

وزیر نفت:

برای استفاده از ظرفیت سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی آماده‌ایم



وزیر نفت اظهار کرد: آمادگی داریم از ظرفیت سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی به‌منظور توسعه میدان‌ها، باالویت میدان‌های مشترک نفت و گاز استفاده کنیم. جواد اوجی با اشاره به اهمیت حفظ و نگهداشت تولید در میدان‌های مشترک نفت و گاز کشور، افزود: ما به آقای رئیسی قول دادیم که توسعه میدان‌های مشترک نفتی و گازی در این دولت تعیین تکلیف‌شود که بخشی از این میدان‌های مشترک هم در استان خوزستان و کشور عراق است؛ در این سفر هم روند پروژه‌ها و قراردادهایی که در بحث حفظ و نگهداشت امضا شده و پیشرفت این پروژه‌ها همچنین توسعه میدان‌های جدید را بررسی می‌کنیم. وزیر نفت تصریح کرد: همچنین از نزدیک روند پروژه‌های میدان‌های مشترک غرب کارون را بازدید می‌کنیم که بخشی از آنها توسعه پیدا کردند اما کامل نیست و نیاز است دیگر بخش‌های آن تکمیل شوند و هر چه سریع‌تر فاز دوم یا سوم توسعه آنها را آغاز کنیم.

■ ■ ■

ویزای عراق در فرودگاه امام خمینی (ره) صادر نمی‌شود

طبق اعلام روابط عمومی شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) صدور ویزا در ایام اربعین حسینی رایگان خواهد بود و امکان صدور ویزا در فرودگاه امام خمینی (ره) یا در فرودگاه‌های عراق میسر نیست. بر اساس تفاهم صورت گرفته میان جمهوری اسلامی ایران و کشور عراق، صدور ویزا در ایام اربعین حسینی رایگان خواهد بود اما زائران باید پیش از سفر اقدام به اخذ ویزای زیارتی از طریق مراجع ذیصلاح کنند.

■ ■ ■

سبوس‌ها را به دامداران تحویل ندادند، همه کپک زد



ایسنا-مدیرعامل اتحادیه سراسری دامداران از عدم تحویل سبوس باقیمت تعیین شده در سامانه سبوس یعنی ۱۴۰۰ تومان، انباشت سبوس‌ها و کپک‌زدن آنها در انبارها خبر داد. مجتبی عالی گفت: در مراد ماه دامداران و شرکت‌ها در سامانه سبوس، سبوس مورد نیاز خود را با قیمت ۱۴۰۰ تومان خریداری کردند ولی این اقدام به آنها تحویل داده نشد. به عبارت دیگر کارخانه‌داران نه تنها این قیمت تعیین شده در سامانه را رعایت نکردند بلکه حتی اعلام کردند بر اساس نامه‌های وزارت صمت دامداران بایستی سبوس را با قیمت ۴۰۰۰ تا ۴۵۰۰ تومان خریداری کنند. وی ادامه داد: دامداران نیز تمایل به خرید سبوس با قیمت‌های بالاتر داشتند و این سبوس‌ها بر روی هم انباشته شد.

■ ■ ■

چین واردات گاز طبیعی را جایگزین نفت خام می‌کند

راشاتودی - آمارهای رسمی چین نشان می‌دهد، این کشور واردات نفت خام خود را کاهش و واردات گاز طبیعی را جایگزین می‌کند از آغاز سال ۲۰۲۱ واردات نفت خام چین ۵۷ درصد کاهش یافته اما واردات گاز طبیعی بیش از ۲۰ درصد رشد کرده است. بر اساس این آمارها، چین از ماه ژانویه تا اگوست در مجموع ۳۴۶.۳۶ میلیون تن نفت وارد کرده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۵۷ درصد کاهش داشته است و در همین زمان واردات گاز طبیعی با رشد ۲۲.۲ درصد به رقم ۷۹.۳۱ میلیون تن افزایش یافته است. آن طور که در این اسناد مشخص است، تنها در ماه اگوست چین ۴۴.۵۳ میلیون تن نفت و ۱۰.۴۴ میلیون تن گاز طبیعی وارد کرده است که واردات نفت خام ۶.۲ درصد کاهش یافته اما گاز طبیعی ۱۱.۵ درصد رشد داشته است.

■ ■ ■

هر عدد تخم مرغ ۱۷۰۰ تومان شد



تسنیم - در طول ۱۵ روز اخیر روند افزایش قیمت تخم مرغ با سرعت بیشتری انجام شده و تخم از ۱۳۵۰ به ۱۷۰۰ تومان رسیده است. در حال حاضر هر کاردن تخم مرغ از ۲۸۵ هزار تومان به ۳۰۰ هزار تومان رسیده است. البته فعالان بازار معتقدند هنوز کار خنجات دلایل این افزایش قیمت‌ها را مطرح نکرده اند اما در طول ۱۵ روز اخیر روند افزایش قیمت تخم مرغ با سرعت بیشتری انجام شده است.

دولت مخالف واردات خودرو و مجلس موافق است

بازی روانی با بازار یا اقدام واقعی؟



ایمان ربیعی

صدای پای خودروهای خارجی به گوش می‌رسد و پیش‌بینی می‌شود در صورت تأیید نهایی مصوبه مجلس شورای نگهبان، درهای بازار ایران پس از سه سال با آماوگر، به روی خودروهای خارجی باز شوند. برخی کارشناسان اما با توجه به شروط متعدد تعیین شده در این مصوبه، آن را بازی نمایشندگان با بازار می‌دانند نه تغییر واقعی اقتصادی با تکیه بر عوامل بنیادین؛ چرا که شروط متعددی برای واردات خودرو به کشور لحاظ شده است.

سال ۱۳۹۷ پس از خروج ترامپ از برجام، دولت مردان وقت با هدف مدیریت منابع محدود ارزی، نسبت به ممنوعیت واردات خودرو و دیگر اقلام مشابه به کشور اقدام کردند. در این راستا در همین دوره زمانی واردات لوازم خانگی نیز دستخوش تغییر و ممنوعیت آن ابلاغ شد.

در شرایطی مجلس شورای اسلامی با ارائه طرحی در صدد آزادسازی واردات خودرو به کشور است که بازار لوازم خانگی نیز با

وضعیت بسیار نامتعادلی روبروست. یکی از دلایل عدم تعادل در بازار لوازم خانگی امکان پذیری قاچاق این اقلام به بازار داخلی کشور است. این چنین است که لوازم خانگی خارجی با قیمتهای بسیار بالا اما بدون خدمات پس از فروش و گارانتی به دست مشتریان ایرانی می‌رسند و اظهار نظر مقامات دولتی و نمایندگان مجلس نیز حکایت از آن دارد که قرار نیست واردات لوازم خانگی به بازار ایران آزاد شود. این در حالی است که بسیاری از کارشناسان معتقدند ممنوعیت واردات کالایی چون لوازم خانگی، می‌تواند به رونق قاچاق و خروج ارز از کشور از یک سو و ایجاد انحصار در بازار داخلی از سوی دیگر منجر شود.

این اولین باری نیست که نمایندگان مجلس دست به کار بررسی چنین طرحی شده‌اند. در قالب بودجه سال جاری نیز این مهم پیگیری شد، اما در بسته شورای نگهبان را مقابل خود دید. پیش از این سید رضا فاطمی امین، وزیر صنعت معدن و تجارت در سخنانی تأکید کرده بود که یکی از مهم‌ترین برنامه‌های وی رسیدن تیراژ تولید

اساس گواهی‌های استاندارد معتبر، معادل ارزش صادراتی خود اقدام کند. پیش‌بینی شده است واردات موضوع این ماده، نباید هیچ تعهد ارزی جدیدی برای کشور ایجاد کند و سقف تعداد خودروهای مجاز وارداتی، هر شش ماه یکبار توسط شورای رقابت و بر اساس میزان کمبود عرضه نسبت به تقاضای موثر خودروی سواری طی یک سال گذشته تعیین می‌شود.

همچنین منحصردن، داشتن نمایندگی یا ارائه خدمات پس از فروش، صرفاً از خودرو سازان خارجی ممنوع است. سایر مقررات مربوط توسط وزارت صنعت، معدن و تجارت تعیین می‌شود. در عین حال واردات مجدد اقلام صادر شده موضوع این ماده، ممنوع و در حکم کالای قاچاق است. واردات خودروهای کار کرده در چار چوب این ماده، به شرطی که بیش از ۳ سال از تاریخ تولید آنها نگذشته باشد، مجاز است. سایر مقررات فنی مربوط توسط وزارت صنعت، معدن و تجارت تعیین می‌شود. مصوبه مجلس در بیان ساده بدان معناست کلیه اقشار حقیقی و حقوقی می‌توانند به ازای صادرات خودرو یا قطعات یا حتی سایر کالاها خدمات مرتبط با انواع صنایع نیرو محرکه که یا از طریق واردات بدون انتقال ارز نسبت به واردات خودرو کنند. اما حالا سوال این است که کدام خودروها؟ مجلس می‌گوید در این طرح کلیه خودروهای تمام برقی یا هیبریدی را لحاظ کرده است؛ البته واردات خودروهای بنزینی یا گازسوز با برچسب انرژی B و بالاتر یا دارای شاخص ایمنی سه ستاره یا بالاتر بر اساس گواهی‌های استاندارد معتبر هم مجاز است.

مصوبه مجلس چه می‌گوید؟
در مصوبه مجلس که اصلاحیه مصوبه قبلی در خصوص ساز و کار واردات خودرو است تأکید شده است: هر شخص حقیقی یا حقوقی می‌تواند به ازای صادرات خودرو یا قطعات خودرو یا سایر کالاها و یا خدمات مرتبط با انواع صنایع نیرو محرکه و یا از طریق واردات بدون انتقال ارز نسبت به واردات خودرو تمام برقی یا دونیروی (هیبریدی) و یا واردات خودروی بنزینی یا گازسوز با برچسب انرژی B و بالاتر و یا دارای شاخص ایمنی سه ستاره و یا بالاتر بر

در مقابل اما روح‌الله ایزدخواه، عضو کمیسیون صنایع مجلس می‌گوید بر اساس اطلاعات مرکز آمار ایران در ۱۵ سال گذشته مجموعاً کمتر از ۷۰۰ هزار خودرو وارد کشور شده در حالی که تولید داخل بیش از ۱۵ میلیون دستگاه بوده در واقع کل واردات خودرو کمتر از ۵ درصد تقاضای بازار را پوشش داده است و بنابراین این مصوبه به تولید داخل ضربه نمی‌زند.

از سوی دیگر محمد رضانجفی منش، رئیس انجمن صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه سازان خودرو درباره تناقض رفتاری برخی ارگان‌ها، می‌گوید: قطعه سازان برای کسب اجازه از بانک مرکزی برای واردات قطعات و مجموعه‌های مورد نیاز بدون انتقال ارز تلاش چند ساله کرده‌اند. در حالی با این خواسته قطعه سازان تا امروز مخالفت شده است که می‌توانست گرگ‌گشای بسیاری از مشکلات تولید باشد، با واردات خودروی کامل بدون انتقال ارز موافقت می‌شود. با این حال دبیر انجمن وارد کنندگان خودرو با استقبال از این طرح، با اشاره به اشتغال به کار حدود ۱۴ هزار نفر تا پیش از ممنوعیت واردات خودرو، بیان داشت: با توجه به اینکه پس از ممنوعیت واردات، عده‌ای از وارد کنندگان سرمایه‌های خود را به سمت مونتاژ کاری خودرو بردند، پیش‌بینی می‌شود چیزی نزدیک به یک سوم نفرت قبلی (چهار تا پنج هزار نفر) به بازار واردات خودرو باز گردند.

بازار در فاز انتظار

در شرایطی که آما و اگر هادر خصوص تأیید یا رد مصوبه مجلس در شورای نگهبان به گوش می‌رسد بازار خودرو در فاز انتظار قرار گرفته است. بسیاری از معامله‌گران می‌گویند در روزهای اخیر کسی نسبت به خرید خودروی خارجی اقدام نمی‌کند؛ هر چند فروشنده در این بازار به نسبت گذشته افزایش یافته است. در پی ممنوعیت واردات خودرو در تیر ماه سال ۱۳۹۷ قیمت خودروهای خارجی در ایران افزایش بسیار شدیدی را تجربه

محمد رضانجفی منش: قطعه سازان برای کسب اجازه از بانک مرکزی برای واردات قطعات و مجموعه‌های مورد نیاز بدون انتقال ارز تلاش چند ساله کرده‌اند

کرد و در حال حاضر قیمت این خودروها نسبت به مشابه خارجی‌شان در سایر کشورها بسیار بالاست. کودبازار خودرو این روزها نشان دهنده آن است که افکار عمومی منتظرند با اعلام نظر شورای نگهبان و اجرایی شدن این طرح، قیمت‌ها روندی کاهشی را تجربه کند اما مسئله اساسی این است که به دلیل وضعیت ارزی ایران، واردات خودرو به داخل کشور اما و اگرهای فراوانی دارد و بی تردید حتی مصوبه مجلس نیز ناظر بر واردات خودرو مانند گذشته نخواهد بود.

برخی از موافقان مشروط این طرح نیز معتقدند که صادرات خودرو یعنی مسئله فراموش شده صنعت خودرو در قالب این مصوبه می‌تواند در دستور کار قرار گیرد و تلاش برای صدور قطعه و خودرو از کشور افزایش خواهد یافت. این میان نگاه بدبینانه‌ای نیز وجود دارد این که مجلس شورای اسلامی با هدف بازی روانی با بازار نسبت به تصویر به این مهم اقدام کرده و هدف نهایی بازی با قیمت‌ها و تلاش برای کاهش آن در کوتاه مدت بدون تغییر شرایط واقعی اقتصاد است.

باید منتظر ماند و دید بازار خودرو به کدامین سو حرکت خواهد کرد. هر چه هست انتظار کاهش قیمت خودروهای داخلی خصوصاً خودروهای مصرفی با محدوده قیمتی کمتر از ۳۰۰ میلیون تومان چندان منطقی نیست و معامله‌گران معتقدند حتی اجرای این مصوبه نیز خودروهای سی با قیمت‌های میلیاردی خارجی را تحت تأثیر قرار خواهد داد.



پنج سال نگه دار بعد از پنج سال، ملک تو را نگه می‌دارد. چرا هموطن عزیز باید به کشورهای اطراف بروند و سرمایه خود را از دست بدهند؟ خسروی بابیان اینکه خطرات خرید مسکن در کشورهای اطراف را بارها گوشزد کرده ام خاطر نشان کرد: در قبرس و گرجستان موارد متعدد کلاهبرداری به بهانه اقامت را شاهد بودیم. مواردی مثل ساخت سند صوری، فروش آپارتمان با چاند برابر قیمت واقعی یا فروش خانه در اطراف شهرها که از هیچ امکاناتی برخوردار نبوده از جمله مشکلاتی بوده که برای هموطنان ایجاد شده است.

معاملات در شمال تهران به یک سوم معاملات ایرانی‌ها در ترکیه رسید

وی تصریح کرد: تعداد معاملات ماهیانه در شمیرانات به حدود یک سوم تعداد خانه‌هایی که ایرانیان هر ماه در ترکیه خریداری می‌کنند رسیده است؛ ماه گذشته ۲۵۹ فقره خرید مسکن در منطقه ۱ تهران داشتیم در حالی که ایرانی‌ها حدود ۷۰۰ خانه در ترکیه خریدند. این فاجعه‌ای است که بعداً صدایش در می‌آید. درست است که ترکیه کشور همسایه و دوست ماست ولی معمولاً قوانین و مقررات آن با تغییر رواسا عوض می‌شود. هیچ تضمینی وجود ندارد که دولت بعدی، املاک ایرانیان مقیم ترکیه را مصادره نکند. ممکن است به قدری مالیات برای خانه وضع کنند که رقمش از ارزش ملک بالاتر باشد. رییس اتحادیه مشاوران املاک با توصیه به هموطنان برای خرید مسکن در ایران گفت: خرید مسکن، امن‌ترین سرمایه‌گذاری در ایران است و همواره سرمایه را در مقابل تورم مصون نگه می‌دارد. از قدیم می‌گفتند ملک را بخر

در بسیاری موارد با دریافت نصف یا یک سوم پول خانه خود مجبور به بازگشت می‌شوند. رییس اتحادیه مشاوران املاک با بیان اینکه در دوی، قبرس و گرجستان نیز مشکلات اینچنینی برای ایرانی‌ها ایجاد شده است گفت: کشورهای منطقه بازی‌های اقتصادی را بلدند و از ناگاهی شهروندان دیگر کشورها درباره اوضاع کشور مقصد سوءاستفاده می‌کنند. ایران از نظر آب و هوا، امنیت و فرهنگ بسیار بهتر از سایر کشورهاست. ما در کشور چهار فصل زندگی می‌کنیم که بسیاری از اتباع کشورهای حاشیه خلیج فارس دلشان می‌خواهد در ایران آپارتمان و ویلا خریداری کنند؛ چرا که شیفته فرهنگ آب و هوای ایران هستند.



نظام داده‌ای ناقص آن زمان به خط شدند و مردم را تقسیم‌بندی کردند اما نتایج اعلامی میان مردم تبدیل به جوک شد و از هم می‌پرسیدند خوشه شما چندانست؟ همین‌برخورداشتن می‌داد نتایج تناسبی با واقعیت ندارد. وی گفت: پس از آن شکست، تصمیم گرفتند بگویند سیاست‌هایمانی است یعنی مابه تفاوت قیمت سوخت را به همه پرداخت می‌کنند.

۳۵ میلیون ایرانی فاقد درآمد ثابت هستند

دولت برای افزایش یارانه که ایه قرآن نیست و نباید بر وعده‌ها چندان پافشاری کرد. گاهی وعده اشتباه است یا مشاوران اشتباه مشورت داده‌اند. برخی معتقدند اگر مصوبه‌ای را امضا کنیم و دولت را بدهکار مردم نماییم، کار انجام داده‌ایم در حالی که بسیاری از سیاست‌یون حاضر به انجام کارهای اساسی نیست.

چرا یارانه همگانی شد؟

وی گفت: سیاستی که در زمان آقای احمدی نژاد، در آذرماه سال ۸۹ اجرا شد، حاصل شکست در لایه ملی بود. وی در توضیح این مطلب افزود: در حقیقت شکست در شناسایی ذی نفعان و کسانی که مستحق دریافت یارانه بودند، زمینه ساز بروز این اتفاق شد. در آن دوره دولت خیلی بر داشت و کل دستگاه‌ها با

مدیر آزمایشگاه توسعه دولت الکترونیک: با توجه به اینکه سرعت نوسانات اقتصادی بیشتر از اقدامات دولت است، شرایط کنونی زمان مناسبی برای افزایش یارانه‌های نقدی نیست. به گزارش خبرآنلاین، حسین میرزایی، گفت: آمار نشان می‌دهد ۳۵ میلیون فرد فاقد درآمد ثابت و حمایت‌های نهادی در ایران وجود دارد، افرادی که بیمه پرداز یا کارمند یا بازنشسته نیستند. این افراد باید حمایت شوند اما با حمایت بی‌انتهای مخالفم و چرخه خروج برای حمایت حتماً باید لحاظ شود. مشاور IT وزارت رفاه پیش‌بینی کرد: بحث حذف ۴۲۰۰ تومانی هم بسیار جدی است و این اصلاح نظام یارانه‌ای اتفاق مثبتی است. او در بخش دیگری از سخنانش گفت: وعده انتخاباتی