان بندر لنگه دستور توقف اجرای طرح پرورش میگو در این منطقه را صادر کرد.

لودرها در بندر مقام چه می‌کردند؟

بندر مقام از توابع بخش شیپکوه در شهرستان بندر لنگه استان هرمزگان و دروازه ورودی جزیره لاوان است. کارشناسان معتقدند این منطقه با داشتن آثار تاریخی متعلق به قوم بنی حماد و سواحل زیبا و بکر با مناظر منحصر به فردی می‌تواند قطب گردشگری باشد. اما در هفته‌ای که گذشته عکس‌ها و فیلم‌هایی در فضای مجازی منتشر شد که نشان می‌داد لودرها در حال خاک‌برداری این ساحل زیبا هستند. فیلم‌ها و عکس‌ها دست به دست شد و صدای اعتراضات مردمی و فعالان محیط زیست بلند شد. براساس گفته مسئولان این لودرها برای

خبر

محقق نشدن «طرح آبرسانی اضطراری پایتخت» تا سال ۱۴۰۱

تنها ۲ مخزن از ۳۶۰ مخزن اضطراری تهران مهیا شده است

مهر ماه همان سال محمدرضا بختیاری، مدیرعامل شرکت آبای تهران اعلام کرد تا پایان سال ۳۰ مخزن آبرسانی اضطراری پایتخت به بهره‌برداری می‌رسد. بختیاری همچنین اعلام کرده بود تا پایان سال ۱۴۰۱ تمامی ۲۷۴ مخزن به بهره‌برداری خواهد رسید. اکنون، پس از گذشت دو سال از وعده وزارت نیرو و یک سال و نیم از تصویب لایحه در شورای شهر تهران، ظاهراً به جز همان دو مخزن آبرسانی اضطراری در پارک شهر و زرگنده خبری از مخزن دیگر نیست.

رضا کریمی محمدی، رئیس سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران درباره طرح آبرسانی اضطراری در شهر تهران گفت: نقطه‌یابی برای مکان احداث مخازن انجام شده، اما بحث اصلی بر سر بودجه است و از آنجایی که ستاد مدیریت بحران با تغییراتی روبرو شد و برخی اختیارات از این ستاد سلب شد، ما نتوانستیم به درستی پیگیری این طرح شویم، چرا که وظیفه‌ها هنوز بر طبق قانون جدید بر عهده ما نیست.

رئیس سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران اعلام کرد: تهران دو مخزن آبرسانی اضطراری دارد و احتمالاً بتوانیم دو یا سه مخزن دیگر در سال آینده احداث کنیم. به گزارش خبرنگار ایلنا، پس از وقوع زلزله آذر ماه سال ۹۶ در تهران وزارت نیرو در اسفند ماه از اجرای طرح آبرسانی اضطراری تهران خبر داد. در این طرح ۳۶۰ نقطه تهران برای نصب مخازن آب اضطراری مشخص شدند. «میشم جعفرزاده» مدیر کل مدیریت بحران وزارت نیرو اعلام کرده بود، مجوز نصب ۳۰ مخزن در حال صدور است. در همان سال دو مخزن آبرسانی اضطراری در محله زرگنده واقع در منطقه یک و پارک شهر افتتاح شد.

در مرداد ماه سال ۹۷ نیز اعضای شورای شهر تهران لایحه طرح آبرسانی اضطراری به پایتخت را به تصویب رساندند. بر مبنای این لایحه شورای شهر تهران، شرکت آب و فاضلاب تهران را مکلف کرد، ۲۷۴ مخزن تأمین آب اضطراری شهر تهران را در محلات مختلف شهر نصب کند. چندها بعد و در

می‌توانند به کمک شهر بیانند، زیرا احتمالاً سایر منابع آب آلوده است.

او تصریح کرد: البته پیشرفت کار چندان بد هم نیست، چرا که طرح‌ها وجود دارد و این به نوبه خود یک پیشرفت خوب است و امیدواریم با این بودجه‌ای که اختصاص می‌یابد، در سال آینده بتوانند دو یا سه مخزن دیگر بسازند. او در پاسخ به این پرسش که با این حساب در آینده نزدیک هم شاهد ساخت مخازن اضطراری آبرسانی پایتخت نخواهیم بود، گفت: با توجه به مساحت شهر تهران ۳۷۴ نقطه آبرسانی اضطراری یعنی در هر محله یک مخزن که ما در شرایط فعلی به نیمی از آن هم راضی هستیم.



او تصریح کرد: البته منبع درآمد برای این کار مشخص شده و در صدی از قبوض آب مصرفی باید به آن اختصاص یابد.

کریمی محمدی درباره ضرورت اجرای این طرح و معطل ماندن آن در دو سال گذشته، اظهار داشت: ضرورت طرح آبرسانی اضطراری برای شهر تهران زیاد است، چرا که اگر زلانی زلزله‌ای بزرگ در پایتخت رخ دهد، این مخازن