

بهمن آرمان در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی»:

در سایه تحریم‌ها، پیوستن به «بریکس» هم کارساز نیست

سعید شمسی

حسین امیرعبداللهیان، وزیر امور خارجه دیروز اعلام کرد که ابراهیم رئیسی دوم شهریور برای شرکت در اجلاس رهبران بریکس به میزبانی آفریقای جنوبی عازم این کشور خواهد شد؛ مقام‌های آفریقای جنوبی نیز پیش از این گفته بودند که او این دعوت را پذیرفته است. طرح این موضوع از آن روست که اجلاس «بریکس» ایران: چشم‌اندازهایی برای شراکت و همکاری» با حضور نمایندگان اعضای بریکس و جمعی از سفرای کشورهای خارجی سه شنبه ۱۷ مرداد در مرکز مطالعات سیاسی وزارت امور خارجه برگزار شد و ایران به عنوان میزبان تلاش‌های مقدماتی برای پیوستن به این گروه، ابراهیم رئیسی اساساً بریکس برای پرداختن به همکاری‌های بین‌المللی ایجاد شده است؛ اما آیا ایران اینطور که مهدی صفری، معاون دیپلماسی اقتصادی وزارت امور خارجه در این کنفرانس گفت، «پتانسیل خوبی برای روابط با بریکس دارد» یا اینکه تحریم‌های جهانی و عدم پیوستن به FATF، موانعی بر سر راه هر گونه همکاری بین‌المللی به‌شمار می‌آید؟

بهمن آرمان، اقتصاددان، در این زمینه معتقد است، اینکه رئیس‌جمهور در اجلاس بریکس یا هر اجلاس و مجمعی جهانی که با موضوع اقتصاد برگزار می‌شود، شرکت کند در نگاه اول اتفاقی مثبت است. به هر حال قانون نانوشته‌ای می‌گوید، کشورهایی که توسعه اقتصادی به همکاری تجاری با هم نیازی مبرم دارند، اما مشکل بخشی از اقتصاد، منشأ دیگری دارد.

این تحلیلگر مسائل اقتصادی در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی» تصریح کرد: وقتی تحریم هستیم، حضور در اجلاس بریکس و... سود چندانی برای ما نخواهد داشت، چرا که در نهایت شدت تحریم‌ها چاره‌ای جز فاصله اقتصادی گرفتن از ایران ندارند. در واقع وقتی حتی عراق که از ایران کمک‌های زیادی دریافت کرده، برای پرداخت پول گاز ما اماواگر می‌کند، تکلیف کشورهای دیگر روشن است. این شرایط نشان می‌دهد تا زمانی که با دنیا تعامل نکنیم، نمی‌توانیم برای بازشدن گره‌های اقتصادی امید داشته باشیم.

رقبای سیاسی ایران راه‌مقابله را

ضرر به‌زدن به پیکره اقتصاد می‌دانند

آرمان ضمن تأکید بر اینکه برای توسعه اقتصادی به تعامل با نظام بین‌الملل نیاز داریم، گفت: مساله و مشکل اصلی که اقتصاد ایران را به ورطه ورشکستگی رسانده است، چیزی جز این نیست که دیپلماسی ایران نگاه پدیدمانه به جامعه جهانی دارد که همین رویکرد موجب شده رقبای سیاسی ایران بهترین راه‌مقابله با نظام سیاسی را ضربه زدن به پیکره اقتصاد بدانند. در واقع به جای جنگ نظامی، ترجیح‌شان این است که با تحریم و تزیق بحران اقتصادی ضربه نهایی را به پیکره نظام سیاسی ایران وارد کنند. در چنین حالتی است که اقتصاد ما از نفس افتاده است و حال روز خوشی ندارد.

سرمایه‌گذاری در ایران نازل است

این استاد دانشگاه در باره اهمیت سرمایه‌گذاری خارجی در راستای توسعه اقتصادی بیان کرد: تورم در حالی به حالتی نگران‌کننده رسیده و گره‌های کوری در فضای اقتصادی ایجاد کرده و همه‌راز تحقق پیشرفت اقتصادی ناامید کرده است که می‌توانیم راه‌حلی برای ابرای عبور از وضعیت موجود در

نظر بگیریم. مثلاً رونق تولید و البته اشتغال‌زایی می‌تواند ثبات در تورم در نتیجه تثبیت قیمت‌ها را به دنبال داشته باشد که البته این مهم برای ما مقدور نیست. به هر حال برای ایجاد شغل طبیعتاً سرمایه‌گذاری الزامی مهم است. متأسفانه به علت شرایطی که فضای دیپلماسی ایران دارد از چند دهه اخیر تا امروز نسبت سرمایه‌گذاری به تولید ناخالص داخلی در کشور به حدی ضعیف است که حتی در منطقه خاورمیانه و شمال آفریقا در پایین‌ترین سطح خود قرار دارد. اساساً به همین دلیل است که نمی‌توانیم گلیم اقتصاد را از آب بیرون بکشیم.

این اقتصاددان درباره همکاری ایران با روسیه گفت: در حالی روسیه را شریکی مهم و استراتژیک می‌دانیم که روس‌ها به واسطه جنگ اوکراین مشکلات خود را دارند و غرق در بحران هستند. با این حال، تصمیم‌گیران فعلی کشور ظاهرانی دانند، کشوری که درگیر جنگی مسئله‌دار است، نه تنها نمی‌تواند کمکی کند بلکه همانطور که مشاهده شد، با تحركات منفعطلبانه‌اش در رونداحیای برجام خلل ایجاد کرده است.

اولویت چین، منافع خودش است

اودر باره همکاری با چین به عنوان دیگر شریک



تجاری ایران نیز یادآور شد: چینی‌ها منافع‌شان را قربانی هیچ کشوری نمی‌کنند که این روش به قاعده نمی‌تواند اشکال داشته باشد. در واقع هیچ کشوری نباید مصالح ملی و مردمی را برای منافع کشور دیگری نادیده بگیرد. همچنین باید در نظر داشت که چین در هیچ شرایطی به خاطر ایران یا هر کشور دیگری از پول و امکانات موجود در عربستان و خاورمیانه نمی‌گذرد.

استاد اقتصاد دانشگاه خاطر نشان کرد: دولت این روزها سعی خود را به کار می‌گیرد تا به طریقی با همسایه‌ها ارتباط سیاسی-اقتصادی برقرار کند که مشخصاً درباره احتمال همکاری با عربستان که اتفاقاً یکی از کشورهای مهم منطقه استراتژیک خاورمیانه است، باید گفت که -قول و قرارهای گذاشته شده بین ایران و عربستان با هدف برقراری روابط دیپلماتیک است. با این توضیح که تلاش برای تعامل میان دو کشور بر اساس دو توافق نامه امنیتی که در دولت اصلاحات انجام شده بود، صورت گرفت است؛ لذا به نظر نمی‌رسد درباره موضوعات دیگری از جمله مراد اقتصاد توافق انجام شده باشد؛ پس نمی‌توانیم از توافق با دولت سعودی توقع کاهش مشکلات اقتصادی داشته باشیم.

در سطح جهانی ایران اگر بخواهد وارد دادوستد تجاری شود، موانع جدی برای آن وجود دارد، یعنی تا زمانی که تحریم‌ها بر چیده نشوند و کشور ما پیوستن به FATF را نپذیرد، راهی برای همکاری اقتصادی-تجاری با جهان وجود نخواهد داشت. پیوستن به بریکس هم در همین مقوله جای می‌گیرد

ایران و عربستان مکمل اقتصادی هم نیستند

او یادآور شد: درباره رابطه با عربستان این را هم باید در نظر بگیریم که پتانسیل‌های اقتصادی دو کشور به گونه‌ای هستند که به کار یکدیگر نمی‌آیند. در واقع اقتصاد ایران و عربستان مکمل هم نیستند، یعنی هر دو صادرکننده‌های جدی در بازار نفت هستند و در اوپک حضور دارند. البته عربستان قدرت سرمایه‌گذاری بسیار بالایی دارد و در صورتی که بخواهد در ایران یا هر کشور دیگری سرمایه‌گذاری کند، پتانسیل و توانایی لازم را دارد؛ اما در شرایط فعلی موضوعات دیپلماتیک مورد بحث هر دو کشور است. البته باید اذعان داشت، نه تنها در روابط با عربستان، بلکه در سطح جهانی ایران اگر بخواهد وارد داد و ستد تجاری شود، موانع جدی برای آن وجود دارد، یعنی تا زمانی که تحریم‌ها بر چیده نشوند و ایران پیوستن به FATF را قبول نکند، راهی برای همکاری اقتصادی-تجاری با جهان وجود نخواهد داشت. پیوستن به بریکس هم در همین مقوله جای می‌گیرد.

آرمان در پایان گفت: معمولاً تحریم عاملی برای بروز و ظهور بحران اقتصادی معرفی می‌شود که باید گفت، با اینکه تحریم ایران ارتباط مستقیمی به دولت‌ها ندارد و تصمیم‌گیری درباره رویکرد دیپلماسی از دست دولت‌ها خارج است، اما این سوءمدیریت در نظام اجرایی رانفی نمی‌کند. در واقع وقتی تحریم هستیم، حداقل کاری که می‌توانیم باید انجام بدهیم، این است که «هدیرت شرایط تحریم» را به چهره‌هایی بسپاریم که در کار خیر هستند و به قدری توانمندی دارند که بتوانند در برهه بحرانی حداقل بحران‌زایی نکنند و دو سوختی‌های موجود را سخت‌تر نکنند. این مهم در حالی است که در دولت سیزدهم شاهد تصمیم‌گیری چهره‌هایی هستیم که به طور کاملاً مشخصی با محاسبات اقتصادی غریبه هستند و به همین دلیل، امید به ترمیم فضای اقتصادی در کمترین حالت ممکن خود قرار دارد.

خبر اقتصادی

واردات خودروهای کارکرده از ۲ هفته آینده



عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس گفت: اجرای طرح واردات خودروهای خارجی محدودی در میزان حجم موتور نداریم و همچنین افراد حقیقی و حقوقی نداریم. خوشبختانه در موضوع واردات خودروهای کارکرده از پس مافیای خودرو بر آمدیم، و گرنه واردات خودروهای زیر ۵ سال کارکرد انجام نمی‌شد.

وی با انتقاد شدید از نقش مافیای خودرو در گران کردن خودروهای چینی از جمله دیگنیتی گفت: متأسفانه وزیر قبلی صمت با بردن خودرو به بورس باعث شد قیمت دیگنیتی از ۷۵۰ میلیون به ۲۵ میلیارد تومان برسد و وقتی هم از مدیر شرکت تولیدکننده علت جهش عجیب و غریب قیمت این خودرو را پرسیدیم، به ما گفت «چون مردم می‌خرند، به این قیمت می‌فروشیم.»

داود بیگی نژاد:

اسیر برخی از مشاوران املاک هستیم

نایب رئیس اتحادیه مشاوران املاک با بیان اینکه اگر می‌خواهیم بازار مسکن را ساماندهی کنیم باید به افرادی اجازه ورود

به این شغل بدهیم که مسیر صحیحی را طی کرده باشند، گفت: در حال حاضر اسیر یک تعداد مشاوران املاک هستیم که تعداد عمده آنها مشاوران املاک غیر مجاز هستند و البته در مشاوران املاک مجاز هم از این افراد وجود دارد به صورت سازمان یافته در حال تخلف هستند.

داود بیگی نژاد در گفت‌وگو با ایلنا با اشاره به ضرورت ساماندهی بازار مسکن و کنترل مشاوران املاک اظهار داشت: تنها در منطقه تهران و منطقه شیراز حدود ۱۲ هزار واحد صنفی مشاور دارای پروانه کسب فعال هستند و با احتساب فعالیت افراد بدون جواز در این حوزه به طور قطع حداقل باید ۲۰ الی ۳۰ درصد به این عدد اضافه کنیم. بنابراین کنترل این تعداد مشاور املاک غیر قابل انجام است.

وی با بیان اینکه حدود ۱۸۵ هزار مشاور املاک دارای پروانه کسب و مجاز در سطح کشور فعال هستند، گفت: اگر این عدد را به جمعیت کل کشور تقسیم کنیم به عبارتی به ازای هر ۴۰ نفر یک مشاور املاک وجود دارد، حال اینکه مگر هر ۴۰ نفر نیاز به معامله مسکن دارند؟ در واقع در ارتباط با مشاوران املاک یک فاجعه در حال رخ دادن است.

بیگی نژاد ادامه داد: یک بستر رها برای فعالیت مشاوران املاک ایجاد شده و می‌خواهیم افرادی در این بستر رها فعالیت می‌کنند، تابع قانون هم باشند و تنها راهکار اجرایی این اقدام این است که ورودی‌های این شغل کنترل شود.

نحوه سهمیه بندی بنزین

تغییر می‌کند؟

عضو کمیسیون انرژی مجلس گفت: فعلاً در خصوص تغییر سهمیه بندی بنزین تصمیمی گرفته نشده است. به گزارش ایلنا: هادی بیگی نژاد درباره انتشاری خبری مبنی بر اختصاص بنزین به پلاک خودرو و اظهار داشت: هنوز چنین چیزی اجرایی نشده است و قرار بر این نیست اجرا شود.

تعلیق فعالیت پروازی

وسایل پرنده فوق سبک

سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری از تعلیق فعالیت پروازی وسایل پرنده فوق سبک اعم از آموزشی، تفریحی، گردشگری و شخصی به دلیل گرمای هوا خبر داد. به گزارش ایلنا جعفر یازلو گفت: سازمان هواپیمایی کشور به دلیل گرمای هوا و به منظور تقای ایمنی در پرواز هادر سطح کشور کلیه فعالیت‌های پروازی وسایل پرنده فوق سبک اعم از آموزشی، تفریحی، گردشگری و شخصی را تعلیق کرد.

یازلو افزود: در پی تصمیمات حاصل از رصد و بررسی دقیق شرایط جوی، در شرایط گرمای هوا، محدودیت‌های پروازی برای هواپیماهای MD نالوگان اعمال شده و پرواز این هواپیماها در ساعت ۹ تا ۱۸ ممنوع است.

به‌رغم توافق دو کشور و به دلیل تحریم‌ها؛

پاکستان پروژه چند میلیارد دلاری خط لوله واردات گاز از ایران را متوقف کرد

گازی با ایران را به دلیل عوامل خارجی که خارج از کنترل اسلام آباد قرار دارند، تعلیق کند.

به گزارش ایسنا، پایگاه خبری داوون پاکستان نوشت: دولت پاکستان با این اطلاعیه، ناتوانی خود را برای پیگیری این پروژه ابراز کرده است مگر این که تحریم‌های آمریکا علیه ایران رفع شود یا واشنگتن به اسلام آباد چراغ سبز نشان دهد تا این پروژه که تقریباً به مدت یک دهه متوقف مانده است را ادامه دهد.

طبق اظهارات مکتوبی که مصدق مالک، وزیر نفت پاکستان به مجلس ملی داده است، این کشور تحت قرارداد خرید و فروش گاز، یک اختلالی به فورس مازور به ایران صادر کرده است که در نتیجه، تعهدات پاکستان تحت این قرارداد را به حال تعلیق در می‌آورد.

وزیر نفت پاکستان همچنین به این موضوع اشاره کرد که ایران به اعلام وضعیت فورس مازور اعتراض کرده است. این پاسخ به پرسش‌های یک نماینده در باره این بود که آیا پاکستان، تاریخی برای تکمیل پروژه خط لوله گاز یعنی کرده و در صورت تاخیر، آیا جریمه‌ای تعیین شده است.



پاکستان وضعیت فورس مازور و واقعه قابل توجهی را به ایران اعلام کرده است تا تعهدات قراردادی خود در خصوص تکمیل پروژه چند میلیارد دلاری خط لوله

گزارش

ایران جامانده از مسیر سرمایه‌گذاری گازی در خزر



اوپراتور در اختیار دارد. توتال انرژی استخراج گاز از آبرشرون رانخستین بار در ماه ژوئیه اعلام کرد. این گروه انرژی فرانسه روز جمعه تأیید کرد که توتال و سوکار هر یک ۱۵ درصد سهام خود در میدان گازی آبرشرون را به شرکت ملی نفت ابوظبی فروخته‌اند،

ازدهای نفتی در جستجوی گاز

از سویی دیگر، شرکت «دراگون اویل» امارات سال‌هاست که تولید گاز از میدان گازی ترکمنستان «در دریای خزر» را آغاز کرده است. این شرکت، اوایل امسال اعلام کرد در نظر دارد هشت میلیارد دلار سرمایه‌گذاری جدید در میدان ترکمنستان انجام دهد. باکو در همین حال سال گذشته فاز دوم میدان «شاهدنیز» نیز به عنوان بزرگ‌ترین میدان گازی دریای خزر - ۱۰ میلیارد متر مکعب گاز به «اتحادیه اروپا» صادر کرد و طبق تفاهم‌نامه امضا شده میان دولت باکو و اتحادیه اروپا، این رقم تا سال ۲۰۲۶ حداقل دو برابر یعنی ۲۰ میلیارد متر مکعب افزایش خواهد یافت.

مالک در این پاسخ تصریح کرد: پروژه خط لوله گاز ایران پاکستان به دلیل تحریم‌های بین‌المللی علیه ایران متوقف مانده است و فعالیت این پروژه به محض رفع تحریم‌ها علیه ایران و نبود تهدید تحریم‌ها، آغاز خواهد شد. از این رو، نمی‌توان تاریخ و مهلتی برای تکمیل پروژه خط لوله گاز ایران و پاکستان اعلام کرد.

وزیر نفت پاکستان در عین حال، اذعان کرد که اگر ایران این موضوع را به دادگاه بکشاند، اطلاعیه پاکستان درباره فورس مازور و اعتراض ایران به اعتبار آن تنها از طریق دادگاه داوری بین‌المللی می‌تواند حل و فصل شود. در نتیجه، میزان دقیق جریمه، در صورت صدور آن، منوط به قضاوت داوران خواهد بود.

حسین امیرعبداللهیان، وزیر خارجه ایران، هفته گذشته در سفر سه روزه به اسلام آباد، بر ضرورت تکمیل این پروژه تأکید کرد و گفت: این پروژه به نفع هر دو کشور خواهد بود. در حالی که دو کشور توافق کرده‌اند تجارت دو جانبه را در پنج سال آینده، به پنج میلیارد دلار برسانند. امیرعبداللهیان، گفت: دو طرف باید مذاکراتی برای یافتن راهکاری برای بعضی از مشکلات بانکی و مالی بین دو کشور در چارچوب مقررات و قوانین بین‌المللی پیدا کنند.

ولی از اعلام قیمت خودداری کرد. این سرمایه‌گذاری اماراتی هادر حالی رخ می‌دهد که میدان گازی «آبرشرون» که در آب‌های باکو از سهم دریای خزر قرار دارد، سالانه دو میلیارد متر مکعب و در فاز دوم پنج میلیارد متر مکعب تولید گاز خواهد داشت و یکی از «منابع جدید صادرات گاز به اروپا» به حساب می‌آید.

همزمان خبر گزار روتیزر نوشته است که «دنوک» به عنوان شرکت ملی نفت ابوظبی امارات به طور جدی قصد دارد که تجارت جهانی گاز خود را گسترش دهد. دنوک امارات در ماه مارس امسال نیز به شرکت بریتیش پترولیوم پیشنهاد داده بود که در مشارکت با یکدیگر ۵۰ درصد از سهم شرکت گازی «نیومد انرژی» اسرائیل را خریداری کنند تا بتوانند وارد بازار انرژی اسرائیل و به خصوص بخش گازی این بخش نیز شود.