

واعظی:

اصلاح قیمت بنزین تصمیم همه مسئولان نظام است

رئیس دفتر رئیس جمهوری عملیاتی شدن مصوبه جلسه شورای عالی هماهنگی اقتصادی سران سه قوه در خصوص اصلاح قیمت بنزین را اقدام لازم و ضروری دانست و گفت: دولت پیش از این نیز در چند مقطع قصد داشت این تصمیم مهم را که مورد توافق همه مسئولان نظام است، اجرا کند که هر بار به دلایلی با تاخیر مواجه شد.

محمود واعظی دیروز در گفت‌وگوی اختصاصی با ایرنا با بیان اینکه بخش حمایت معیشتی از اقشار کم‌برخوردار و دهک‌های پایین از مزایا و اهداف طرح اصلاح قیمت بنزین است، افزود: بحث اصلاح قیمت بنزین در جای خود موضوع بسیار مهمی است که می‌تواند کشور را به تعادل منطقی در مصرف برساند، آثار زیست محیطی خوبی داشته باشد و از همه مهم‌تر از قاچاق گسترده بنزین جلوگیری کند.

وی تصریح کرد: در عین حال این موضوع که منافع مالی حاصل از این طرح مستقیماً میان مردم تقسیم می‌شود نیز از اهمیت زیادی برخوردار است.

رئیس دفتر رئیس جمهوری با یادآوری اینکه تقریباً ۵۰ درصد از مردم خودروی شخصی ندارند یا در شهرستان‌های کوچک و روستاها زندگی می‌کنند، گفت: این جمعیت زیاد چرا باید تاوان قیمت ارزان بنزین را بدهند و این خود یکی بی‌عدالتی محسوب می‌شد البته به این معنی نیست که هر کسی که خودرو ندارد نیازمند حمایت معیشتی دولت است اما قاطبه اینگونه است.

واعظی ادامه داد: با اجرای طرح حمایت معیشتی دولت که تقریباً ۶۰ میلیون نفر در قالب ۱۸ میلیون خانوار را در بر می‌گیرد، بخشی از این بی‌عدالتی جبران می‌شود و حتی اگر این اصلاح قیمت عوارضی هم در پی داشته باشد، با رزبانی‌هایی که در بانک مرکزی و سایر نهادهای اقتصادی ما بعمل آمده خیلی چشمگیر نخواهد بود و همچنان برای اقشار پایین جامعه این رقم معنی خواهد داشت.



وی همچنین با بیان اینکه این تصمیم با اتفاق نظر سران سه قوه در جلسه شورای عالی هماهنگی اقتصادی اتخاذ شد و به هیچ وجه اینگونه نیست که تصمیم دولت بوده باشد، گفت: در اصل اصلاح قیمت بنزین تصمیم همه ارکان نظام بوده و همه در این تصمیم دخیل بوده‌اند و دولت صرفاً مجری این طرح است.

رئیس دفتر رئیس جمهوری توضیح داد: در این طرح بحث بر سر نحوه باز توزیع منافع بود که چند سناریو وجود داشت و دولت در نهایت به این جمع بندی رسید که منافع حاصل از این اصلاح قیمت را به صورت مستقیم در بین مردم باز توزیع کند و شکل این باز توزیع را نیز به گونه‌ای انجام دهد که عوارضی نداشته باشد.

واعظی به اقدامات دولت برای اصلاح قیمت بنزین اشاره کرد و ادامه داد: در مقاطع دیگر هم دولت تصمیم داشت که این اصلاح قیمت را عملیاتی کند اما هر بار به دلایلی که تشریح آنها محل بحث نیست، این کار موکول به بعد شد.

یک ریال از افزایش قیمت بنزین به دولت تعلق نمی‌گیرد

رئیس دفتر رئیس جمهوری در خصوص این نگرانی که ممکن است اجرای این طرح عوارضی را به همراه داشته باشد، اظهار داشت: دولت همه تلاش خود را به کار گرفته است که اجرای این طرح عوارضی در پی نداشته باشد یا به حداقل برسد. از جمله تلاش بر این است که کالاها به وفور در بازار وجود داشته باشد و از طریق نظارت و مدیریت توزیع بازار از سوی دستگاه‌های حاکمیتی و نظارتی و تعامل با اتحادیه‌ها، سندیکیاها و بخش‌های مسئول اجازه افزایش قیمت چه در خدمت و چه در کالاها داده نشود.

روحانی: افزایش قیمت بنزین به نفع مردم تحت فشار است

شروع یک تغییر نرخ حیاتی



زرناز غلامی

بالاخره بعد از ماه‌ها تأیید و تکذیب مسئولان، سهمیه‌بندی و افزایش قیمت بنزین بدون اعلام قبلی از ساعت صفر روز جمعه ۲۴ آبان آغاز شد.

شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی، قیمت هر لیتر بنزین بر اساس سهمیه‌بندی را ۱۵۰۰ تومان و هر لیتر بنزین آزاد را ۳ هزار تومان اعلام کرد. پیش از آغاز سهمیه‌بندی، قیمت هر لیتر بنزین هزار تومان بود. به این ترتیب قیمت بنزین سهمیه‌ای نسبت به نرخ قبلی بنزین ۵۰ درصد بالا رفته و بنزین آزاد هم با افزایش ۳۰۰ درصدی سه برابر شده و به ۳ هزار تومان رسیده است. قیمت بنزین سوپر هم هر لیتر ۳۵۰۰ تومان شده است. بر اساس اعلام این شرکت، سهمیه‌بندی و افزایش قیمت بنزین مصوبه شورای عالی هماهنگی سران سه قوه بوده است.

میزان سهمیه انواع خودروها بر اساس اطلاعیه شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران مطابق جدول یک است. در این اطلاعیه تأکید شده است که سهمیه کامل آبان خودروهای شخصی از یامداد روز جمعه ۲۴ آبان ماه به کارت سوخت شخصی آن‌ها و از این پس می‌شود و این سهمیه به مدت ۶ ماه قابل ذخیره است و استفاده از سهمیه هوشمند شخصی میسر است.

نرخ CNG بدون تغییر خواهد بود و قیمت نفت گاز با کارت سوخت جایگاه‌دار بدون تغییر خواهد بود. در این اطلاعیه تأکید شده است که «به خودروهای همه دستگاه‌های اجرایی دولتی موضوع ماده ۵ قانون مدیریت خدمات کشوری، سهمیه بنزین تعلق نمی‌گیرد و این خودروها باید با سهمیه هر لیتر ۳۰۰۰ تومان نسبت به دریافت بنزین اقدام کنند»

شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران همچنین اعلام کرد: «برای مسافری‌های بر پایه اینترنت مشروط بر آن که نرخ‌های خود را از مقادیر مصوب، به تشخیص وزارت کشور تغییر ندهند، اعتبار معادل سهمیه مصوب تعلق خواهد گرفت و برای تأمین سوخت خودروهای مسافر برخطی و بین شهری، آژانس‌های مسافربری و آموزشگاه‌های رانندگی تمهیدات لازم اتخاذ شده که متعاقباً اعلام خواهد شد.

تصمیمی که بالاخره عملی شد
آغاز سهمیه‌بندی بنزین و افزایش قیمت آن در حالی انجام شده که وزیر نفت، نمایندگان مجلس و دیگر مسئولان ذی‌ربط و غیر ذی‌ربط طی ماه‌های اخیر بارها اخبار مرتبط با افزایش قیمت و سهمیه‌بندی بنزین را تکذیب کرده و شایعه خوانده بودند. بیژن زنگنه، وزیر نفت، چهارشنبه بیست و دوم آبان و یک روز قبل از اجرای

سهمیه‌بندی بنزین، با تأکید بر اینکه «هنوز چیزی مشخص نیست باید صبر کنیم تا دستور العمل آن ابلاغ شود»، گفت: «این شایعه را کثرتی‌ها و توییت زدن‌ها فقط مردم را نگران می‌کند».

حتی شهرام رضایی، سخنگوی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی نیز روز پنجشنبه و تنها چند ساعت پیش از اجرای این طرح، گفت: «تا این لحظه هیچ تصمیم و برنامه‌ای برای سهمیه‌بندی بنزین نداریم». با این حال در آستانه اعلام رسمی سهمیه‌بندی و افزایش قیمت بنزین، شایعه تصمیم دولت برای چنین کاری به‌طور گسترده پخش شد و بسیاری از مردم در شهرهای مختلف طبق عادت مألوف خود در چنین شرایطی؛ به جایگاه‌های فروش سوخت رفتند، به طوری که ساعت‌های پایانی پنجشنبه در پمپ بنزین‌ها صف‌های طولانی ایجاد شد.

راه‌دیگری وجود نداشت

بر اساس آمار رسمی، روزانه ۹۰ میلیون لیتر بنزین در ایران مصرف می‌شود. افزون بر این؛ قیمت انرژی در ایران با بهای آن در کشورهای منطقه فاصله زیادی دارد و این موضوع موجب ایجاد مفاسدی از جمله قاچاق خواهد بود؛ شدت مصرف انرژی در کشور و تأثیر آن بر آلودگی هوا، کمبود بودجه ناشی از مشکلات فروش نفت بر اثر تحریم‌ها و ... از جمله دلایلی است که مقامات کشور مان با استناد به آنها همواره بر اجتناب ناپذیر بودن سهمیه‌بندی و افزایش قیمت بنزین تأکید می‌کنند.

رئیس سازمان برنامه‌بودجه، گفته است: «در سال‌های اخیر با افزایش مصرف فرآورده بنزین، کارشناسان اظهار نظر می‌کردند که اگر بنزین سهمیه‌بندی و قیمت آن نیز اصلاح شود، می‌تواند باعث کنترل مصرف شود اما دولت در شناسایی مشکلات فقط دو مرتبه این اصلاح قیمت‌ها را انجام داد.

وزیر نفت نیز بیستم ماه ۹۷ گفته بود، در زمینه سوخت، غیر از سهمیه‌بندی و افزایش قیمت «راه دیگری وجود ندارد» و این افزایش قیمت در حد تحمل مردم خواهد بود.

در بودجه پیشنهادی سال ۹۷ نیز دولت قصد داشت قیمت حامل‌های انرژی را افزایش دهد که باز هم به دلیل نگرانی از افزایش تورم، در مجلس رای نیاورد. به هر حال شش گذشته فقط دو ۲۴ آبان؛ دولت پس از ۴ سال نسبت به تغییر نرخ بنزین و سهمیه‌بندی آن اقدام کرد. البته این اقدام دومین اقدام دولت در این خصوص طی سال ۱۳۹۸ است. اولین اقدام، روز دهم اردیبهشت سال جاری در آستانه اجرا به دلیل انتشار زود هنگام خبر آن لغو و سپس از سوی مقام‌های دولتی تکذیب شد.

افزایش نرخ بنزین به نفع مردم است

رئیس جمهور در همین راستا با

تأکید بر ضرورت و اهمیت اقدام دولت در افزایش نرخ بنزین و کمک به خانوارهای ضعیف و متوسط کشور از محل درآمد حاصل از آن، گفت: این کار به نفع مردم و اقشار تحت فشار جامعه بوده می‌تواند در حل مشکلات آنان مفید و موثر باشد.

حسن روحانی در دیدار برخی اعضای دولت و مسئولان کشور به مناسبت میلاد پیامبر گرامی اسلام (ص) و امام جعفر صادق (ع)، با اشاره به اقدام اخیر دولت در افزایش نرخ بنزین، با تأکید بر اینکه «هیچ کس تصور نکند چون شرایط اقتصادی دولت سخت شده، دست به این اقدام زده است تا بخواد بودجه خود را جبران کند»؛ تصریح کرد: «هرگز اینطور نیست و ریالی از این پول به خزانه نخواهد رفت.»

رئیس قوه مجریه در ادامه موضوع «حمایت معیشتی» خانوارها در افزایش قیمت بنزین را مورد توجه قرار داد و یادآور شد: بر مبنای محاسبات؛ ۱۸ تا ۱۹ میلیون خانوار و جمعیتی حدود ۶۰ میلیون نفر مشمول طرح حمایتی

رئیس سازمان برنامه و بودجه: دولت در آمدهای ناشی از افزایش قیمت معیشتی می‌کند و از این راه صرف‌آرانه حمایتی می‌کند و از این جهت در شورای عالی هماهنگی اقتصادی سران قوا تصویب شد ۱۰۰ درصد منابع حاصل از اصلاح قیمت‌ها و سهمیه‌بندی به صورت حمایت معیشتی در میان خانوارهای مورد نظر توزیع شود

واریز شود. همچنین وزارت رفاه موظف شده که مازاد بر آن ۱۸ میلیون خانوار، هر کسی که خود را متقاضی دریافت این مبلغ می‌داند، با سازو کارهایی که تدارک دیده‌موضوع را بررسی کند و آن دسته از افرادی که مشمول پرداخت می‌شوند، پرداخت را انجام دهند حتی اگر بعد از



دولت خواهند بود و این مبلغ هم کمک به فرد نبوده و کمک به خانوار به شمار می‌رود.

وعده دولت در باره گاز داندان در آمد بنزین به مردم

رئیس سازمان برنامه و بودجه نیز با امداد جمعه و پس از اعلام قیمت‌های جدید بنزین گفت: دولت در آمدهای ناشی از افزایش قیمت را صرف‌آرانه «حمایت معیشتی» می‌کند. به گفته محمدباقر نوبخت، رئیس جمهور تأکید کرده که قرار است همه منابع به خود مردم پرداخت شود و از این جهت در شورای عالی هماهنگی اقتصادی سران قوا تصویب شد ۱۰۰ درصد منابع حاصل از اصلاح قیمت‌ها و سهمیه‌بندی به صورت حمایت معیشتی در میان خانوارهای مورد نظر توزیع شود.

وی گفته است: ۱۸ میلیون خانوار از این کمک معیشتی بهره‌مند می‌شوند و پرداخت‌های «حمایت معیشتی» هر خانوار ایرانی بین ۵۵ تا ۲۰ هزار تومان خواهد بود.

نوبخت از سوی دولت قول داده است که حداکثر یک هفته تا ۱۰ روز آینده همه و جبهه به حساب سرپرستان خانوار

عضو کمیسیون انرژی مجلس در ادامه این گفتگو با تأکید بر اینکه «پرداخت یارانه جدید به رفیع دغدغه‌ها در زمینه معیشت اقشار کم‌درآمد کمک می‌کند»، به پرداخت یارانه‌های جدید اشاره و تصریح کرده است: «در مجموع تمامی جوانب اعمال سهمیه‌بندی و افزایش قیمت بنزین دیده شده از جمله اینکه پرداخت یارانه جدید به رفیع دغدغه‌ها در زمینه معیشت اقشار کم‌درآمد کمک و بخشی از هزینه‌های این قشر را جبران می‌کند. طبقات متوسط به بالای جامعه هم امیدواریم شرایط کشور را درک کنند تا بتوانیم راحت‌تر از این مرحله عبور کنیم.»

از کاهش آلودگی هوا تا توسعه تکنولوژی‌های کم‌مصرف

استاد اقتصاد دانشگاه تهران در همین راستا و در مورد پیامدهای افزایش قیمت بنزین، گفت: نخستین مزیت افزایش قیمت بنزین این است که با افزایش قیمت بنزین تقاضا برای بنزین کاهش می‌یابد و در این صورت مبالغ هنگفتی به صندوق دولت سرازیر و درآمدهای اضافی را برای دولت فراهم می‌کند.

علی اکبر نیکوآقبال در گفت‌وگو با ایرنا به عنوان موافق این طرح افزود: افزایش قیمت بنزین میزان بی‌بند و باری مصرف کنندگان را کاهش و علاوه بر کاهش آلودگی هوا موجب می‌شود تا تدابیری جهت صرفه‌جویی در مصرف به اجرا گذاشته شود مانند استفاده از مترو، دوچرخه یا پیاده‌روی و با صرفه‌جویی در انواع مسافرت‌های سرگرم‌کننده یا عدم رعایت نزدیک‌ترین راه به مقصد و در نهایت تعویض به موقع ابزار کاهش دهنده مصرف بنزین (فیلتر، شمع و ...)

و سایر تنظیمات مورد نیاز. این امر در کوتاه‌مدت زمینه‌های جلوگیری از کاهش بیشتر ذخایر نفتی ما را فراهم می‌آورد.

نیکو آقبال ادامه داد: قیمت بسیار پایین بنزین در ایران در مقایسه با قوب خلیج فارس و سایر قیمت‌های بسیار بالای بین‌المللی، بازارهای بسیار گرم و سودآوری را برای قاچاق فراهم کرده که مصائب و عواقب آن برای اقتصاد، جامعه و فرهنگ کشور بسیار تعیین کننده است. بسیاری از مزایای افزایش قیمت بنزین و یا نزدیک شدن آن به قیمت‌های بین‌المللی ناشی از ضررهای سنگینی است که پایین نگه داشتن قیمت بنزین به اقتصاد و صنایع کشور وارد می‌کند.

مسئولان صدای منتقدان را بشنوند

همچنین دبیر کل خانه کارگر در اردوی سالانه خانه کارگر، با اشاره به افزایش نرخ حمل‌های انرژی از نیمه شب پنجشنبه، گفت: تصمیم مشترک سران سه قوه در مورد افزایش نرخ بنزین مبنای قانونی دارد و بر اساس قانون هدفمندی یارانه‌ها که افزایش قیمت بنزین را تا ۹۰ درصد قوب خلیج فارس مورد تأکید قرار داده، انجام شده است.

علیرضا محبوب افزود: من با اصل هدفمندی یارانه‌ها که مآخذ قانونی این

رئیس جمهور در خصوص افزایش قیمت بنزین؛ با تأکید بر اینکه «هیچ کس تصور نکند چون شرایط اقتصادی دولت سخت شده، دست به این اقدام زده است تا بخواد بودجه خود را جبران کند»؛ تصریح کرد: «هرگز اینطور نیست و ریالی از این پول به خزانه نخواهد رفت»

تصمیمات است، در زمان خود مخالفتم کرده‌ام و انتظار دارم که تصمیم‌گیران اهمیت موضوع را درک کنند و صدای منتقدان را بشنوند.

سهمیه‌بندی در شرایط مناسب و بدون حادثه اجرا شد

شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران صبح جمعه در اطلاعیه‌ای تأکید کرد: «طرح سهمیه‌بندی در شرایط مناسب و بدون هیچ گونه حادثه‌ای به اجرا آمد.»

در این اطلاعیه آمده است: «در پی تصمیم اتخاذ شده برای سهمیه‌بندی بنزین از نخستین ساعت یامداد جمعه ۲۴ آبان ماه جاری، طبق اطلاعات واصله از سراسر کشور بحمدالله طرح سهمیه‌بندی در شرایط مناسب و بدون هیچگونه حادثه‌ای به اجرا درآمد.»

این شرکت وابسته به وزارت نفت در اطلاعیه خود همچنین با اشاره ضمنی به انتشار ویدئوهایی از اعتراض مردم در چند شهر مقابل پمپ بنزین‌ها و استقرار ماموران انتظامی در پمپ بنزین‌ها و آماده باش این نیرو، عنوان کرد که «شبکه‌های معاند با پمپ بنزین‌ها در تصاویر جعلی، سعی در ناآرام‌نشان دادن شرایط دارند که به هیچ وجه در هیچ موردی صحت ندارد.»

در نخستین ساعات اجرای سهمیه‌بندی بنزین نیز «یک مقام آگاه در وزارت کشور» به خبرگزاری ایسنا گفت: «طبق بررسی‌های انجام شده و اخذ اخبار دقیق از تمام استانداری‌ها، تاکنون موردی مبنی بر بروز آشوب، تجمع، درگیری و آتش زدن پمپ بنزین‌ها در هیچ نقطه‌ای از کشور گزارش نشده است.»

این مقام وزارت کشور که اسم و مقامش اعلام نشد، گفت: «اخبار منتشر شده در فضای مجازی مبنی بر آتش زدن جایگاه‌های سوخت در استان‌های اصفهان، آذربایجان شرقی، خوزستان و دیگر مناطق کشور صحت ندارد.»

همزمان وزارت کشور در ساعات نخست پس از اجرای سهمیه‌بندی و افزایش قیمت بنزین، اعلام کرد که عبدالرحمان فضلی، وزیر کشور، در نیمه شب پنجشنبه طی یک ارتباط زنده تصویری با استانداران، ضمن بررسی آخرین شرایط استان‌ها و روند تأمین بنزین و سوخت در مناطق مختلف کشور و شنیدن گزارش استانداران، تذکرات لازم را به آن‌ها ابلاغ کرده است.

ردیف	گازبری	میزان سهمیه بنزین ماهانه (نرخ اول)
۱	سواری شخصی	۶۰ لیتر
۲	تاکسی	۳۰ لیتر
۳	موتورسیکلت	۴۰ لیتر
۴	وانت کم‌مصرف	۲۵ لیتر
۵	وانت پر مصرف	۶۰ لیتر
۶	آمیولاس	۳۰۰ لیتر
		۱۲۰ لیتر
		۵۰۰ لیتر