

طلسم واردات خودرو بعد از چهار سال می شکند؟

نظر مجلس باز هم تغییر کرد!



درون شهری و یک هزار دستگاه واگن و واگن یخچال دار را تایید کرد.

بر این اساس در تیرماه نهمین نشست بررسی لایحه بودجه سال ۱۴۰۱ به ریاست محمدباقر قالیباف، رئیس مجلس شورای اسلامی در ابتدای بررسی اصلاحات کمیسیون تلفیق بر مصوبات بخش درآمدی لایحه بودجه ۱۴۰۱ در دستور کار نمایندگان قرار گرفت که در این خصوص بهارستان نشینان اصلاحات تبصره یک ماده واحد لایحه بودجه را مورد بررسی قرار دادند و مجلس اصلاحات انجام شده توسط کمیسیون تلفیق در بند

الحاقی ۱ تبصره ۷ ماده واحد لایحه بودجه ۱۴۰۱ مبنی بر واردات ۵۰ هزار دستگاه خودروی سواری، ۲۰ هزار دستگاه خودروی سواری دوگانه سوز هیبریدی و برقی، واردات ۱۰ هزار دستگاه اتوبوس برون شهری و

زنجیره‌های در محور بهبهان - رامهرمز رخ داد و حدود ۶۰ خودرو با یکدیگر تصادف کردند اما بنا به گزارش پلیس ایربگ هیچ کدام از این خودروها باز نشد. این موضوع واکنش رسانه‌ها و افراد مختلفی را به دنبال داشت و حتی رهبر انقلاب هم عملکرد خودروسازان را نامناسب توصیف کرد.

پس از این ماجرا نمایندگان مجلس هم به نقد عملکرد خودروسازان پرداختند و واردات خودرو را یکی از راه‌های رقابتی کردن صنعت خودرو و رفع انحصار خودروسازان داخلی دانستند.

این موضوع در حالی رخ می‌داد که کمیسیون تلفیق بودجه سال ۱۴۰۱ آزادسازی واردات خودرو را منتفی اعلام کرده بود اما حالا گویا نظر مجلس عوض شده است و دیروز نمایندگان با واردات ۷۰ هزار دستگاه

قصه آزادسازی واردات خودرو سر دراز دارد چیزی حدود ۴ سال است که واردات خودرو به ایران ممنوع شده است و در این مدت لایحه آزادسازی واردات خودرو یکبار از سوی شورای نگهبان برگشت خورده و بار دیگر مجمع تشخیص مصلحت نظام آن را رد کرده است. آخرین بار کمیسیون تلفیق بودجه سال ۱۴۰۱ یکبار آزادسازی واردات خودرو را تصویب کرد و بار دیگر آن را مردود اعلام کرد و حالا دوباره آزادسازی واردات خودرو در مجلس شورای اسلامی رای گرفته است.

ماجرای بی سرانجام واردات خودرو

واردات خودرو در ایران حالت تبدیل به ماجرای کشتار و حاشیه‌ساز شده است. پس از تحریم ایران از سوی آمریکا، دولت برای کاهش مصارف ارزی تصمیم گرفت که واردات خودرو را ممنوع کند. پس از این ماجرا البته به دنبال صعود نرخ تورم، قیمت انواع خودرو در ایران جهش‌های پی در پی را تجربه کرد.

از سوی دیگر هم زمان با صعود بی‌وقفه قیمت خودرو، کیفیت انواع خودرو سیر نزولی به خود گرفته و از آن سو زیان انباشته خودروسازان رشد خیره‌کننده داشته است.

محسن دهنوی، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس درباره میزان زیان انباشته خودروسازان به تسنیم گفته است که مجموع زیان انباشته خودروسازان از ۱۱ هزار و ۶۰۰ میلیارد تومان در پایان سال ۹۶ به ۸۳ هزار میلیارد تومان در پایان ۶ ماهه سال گذشته رسیده و در طول سه و نیم سال حدود هفت برابر شده است.

عملکرد نامطلوب خودروسازان داخلی در ماه‌های گذشته مورد انتقاد زیادی قرار گرفت. انتقادهای آنجا به اوج خود رسید که در دی ماه تصادف

گفت و گو

معاون پیشین وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات:

طرح صیانت به معنی خدا حافظی با اینترنت است

بایان اینکه معنای مالکیت در حوزه آی تی مانند مالکیت در حوزه فیزیکی معنادار نیست، گفت: مالک داده به چه معناست؟ بدون تردید این مالکیت فیزیکی نیست که بتوان آن را خرید و فروش کرد یا توسعه داد. در حوزه آی تی این اطلاعات مستقل است به عنوان مثال شاید من بتوانم این داده‌ها را جمع‌آوری کنم اما حق ندارم که از آنها استفاده کنم.

وی تصریح کرد: مالکیت در حوزه آی تی به انواع حقوق معنی می‌شود به عنوان مثال حق توسعه دادن، حق بهره‌برداری و... در نهایت برای افرادی که قانون شکنی می‌کنند مجازات تعیین می‌کند آن هم مجازات مالی، چرا که اگر مجازات

معاون پیشین وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات، گفت: جامعه مدنی باید حساسیت خود را نسبت به تصویب طرح صیانت حفظ کند چون تصویب آن به معنی خدا حافظی با اینترنت در ایران است. از همین روی، زمانی که زمزمه‌های این طرح بیان شد دولت پیشین مخالفت خود را بیان کرد. امیر ناظمی در گفت و گو با بایان، بیان اینکه ضرورتی برای تصویب طرح صیانت وجود ندارد، گفت: اگر شخصی کوچکترین آشنایی با قوانین و مقررات داشته باشد می‌داند که این طرح به دنبال قانون‌مند کردن فضای مجازی نیست.

طرح صیانت نامیدی و افزایش می‌دهد
رئیس پیشین سازمان فناوری اطلاعات ایران

قیمت طلای سیاه به ۱۲ دلار نزدیک شد

بازار در انتظار نفت ایران

قیمت نفت در هفته گذشته بار شدی حدود ۲۶ درصدی به ۱۲ دلار در هر بشکه نزدیک شد تا انتظار برای بازگشت نفت ایران به بازار برای کنترل قیمت‌ها بیشتر شود. به گزارش ایرنا، بازار انرژی جهانی نفت ایران روزها معامله‌گران را هر لحظه غافلگیر می‌کنند و هر روز خبر رکورد شکنی جدید قیمت نفت به گوش می‌رسد.

قیمت نفت که بعد از کنترل نسبی کرونا در جهان و احتمال افزایش تقاضای نفت با روند صعودی همراه شده بود، بعد از همه‌روسیه به اوکران شتاب بیشتری گرفت.

در حالی که اغلب افراد انتظار داشتند تا اعضای اوپک پلاس در جلسه بیست و ششم خود که هفته گذشته (دوم مارس) برگزار کردند، تا حدی توافق کاهش تولید را تعدیل کنند اما اوپک پلاس بر همان روند از پیش تعیین شده در تابستان امسال پافشاری کرد و تنها ۴۰ هزار بشکه نفت در ماه آینده میلادی به تولید اعضای آن افزودند.

برخی از کارشناسان مدعی هستند، تعلل اوپک پلاس برای افزایش تولید نفت به دلیل نبود ظرفیت خالی تولید نفت

در این کشورها است. در ۳ سال اخیر به دلیل همه‌گیری کرونا و کاهش شدید قیمت نفت، سرمایه‌گذاری لازم در بالادست صنعت نفت جهان انجام نشده و این موضوع نگرانی‌ها را نسبت به تامین نفت مورد نیاز جهان در آینده بیشتر کرده است. در کنار این عوامل که قیمت قیمت نفت را به همراه داشته، مذاکرات در وین بر سر احیای برجام در جریان است و امیدها به رسیدن به توافق در روزهای آینده و بازگشت حدود ۲ میلیون بشکه نفت بیشتر ایران به بازارهای جهانی، تا حدی قیمت نفت را تضعیف کرده است.

ایران اکنون ذخایر بزرگی از نفت و میعانات گازی را در اختیار دارد که به سرعت می‌تواند راهی بازار کند و صادرات نفت خود به اروپا را به روزانه ۵۰ هزار بشکه در روز برساند. ورود نفت ایران به بازار، قیمت‌ها تا حد زیادی کنترل خواهد شد.

باتوجه به این عوامل، قیمت نفت برنت در معاملات هفتگی ۲۵.۵ درصد افزایش پیدا کرد و از ۹۴ دلار و ۱۲ سنت به ۱۱۸ دلار و ۱۱ سنت در هر بشکه رسید. نفت برنت در هفته گذشته البته تا ۱۸۸ دلار و ۶۰ سنت نیز بالاتر رفت.

مثبتی در کیفیت خودروی تولیدی و ارتقای کیفیت قطعات تولیدی خودرو و کاهش قیمت خودرو بگذارد.

او همچنین توضیح داده است: افکار عمومی نباید اساس واردات خودرو را با واردات ۵۰ هزار خودرو اشتباه بگیرند زیرا این دو موضوع از یکدیگر متفاوت است و نیت و هدف مجلس شورای اسلامی از تصویب طرح واردات خودرو آن است که تولید داخل به اندازه کافی وجود ندارد لذا باید با واردات کمبود خودرو را مرتفع کرده و موجب افزایش کیفیت خودروهای تولیدی در داخل را فراهم آورد.

حسینی کیا تاکید کرد: طرح واردات خودرو به معنای مقابله با تولید داخل نیست بلکه مجلس همواره حامی تولید داخلی بوده و باید زمینه رشد بیشتر آن را فراهم کرد اما باید این حمایت شاکله و اساس خاصی داشته باشند و خودروسازان بتوانند در بازه زمانی خاصی خود را تقویت کنند.

او گفت: نگاه کمیسیون صنایع مجلس شورای اسلامی تنظیم بازار خودرو با واردات محدود خودرو است؛ قطعا مجمع تشخیص مصلحت نظام با تایید این طرح دست مافیاز بازار خودرو کوتاه خواهد کرد.

حسینی کیا افزود: نگاه آنهایی که مخالف واردات خودرو هستند این است که این واردات می‌تواند به حمایت از تولید داخلی خودرو آسیب بزند و واردات خودرو منجر به رشد صنعت خودروسازی کشورمان خواهد شد.

مصوبه واردات خودرو راه به جایی نمی‌برد

مهدی دادفر، دبیر انجمن واردکنندگان خودرو اما معتقد دارد که این مصوبه فعلا راه به جایی نمی‌برد. او به «توسعه ایرانی» توضیح می‌دهد: که در حال حاضر با توجه به ممنوعیت چهار ساله واردات خودرو، تقاضای انباشته برای خودروی خارجی



دبیر انجمن واردکنندگان خودرو در گفت و گو با «توسعه ایرانی»: مجمع تشخیص مصلحت نظام و شورای نگهبان لایحه واردات خودرو را قبالا به دلیل ارزیابی نامناسب کشور مغایر دیدند و به آن رای ندادند. حالا چه اتفاقی افتاده است که انتظار داریم به این مصوبه رای بدهند؟

چیزی حدود ۲۰۰ هزار خودرو است و اگر واردات ۷۰ هزار خودروی سواری تصویب شود نمی‌تواند چندان راه به جایی ببرد.

دادفر ادامه می‌دهد: مجمع تشخیص مصلحت نظام و شورای نگهبان این لایحه را قبلا به دلیل ارزیابی نامناسب مصالح کشور مغایر دیدند و به آن رای ندادند. حالا چه اتفاقی افتاده است که انتظار داریم به این مصوبه رای بدهند؟ آیا ورود ارز زیادتر شده است و تنگنای ارزی از بین رفته است یا قرار است اتفاق خاصی بیفتد؟

دبیر انجمن واردکنندگان خودرو تاکید می‌کند که در صورت آزادسازی واردات خودرو، این موضوع حتما روی قیمت خودروی خارجی تاثیر دارد، اما این مساله نمی‌تواند تاثیر چندانی روی قیمت خودروهای داخلی بگذارد. با تمام این شرایط باید منتظر ماند و دید که سرانجام ماجرای کشتار واردات خودرو به کجا می‌رسد و آیا بالاخره طلسم واردات خودرو بعد از ۴ سال دوباره شکسته می‌شود یا نه؟

کاهش اعتماد بین مردم و شرکت‌های خود. رئیس پیشین سازمان فناوری اطلاعات ایران بایان اینکه این طرح محدود به پلتفرم‌ها نیست، افزود: موضوع این طرح پلتفرم‌ها و پیام‌رسان‌ها نیست بلکه خدمات پایه کاربردی و کل اینترنت را نشانده‌رفته است. همچنین واگذاری امور اجرایی به شوراهای اشتباه اداری است و چالش‌های بزرگی را به همراه می‌آورد از جمله عدم توازن بین اختیارات و مسئولیت‌ها و بیابان اینکه در طرح صیانت رویکرد دوجوجهی افزایش پیدا خواهد کرد، گفت: اپراتورها در حال حاضر ترکیبی از نهادهای نظمی و نهادهای عمومی و غیردولتی هستند ولی همچنان بخش مهمی از تنظیم‌گری در دولت انجام می‌شود به عنوان مثال اگر همراه اول تمایلی برای توسعه شبکه خود در روستاها نداشت وزارت ارتباطات ایزار آن را دارد که نظرها را تغییر بدهد. در واقع با تصویب این طرح، ابزارها و وزارت ارتباطات گرفته می‌شود و ابزاری برای کنترل آنها وجود ندارد.



همچنین سرمایه اجتماعی را کاهش می‌دهد. مطابق با نظر سنجی‌ها تعداد قابل توجهی از مردم مخالف آن هستند و با استناد به توثیق اخیر معاون پژوهش‌های مجلس بیش از ۸۵ درصد از اصولگرایان نیز مخالف این طرح هستند.

صیانت دوگانگی فرهنگی ایجاد می‌کند
وی با بیان اینکه این طرح در کشور دوگانگی ایجاد می‌کند، گفت: این طرح شرکت‌های فعال را مقابل مردم قرار می‌دهد و در نهایت منجر به

میر تاج‌الدینی:
سال آینده ارز ۴۲۰۰ تومانی نداریم

نایب رئیس کمیسیون برنامه و بودجه مجلس گفت: با تصمیم نمایندگان در سال آینده ارز ۴۲۰۰ تومانی حذف و برای جبران آن ۶۶ هزار میلیارد تومان در قالب کارت خرید کالاها اساسی اختصاص پیدای می‌کند.

محمد رضا میر تاج‌الدینی نایب رئیس کمیسیون برنامه و بودجه مجلس شورای اسلامی به اشاره به آخرین خبرها از تعیین تکلیف ارز ۴۲۰۰ تومانی در بودجه ۱۴۰۱ کل کشور گفت: با تصمیم امروز مجلس در لایحه ۱۱۴۰۱ ارز ترجیحی با نرخ ۴۲۰۰ تومان نخواهیم داشت.

وی افزود: دولت در لایحه پیشنهادی ارز ۴۲۰۰ تومانی را حذف کرده بود و به جای آن حدود ۱۷۸ هزار میلیارد تومان یارانه ریالی اختصاص داده بود که ۶۶ همت آن برای جبران حذف ارز ترجیحی اختصاص داده می‌شود و ۱۰۲ هزار میلیارد نیز برای خرید تضمینی گندم و دارو اختصاص پیدا کرده است. میر تاج‌الدینی عنوان کرد: کمیسیون تلفیق مجلس یارانه ریالی دولت را به ۲۵۰ هزار میلیارد رساند تا میزان یارانه حمایتی در هر سه حوزه حمایت نقدی، خرید تضمینی گندم و دارو افزایش پیدا کند. نایب

خبر اقتصادی

عاقبت مالیات خانه‌های خالی چه شد؟



خبر آنلاین - در خبرها آمده است تعداد پرداخت کنندگان مالیات بر خانه‌های خالی به ۶۰ نفر هم نرسیده است. به این ترتیب به نظر می‌رسد طرح اخذ مالیات بر خانه‌های خالی به بن‌بست رسیده باشد؛ مه‌دی عزیزی با انتشار کار تونی به این موضوع پرداخت.

منتظر افزایش ۳۰ تا ۵۰ درصدی قبض برق باشید

ایسنا - سخنگوی صنعت برق نحوه محاسبه قبوض جدید برق را تشریح کرد و گفت: مشترکان پر مصرف منتظر ۳۰ تا ۵۰ درصد افزایش هزینه‌های برق مصرفی خود باشند.

مصطفی رحبانی مشه‌دی بایان اینکه مشترکانی که مصرف برق آن‌ها بیش از الگو بوده، ۲۵ درصد از تعداد کل مشترکان را در بر می‌گیرد اما مصرف آن‌ها به اندازه ۷۵ درصد مشترکانی است که زیر الگو مصرف قرار دارند. اظهار کرد: به‌طور متوسط مصرف برق مشترکانی که بیش از الگو مصرف شده در هر منطقه است، حدود ۲۲۰ کیلووات ساعت است.

وی افزود: قبض ماهانه این مشترکان حدود ۵۰ هزار تومان در ماه بوده، یعنی مشترکانی که بیش از الگو مصرف می‌کنند به‌طور متوسط ۲۲۰ کیلووات ساعت در ماه را مصرف برق دارند. در این میان اما یک تعداد مشترک جزو مشترکان خیلی پر مصرف به حساب می‌آیند و مصرف برق آن‌ها به بیش از دو برابر بر می‌رسد.

قیمت گاز به بالاترین میزان در تاریخ اروپا رسید

قیمت گاز در بازار انرژی اروپا با رسیدن به مرز ۲ هزار و ۴۰۰ دلار به ازای هر ۱۰۰ متر مکعب در بالاترین سطح تاریخی خود قرار گرفته است. در این معاملات قیمت هر هزار متر مکعب گاز در اروپا به ۲۳۹۲ دلار رسید که در تاریخ اروپایی سابقه بوده است. بیشترین قیمت گاز قبل از رکورد کنونی نیز در بورس انرژی هلند و مربوط به روز معاملاتی قبلی بود که رقم ۲۲۸۰ دلار را به ثبت رساند. علیرغم آنکه مشتریان اروپایی گاز روسیه برای خرید بیشتر گاز ثبت سفارش کرده بودند اما جریان گاز بین روسیه و آلمان از طریق خط لوله یامال در روز پنجشنبه متوقف شد. البته گفته می‌شود صادرات گاز از طریق این لوله از سر گرفته شده است.

سنگاپور بانک مرکزی روسیه را تحریم کرد

فارس - وزارت خارجه سنگاپور فهرستی از تحریم‌های علیه روسیه از جمله تحریم علیه بانک مرکزی و برخی بانک‌های این کشور و همچنین کنترل‌های صادراتی بر کالاهای راهبردی را اعلام کرد. وزارت خارجه این کشور در بیانیه‌ای اعلام کرد: ما کنترل‌های صادراتی را بر اقلامی اعمال خواهیم کرد که می‌توانند مستقیماً به عنوان سلاح برای آسیب‌رساندن به اوکراین یا تحت سلطه او در آن‌ها استفاده شوند و همچنین مواردی که می‌توانند به عملیات سایبری کمک کنند.

احتمال پرداخت سود سهام عدالت در چند مرحله قوت گرفت

ایرنا - وزیر امور اقتصادی و دارایی از پرداخت سود سهام عدالت ۲۱ اسفندماه خبر داده است، اما با توجه به عدم واریز سود از سوی شرکت، احتمال پرداخت این سود در چند مرحله قوت گرفت. با توجه به اعلام قبلی در زمینه واریز سود سهام عدالت از هفته سوم اسفندماه، سهامداران در انتظار واریزهای سود سهام به حساب خود هستند. با ورود به هفته سوم اسفندماه، «حسان خاندوزی»، وزیر امور اقتصادی و دارایی از واریز سود سهام عدالت از ۲۱ اسفندماه خبر داده است؛ این در حالی است که تاکنون هفت شرکت سود خود را به حساب شرکت سپرده‌گذاری مرکزی واریز نکرده‌اند. این احتمال وجود دارد که در صورت تداوم بدقولی هفت شرکت در خصوص واریز سود به حساب شرکت سپرده‌گذاری، سودهای پرداختی همچون سال گذشته در چند مرحله به حساب مشمولان سهام عدالت واریز شود.

احتمال پرداخت سود سهام عدالت در چند مرحله قوت گرفت

ایرنا - وزیر امور اقتصادی و دارایی از پرداخت سود سهام عدالت ۲۱ اسفندماه خبر داده است، اما با توجه به عدم واریز سود از سوی شرکت، احتمال پرداخت این سود در چند مرحله قوت گرفت. با توجه به اعلام قبلی در زمینه واریز سود سهام عدالت از هفته سوم اسفندماه، سهامداران در انتظار واریزهای سود سهام به حساب خود هستند. با ورود به هفته سوم اسفندماه، «حسان خاندوزی»، وزیر امور اقتصادی و دارایی از واریز سود سهام عدالت از ۲۱ اسفندماه خبر داده است؛ این در حالی است که تاکنون هفت شرکت سود خود را به حساب شرکت سپرده‌گذاری مرکزی واریز نکرده‌اند. این احتمال وجود دارد که در صورت تداوم بدقولی هفت شرکت در خصوص واریز سود به حساب شرکت سپرده‌گذاری، سودهای پرداختی همچون سال گذشته در چند مرحله به حساب مشمولان سهام عدالت واریز شود.

رئیس کمیسیون برنامه و بودجه بایان اینکه ۹ میلیارد دلالری که مجلس تصویب کرد در حقیقت در قالب همین ۲۵۰ هزار میلیارد تومان خواهد بود، گفت: البته اینجا ابهامی که وجود داشته این بود که آیا ۹ میلیارد دلار بازار ۴۲۰۰ تومانی باشد یا نرخ ETS که با توجه به رد پیشنهاد یکی از نمایندگان مبنی بر ۹ میلیارد دلار بازار ۴۲۰۰ تومانی، بنابراین صحبت ارز ۴۲۰۰ تومانی تمام شد منتها حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی به معنای حذف یارانه نیست و یارانه به شکل ریالی به مصرف‌کننده نهایی که مردم هستند در قالب کارت خرید کالا و نه یارانه نقدی اختصاص پیدای می‌کند.

وی افزود: در حقیقت ۶۶ هزار میلیارد تومانی که برای جبران حذف ارز ترجیحی در بودجه سال آینده اختصاص داده شده، به شکل کارت اعتباری خرید کالا در اختیار یارانه بگیران قرار خواهد گرفت. میر تاج‌الدینی بایان اینکه دولت بانک مرکزی در حال آماده‌سازی زیرساخت‌ها برای اختصاص یارانه اعتباری برای جبران حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی است، گفت: هنوز میزان ریالی یارانه اعتباری برای هر فرد مشخص نشده و دستورالعمل اجرایی آن باید از سوی دولت اعلام شود.