

بررسی علت های ضریب بالای خسارت بیمه بدنه خودرو در قم



قم- خبرنگار توسعه ایرانی- در جلسه شورای هماهنگی بیمه های قم علل ضریب بالای خسارت بیمه بدنه خودرو بررسی و راهکارهایی برای جلوگیری از این مشکل ارائه شد.

جلسه ماهانه شورای هماهنگی به مدیریت وفایی مدیر بیمه البرز و به میزبانی بیمه سامان در استان قم با بر گزار شد. در ابتدای این جلسه وفایی اعیاد بزرگ شیعیان و هفته وحدت را تبریک گفت و برای ملت ایران به ویژه مردم قم روزهای پربرکتی را آرزو کرد.

در ادامه این جلسه صادقی رئیس کارگروه فنی و مدیر شرکت بیمه آسیا با بیان ضریب بالای خسارت در بیمه های بدنه در سطح استان به بررسی موضوعات و مشکلات مربوط به خسارت پرداخت. وی افزود: عدم نرخ نامه مدون در تعیین مبلغ و یا سقف و کف خسارت های خودرو مربوط به تعمیر نقاط آسیب دیده اتومبیل از جمله مشکلات در بیمه های بدنه است.

رئیس کارگروه فنی و مدیر شرکت بیمه آسیا با بیان اینکه نرخ

های اتحادیه فقط مربوط به تعویض قطعات است، گفت: متأسفانه برای تعمیرات و اجرت ها مبلغ خاصی معین نشده و همچنین سلیقه ای عمل کردن شرکت ها و عدم نرخ مصوب و عدم توازن دستمزد و خدمات ارائه شده به مشتریان توسط تعمیرگاهای خودرو یکی از مهمترین دلایل نارضایتی مشتریان و بالا بردن ضریب خسارت در این رشته شده است.

صادقی، نرخ های مصوب اتحادیه را بسیار کلی عنوان و بیان کرد: حتی در موضوع هایی که نرخ آن مشخص است زیرمجموعه های

اتحادیه به آنها عمل نمی کنند و نرخ های مخصوص به خود را بصورت متفاوت اعلام می کنند. براساس نظر اعضای شورای هماهنگی بیمه های استان قم مقرر شد جلسه ای با رئیس اتحادیه اتومبیل در این خصوص برگزار و نسبت به اصلاح نرخ ها اقدام شود. رئیس کارگروه فنی شورای هماهنگی بیمه های استان قم همچنین عدم تأمین قطعه توسط نمایندگی ها و تهیه قطعات در بازار آزاد و گاهی اوقات در بازار سیاه را از دیگر علل بالا بودن ضریب خسارت بیمه های بدنه در سطح استان قم

ذکر کرد و گفت: لازم است در این خصوص نیز یک وحدت رویه برای شرکت های بیمه تدوین و اعلام شود.

وی عدم دقت در کارشناسی های انجام شده توسط کارشناسان رسمی دادگستری را مورد توجه قرار داد و بیان کرد: اغلب خسارت هایی که از سوی این کارشناسان ارزیابی می شود بدون دقت به جزئیات پرونده صورت می گیرد و حتی در برخی موارد شاهد هستیم که کاملاً فاکتورهای ارائه شده توسط بیمه گذار تأیید میگردد.

در این رابطه نیز براساس نظر اعضای شورای هماهنگی بیمه های استان قم مقرر شد در جلسه ای با حضور پلیس راهور و همچنین تشکیل کارگروه ای از کارشناسان خسارت اتومبیل شرکت های بیمه و هماهنگی با معاون دادستان این موضوع پیگیری شود و در هنگام کارشناسی خسارت های مربوط و ار جاعی به کارشناسان رسمی دادگستری یک تیم از شرکت های بیمه نیز حضور داشته باشند.

صادقی در ادامه جابجایی راننده در هنگام خسارت، عدم ارائه کروکی در خسارت های بیمه بدنه، عدم بررسی سوابق خسارت های اعلامی در سایر شرکت ها، روش های جدید در خدمات خودرویی مانند PDR را از دیگر علت های ضریب خسارت بالای رشته بدنه در استان قم عنوان کرد.

در ادامه این جلسه مدیران

در جلسه شورای هماهنگی بیمه های قم علل ضریب بالای خسارت بیمه بدنه خودرو بررسی و راهکارهایی برای جلوگیری از این مشکل ارائه شد.

شرکت های بیمه پیشنهاداتی مانند ارائه مراکز مجاز خدمات خودرویی و پانماندگی های مجاز و ۱۰۰۰ ارائه کردند و در این خصوص به ارائه نظر ها و راهکارهای خود پرداختند. همچنین مقرر شد: براساس مصوبات ذکر شده این موضوع با جدیت تمام از طرف کارگروه فنی پیگیری و نتایج به مدیران شرکت های بیمه ابلاغ شود.

در ادامه این جلسه افخمی به موضوعات مربوط به کارگروه رسیدگی به تخلفات نمایندگی پرداخت و تصریح کرد: شبکه فروش بابت ورود استتارت آپ ها و رقابت غیرفنی و خلاف آیین نامه های بیمه مرکزی مانند تخفیف در صدور بیمه های ثالث، درج اطلاعات بیمه گذاران چندین ساله، آسیب های زیادی دیده و درخواست رسیدگی جدی به این موضوع را دارند. در پایان این جلسه وفایی رئیس شورای هماهنگی بیمه های استان قم از عاصم آبادی مدیر شرکت بیمه سامان و همکاران این شرکت در جلسه تقدیر کرد.



جهت حرکت های پیش رو از دیگر هدف های برگزاری این نشست تخصصی است. او اضافه کرد: طرح گردشگری معاصر با عنوان از رویش تا پویش با محوریت تأثیر شیراز در یکصد سال اخیر و معرفی این اتفاقات و رویدادها در بسته های گردشگری و طراحی مسیرهای نوین شکل گرفت.

مدیرعامل آب و فاضلاب آذربایجان شرقی: نبود سد مشکل اصلی تأمین آب شرب سراب است



تبریز - امیدمحمدزاده، خبرنگار توسعه ایرانی-مدیرعامل آب و فاضلاب آذربایجان شرقی گفت: نبود سد آب شرب اصلی ترین مشکل در تأمین آب مصرفی و مورد نیاز شهرستان سراب است.

خانی در جلسه بررسی مشکلات طرح های آب و فاضلاب شهرستان سراب با اشاره به بحران آب در برخی مناطق روستایی و شهری شهرستان سراب گفت: با اخذ مجوز و پیگیری از کمیسیون ماده ۲۳ می توان از آب سد میراکوه برای مصارف خانگی و صنعتی سراب استفاده کرد.

وی به ضرورت احداث مجتمع های آبرسانی در مناطق روستایی سراب اشاره کرد و افزود: با اجرای این طرح ها و تولید ۵۰ لیتر در ثانیه مشکل آب ۴۰ تا ۵۰ روستای شهرستان مرتفع می شود. مدیرعامل آب و فاضلاب آذربایجان شرقی اصلاح و بازسازی شبکه های آب روستایی سراب را ضروری خواند و گفت: بیشتر شبکه های روستایی حدود ۳۵ سال پیش اجرا شده و روبه فرسودگی هستند از این رو آب و فاضلاب استان آمادگی دارد تا سقف ۳ میلیارد ریال برای بهسازی شبکه روستاهای مشکل دار هزینه کند.

فرماندار سراب نیز با بیان اینکه ۵۵ روستا در این شهرستان با مشکل کم آبی و بحران آب مواجه هستند گفت: تفاهم عملیات آبرسانی به ۲۴ روستای این شهرستان با قرارگاه سازندگی منعقد شده و مشکل کمبود آب ۱۲ روستای دیگر نیز از طریق اعتبارات کمیته برنامه ریزی شهرستان و روستاهای فاقد دهیاری حل خواهد شد.

جهانی خواستار تسریع در اتمام عملیات طرح فاضلاب در مسکن مهر کیلگ آباد و شهرک علامه امینی و اجرای عملیات آبرسانی شهر مهربان و تجهیز ۶ حلقه چاه در شهرک صنعتی این شهرستان شد.

ایمن سازی حاشیه ۹۰۰ کیلومتر از راه های مازندران



ساری- خبرنگار توسعه ایرانی -مدیر کل راهداری و حمل و نقل جادهای مازندران از ایمن سازی حاشیه ۹۰۰ کیلومتر از راه های استان خبر داد.

حسن جهانیان مدیر کل راهداری و حمل و نقل جادهای مازندران گفت: راهداران استان عملیات شانه سازی و اصلاح شیب شیروانی حاشیه راه های محورهای اصلی و نقاط پر تصادف مازندران بطول ۹۰۰ کیلومتر را انجام دادند.

او افزود: ایجاد فضایی مناسب در حاشیه راه ها برای رانندگان از جمله اقداماتی است که در کاهش تلفات ناشی از خروج خودرو از جاده و واژگونی موثر بوده، از این رو عملیات اصلاح شیب شیروانی در کناره جاده ها به منظور ارتقاء سطح ایمنی و جلوگیری از واژگونی و کاهش آسیب سرنشینان وسایط نقلیه انجام می شود. جهانیان گفت: امروزه حاشیه راه و ایمن بودن آن و همچنین فرهنگ ایمنی، در پیشگیری از تلفات و تصادفات جادهای بسیار مهم می باشد. او افزود: اغلب تلفات و تصادفات جادهای ریشه در عامل انسانی داشته که در این میان خواب آلودگی، سرعت و سبقت غیر مجاز و خروج از جاده از جمله مواردی است که سهم قابل توجهی در تصادفات جادهای دارد.



به روزرسانی باغ، تفکیک و بهبود عملکرد فضای پرندگان مبنی بر لزوم حضور زیر تور و یا فضای خارج از تور باغ پرندگان و طراحی و اجرای مسیر ویژه بازدید و ارتباط با پرند و ویژه گردشگران خواهد بود.

آغاز مطالعات اجرایی طرح مقاوم سازی سازه وبه روزرسانی باغ پرندگان

گروهی از نهادهای مختلف قرار می گیرد، اما پس از گذشت سال ها بدون هیچ تغییر و تحولی در مسیر خدمت باقی مانده است.

وی ادامه داد: در این راستا آغاز مطالعات اجرایی طرح مقاوم سازی سازه و به روزرسانی باغ پرندگان اصفهان پیشنهاد و در جلسه کمیته عالی ناژوان به تصویب رسید. مدیر طرح ساماندهی ناژوان با اشاره به بررسی پیشنهادها، ابهامات و ظرفیت های مختلف بالقوه باغ

اصفهان-مریم مومنی، خبرنگار توسعه ایرانی-مدیر طرح ساماندهی ناژوان گفت: آغاز مطالعات اجرایی طرح مقاوم سازی سازه و به روزرسانی باغ پرندگان اصفهان در کمیته عالی ناژوان به تصویب رسید. مهدی قائلی اظهار کرد: باغ پرندگان اصفهان اولین و قدیمی ترین باغ پرندگان کشور است که هر ساله مورد بازدید قشر عظیمی از شهروندان و گردشگران، افراد دوستدار طبیعت در قالب بازدیدهای جمعی و اردوهای