نقدی بر گفته رئیسی در انکار شاخص‌ترین وعده خود: «آنها که نساختند باید جواب دهند که چرا مسکن نساختند؟»

وعده به خروار و عمل به هیچ دولت وعده‌ها

باران زرین قلم

دعوا بر سر وعده‌ی ساخت یک میلیون واحد مسکونی در یک سال، در حالی ادامه دارد که دولت در آستانه دومین سال فعالیت خوداست.

دولت رئیسی را می‌توان دولت وعده‌های بزرگ دانست. دولتی که با شعار مهار تورم، افزایش یارانه، ازبین بردن فقر و ساخت یک میلیون واحد مسکونی در سال و ایجاد سالانه ۵۰۰ هزار شغل و ... روی کار آمد.

هر چند آمار و ارقام نشان از مهار تورم دارد و دولت مدعی است توانسته تاکنون یک میلیون فرصت شغلی در ایران ایجاد کند؛ اما نکته اینجاست که آمارها در بخش مسکن جوابگو نیست و می‌توان تنها به عدد و رقم موجود بسنده کرد. اینجاست که پای دولت وعده‌ها گیر می‌افتد و حالا بحث بر سر اینکه چه کسی وعده ساخت سالانه یک میلیون مسکن را داده، بالا گرفته است.

رئیسی، در صحن علنی مجلس هنگام تقدیم لایحه پرحاشیه برنامه هفتم توسعه، با بیان اینکه «برخی می‌گویند دولت قول داده است یک میلیون مسکن بسازد»، پای دولت قبل را به میان آورد و گفت: «آنها که نساختند باید جواب دهند که چرا مسکن نساختند؟» متهم کردن دولت قبلی در حالی از سوی رئیس دولت سیزدهم تداوم دارد که نیمی از عمر این دولت سپری شده است.

عصر ایران نیز در مطلبی با انتقاد شدید به این موضوع، نوشته است: «اگر رئیس دولت قبل با وعده ساختن یک میلیون مسکن در سال، از مردم رأی گرفته و رئیس جمهور شده، یا حتی بدون وعده مکلف به ساخت بوده و نساخته، قطعاً او و مسئولان مرتبط وقت باید پاسخگو باشد. اما مستحضر باشید که لزوم پاسخگویی قبلی‌ها، شما را از پاسخگویی معاف نمی‌کند. پس حالا شما پاسخ دهید که چرا نساختید؟ مگر نمی‌گفتید که با علم به شرایط اقتصادی کشور وارد گود انتخابات شده‌اید و بهانه نخواهید آورد؟!»

از وعده تا قانون مصوب

سخنگوی دولت در بیست و نهم خردادماه به تسنیم گفته است: ساخت ۴ میلیون مسکن در ۴ سال قانون مصوب مجلس است و باید به طور میانگین سالانه یک میلیون مسکن ساخته شود. اگر شدنی نیست باید دید تمامی کارهای کارشناسی که زمینهٔ تصویب این قانون بوده چه مبنایی داشته است. این نیاز روز کشور است و با توجه به عقب‌ماندگی‌هایی که با سیاست‌های اشتباه در قبل از این دولت بوده، نیازِ روی زمین است.

وی گفته است: تنها مسئولیت با ما نیست و ساخت مسکن مشارکت بخش خصوصی و بخش‌های مختلف را می‌طلبد ولی دولت در محور قرار دارد و اقداماتی از جمله آماده‌سازی زمین‌ها، تسهیلات، زیرساخت‌ها و صدور مجوزها با دولت است. دولت باید زیر بار حل این مشکلِ روی زمین مانده کشور برود و همه برای انجام این تکلیف قانونی کمک کنند و اگر این دولت هم نخواهد، این قانون است و هر دولتی که روی کار بیاید و یا می‌آمد باید اجرا می‌کرد.

این سخنان در حالی از سوی علی بهادری جهرمی اعلام شده است که وی در ۱۲ آذر ۱۴۰۱ اعلام کرده بود: ما قبل از وعده‌ها فکر تامین ۴ میلیون مسکن را کرده‌ایم و پای وعده آن هستیم. اگر جایی احساس کنیم وعده دادیم و به آن نمی‌رسیم حتما اعلام می‌کنیم.

پیش از این نیز این وعده از سوی وزیر جدید راه و شهرسازی زیر علامت سئوال سنگینی قرار گرفته بود. مهرداد بذرپاش در ارزیابی میزان بودجه لازم برای ساخت چهار میلیون مسکن با متراژ ۱۰۰ متر گفته بود: نزدیک به دو برابر بودجه عمرانی کشور یعنی ۲۸۰۰ هزار میلیارد تومان برای ساخت چهار میلیون مسکن نیاز داریم، پس فکر نکنید اگر از ساخت مسکن کوتاه آییم مقصر دولت است یا برعکس مقصر مجلس است، ما همه در یک کشتی نشسته‌ایم و همه برای ایران و نظام تلاش می‌کنیم مگر می‌توان برای مردم کاری نکرد؟

پنجم اسفند ماه سال ۱۴۰۱ نیز هادی عباسی، معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان این که دولت به تعهد ساخت ۴ میلیون مسکن پایبند است، گفت: واحدهای ویلایی نهضت ملی مسکن با قیمت پایین و ارزان‌تر ساخته می‌شود.

تکلیف یک میلیون واحد مسکونی چه می‌شود؟

حالا نیمی از عمر دولت سپری شده است و بسیاری از وعده‌های دولت همچنان بر زمین مانده است. آنچه مسلم است اینکه بازار مسکن در کنار صنعت ساخت و ساز با بحرانی بسیار جدی روبرو است. شاهد این مدعا قیمت‌هایی است که در بازار اجاره به چشم می‌خورد. قیمت اجاره چنان افزایشی پیدا کرده است که بهای اجاره یک خانه در شرایط فعلی از بهای خرید آن در سال ۱۳۹۷ گران‌تر است و این فشار مضاعف بر مشتریان در حالی وارد می‌شود که هزینه غذا نیز در اقتصاد ایران دستخوش افزایشی بسیار جدی شده است.

بازار مسکن ایران در آشفته‌ترین وضعیت است و رسانه‌های همسو با دولت اما بر کاهش قیمت مسکن مانور می‌دهند.

ایران چه تعداد مسکن دارد؟

آمارها نشان می‌دهد که در ایران ۶ میلیون خانوار مستاجر محسوب می‌شوند. عدم هماهنگی عرضه و تقاضای مسکن در ایران سبب شده است که اجاره‌بها روز به روز بیشتر به طبقه متوسط فشار وارد کند. این آشفتگی البته در سال‌های آتی نیز تشدید می‌شود چرا که معاون وزیر راه و شهرسازی اعلام کرده است: تا سال ۱۴۰۹ برای ۲۴ میلیون جوان که در سن ازدواج هستند باید ۱۲ میلیون مسکن ساخته شود.

به نظر می‌رسد به دلیل ماهیت متفاوت مسکن و نبود امکان آمارسازی در این حوزه، دولت درصدد است این ماجرا را وارد چالش چه کسی وعده داد، کند. مشغول شدن ذهن افراد به اینکه چه کسی وعده ساخت یک میلیون مسکن در سال را داده است، در باقیمانده عمر دولت‌بازی عجیبی است که هیچ برنده‌ای نخواهد داشت. بی‌تردید اما بازنده بزرگ این بازی مردمی هستند که زیر بافشار سنگین هزینه مسکن خرد می‌شوند و هر روز بیش از گذشته با استانداردهای زندگی فاصله می‌گیرند.

گفت و گو

رئیس دفتر مرکز مطالعات بین‌المللی انرژی وین:

بخش اعظم منابع مالی مسدود شده در بانک‌های چینی است

رئیس دفتر مرکز مطالعات بین‌المللی انرژی وین با بیان اینکه بخش اعظم منابع مالی مسدود شده در بانک‌های چینی است، گفت: خریداران نفت، پول مورد توافق را در بانک‌های خود مسدود می‌کنند. این موضوع در مورد نقل و انتقالات مالی ما با چین و روسیه هم برقرار است. فریدون برکشلی در گفت‌وگو با ایلنا، درباره افزایش صادرات نفت ایران در ماه‌های اخیر اظهار داشت: بنا بر اعلام موسسه کپلر و شرکت سوئدی تانکر تراکرز سطح صادرات نفت خام ایران وارد فاز صعودی شده است، در ماه مه صادرات نفت خام و معیانات گازی ایران در مجموع از ۱.۵ میلیون بشکه فراتر رفت. ایران در ماه آوریل امسال معادل ۳۲۰ هزار بشکه در روز، فراورده هم صادر کرد. اما در ماه مه اندکی کاهش صادرات فراورده گزارش شد. تانکر تراکرز، صادرات ماه آوریل ایران همراه با معیانات گازی را معادل ۱.۳ میلیون بشکه در روز برآورد کرده بود، البته برای مقاصد صادراتی اطلاعات گاه ضد و نقیض گزارش می‌شود.

برخی محموله‌های نفتی ایران به بندر فرضی می‌روند

وی ادامه داد: ایران تا دسامبر ۲۰۲۲ و ژانویه ۲۰۲۳ حدود ۱۰۰ میلیون بشکه ذخایر روی آب و در مخازن بندری چین داشت. در ماه‌های گذشته بخش مهمی از ذخایر نافروش روی آب تخلیه شده و بیشتر عرضه نفت ایران در مقاصد، تخلیه و وارد کانال پالایشی می‌شود. بنابراین در حالیکه در ماه‌های گذشته، از چین به عنوان مقصد اصلی نفت خام و معیانات گازی ایران، اسم برده می‌شود، ولی در واقع به نظر می‌رسد که بدون احتساب نفت روی آب در نزدیکی بنادر چین، حجم نسبتا قابل ملاحظه‌ای به مقاصد دیگر ارسال می‌شود. البته برخی از محموله‌ها احتمالا به یک بندر فرضی می‌روند و پس از طی فرایندی به سایر مقاصد عرضه می‌شوند.

چشم‌بستن به روی پاره‌ای از تحریم‌های نفت ایران

رئیس دفتر مرکز مطالعات بین‌المللی انرژی وین مجموعه‌ای از عوامل را بر افزایش صادرات نفت ایران تاثیر گذار دانست و گفت: تقاضای جهانی نفت در نیمه اول ۲۰۲۳، شبیه‌ترین شرایط نسبت به نوامبر ۲۰۱۹ شده که کرونا از راه رسید. بازگشت چین به عنوان موتور رشد تقاضای جهانی نفت و ظهور هند به عنوان یک مصرف‌کننده مهم و با ثبات نفت، علائم امیدوارکننده‌ای را به بازار ارسال کرد. از سوی دیگر نشانه‌هایی از تزلزل در تولید نفت و گاز شیل در امریکا، شرایطی را فراهم آورده که تا حدی تحریم‌ها را به حاشیه می‌راند. در عین حال، پس از یک دهه بی‌توجهی به نفت و گاز، دنیا در حال بازگشت به دوره تازه‌ای است که شاید بتوان آن را عصر نفت-آگاهی یا بازشناسی اهمیت نفت و گاز دانست.

محموله‌های نفتی ایران به سمت مقاصدی متفاوت از چین به حرکت در آمدند

وی تصریح کرد: در ابتدای اعمال تحریم‌های غرب علیه روسیه، به نظر می‌رسید که نفت خام این کشور برای بازار چین و هند با یکدیگر رقابت تنگاتنگی خواهند داشت، یعنی جنگ سهم بازار؛ بین ایران و روسیه در خواهد گرفت اما در عمل چرخش بازار شرایط متفاوتی را به نمایش گذارد. نفت خام، معیانات گازی و فراورده‌های نفتی ایران، برای رسیدن به بنادر چین بیش از ۳۰ روز در راه هستند. در حالیکه فاصله بنادر جنوبی ایران واقع در خلیج فارس تا جنوب اروپا یا هند و کراچی کمتر از یک هفته است. بنابراین با آرام گرفتن فضای روابط منطقه‌ای و بین‌المللی ایران؛ محموله‌های نفتی کشور ما به سمت مقاصدی متفاوت از چین به حرکت در آمدند. بنابراین جنگ اوکراین، بخشی از تهدیدها را به فرصت تبدیل کرد.

رئیس دفتر مرکز مطالعات بین‌المللی انرژی وین همچنین تاکید کرد: موضوع خیلی مهم دریافت پول حاصل از صادرات است. بنا به دلایلی که برای همه ما روشن است، امکان نقل و انتقالات مالی برای ما میسر نیست. بنابراین پولی دریافت نمی‌کنیم. نظام سوییفت امکان نقل و انتقالات مالی را برای ایران ناممکن ساخته است.

خریداران نفت، پول مورد توافق را در بانک‌های خود مسدود می‌کنند. این موضوع در مورد نقل و انتقالات مالی ما با چین و روسیه هم برقرار است. در واقع بخش اعظم منابع مالی مسدود شده ایران در بانک‌های چینی است. چین در نظام اقتصاد جهانی، بازیگر مهمی است و موقعیت خود را در شرایط ریسک قرار نمی‌دهد.

گفت و گو

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان:

بیش از ۵۰۰ میلیارد تومان منابع برای رفع نقاط حادثه‌خیز گلستان نیاز است

مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان گلستان با بیان اینکه از ۸۸۷ نقطه حادثه‌خیز شناسایی شده کشور ۹۵ نقطه آن در این استان قرار دارد، گفت: برای رفع اساسی این نقاط بیش از ۵۰۰ میلیارد تومان منابع نیاز است.

عادل مصدقی در گفت‌وگو با خبرنگار ایلنا گفت: سرجمع اعتباراتی که از منابع ملی و استانی در سال گذشته دریافت کردیم حدود یک هزار و ۱۷۰ میلیارد تومان در حوزه راهداری استان ابلاغ اعتبار بود که تبدیل به ۲۲۲ قرارداد و در حوزه ابنیه فنی و پل‌ها، ارتقای ایمنی راه‌های استان صرف شد. وی در ادامه افزود: در بحث پروژه‌های جدید روشنایی هم ما ۵۵ کیلومتر تعریف کردیم طوری که ۱۵ کیلومتر از این پروژه‌ها در شش ماهه دوم سال ۱۴۰۱ به بهره‌برداری رسید، ۱۲ کیلومتر در دست اجراست و الباقی هم به مناقصات جدیدی بازمی‌گردد که طبق هدف‌گذاری باید حدود ۲۶ کیلومتر از آن تا پایان سال به بهره‌برداری برسد.

مصدقی درباره وضعیت ماشین‌آلات این اداره کل گفت: سال گذشته حدود ۳۰ میلیارد تومان از محل اعتبارات ملی در بحث اورهال، بازسازی و نگهداری ماشین‌آلات اختصاص یافت و خوشبختانه الان به وضعیت مطلوبی رسیده‌ایم. امسال نیز ۳۰ میلیارد تومان از منابع سازمانی برای نوسازی و خرید ماشین‌آلاتی از قبیل لودر، گریدر و بیل مکانیکی در دستور کار قرار گرفته است.

مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان گلستان در ادامه اظهار داشت: در حوزه ساخت و آسفالت راه‌های روستایی، ما از ابتدای دولت سیزدهم تا امروز بیش از ۸۰ کیلومتر عملکرد داشته‌ایم که اقدام مناسب و مطلوبی بود و برای امسال در قالب انعقاد تفاهم‌نامه‌ای با قرارگاه امام حسن مجتبی(ع) ۴۵۰ کیلومتر را برای ساخت و بهسازی روکش راه‌های روستایی هدف‌گذاری کرده‌ایم که در چهار شهرستان کردکوی، گالیکش، مراوه‌تپه و گنبدکاووس انجام می‌شود. این موضوع مصداق همان شعار دولت یعنی محرومیت‌زدایی و بهره‌گیری هر روستا از حداقل یک راه آسفالته با اولویت روستاهای بالای ۲۰ خانوار انجام می‌شود.

وی افزود: در حوزه تبدیل و نگهداری گارد ریل‌های استان، با توجه به شرایط موجود، هزینه‌های نگهداری و تعمیرات گارد ریل‌ها به شدت بالا رفته است لذا تبدیل آنها به بلوک مفصلی در دستور کار قرار گرفته است. در سال ۱۴۰۲ مجوز ۷۵ میلیارد تومان برای این برگزاری مناقصه در این حوزه به ما داده شده که با اولویت‌بندی مسیر علی‌آباد به گرگان و گرگان به سمت کردکوی اجرا خواهد شد.

مصدقی در بیان سایر اقدامات این اداره کل اظهار داشت: در حوزه حمل و نقل اتفاقات خوبی در حال انجام است. سال قبل ما سفری همراه با هیاتی اقتصادی به ترکمنستان داشتیم. از سال ۱۳۹۸ و با همه‌گیری کرونا و سیاست‌های اتخاذ شده از سوی کشور ترکمنستان، مرز اینچه‌بورون مسدود بود که خوشبختانه در پی سفر رئیس جمهور و برگزاری نشست‌های تخصصی میان دو کشور از مهر ماه سال گذشته این مرز باز گشایی شد. در حال حاضر روزانه ۱۴۰ دستگاه ورود و خروج از این مرز داریم که نشان از افزایش تبادلات تجاری میان دو کشور دارد. گام بعدی ما تبادلات مسافری و تبادلات چمدانی است که در حال پیگیری جدی است.

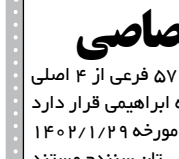
وی با اشاره به آمار بالای تصادف میان موتورسیکلت‌سواران و عابران پیاده در گلستان، فرهنگ‌سازی و پیگیری توسعه راه‌های دوخطه به ویژه در شمال استان را از جمله راه‌های پیشگیری از تصادفات دانست.

خبر اقتصادی

سقف تسهیلات خرد ۳۰۰ میلیون تومان شد

حداکثر مجموع اصل تسهیلات خرد قابل پرداخت به هر مشتری در هر مؤسسه اعتباری به ۳۰۰ میلیون تومان افزایش یافت. بانک مرکزی در بخشنامه‌ای به شبکه بانکی دستورالعمل اجرایی اعطای تسهیلات خرد را ابلاغ کرد در این بخشنامه آمده است، از تاریخ ابلاغ این دستورالعمل، بانک ها و مؤسسات اعتباری موظف هستند، تسهیلات خرد اعطایی را بر اساس شرایط، امتیاز اعتباری، رتبه اعتباری داخلی و سقف اعتبار مشتری در قالب قراردادهای فروش اقساطی، اجاره به شرط تملیک، مرابحه، جعاله و قرض‌الحسنه به مشتری پرداخت کند.

کارت سوخت آزاد جایگاه‌ها جمع‌آوری می‌شود



باشگاه خبرنگاران جوان- مدیر هوشمندسامانه سوخت شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی در پاسخ به این سئوال که «آیا کارت سوخت آزاد جایگاه‌ها جمع‌آوری خواهند شد یا خیر؟» گفت: خیر؛ فقط به ازای هر سکوی سوخت، یک کارت سوخت باقی خواهد ماند. محمد صادقی اضافه کرد: حذف کارت سوخت جایگاهداران بر اساس میزان فروش است به طوری که جایگاه‌های سوختی که عرضه کمتری دارند به آنها یک کارت تعلق می‌گیرد، جایگاه‌های پرفروش همچنان یک سکو و یک کارت را خواهند داشت. وی گفت: اگر تقاضای مردم به جایگاه سوخت بیشتر باشد، امکان افزایش تعداد کارت‌های اضطراری به ازای هر سکو نیز افزایش می‌یابد.

وعده وزیر کشور برای حل عن قریب مشکل کمبود مرغ!

فارس- وزیر کشور گفت: مشکل کمبود مرغ در سطح کشور، با اقدامات انجام شده، بزودی رفع خواهد شد. احمد وحیدی در دیدار با نمایندگان ولی فقیه در استان اردبیل، گفت: در مقطعی جوجه‌ریزی کاهش یافته بود که منجر به کمبود مرغ در کشور شده بود که با اقدامات انجام یافته، پیش‌بینی می‌شود یک الی دو هفته آینده، مشکل فوق رفع و مرتفع خواهد شد. وی افزود: متاسفانه در حال حاضر شاهد قیمت بالا و نامناسبی در مرغ هستیم که این مسئله دغدغه جدی دولت است تا تدابیر لازم جهت کاهش قیمت و واقعی سازی انجام شود.

آگهی مفقودی برگ سبز

مفقودی برگ سبز خودرو وانت سیستم پیکان تیپ ۱۶۰۰i مدل ۱۳۸۸ به رنگ سفید – روغنی به شماره موتور ۱۱۴۸۷۰۵۹۷۸۵ وشماره شاسی NAAA۳۶AA۰۹G۸۰۷۱۴۳ وشماره انتظامی ایران۵۵-۸۲۴س۲۷ به مالکیت امین عبداللهی مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط می باشد.

دیواندره

آگهی تحدید حدود اختصاصی

تحدید حدود ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی پلاک ۵۷۹۸ فرعی از ۴ اصلی بخش ۱۰ قریه حسن آباد که در تصرف آقای سید حمزه ابراهیمی قرار دارد بموجب رای / آرا (شماره ۱۴۰۲۶۰۳۳۲۱۱۸۰۰۰۲۶۳ مورخه ۱۴۰۲/۱/۲۹ هیات اول / دوم محترم حل اختلاف مستقر در ثبت شهرستان سنندج مستند به تبصره ۵ ماده ۱۴۸ اصلاحی قانون ثبت و مواد ۱۴ و۱۵ قانون ثبت در مورخ ۱۴۰۲/۴/۲۱ راس ساعت ۹ صبح بعمل خواهد آمد لذا بدین وسیله از مجاورین و صاحبان حقوق دعوت می شود که در ساعت تعیین شده فوق در محل حاضر ودر صورتیکه اعتراض به حدود و یا حقوق ارتفاقی داشته باشند از تاریخ تنظیم صورت مجلس تحدید حدود لغایت سی روز اعتراض خود را کتبا و مستقیما" باین اداره تسلیم نمایند ضمنا" متذکر میگردد که مطابق ماده ۸۶ آئین نامه اصلاحی قانون ثبت معترض ظرف یکماه از تاریخ تسلیم اعتراض باین اداره می بایست با مراجعه به مرجع ذیصلاح قضائی نسبت به تقدیم دادخواست اقدام و گواهی را باین اداره تقدیم نماید در غیر این صورت متقاضی ثبت یا نماینده قانونی وی به دادگاه مربوطه مراجعه و گواهی عدم تقدیم دادخواست دریافت وبه این اداره تسلیم نماید اداره ثبت بدونه توجه به اعتراض عملیات ثبتی را با رعایت مقررات ادامه خواهد داد.

تاریخ انتشار: ۱۴۰۲/۳/۳۰

م/الف: ۱۶۳۹

رئیس اداره ثبت منطقه ۲ سنندج – هیوا احمدیان

آگهی تحدید حدود اختصاصی

چون به استناد رای شماره ۱۹۳۷۸ مورخ ۱۳۸۴/۶/۱۵ هییت ماده ۱۴۷ اصلاحی قانون ثبت مستقر در ثبت اسناد شهریار مساحت ۳۹۴۸۰ مربع از ششدانگ پلاک ۱۳۱ اصلی واقع در قریه کبودین در مالکیت وراث امیرعباس جهانی طبق گواهی حصر وراثت شماره ۹۰/۲۲۳ مورخ ۱۳۹۰/۲/۲۱ که عبارتند از: فاطمه رضایی سوادکوهی و عبدالحمید و عبدالعلی و عبدالمجید و فریده همگی جهانی استقراریافته وبرای آن پلاک ۳۷۶ فرعی از اصلی مذکور تعیین شده و تحدید حدود ششدانگ ملک تاکنون بعمل نیامده است و عمل به تبصره ذیل ماده ۱۵ قانون ثبت مقدور نبوده بنابراین حسب تقاضای مالک به وارده ۶۶۲۱ مورخ ۱۴۰۲/۳/۲۱ تحدید حدود اختصاصی رقبه فوق در ساعت ۹ صبح روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۲/۴/۲۷ محل شروع وبه عمل خواهد آمد بدین وسیله به کلیه مالکین مجاور اعلام میدارد چنانچه نسبت به حدود و حقوق ارتفاقی پلاک مورد تحدید اعتراضی دارند میتوانند اعتراض خود را در محل به نماینده محدد و یا در تاریخ تحدید حدود حداکثر ظرف مدت یکماه کتبا به اداره ثبت اسناد و املاک شهریار تسلیم و رسید دریافت دارند درغیراینصورت پس از انقضای مدت مقرر و عدم وصول واخواهی طبق مقررات نسبت به صدور سند مالکیت به نام نامبردگان اقدام خواهد شد.م.الف:۱۰۴۹۶

شناسه آگهی: ۱۵۱۲۳۰۸

رئیس واحد ثبتی حوزه ثبت ملک شهریار

تاریخ انتشار: ۱۴۰۲/۳/۳۰