



رامین موقی

مدت‌هاست که گفته می‌شود دولت برای کنترل بازار گوشت، اقدام به واردات گوشت قرمز می‌کند و طبق آمار گمرک، در ۱۰ ماهه امسال، ۱،۱۵ میلیارد دلار ارز نیما به واردات گوشت تخصیص یافته‌است.

به‌نظر می‌رسد این روند تا پایان سال همچنان ادامه داشته باشد و در همین راستا، کبر فتحي، معاون امور اقتصادی وزارت جهاد کشاورزی، به‌این‌ناخبر داد: به‌توجه به افزایش مصرف مواد خوراکی در ماه مبارک رمضان و شب عید، برای تنظیم بازار علاوه بر تداوم واردات، حجم گوشت قرمز وارداتی نیز افزایش خواهد داشت.

اما از آنجا که این واردات با ارز نیما انجام می‌شود، باید انتظار تاثیر پذیری بازار آن را نداشت، اما تاکنون این اتفاق رخ نداده‌است و قیمت گوشت همچنان برای مردم بالاست. در پی این تاثیر ناپذیری، عده‌ای ادعای کنند که ارز نیما تنها برای رانت‌خواری است و مانند قصبه گوشت تاثیر در بازار ندارد و با این استدلال موافق حذف ارز نیما هستند.

مدیر عامل اتحادیه دام‌سبک‌در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی»، به چولاب مختلف واردات و توزیع گوشت پرداخت و از بازی زایی خود از حذف یاعدم حذف ارز نیمای ارانه داد.

واردات گوشت کشتارگاه‌ها از کار می‌اندازد

مدیرعامل اتحادیه دام‌سبک‌در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی»، واردات ۱،۱۵ میلیارد دلار گوشت قرمز را غیر ضروری دانست.

افشین صدر دادرس اظهار کرد: از آنجا که جو مهمترین ماده غذایی برای تولید گوشت در کشور است، مقایسه‌ای بین گوشت وارداتی و جوی وارداتی می‌کنم. در مدت ۱۰ ماهه ۲۰۱۴، ۲ هزار تن جوبه ارزش ۴۷۴ میلیون دلار وارد شده، اما در همین زمان، ۲۰۲ هزار تن گوشت به ارزش ۱،۱۵ میلیارد دلار وارد کشور شده‌است.

او درباره تاثیر واردات گوشت قرمز تاکید کرد: وقتی گوشت قرمز وارد کشور می‌شود، کل کشتارگاه‌ها از کار می‌نندازد یعنی اشتغال در بخش کشتارگاهی از بین می‌رود. همچنین میادین دام از بین می‌رود و تولیدکننده حذف می‌شود. اما صنعت بسته‌بندی رونق خود را دارد و برایش فرقی ندارد و بخش توزیع هم به همین ترتیب.

مدیرعامل صنعتی درباه تاثیر واردات جو عنوان کرد: اما اگر جو وارد شود، غیر از صنعت بسته‌بندی و بخش توزیع، بخش کشتارگاهی، میادین، تولیدکنندگان، کارخانجات خوراک دام و غیره هم رونق می‌گیرند. به گفته او، اگر این ماده خام وارد شود، ارز افزوده بیشتری تولید می‌کند و بنابراین رشد GDP ما با ورود ماده خام بیشتر از رشد GDP با ورود ماده آماده می‌شود.

واردات گوشت به در مصرف‌کننده نمی‌خورد

صدر دادرس درباره توزیع گوشت وارداتی گفت: اگر

مدیرعامل اتحادیه دام سبک با انتقاد از عدم نظارت بر توزیع و قیمت گوشت‌های وارداتی با ارز ترجیحی:

خیر واردات فقط به واردکننده ذی‌نفع‌دی‌رسد، نه مصرف‌کننده

تمام مردم ایران باید از یارانه‌ای که دولت برای گوشت وارداتی می‌دهد، برخوردار بشود. چطور در مورد بنزین، آقایان می‌گویند همه مردم باید یارانه بنزین را دریافت کنند؛ اما برای گوشت وارداتی، که ماده غذایی و مرتبط با سفره مردم است، یارانه به سه استان محدود می‌شود؟

از ابتدای سال ۱۴۰۳ توزیع گوشت را در نظر بگیریم، می‌بینیم این گوشت وارداتی در تعداد محدودی فروشگاه بزرگ و تنها در ۲ یا ۳ استان توزیع می‌شود. او با عنوان اینکه مشکل در همین جاست، توضیح داد: تمام مردم ایران باید از ایسن یارانه‌ای که دولت برای گوشت وارداتی می‌دهد، برخوردار بشود. چطور

در مورد بنزین، آقایان می‌گویند همه مردم باید یارانه بنزین را دریافت کنند اما برای گوشت وارداتی، که ماده غذایی و مرتبط با سفره مردم است، یارانه به سه استان محدود می‌شود؟

از ابتدای سال ۱۴۰۳ توزیع گوشت را در نظر بگیریم، می‌بینیم این گوشت وارداتی در تعداد محدودی فروشگاه بزرگ و تنها در ۲ یا ۳ استان توزیع می‌شود. او با عنوان اینکه مشکل در همین جاست، توضیح داد: تمام مردم ایران باید از ایسن یارانه‌ای که دولت برای گوشت وارداتی می‌دهد، برخوردار بشود. چطور در مورد بنزین، آقایان می‌گویند همه مردم باید یارانه بنزین را دریافت کنند اما برای گوشت وارداتی، که ماده غذایی و مرتبط با سفره مردم است، یارانه به سه استان محدود می‌شود؟

مدیرعامل اتحادیه دام‌سبک‌افزود: واردات گوشت در ۱۰ ماهه سال ۲۰۲۰ تا ۹۲ هزار تن و در ۱۰ ماهه سال ۱۴۰۱ تا ۲۸ هزار تن بوده‌است. اکنون ما در مدت مشابه امسال، ۲۰۲ هزار تن گوشت وارد شده‌است؛ پس چطور در فروشگاه‌ها تنها چند بسته محدود توزیع می‌شود؟ این ۲۰۲ هزار تن کجا هستند؟ باید گفت که این مقدار گوشت در کل کشور پخش نمی‌شود بلکه تنها به ۲ یا ۳ استان تخصیص می‌یابد. تازه به استان‌هایی مانند تهران هم که می‌رسد در کل سطح استان توزیع نمی‌شود، بلکه به شهرهای بزرگ می‌رود. در ضمن، یک سر به پلتفرم‌های فروش مجازی بزنید. ببینید که بازار فروش گوشت وارداتی چقدر داغ‌است.

صدر دادرس تصریح کرد: متأسفانه گوشتی که بازار نیما وارد می‌شود، به در مصرف‌کننده نمی‌خورد زیرا بر توزیع آن هیچ نظارت دست‌ی نیست.

چرا نظارتی بر توزیع گوشت نیست؟ او ادامه داد: یک مثالسی بنزین؛ برای واردات نهاده‌ها آقایان سرور صداکردند که چون ارز ترجیحی می‌دهیم باید حتما سامانه بازار گانه وجود داشته باشد که ما خط را از آن کشتی که بار را ورده تـانتهای زنجیره یعنی گولدار

چرا نظارتی بر توزیع گوشت نیست؟

او ادامه داد: یک مثالسی بنزین؛ برای واردات نهاده‌ها آقایان سرور صداکردند که چون ارز ترجیحی می‌دهیم باید حتما سامانه بازار گانه وجود داشته باشد که ما خط را از آن کشتی که بار را ورده تـانتهای زنجیره یعنی گولدار

گفت و گو

رئیس انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی کشور:

نفوذ برخی نمایندگان مجلس در ایران خودرو از دست رفت

رئیس انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی کشور بیان کرد: برخی نمایندگان مجلس که با یک یادداشت در خودرو سازی‌ها افراد خود را استخدام و مدیر می‌کنند، با واگذاری مدیریت ایران خودرو به بخش خصوصی، نفوذ خودشان را از دست داده‌اند و در مقابل این واگذاری، مقاومت می‌کنند. محمدرضا نجفی منش در گفت‌وگو با اقتصاد آنلاین، در مورد چالش‌ها و برخی اعتراضاتی که نسبت به واگذاری مدیریت ایران خودرو به بخش خصوصی وجود دارد، گفت: در فضای اقتصادی کشور، همواره دو جریان اصلی در مواجهه با خصوصی‌سازی وجود داشته‌است. گروهی از اجرای خصوصی‌سازی حمایتی می‌کنندو آن راهی برای بهبود کارایی اقتصادی و کاهش تصدی‌گری دولتی‌داند و گروهی دیگر با آن مخالفت دارند؛ چرا که منافعیشان در عدم خصوصی‌سازی است. این دو گانگی در خصوص بسیاری از صنایع بزرگ کشور از جمله خودرو سازی و به‌وضوح قبلی مشاهده‌است. او افزود: صنعت خودرو اول‌اول خصوصی بوده‌و

گفت و گو

بودجه نجومی تلویزیون و اولویت وارونه در بحران معیشت:

صد او سیما با کمتر از ۱۲ درصد مخاطب، معادل ۴ وزارتخانه حیاتی بودجه می‌بلعد

شهری‌ندان می‌افزاید. به گزارش اقتصاد ۲۴، بودجه ۳۵ هزار میلیارد تومانی سال ۱۴۰۴ برای سازمانی که نظرسنجی‌های مستقل، مخاطبانش را کمتر از ۱۲ درصد جامعه می‌یابند، تنها یک عدد نیست. این رقم، معادلی است برای مجموع بودجه چهار وزارتخانه حیاتی نفت، دارگستری، امور خارجه و میراث فرهنگی. اینجاد یگر بحث بر سر اولویت‌گذاری نیست، بلکه مسئله «جایگزینی ایدئولوژی به جای کار آمدی» است. چگونه می‌توان پذیرفت که در شرایطی که وزارت نفت برای حفظ زیرساخت‌های انرژی کشور دست به گریبان است، بودجه یک ر سانه که مخاطب از کل اعتبارات این وزارتخانه پیشی بگیرد؟ این افزایش بودجه نه با منطق اقتصادی، بلکه با معیارهای لابی‌گری درون‌ساختی همچونایی دارد. این روند، تصویری از یک «دولت‌موازی» اثر سی‌می‌می‌کند که خارج از چارچوب نظارتی معمول عمل می‌کند. بودجه این سازمان اکنون از کل هزینه‌های جاری آموزش عالی کشور نیز فراتر رفته‌است. گویی تربیت‌نیروی متخصص و تولید علم، در اولویتی پایین‌تر از تولید برنامه‌های کم‌بینهنده قرار دارد. سازمانی که

یا گوسفنددار که نهاده در مصرف می‌کند، پیگیری کنیم، ولی سوال این است چرابرای گوشت چنین نظارتی نیست؟ هر چقدر هم که سه‌دامی زنیم که بر گوشت هم چنین نظارتی نشود، کسی پیگیری نمی‌کند.

به گفته این مقام صنفی، شکر هم تحت نظارت این سامانه قرار گرفته پس نمی‌توان ادعا کرد که بازار گانه قابلیت نظارت ندارد. زیرا شکر و نهاده‌های دامی تحت نظارت این سامانه هستند، اما چرا گوشت‌های وارداتی در این بازار گانه نظارت نمی‌شود؟

صدر دادرس تاکید کرد: گرچه در سامانه بازار گانه به‌ناکار آمدی وجود دارد ولی اگر بخواهند پیگیری کنند می‌توانند جلوی ناکار آمدی‌ها را بگیرند، پس یانمی‌توانند مانع ناکار آمدی‌ها شوند یا بنمی‌خواهند.

بخش توزیع هیچ تبعیضی از تولید نمی‌کند

مدیرعامل اتحادیه دام‌سبک‌در ادامه درباره سیستم نظارت بیان کرد: وضع واردکنندگان خوب است و پول و قدرت و نفوذ مالی و سیاسی دارند. وقتی گوشت و دام بازرگان‌روی دست تولیدکننده می‌ماند و قیمتش افت می‌کند، در بازار توزیع به جای اینکه به همان قیمت واقعی به دست مردم برسانند، بر عکس می‌شود و ناگهان می‌بینیم قیمت توزیع بالاتر می‌رود. صدر دادرس با تصریح بر اینکه بخش توزیع گوشت در شهر باید چندین برابر آن پول میوه‌دهد. صدر دادرس تصریح کرد: خیر واردات نه به مصرف‌کننده، بلکه فقط به کسانی می‌رسد که وارد و توزیع می‌کنند.

او یادآور شد: هفته گذشته دنبال مطلبی در اینترنت می‌گشتم و اتفاقا به گزارشی در ایسنا بر خوردم که برای ۱۳ سال پیش بود. بسیار برای من جالب بود که در این گزارش، ذکر شده بود که واردات گوشت در انحصار ۴ یا ۵ شرکت است و توزیع آن هم در انحصار ۲ یا ۳ شرکت. یعنی همان مشکلاتی را که ۱۳ سال پیش داشتیم، اکنون هم داریم.

اگر بخواهیم ارز نیما را حذف کنیم، اشکالی ندارد. اتفاقا حذف کنیم که رانت‌ها از بین برود ولی باید حواسمان باشد که چه تبعیاتی دارد اما از آنجایی که فقط استاد حذف کردن هستیم و در برنامه ریزی هیچ هنری نداریم، بهتر است ارز نیما را حذف نکنیم و اجازه دهیم رانت‌ها ادامه داشته باشد اما مردم حداقل بتوانند ماهی یک بار یک تکه گوشت سر سفره خود بپزند

مدیرعامل اتحادیه دام سبک با انتقاد از عدم نظارت بر توزیع و قیمت گوشت‌های وارداتی با ارز ترجیحی:

خیر واردات فقط به واردکننده ذی‌نفع‌دی‌رسد، نه مصرف‌کننده

تمام مردم ایران باید از یارانه‌ای که دولت برای گوشت وارداتی می‌دهد، برخوردار بشود. چطور در مورد بنزین، آقایان می‌گویند همه مردم باید یارانه بنزین را دریافت کنند؛ اما برای گوشت وارداتی، که ماده غذایی و مرتبط با سفره مردم است، یارانه به سه استان محدود می‌شود؟

امسال، ۲۰۲ هزار تن گوشت وارد شده‌است؛ پس چطور در فروشگاه‌ها تنها چند بسته محدود توزیع می‌شود؟ این ۲۰۲ هزار تن کجا هستند؟ باید گفت که این مقدار گوشت در کل کشور پخش نمی‌شود بلکه تنها به ۲ یا ۳ استان تخصیص می‌یابد. تازه به استان‌هایی مانند تهران هم که می‌رسد در کل سطح استان توزیع نمی‌شود، بلکه به شهرهای بزرگ می‌رود. در ضمن، یک سر به پلتفرم‌های فروش مجازی بزنید. ببینید که بازار فروش گوشت وارداتی چقدر داغ‌است

به اعتقاد مدیرعامل اتحادیه دام سبک، داستان حکایت از این می‌کند که بحث گوشت در تولید نیست بلکه سودجویی عده‌ای است که دولت‌ها یا توان و قدرت کنترل آنها را ندارند یا نمی‌خواهند و اراده آن‌را ندارند.

او تاکید کرد: تازه زمانی که نظام توزیع درست نشود، وضع همین‌اش و همین کاسه‌است.

ارز ترجیحی بدون برنامه نباید حذف شود

صدر دادرس درباره اینکه «باید ارز ترجیحی فساد وجود دارد و بنابراین باید حذف شود یا اینکه باید نظارت صحیحی بر آن شکل بگیرد؟»، پاسخ داد: حذف ارز ترجیحی با تغییر نرخ آن، تبعات اجتماعی و اقتصادی دارد.

او به تغییر نرخ ارز ترجیحی در سال ۱۴۰۱ اشاره کرد و گفت: با این تغییر، ما شاهد دو اتفاق بد بودیم؛ یک، کشتار دام‌های مولد و دو، حذف هرچه بیشتر گوشت قرمز تولید داخل از سفره مردم. اما علت این اتفاق این بود؟ برای این بود که اولاً برنامه‌هایی که مسئولین برای این کار در نظر گرفتند بسیار ناقص بود و ثانیاً پیش‌بینی‌های برای جبران تبعات این تغییر، با انجام نشدند و اگر هم انجام شد، آنقدر ناچیز بود که نمی‌توان به حساب آورد.

این مقام صنفی عنوان کرد: نظام توزیع مشکل دارد و هیچ اقدامی برای اصلاح نظام توزیع نمی‌شود. مشکل نظام توزیع فقط برای گوشت نیست در مورد کلیه محصولات کشاورزی مصداق دارد. وضعیت سیب زمینی، پیاز و گوجه فرنگی را ببینید. از همه مصیبت‌بارتر وضعیت باغداران و میوه‌است. میوه در باغ به ثمن نخس خریداری می‌شود، اما مصرف‌کننده در شهر باید چندین برابر آن پول میوه‌دهد. صدر دادرس تصریح کرد: خیر واردات نه به مصرف‌کننده، بلکه فقط به کسانی می‌رسد که وارد و توزیع می‌کنند.

او یادآور شد: هفته گذشته دنبال مطلبی در اینترنت می‌گشتم و اتفاقا به گزارشی در ایسنا بر خوردم که برای ۱۳ سال پیش بود. بسیار برای من جالب بود که در این گزارش، ذکر شده بود که واردات گوشت در انحصار ۴ یا ۵ شرکت است و توزیع آن هم در انحصار ۲ یا ۳ شرکت. یعنی همان مشکلاتی را که ۱۳ سال پیش داشتیم، اکنون هم داریم.

اگر بخواهیم ارز نیما را حذف کنیم،

اشکالی ندارد. اتفاقا حذف کنیم که رانت‌ها از بین برود ولی باید حواسمان باشد که چه تبعیاتی دارد اما از آنجایی که فقط استاد حذف کردن هستیم و در برنامه ریزی هیچ هنری نداریم، بهتر است ارز نیما را حذف نکنیم و اجازه دهیم رانت‌ها ادامه داشته باشد اما مردم حداقل بتوانند ماهی یک بار یک تکه گوشت سر سفره خود بپزند

اگر بخواهیم ارز نیما را حذف کنیم، اشکالی ندارد. اتفاقا حذف کنیم که رانت‌ها از بین برود ولی باید حواسمان باشد که چه تبعیاتی دارد. برای این تبعات باید درست برنامه‌ریزی کنیم.

او در پایان خاطر نشان کرد: از آنجایی که فقط استاد حذف کردن هستیم و در برنامه‌ریزی هیچ هنری نداریم، لذا بهتر است ارز نیما را حذف نکنیم و اجازه دهیم رانت‌ها ادامه داشته باشد اما مردم حداقل بتوانند ماهی یک بار یک تکه گوشت سر سفره خود بپزند.



سیاسی تکرار است. این یعنی سازمانی با هزاران نیرو و بودجه کلان، عملاً به «ماشین تکثیر محتوای گذشته» تبدیل شده‌است. آیا این حجم از منابع ملی باید صرف بازتولید برنامه‌هایی شود که حتی مخاطبانش نیز آن‌را «بی‌کیفیت» می‌دانند؟ گفتنی‌است، بودجه صد او سیما تنها از محل مالیات شهروندان تأمین نمی‌شود، بلکه ترکیبی است از بودجه دولتی معادل ۳۵۰۰۰ میلیارد تومان در سال ۱۴۰۴، درآمدهای اختصاصی معادل ۸۰۰۰۰ میلیارد تومان از تبلیغات و عوارض و برداشت از صندوق توسعه ملی معادل ۱۵۰ میلیون یوروی در سال ۱۴۰۰. نمونه‌اشکار این بحران، برداشت ۱۵۰ میلیون یوروی از صندوق توسعه ملی در سال ۱۴۰۰ و در اوج بحران کروناست. این اقدام در شرایطی صورت گرفت که بیمارستان‌ها برای تأمین اکسیژن در حالی در تقلا بودند. این برش‌ش همچنان بی‌پاسخ‌مانده، آیا «جنگ رسانه‌ای» اولویتی بالاتر از نجات جان شهروندان داشت؟ حال آن‌که سازمان صد او سیما امروز در تقابلی تاریخی قرار دارد؛ از یک سو، انحصار سنتی بخش راز دست داده از سوی دیگر، توانسته به رقابتی جدی در فضای دیجیتال وارد شود.

تازمانی که این سازمان به جای جلب اعتماد عمومی، به تزریق بودجه‌های نجومی به چنین نهادی، عملاً به معنای سرمایه‌گذاری روی

اقولگی اجتناب‌ناپذیر است. همچنین ادعای «تولید ۱۰۰۰ ساعت محتوای روزانه» نیز پرسش‌برانگیز است. بررسی محتوای بخش شده نشان می‌دهد پیش از ۶۰۰۰ سر صدر برنامه‌ها، بخش تولیدات قدیمی با منظره‌های

خبر اقتصادی

یک نماینده مجلس:

واگذاری مدیریت ایران خودرو به بخش خصوصی تصمیم حاکمیت است

نماینده مردم سراب در مجلس شورای اسلامی با تاکید بر اینکه واگذاری مدیریت ایران خودرو تصمیم حاکمیت است، گفت: نمایندگان مجلس نیز از این اقدام حمایت می‌کنند چرا که آنچه برای ما اولویت دارد، ارتقای کیفیت خودروهای تولید داخل و افزایش رضایتمندی مردم است. به گزارش ایلنا، مجید نصیر پور مدعی شد: تصمیم واگذاری مدیریت ایران خودرو به بخش خصوصی سه‌امبار در جهت تحقق خواست مردم‌است و لذا نمایندگان مجلس از آن حمایت می‌کنند. اینکه چه فرد، موسسه یاشرکتی این مسئولیت خطیر را بر عهده می‌گیرد، موضوعیت ندارد. بلکه آنچه برای ما مهم است ارتقای کیفیت خودرو و افزایش رضایتمندی مردم‌است.

بکاهش ۳۱ درصدی ورودی:

اوضاع سدهای آبی و خیم است

از ابتدای سال آبی ۱۱۱ اسفند میزان ورودی مخازن کل، معادل ۸ میلیارد و ۴۴۰ میلیون متر مکعب بوده که در مقایسه با مدت زمان مشابه کاهش ۳۱ درصدی را نشان

می‌دهد. به گزارش مهر، خروجی سدها با ۱۰ میلیارد و ۷۲۰ میلیون متر مکعب نسبت به سال گذشته کاهش یک درصدی را نشان می‌دهد. زیرا در مدت زمان مشابه خروجی سدها به ۱۰ میلیارد و ۷۹۰ میلیون متر مکعب می‌رسید. حجم آب موجود مخازن اکنون ۲۲ میلیارد و ۲۶۰ میلیون متر مکعب ثبت شده که این عدد نسبت به سال قبل که عددی معادل ۲۳ میلیارد و ۵۴۰ میلیون متر مکعب بوده که نشان‌دهنده کاهش ۵ درصدی است.

رئیس سازمان تات:

سرمایه‌گذاری در بخش کشاورزی پایین است

رئیس سازمان تات گفت: در ایران سرمایه‌گذاری در بخش کشاورزی پایین است و چون بیشتر کشاورزان ایرانی در ابعاد کوچک کار می‌کنند توان خرید بسیاری از دستگاه‌ها را ندارند. به گزارش ایلنا، غلام‌رضا گل محمدی با اشاره به اینکه ۸۰ درصد کشاورزان ایرانی سواد دیجیتال و وزیر دیجیتال دارند و این آموزش‌را سخت می‌کنند، افزود: در حالی که جایی تولیدار تقابندی‌کنند که سرمایه‌گذاری مطلوب و ادوات به‌روز باشد، به‌باور من کشاورزی که عملکرد بالایی دارد حتما سرمایه‌یابی مصرف‌کنمی‌کنند بلکه آنچه این دستاور در قه‌زهد مدیریت درست است، مدیریتی که به‌استخدام کارشناسان زراعت و گیاه‌پزشکی می‌انجامد ولی کارشناسان در تمام مراحل تولید، کشاورز را همراهی می‌کنند

کتاب ۳۴ درصد گرانتر شد

آمارهای انتشار کتاب حکایت از کاهش عناوین، افزایش شمارگان و افزایش ارزشی قیمت کتاب در بهمن ماه سال جاری دارد. بهمن ماه سال کتاب‌های منتشر شده در بهمن ماه ۲۰۱۰ میلیارد و ۱۹۸ میلیون و ۴۱۰ هزار و هشت ریال بوده‌است. میانگین قیمت کتاب نیز به ۱۶۶ هزار تومان رسیده که نسبت به بازه زمانی مشابه سال گذشته ۲۴ درصد افزایش داشته‌است.

رئیس کمیسیون حمل‌ونقل اتاق خبر داد:

جهش ۱۵۰ درصدی

قیمت لوازم یدکی و لاستیک

رئیس کمیسیون حمل و نقل، و نیز ترات و لجستیک اتاق بازرگانی ایران گفت: افزایش دوباره قیمت حمل و نقل در بهمن ماه امسال به دلیل افزایش ۱۵۰ درصدی قیمت قطعات و لوازم یدکی و لاستیک بود که در مجموع افزایش ۵۵ درصدی قیمت حمل و نقل را در سال جاری رقم زد. به گزارش ایلنا، ضارستمی در پاسخ به اینکه چه الزامی برای افزایش دوباره قیمت‌ها وجود داشت و آیا اثر خفاهی جدید به رضایت فعالان حمل‌ونقل و انجمنیه‌های صنایع، اظهار کرد: درخواست ما افزایش ۱۰۰ درصدی هزینه حمل بود زیرا قیمت قطعات و لوازم یدکی و لاستیک در بهمن ماه نسبت به خرداد ماه ۱۵۰ درصد افزایش پیدا کرده بود و این افزایش ۱۵۰ درصدی برآمده از جهش نرخ ارز بود.

درخواست رئیس اتاق ایران:

ممنوعیت‌های صادراتی

محصولات کشاورزی لغو شود

رئیس اتاق بازرگانی، صنایع معادن و کشاورزی ایران در نامه‌ای خطاب به معاون حقوقی رئیس جمهور، خواستار صدور دستور لغو ممنوعیت‌موقت برخی اقلام

صادراتی که توسط معاونت توسعه بازرگانی جهاد کشاورزی و به ایسنا، در نامه صمد حسن زاده به مجید انصاری تاکید شده‌است که اختیارات ستاد تنظیم بازار موجب ممنوعیت و محدودیت صادرات، قیمت‌گذاری دستوری، دخالت در کارکرد بازار، کاهش شدید پیش‌بینی پذیری اقتصاد و ایجاد موانع متعدد در مسیر رشد اقتصادی و اشتغال می‌شود.

رداعای خانم وزیر توسط دیوان محاسبات:

موجودی حساب وزارت راه و شهرسازی بیش از ۲۰ هزار میلیارد تومان است

بررسی دیوان محاسبات کشور نشان می‌دهد که موجودی شرکت ساخت و توسعه زه‌رینه‌های حمل‌ونقل به‌عنوان یکی از زیرمجموعه‌های این وزارتخانه بالغ بر ۹۱۰۰ میلیارد تومان، موجودی موجودی حساب تنخواه‌گردان پرداخت ستاد سازمان بنادر و دریانوردی بالغ بر ۳۳۰۰ میلیارد تومان، موجودی حساب پرداخت اعتبارات سازمان مجری ساختمان‌ها و تاسیسات دولتی بالغ بر ۱۱۰۰ میلیارد تومان، مجموعه‌ها انضمام موجودی سایر حساب‌های تنخواه‌گردان و پرداخت اعتبارات، بیش از ۲۰ هزار میلیارد تومان است. این در حالی است که شنبه ۱۱ اسفند، فرزانه صادق خطاب به استناد آن گفته بود که نقدی وزارت راه و شهرسازی صفر است و نمی‌توانیم اعتبار تخصیص دهیم.