

اخبار کاریگری

نامه کارگران به مجلس، بی جواب ماند



رئیس کانون عالی انجمن های صنفی کارگران با اشاره به اینکه نامه ارسال کارگران به مجلس برای حل مشکل کارگران از مهر ماه بی پاسخ مانده، گفت: مسئولین می دانند فاصله حقوق کارگر با خط فقر چقدر است؟

ناصر چمنی در گفت وگو با خبرگزاری تسنیم گفت: در مهر ماه نامه ای را برای حل مشکلات کارگران به مجلس ارسال کرده ایم اما متأسفانه جوابی نگرفتیم. به لطف دولت تدبیر، شرایط زندگی کارگران به تلاش برای زنده ماندن رسیده است.

چمنی با بیان اینکه زندگی کارگران بسوز و بساز شده است، گفت: گذرانندن زندگی با حقوق ۳ میلیون تومان با این میزان هزینه ها، چیزی شبیه شعبده بازی است. با توجه به اینکه هزینه های زندگی بسیار بالاست، زندگی کارگران به سختی می گذرد.



جمعی از کارگران یاسوجی هشت ماه مزد طلبکارند

کارگران سازمان حمل و نقل بار و مسافر یاسوج که از زیرمجموعه های شهرداری محسوب می شوند، دست کم ۸ ماه دستمزد و سایر مزایا از کارفرمای خود طلبکارند. به گزارش ایلنا، این کارگران که مدعی هستند تعویق هشت ماهه حقوق، آنها را در وضعیت بد معیشتی قرار داده، گفتند: برای پیگیری مطالباتمان بارها به شهرداری و شورای شهر یاسوج مراجعه کرده ایم ولی شهرداری پاسخ می گوید برای پرداخت حقوق منتظر مصوبه شورای شهر هستند اما شورای شهر در تامین منابع مالی تعلل می کند. یکی از این کارگران گفت: بیش از ۵۰ کارگر سازمان حمل و نقل بار و مسافر یاسوج هستیم که بعد از ۱۰ تا ۱۵ سال سابقه کار هنوز وضعیت شغلی، حقوقی و بیمه ای مشخصی نداریم.



کارگران آبفای کهگیلویه و بویراحمد:

معوقات مزدی ما را پرداخت کنید

کارگران آبدار آبفای استان کهگیلویه و بویراحمد خواستار پرداخت مطالبات پنج ماهه خود هستند. جمعی از این کارگران در گفت وگو با ایلنا از شرایط دشوار زندگی خود در نتیجه عدم دریافت پنج ماه حقوق خبر دادند و گفتند: در این اوضاع اقتصادی و به رغم وجود تهدید کرونا، حقوق کارگران آبفا پنج ماه به تاخیر افتاده و ما مجبوریم بدون دریافت حقوق کار کنیم. این کارگران که اخیراً یک ماه از مطالبات خود را دریافت کرده اند، گفتند: باید برای دریافت معوقات مزدی خود دوندگی کنیم. ابفادعا می کند بودجه ندارد و نهادهای بالادستی نیز هیچ نظارتی بر اوضاع ندارند و به فکر پرداخت مطالبات مزدی کارگران نیستند. آنها اظهار داشتند: همه گرفتاری های امروز آب و فاضلاب مربوط به عملکرد مدیران است. یکی از این تصمیم های مشکل زا طرح ادغام کارگران آبفای روستایی با شهری است که مشکلات زیادی را برای او طرف به وجود آورده است. علاوه بر دیرکرد در پرداخت دستمزدها، کارگران در زمینه پرداخت حق بیمه هانیز با مشکل روبه روهستند.



وجود ۹۸۰۰ واحد تولیدی غیر فعال و راکد در کشور

سرپرست سازمان صنایع کوچک و شهرک های صنعتی ایران گفت: بابازگشت ۸۱۹ واحد صنعتی به چرخه تولید از ابتدای امسال، ۵۵۰ هزار صد از بر نامه تدوین شده برای احیای صنایع کوچک و متوسط در سال ۹۹ عملیاتی شده است.

اصغر مصاحب گفت: با راه اندازی مجدد این واحدها برای ۱۴ هزار و ۴۵۸ نفر، اشتغال ایجاد یا تثبیت شغل شده است. وی افزود: هم اکنون در شهرک های صنعتی کشور حدود ۴۶ هزار واحد صنعتی کوچک و متوسط مستقر هستند که حدود ۹۸۰۰ مورد از آنها غیر فعال و راکد هستند. در سال ۹۹، در مرحله نخست احیای ۱۵۰۰ واحد صنعتی و در برنامه ریزی جدید راه اندازی مجدد ۲۰۰۰ واحد در سراسر کشور در دستور کار قرار گرفته است. با توجه به برنامه ریزی احیای ۲۷ هزار شغل در واحدهای صنعتی راکد، امر تحقق یافته اشتغال در واحدهای احیا شده بیش از ۵۴ درصد از مجموع اشتغال مورد نظر از محل این برنامه است.

نگرانی کارگران پارس جنوبی از وضعیت بهداشتی منطقه

وضعیت قرمز کرونا در استان بوشهر همچنان ادامه دارد



نسرین هزاره مقدم

مدت هاست که ویروس کرونا بر سر مردم جهان و ایران آوار شده و در این بین، آنهایی که مجبورند برای امرار معاش هر روز از خانه بیرون بیایند و کار کنند، بیش از همه در معرض آسیب این بیماری مهلک قرار دارند. هر جا الزام به حضور و اجتماع باشد، خطر هم هست و به همین دلیل است که وضعیت در کلونی های کاری بسیار نگران کننده است؛ مناطقی که کارگران در سکونت گاه های دور از خانواده زندگی می کنند و رعایت فاصله اجتماعی به سختی میسر است.

پارس جنوبی شامل شهرهای عسلویه و کنگان در استان بوشهر، از مهم ترین کلونی های کاری در ایران است. تولید محصولات پالایشگاهی، گاز و میعانات گازی، برای اقتصاد ایران اهمیت بسیار دارد و از همین روی، نمی توان کار و فعالیت در پارس جنوبی را به سادگی تعطیل کرد و کارگران را تا مدت نامعلومی به خانه فرستاد. با این حال وضعیت نیروی کار در عسلویه و کنگان به چند دلیل، به شدت نگران کننده است. اول اینکه ماه هاست وضعیت کرنا در استان بوشهر، قرمز است. در روزهای ابتدایی تیر ماه «سعید کشمیری» رئیس دانشگاه علوم پزشکی بوشهر گفت: «شهرستان های بوشهر و عسلویه از نظر بستری در خرداد ماه در محدوده قرمز و دیلم و کنگان در سطح هشدار قرار دارند. همچنین

چهار شهرستان دیگر نیز با توجه به آمارهای موجود قرمز خواهند شد. با این حساب شرایط کنونی استان بوشهر از سطح هشدار گذشته و به بحران تبدیل می شود». از آن زمان تا امروز، این وضعیت قرمز همچنان بلا انقطاع ادامه دارد.

دومین دلیل به نحوه بست، اشتغال و سکونت کارگران در پارس جنوبی بازمی گردد. این کارگران که شامل نیروهای غیربومی نیز می شوند، حداقل ۱۴ روز در هر ماه در منطقه حضور دائم دارند، ساعات کار روزانه به خصوص برای پیمانکاری ها طولانی است و تا ۱۲ ساعت می رسد. بین روز، کارگران در کانکس های مشترک، استراحت می کنند، در غذاخوری های مشترک، شام و ناهار می خورند و غیربومی ها شبها در سویت ها و استراحت گاه های مشترک (که گاهی ۵ یا ۶ نفر از کارگران پیمانکاری یک سویت اشتراکی دارند) می خوابند. این وضعیت که عسلویه و کنگان را تبدیل به یک سکونت گاه پر جمعیت کاری کرده، امکان فاصله گذاری اجتماعی را سلب و اوضاع را بحرانی می کند.

نگرانی بعدی، بابت خروج کارگران پارس جنوبی مانند همه کارگران مناطق آزاد و ویژه اقتصادی، از شمول قانون کار است. در پارس جنوبی، مقررات خاصی به نام مقررات اشتغال در مناطق آزاد و ویژه اقتصادی حاکم است که این مقررات خاص، فاقد سخت گیری های قانون کار در حوزه های بازرسی، نظارت، ایمنی و بهداشت کار است. «مقررات زدایی» آزادان قانون کار انجامیده، معضلات خود را در زمانه بحران و دشواری ها بیشتر نشان می دهد. در عسلویه «بازرس کار» نیست و همین فقدان، نگرانی ها را بیشتر می کند.

با این حساب، خطرات کرونا

کارگران پارس جنوبی: قبل از خودمان، نگران خانواده هایمان هستیم. ما بدون تست و آزمایش، هر دو هفته خانه می رویم و سوغاتی مان برای فرزندانمان می تواند کرونا باشد

به گفته کارگران، بخش ایمنی و بهداشت نفت، دستورالعمل هایی را به کارفرمایان می دهد و نظارت هایی صورت می گیرد ولی برخی کارفرمایان پیمانکاری، هشدارها را چندان جدی نمی گیرند. برای نمونه اخیراً گفته اند باید تانکرهای آب از سطح کارگاهها جمع آوری شود و به کارگران آب معدنی داده شود، تانکرها جمع آوری شد اما آب معدنی روزانه به کارگران نمی دهند. کارگران پیمانکاری می گویند: برای ۱۴ روز کار، فقط ۷ یا ۸ عدد ماسک رایگان به کارگران می دهند. ضد عفونی کننده و الکل هم به میزان مناسب به کارگران داده نمی شود. حتی کانکس های استراحت و کارگاه های نیز به طور مرتب ضد عفونی نمی شوند. کارگران، سرویس های حمل و نقل که همچنان چند نفر را با هم سوار می کنند، کانکس های استراحت و از همه مهم تر، سویت های محل خواب را از محل های خطرناک برمی شمارند که

می توانند کارگران را به راحتی به کرونا مبتلا کنند، به خصوص سویت هایی که گاهی ۵ تا ۶ کارگر شرب را در کنار هم در آنها می خوابند. کارگران پیمانکاری، شرایط زندگی و اشتغال خود را اضطراب آور توصیف می کنند و می گویند: وضعیت رسمی ها به مراتب بهتر است، هم محل های خواب آنها بهتر است و هم برای کار معمولاً در اتاق های خلوت و دور از هم می نشینند. مواد ضد عفونی کننده، الکل و ماسک هم به وفور در اختیارشان قرار می دهند. به ما پیمانکاری ها حتی پول رفت و آمد برای دوران مرخصی پرداخت نمی شود، یعنی بعد از ۱۴ روز کار سخت و در معرض خطر، خودمان با همین دستمزدهای ناچیز، باید بلیط اتوبوس بخریم و گاهی یک روز در راه باشیم تا بتوانیم برویم کنار خانواده هایمان.

«موسی احمدی» نماینده کنگان، دیروچم در مجلس در ارتباط با وضعیت کرنا در پارس جنوبی و نگرانی های کارگران می گوید: با توجه به موقعیت ویژه ای که پارس جنوبی در کشور دارد، پیشبرد برنامه های پالایشگاهی و تولید گاز و میعانات گازی، ضروری است و کار در این منطقه، به هیچ وجه تعطیل در ندارد نیست.

وی ادامه می دهد: از آنجایی که در پارس جنوبی، نیاز به حضور کارگران و کارکنان احساس می شود، از همان ابتدا موضوع را با جدیت پیگیری کردیم. در جلساتی که با مدیرعامل منطقه و مدیران پالایشگاهها داشتیم، تاکید کردیم که هم فاصله اجتماعی به دقت رعایت شود و هم همه پروتکل های بهداشتی را اجرائی کنند. دغدغه ها در منطقه جدی است. در پارس جنوبی، کارگرانی از سراسر کشور و از استان های مختلف حضور دارند که اینها طبعاً با مردم بومی منطقه نیز در ارتباط و تعامل هستند. مساله ایاب و ذهاب از شهرستان های کنگان، دیر و جم به پارس جنوبی نیز یک چالش اساسی است. با این همه به نظر می رسد تا امروز پروتکل های بهداشتی نسبتاً خوب اجرائی شده است و ما در زمینه کرنا و بیماران کرونایی، مشکل حادی در پارس جنوبی و عسلویه نداریم.

به گفته او، باز هم باید موضوع کارگران صنعتی به طور عام و کارگران پارس جنوبی به طور خاص، در دستاد ملی مبارزه با کرنا مطرح شود و در ارتباط با شرایط اشتغال کارگران و حضور



اجتماعی قرار دارند تا کنون به روزرسانی نشده و برخی رانندگانی که از حوزه حمل و نقل خارج شده دیگر راننده تاکسی نیستند، همچنان از بیمه تامین اجتماعی استفاده می کنند.

واحدی از این راه مان به تولید و ارتزاق می پردازند. پویامحمدیان با بیان اینکه بیمه یکی از مطالبات همیشگی و به حق صنعتگران و هنرمندان کشور است، گفت: نتیجه اولین همکاری ما با صندوق، پوشش بیش از ۴ هزار بیمه شده است اما تفاهم نامه امروز ویژگی های منحصر به فرد دیگری از جمله پرداخت کامل حق بیمه هنرمندان در سال اول توسط دولت، اختصاص این طرح برای تمام روستاییان و عشایر و ساکنین شهرهای زیر ۲۰ هزار نفر و سهمیه ۱۵۰ هزار نفری برای معاونت صنایع دستی و صنعتگران صنایع دستی کشور است.

را حل کند و گفت: این طرح با حمایت دولت، سازمان برنامه و بودجه و معاونت توسعه روستایی و مناطق محروم انجام و اعتبارات آن تامین شده و امیدواریم تا برای تمام روستاییان و عشایر کشور به ویژه شاغلین در صنایع دستی، سبب خیر شود. در این مراسم، معاونت صنایع دستی و هنرهای دستی سازمان میراث فرهنگی کشور گفت: تعداد قابل ملاحظه ای از جامعه بیش از دو میلیون نفری صنایع دستی کشور، در روستاها مشغول به فعالیت هستند و از کل فعالان این بخش بالغ بر ۷۵ درصد آنها را زنان هنرمند توانمند و سرپرست خانوار تشکیل می دهند

۵۰ درصد بهره مندان از بیمه رانندگان تاکسی، راننده نیستند

شود. بر همین اساس هم در سال ۱۳۹۸ از محل قانون هدفمندی

یارانه ها قرار بر این بود که ۵۰ درصد حق بیمه ناوگان حمل و نقل عمومی پرداخت شود.

وی ادامه داد: بر همین اساس هم به صورت دوره ای فهرست رانندگان به تامین اجتماعی ارسال می شود و این فهرست هم به روز می شد. بر اساس تفاهم نامه میان تامین اجتماعی و سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور مقرر شد که فرآیند حذف و اضافه رانندگان در فهرست بیمه تامین اجتماعی به روزرسانی شود اما اسامی تاکسیرانانی که از سال ۹۲ در فهرست تامین

عمومی را ثبت می کنند، به ثبت نرسیده است.

وی ادامه داد: باید این افراد از فهرست بیمه خارج شوند و به جای آنها افراد جدید که واقعا راننده تاکسی هستند و با پروانه کار می کنند، جایگزین شوند.

مدیرعامل اتحادیه تاکسیرانی های شهری کشور گفت: بر اساس قانون باید همه رانندگان وسایل حمل و نقل عمومی تحت پوشش بیمه تامین اجتماعی قرار گیرند که بخشی از این بیمه از طریق یارانه های دولتی و بقیه آن توسط خود راننده پرداخت می شود تا بتواند از مزایای تامین اجتماعی برخوردار

مدیرعامل اتحادیه تاکسیرانی های شهری کشور گفت: بر اساس پایش های انجام شده حدود ۵۰ درصد افرادی که از بیمه تامین اجتماعی به عنوان راننده تاکسی استفاده می کنند در هیچ یک از بانک های اطلاعاتی حوزه رانندگی حضور ندارند و این در حالی ست که از سهمیه سوخت هم استفاده می کنند. مرتضی ضامنی در گفت وگو با خبرگزاری ایرنا افزود: در حال حاضر نام حدود ۴۷۰ هزار نفر در لیست بیمه ثبت شده و این در حالی ست که بر اساس پایش های انجام شده نام ۵۰ درصد این افراد در هیچ مرجعی که رانندگان فعال در حوزه حمل و نقل

خبر

مدیرعامل اتحادیه تاکسیرانی های شهری کشور:

مدیرعامل صندوق بیمه اجتماعی روستاییان:

۱۵۰ هزار شاغل صنایع دستی کشور بیمه می شوند

و صنایع دستی کشور اظهار داشت: صنایع دستی نقش بسیار مهمی در اقتصاد کشور و به ویژه اقتصاد بخش روستایی دارد. وی ادامه داد: به دلیل در دسترس بودن مواد اولیه صنایع دستی، سرمایه کم و ارزش افزوده پایین نیاز است که دولت از این صنعت حمایت ویژه ای داشته باشد. مدیرعامل صندوق بیمه اجتماعی کشاورزان، روستاییان و عشایر با اشاره به طرح پوشش

مدیرعامل صندوق بیمه اجتماعی کشاورزان، روستاییان و عشایر اعلام کرد: در راستای طرح دولت برای پوشش بیمه یک میلیون و ۴۰ هزار نفر از روستاییان و عشایر فاقد بیمه، ۱۵۰ هزار شاغل و صنعتگر روستایی حوزه صنایع دستی بیمه می شوند. علی شیرکانی در مراسم انعقاد تفاهم نامه همکاری با سازمان میراث فرهنگی، گردشگری