

عشقی در ریشه یابی رکود بازار سرمایه، «بلا تکلیفی اقتصاد» را از قلم انداخت؛

«هشت» بعلاوه «یک»، متهمان بحران بورس!



بازار سهام روند منفی را در پیش گرفته بنا بر این نمی توانیم روند ریزشی بورس را به اعتراضات گره بزنیم. اعتراضات می تواند دلایلی از جمله اجتماعی، فرهنگی و اقتصادی باشد و بورس بخشی از انگیزه اقتصادی بوده است.

رئیس جمهور چه قول هایی داد؟

رئیس، که حالا یک سال است بر صندلی ریاست جمهوری تکیه زده است، تنها کاندیدی بود که در جریان رقابت های انتخاباتی به میان سهامداران بورس رفت، سخنان آن ها را شنید و البته وعده های متعددی را نیز به آنها داد. وی با تاکید بر بازگرداندن اعتماد به بازار سرمایه گفت: «از وضعیت بورس متاثر بودم اما بعد از دیدار با برخی سهامداران متاثر تر شدم که چرا دعوت عمومی برای رفتن به بورس همراه با اقداماتی نیست؟» رئیس ایلابی این جملات دولت دوازدهم را نشانه فته بود و انتقاد وی از کسانی بود که مردم را برای حضور در بورس دعوت کردند. البته کاندیدی ریاست جمهوری در آن

نصب سرمایه ها نمی کند. بنا بر اعلام فردین قابزگر، کارشناس ارشد بورس و بازارهای مالی تنها در نیمه اول سال بالغ بر ۲۵ هزار میلیارد تومان پول از بازار سرمایه خارج شد. حالا بازار سرمایه عقب تر از کف مقاومتی خود، به انتظار روزهای بهتر نشسته است اما به نظر می رسد تا زمانی که مشکلات اقتصادی ایران برطرف نشود، نمی توان انتظار بهبود وضعیت بورس را داشت.

بورس به دلیل اعتراضات ریخت؟

حجم معاملات بورس تهران در روزهای کاری اخیر بسیار پایین بوده است. در کنار محدودیت دسترسی به اینترنت، به نظر می رسد بسیاری از سهامداران از خرید و فروش سهام دست کشیده اند. در حالی که برخی مهمترین دلیل ریزش بورس را وضعیت سیاسی حاکم بر کشور می دانند، ابراهیم سماوی، کارشناس بازار سرمایه در صفحه خود در خصوص ریزش بازار نوشت: روند ریزشی بورس به ۱۰ روز اخیر ختم نمی شود و بیش از دو سال است که

گفت و گو

خاقانی در گفت و گو با ایلنا:

انرژی ایران در کمال سکوت به ترکیه وابسته شد

یک کارشناس بین الملل انرژی گفت: قرار بر این بود معاوضه نفت خام در پای کاسپین از مسیر بندر نوکا تا خلیج فارس اجرایی شود، اما زمان میرکاشمی متوقف و مسیر پاکو-تفلیس-جیحان در شرق مدیترانه که اتفاقا غیر اقتصادی هم بود، فعال شد. چون عملیات معاوضه به دستور ایران متوقف شده بود، در نتیجه صادرات گاز از مسیر ایران به اروپا تحت الشعاع قرار گرفت. محمود خاقانی در گفت و گو با ایلنا در باره تبعات اجرای دالان زنگرور بر تجارت انرژی ایران گفت: ابتدا اینکه به نظر می رسد هم دولت و مجلس فعلی و هم دولت یازدهم و دوازدهم از این پروژه غافل بوده اند. اما اهدافی که در قفقاز دنبال می کند به این معناست که متوجه شده دنیا در حال تغییر اساسی است، یعنی دیگر جهانی شدن مطرح نیست و این مطلب را بر گزار کنندگان اجلاس داووس منتشر کردند که یک بازیگری عظیم در جهان نیاز است و ملت ها به سمت ملی گرایی پیش می روند یعنی از این پس

خبر

نایب رئیس انجمن تخصصی صنایع همگن:

۱۰۰ میلیون تومان روی هر خودرو به جیب دلان رفت

به جیب دلان رفت. آن طور که گزارش ها نشان می دهد، در حال حاضر زبان انباشته خودرو سازان بالای ۱۲۰ هزار میلیارد تومان است. در این شرایط، خودرو سازان معتقدند دولت باید قیمت گذاری را متوقف کند و آن ها خود نسبت به تعیین قیمت محصولاتشان اقدام کنند. خودرو سازان همچنین ادعا می کنند که اگر دولت همچنان به دنبال قیمت گذاری است، طبق قانون باید زبان (مابه التفاوت قیمت دستوری و قیمت واقعی خودروها) را جبران کند.

این در حالی است که براساس آماري که وزارت صمت از تقسیم بندی دهک های بازار خودرو کشور منتشر کرده است، حدود ۴۸.۹ درصد از مردم ایران قدرت خرید خودروهای بالاتر از ۲۰۰ میلیون تومان را ندارند. این دهک بندی براساس قدرت خرید خودرو و تنظیم شده و نشان می دهد که قدرت خرید ۸۸



نایب رئیس انجمن تخصصی صنایع همگن نیرو محرک به با بیان این که زبان انباشته خودرو سازان بالای ۱۲۰ هزار میلیارد است، گفت: در هفته گذشته ۶۰ هزار خودرو و بیش فروش کردند و میانگین که محاسبه کردیم ۱۰۰ میلیون تومان روی هر خودرو

در سهام مردم فعال شود. حتما باید برای پوشش دادن به مخاطرات، مخصوصا برای سهامداران خرد سازو کاری ایجاد شود که بتواند مخاطرات را پوشش دهد. حتما دولت باید سازو کاری فراهم کند که سهام این عزیزان از خطر نجات دهد.» وی بر این نکته تاکید کرده بود که «از نکاتی که حتما باید توجه شود موضوع عمق دادن به بورس است. چرا ۵۰ تا ۶۰ شرکت همیشه پشت در بورس آماده هستند تا سهامشان را عرضه کنند اما کارهای اولیه اش سریع انجام نمی شود؟ در یک بروکراسی اداری گرفتار شدند. حتما این کار باید سریع انجام شود. ماباید به بورس عمق ببخشیم تا بورس بتواند استخر عمیق تری باشد. وقتی عمیق تر باشد، حتما تکانه ها کمتر خواهد شد. به نظر من در این قضیه نوعی بی تدبیری صورت گرفت. بورس که نباید محلی برای تأمین کسری بودجه یا فلکی برای این موضوع باشد باید یک طراحی کرد که مردم عزمی با آسیب نبینند. بورس فلکی برای رفع مشکلات دولت نیست. در همه دنیا هم بانک هم بورس دو محل تأمین سرمایه برای تولید هستند. یعنی باید بورس محل تأمین سرمایه تولید باشد و اگر اینطور باشد مردم دیگر دچار مشکل نخواهند شد.» حالا اما هنوز مشکلات مردم و سهامداران ادامه دارد چرا که کارشناسان از یک سو و مقامات بورسی از سوی دیگر معتقدند که بحران های بورس هنوز حل نشده و سیاست گذاری نادرست مهمترین عامل عقبگرد بورس و خستگی سهامداری است که مترصد فرصت برای بیرون کشیدن سرمایه های خود هستند.

مشکل اصلی بورس چیست؟

اگر تا دیرباز این کارشناسان بودند که دولت را توصیه به برداشتن سیاست گذاری دستوری می کردند، حالا این رئیس سازمان بورس دولت سیزدهم است که در نامه ای به معاون اول رئیس جمهور به آنها خواستار عبور از سیاست گذاری دستوری است، که بازنگری در شیوه تعیین نرخ خوراک و حامل های انرژی را مطالبه می کند. پیش از این فرامین ۱۰ ماده ای و پنج ماده ای و... برای ساماندهی بحران بورس از سوی وزیر امور اقتصادی و دارایی و حتی معاون اول رئیس جمهوری ابلاغ شده است. اما در عمل عقبگرد بازار



خاقانی با بیان اینکه ترکیه توانسته خود را به عنوان مهم ترین راه تأمین انرژی اروپا از آسیای میانه و کاسپین معرفی کند، ادامه داد: دولت هفتم و هشتم طرح های متعددی برای این منظور معرفی کردند و سرمایه گذاری زیادی برای صادرات نفت قزاقستان از ترکمنستان به خلیج فارس انجام شد، حتی احداث پالایشگاه در شمال در منطقه گرگان مطرح و بندر نفتی نکا ساخته شد. در مجموع عملیات معاوضه نفت خام و گاز مطرح شد اما در یک اقدام ناپخته و مطالعه نشده دو پروژه ای که طراحی شده بودند متغی شد.

فروش کردند و میانگین که محاسبه کردیم ۱۰۰ میلیون تومان روی هر خودرو به جیب دلان رفت. به گفته او، در خودروهایی بیش از ۲ برابر اختلاف قیمت وجود دارد. ۱۰۰ میلیون در هر خودرو برنده می شوند! این گونه نمی توان اقتصاد را کنترل کرد، وزیر صمت وعده ای می دهد و مجلس جلوی آن رامی گیرد، این تصمیمات باعث ضرر و زیان می شود. با توجه به اینکه صنعت خودروی کشور باید هر ساله پیشرفت داشته باشد، اما اکنون نسبت به گذشته تغییر نکرده است. مطلب زاده با اشاره به اینکه خودرو در هیچ کجای دنیا یک کالای سرمایه ای نیست، اما در ایران به کالایی سرمایه ای تبدیل شده است، گفت: خودرو به یکی از بهترین بازارها، برای سرمایه های سرگردان تبدیل شده است؛ کالایی که باعث بیشتر شدن حضور دلان شده و به دنبال آن سفته بازی رونق گرفته است.

نایب رئیس انجمن تخصصی صنایع همگن نیرو محرک به با بیان اینکه تاکنون طرح نادرست قیمت گذاری خودرو پیاده شده که باعث زیان خودرو سازان شد، تصریح کرد: نتیجه آن بر هر ریختن بازار و رکود صنعت بود و دو خودرو ساز بزرگ کشور بیش از ۱۱۰ هزار میلیارد تومان زیان رسمی دادند.

خبر اقتصادی

با کاهش ۱۰۵ هزار تومانی نسبت به دو ماه پیش؛

روغن نباتی ۲۹۵ هزار تومان شد



تسنیم- رئیس اتحادیه بنکداران مواد غذایی گفت: قیمت روغن ۵ کیلویی نسبت به دو ماه اخیر که ۴۰۰ هزار تن بود الان ۲۹۵

هزار تومان شده است. معاون برنامه ریزی و اقتصادی وزیر جهاد کشاورزی افزود: انجمن صنایع روغن اقدام به کاهش قیمت پایین تر از نرخ مصوب کرده است که ۱۰ درصد برای روغن های خوراکی و ۱۵ درصد برای روغن های صنف و صنعت است تا تحریک تقاضا داشته باشند و بتوانند محصولات خودشان را به فروش برسانند. محمد قربانی در خصوص عرضه شکر هم گفت: قیمت شکر در کارخانه طبق مصوب ۱۸ هزار تومان است و قیمت فله شکر حدود ۲۰ هزار تومان است. وی افزود: اگر شکر بسته بندی شود ۲ هزار و ۵۰۰ تومان تا ۳ هزار تومان برای فرآیند بسته بندی که دارد قیمت آن افزایش می یابد.

عضوهیات مدیران انجمن تولیدکنندگان فولاد:

روسیه بسیاری از بازارهای فولاد ایران را تصاحب کرد



ایلنا- عضوهیات مدیره انجمن تولید کنندگان فولاد ایران گفت: در سال جاری شاهد کاهش ۹ هزار تنی صادرات فولاد نسبت

به سال گذشته بودیم چرا که تعرفه های صادراتی سنگین است و روسیه بسیاری از بازارهای ما را تصاحب کرده است.

رضاشهرستانی خاطر نشان کرد: به کارخانه های تولید ابلاغ شد که در فکر ذخیره سازی سوخت مایع باشند و این مسئله حاکی از این مهم است که گاز

شیرکت های فولادی در زمستان قطع خواهد شد.

وی با اشاره به ترسیم چشم انداز تولید ۵۵ میلیون تن فولاد در ۱۴۰۴، افزود: سه سو مدیریت در وزارت صمت و مشکلات ایجاد شده در سهمیه بندی برق و گاز در ۲ سال اخیر باعث شد که نتوانیم به تولید مد نظر در صنعت فولاد دست بیابیم.

به گفته شهرستانی؛ شرکت های خصولتی در ۲ سال گذشته با مشکل برق مواجه نبودند و به عبارتی برق مورد نیاز آنها تأمین بود.

دو کشتی حامل نفت و میعانات ایران

در راه ونزوئلا



رویترز- دو نفتکش حامل ۱.۲۲ میلیون بشکه نفت خام و ۲ میلیون بشکه میعانات گازی ایران طی روزهای آینده

در بندر حوز ونزوئلا لنگر انداخته و محموله خود را تخلیه می کنند. ونزوئلا برای تأمین بخش بزرگی از رقیق کنند هایی که جهت تبدیل نفت سنگین خود به درجات نفتی قابل صادرات لازم دارد، وابسته به ایران است. نفت خام ایران هم در پالایشگاه های این کشور آمریکای جنوبی برای تولید سوخت پالایش می شود. مدارک شرکت نفت ملی ونزوئلا نشان می دهد یکی از نفتکش هایی که در این ماه به آب های ونزوئلا می رسد نفتکشی بنام هیوج با پرچم ایران است که تحت مالکیت شرکت ملی نفتکش ایران قرار دارد.

ایران در سال جاری میلادی صادرات خود به ونزوئلا را که شامل میعانات پارس جنوبی هم می شود، افزایش داده و بیشتر از ناوگان کشتیرانی خود استفاده می کند. هر دوی این محموله های نفتی توسط شرکت بازرگانی نفت ایران عرضه می شوند. این شرکت به همراه برخی دیگر از شرکت های ایران در اوایل سال جاری میلادی یک قرارداد ۱۱۰ میلیون یورویی با شرکت نفت ملی ونزوئلا برای احیای یک پالایشگاه در این کشور و عرضه نفت به این شرکت امضا کردند.

جهان وارد رکود اقتصادی می شود



ایسنا- رئیس سازمان تجارت جهانی گفت که انتظار دارد پیش بینی های تجارت جهانی از ۳ درصد فعلی

برای سال ۲۰۲۲ با اشاره به جنگ ادامه دار روسیه و اوکراین و بحران های غذایی و انرژی کاهش یابد.

رئیس سازمان تجارت جهانی گفت که معتقد است جهان به دلیل بحران های متعدد به سمت یک رکود جهانی پیش می رود و خواستار سیاست هایی برای

احیای رشد شد. نگوزی او کوئوچوایوالا، در مصاحبه ای به روتترز گفت: همه شاخص ها به اعداد نزولی اشاره می کنند. ما اکنون در میانه اصلاح پیش بینی های خود هستیم، اما چندین امیدوار کننده به نظر نمی رسد.