

رامین موق

برخی بازارها در ایران به صورت سنتی، با شریک تب و تاب عید کمی بهبود حاصل می کنند و یک رونق نسبی در آنها دیده می شود. یکی از این بازار ها، خودرو بود که تب و تاب فروش خودرو در شب عید میان مردم دیده می شد.

اما امسال و در آستانه شب عید، وضعیت بازار خودرو همچنان زیر سایه ر کود سنگین مانده و وضعیت به نوعی استس که برخی گمان می کنند خریدار و فروشنده با بازار قهر کرده اند. بررسی بازار خودرو نشان می دهد که امسال برخلاف سال های قبل بازار شب عید خودرو را کد بوده و مصرف کنندگان تمایل چندانی به خرید خودرو ندارند که در مجموع این رفتار مصرف کننده منجر به تشدیدر کود در بازار شده است. البته فروش خودرو طی یک ماه گذشته نسبت به ماه های قبل اندکی بهبود یافته اما به هیچ عنوان قابل قیاس با بازار شب عید سال های قبل حتی ۱۴۰۲، که خود یک سال رکودی نبود، نیست. به گونه ای که به گفته فعالان بازار خودرو، رکود سنگینی همچنان بر بازار حکمفرماست.

از سویی دیگر قیمت خودرو با وجود نبود تقاضای مؤثر، نوسانی شده و فروشنده به امید حضور مشتری در بازار قیمت را چند درصد سیالامی برآورد اما در ادامه دوباره مجبور به کاهش قیمت می شود چرا که چه قیمت بالا برود و چه پایین، مصرف کنندگان تمایلی به خرید خودرو ندارند. فعالان صنعت خودرو می گویند قیمت خودرو و سینیار بیشتر از قدرت خرید مصرف کنندگان بالا رفته از این رو نه تنها در این محصول کشتی برای افزایش قیمت مداوم ندارد بلکه خودروها با همین قیمت های فعلی نیز خریداری ندارند.

ادعای پایان تاثیر دلار بر بازار خودرو

همواره با افزایش های قیمت دلار، یکی از اولین بازارهایی که از این نوسانات متاثر می شد، خودرو بود که بلافاصله قیمت ها افزایش پیدا می کردند. اکنون هم چند هفته ای است که نوسانات نرخ ارز، قیمت دلار را در کاتال ۹۰ هزار تومانی برده اما مد این مدت برخی مدعی شدند که دیگر افزایش قیمت دلار تاثیری بر بازار خودرو نمی گذارد.

در همین راستا، رئیس اتحادیه نمایشگاه داران

مر تضی مصطفوی در گفت و گویا «توسعه ایرانی» واسطه گرو ودلال چشم انداز پر نوسانی برای دلار در آینده در نظر دارد، از این رو ترجیح می دهد سرمایه خود را به نقدینگی تبدیل نکند و برای فروش صبر کند تا ببیند قیمت دلار تا چه حد افزایش می یابد. عدم رغبت به عرضه خودرو توسط ودلال و واسطه گر به این دلیل است که تلقی می کند قیمت دلار بیشتر افزایش می یابد بنابراین دست نگه داشته تا ببیند چه اتفاقی می افتد

گفت و گو

یک کارشناس حوزه انرژی:

مجبوریم برق وارد کنیم

یک کارشناس حوزه انرژی عنوان کرد: نیروگاه های تجدیدپذیر باید ۴ تا ۳۰ برابر رقم ناترازی تولید برق داشته باشند تا بتوانند آن را جبران کنند، نکته دیگر اینکه حجمی که برای احداث نیروگاه تجدیدپذیر در دستور کار قرار گرفته روی بازار جهانی خرید پتل تاثیر می گذارد.

محمدابراهیم رئیس در گفت و گو با ایلنا، درباره توسعه تجدیدپذیرها در راستای کمک به حل ناترازی برق در کشور اظهار داشت: پیش بینی می شود که برای سال آینده ۲۵ هزار مگاوات کسری انرژی در کشور باشیم که این میزان از هیچ روشی به سرسرتی که به سال آینده برسد امکان پذیر نخواهد بود، بعبارت دیگر در قالب مدیریت عرضه تقریبا غیر ممکن است. توانیم این میزان انرژی را جبران کنیم.

او افزود: اگر بخواهیم سریع السیرترین نیروگاهها را نیز احداث کنیم تا یک سال آینده به این حجم از تولید نمی رسیم، بنابراین اصل داستان مدیریت مصرف است، سال آینده جز با مدیریت مصرف و یوآر دلت نمی توانیم مسئله را حل و فصل کنیم.

این کارشناس حوزه برق و انرژی تصریح کرد: موضوع ناترازی برق جدای از عدم مدیریت مصرف عدم مدیریت بخش توزیع و تولید است به این ترتیب که عدم مدیریت باعث شده ما نیروگاههای فرسوده داشته باشیم. نیروگاهها به دلیل عدم سرمایه گذاری متناسب بارشدنیاز به برق توسعه پیدا نکردند. تعمیراتی که قرار بود در شبکه های توزیع برای کاهش تلفات انجام شود، اجرا نشده، قرار بود اندامن نیروگاهها با استفاده از سیکل ترکیبی افزایش پیدا کند اما انجام نشده

گزارش

بررسی ارقام بهمن ماه حاکی است؛

تورم فقیرترین دهک جامعه رکورد زد



بررسی هاتشان می دهد تورم ماهانه دهک اول در بهمن امسال در مدت ۳۱ ماه گذشته بی سابقه بوده است.

به گزارش اکویران، بر اساس جدیدترین داده مرکز آمار از تغییرات قیمت ها در ماه گذشته، تورم ماهانه دهک اول که محروم ترین قشر جامعه محسوب می شود، به بالاتر از ۴۸ درصد رسیده و در میان سایر دهکها بالاترین تورم را به خود اختصاص داده است. این ها در حالی است که تورم این گروه در دی ماه معادل ۳۰ درصد برآورد شده است. این افزایش شدید تورم این گروه در مدت یک ماه به علت رشد شدید قیمت اقلام خوراکی بوده است. در واقع این دهک جامعه بیشترین تورم ماهانه اقلام خوراکی را نیز به خود اختصاص داده است. به عبارتی، به دلیل آنکه بخش قابل توجهی از درآمد ناچیز این دهک به تامین خوراکی اختصاص می یابد، وزن و ضریب اهمیت خوراکی ها در سبد این گروه از جامعه نسبت به سایر گروهها بیشتر است. به این ترتیب این دهک بالاترین تورم ماهانه را به ثبت رسانده است.

تحلیل یک کارشناس از نقش دلان در بی رونقی بازار خودروی شب عید:

نوسانات نرخ دلار همچنان مهمترین عامل رکود است



فروشنندگان خودروی تهران در خصوص تاثیر افزایش قیمت دلار بر قیمت خودرو و به اقتصاد آنلاین گفت: افزایش نرخ ارز این بار اثری بر قیمت خودرو نگذاشته است. در این دوره نه بالا رفتن و نه پایین آمدن قیمت دلار تاثیری بر بازار خودرو نداشته است.

اسد کر می افزود: اگر جهش یافت نرخ ارز قابل توجه باشد می تواند بر بازار خودرو تاثیر بگذارد، اما اینگونه نیست که بدون هیچ دلیلی، افزایش حدود ۵ هزار تومانی قیمت دلار باعث روند صعودی قیمت خودرو در بازار شود. اتفاق جدیدی در بازار خودرو رخ نداده و بازار همچنان در رکود است. خبری از خرید و فروش خودرو نیست و واردات خودرو هم به ندرت انجام می شود.

اما اون ادعای داشت که به طور کلی تولیدات داخلی و مونتاژی حدود ۱۰ درصد به عبارتی حدود ۱۰ تا ۱۵ میلیون تومان گران شده است، اما قیمت خودروهای خارجی تغییری نکرده است. بدیهی است این نظریه، به اظهارات تاثیر ناپذیری خودرو از دلار را بر سوزال می برد.

عامل تعیین کننده بازار خودرو همچنان دلال واسطه گر است

یک کارشناس صنعت خودرو در گفت و گو با «توسعه ایرانی» در ارزیابی خود از وضعیت بازار خودرو گفت: مانند گذشته، همچنان عامل تعیین کننده بازار خودرو ودلال و واسطه گر است که او هم به نوسانات قیمت دلار نگاه می کند. مر تضی مصطفوی درباره تاثیر پذیری بازار خودرو از دلار، اظهار کرد: هر زمان که در قیمت دلار افزایشی داشته ایم، قیمت خودرو هم در بازار افزایش داشته و عامل اصلی افزایش قیمت ها هم همین است. موضوعاتی مانند واردات خودرو و عرضه بیشتر در بازار تاثیر گذار هستند اما عامل تعیین کننده همچنان دلار است.

او تصریح کرد: به نظر می آید واسطه گر ودلال چشم انداز پر نوسانی برای دلار در آینده در نظر دارد، لذا ترجیح می دهند

یک کارشناس صنعت خودرو: هر زمان که در قیمت دلار افزایشی داشتیم، قیمت خودر و هم در بازار افزایش داشته و عامل اصلی افزایش قیمت ها هم همین است. موضوعاتی مانند واردات خودرو و عرضه بیشتر در بازار تاثیر گذار هستند اما عامل تعیین کننده همچنان دلار است

و بازار خودرو نقاط مشترکی دارند ولی کاملا دوقبلد مجزاهستند.

مصطفوی ادامه داد: برای بازار خودرو نیازمند تحلیل متفاوت تری نسبت به صنعت هستیم. خصوصی سازی در صنعت خودرو و قطعا به بهبود کیفیت، بهبود وضعیت سهامدار، بهبود وضعیت سوددهی و افزایش تولید شرکتها کمک می کند ولی اینکه هزینه سازی صرف بتواند به کاهش قیمت کمک کند، ممکن نیست زیرا بحث قیمت یکی در بازار پدیده های متاثر از عوامل مختلف است که سیاست های صنعتی و یکی در سطح مذاکراتی.

او عنوان کرد که اکنون در عرصه نگاهه اداری با خصوصی سازی مواجهیم که اتفاق مبارکی است اما حوزه سیاست های صنعتی و اقتصاد کلان در اختیار خودروساز نیست که بتواند هر سه عامل را مدبریت و در نهایت به کاهش قیمت کمک کند.

این کارشناس صنعت خودرو در نهایت خاطر نشان کرد، خصوصی سازی می تواند زمینه خروج از رکود برای قیمت فراهم کند ولی به تنهایی کافی نیست و نیازمند اعمال سیاست گذاری بهتری در حوزه سیاست های صنعتی و اقتصاد کلان هستیم.

خصوصی سازی می تواند زمینه خروج از رکود را برای قیمت فراهم کند ولی به تنهایی کافی نیست و نیاز مند اعمال سیاست گذاری بهتری در حوزه سیاست های صنعتی و اقتصاد کلان هستیم

خصوصی سازی اتفاق بسیار مبارکی بود که پس از ۴۰ سال افتاد و به نظر م، بزرگترین اتفاق صنعت ایران و شاید اقتصاد ایران بعد از انقلاب است که باید آن را مبارک دانست و از آن حمایت کرد.

مصطفوی تصریح کرد: هرچند که خصوصی سازی شرط لازم است اما شرط کافی دیگری هم هست برای اینکه این خصوصی سازی منجر به توسعه بشود.

به اعتقاد او، خصوصی سازی ایران خودرو نقطه آغازی است برای پایان مدیریت زیان ده، سیاسی کاری، لابی من بازی و در واقع هدر رفت منابع مادر صنعت خودرو.

این تحلیلگر بازار خودرو درباره تاثیر خصوصی سازی خودرو سوزان در رکود بازار گفت: نکته قابل توجه اینست که خصوصی سازی در صنعت خودرو اتفاق افتاده و درست است که صنعت خودرو

زمانی که اقتصاد در وضعیت عادی خود به سر ببرد، ممکن است برخی بازارها در رکود باشند که این نیازمند بررسی می وضعیت بازار است اما زمانی که کلیت اقتصاد دچار رکود باشد، رکود بازارها دیگر تنها مربوط به ساز و کارهای آن بازار نیست بلکه به سطح کلان اقتصاد برمی گردد. ر رکود بازار خودروسازان هم در سمت عرضه هم، به دلیل ساختار اقتصاد سیاسی ایران دلالها بیشتر از همه در تمام بازارها سود می برند و با هر افزایش قیمت دلار و کاهش ارزش بول ملی، سود آنها نیز دوچندان می شود. طبیعی است که همچنان دلار مهمترین عامل بازار خودرو است و بررسی نوسانات نرخ ارز هم نشان می دهد که انتظارات تورمی ناشی از عدم مذاکره به جهش های قیمت دلار انجامیده است.

بنابراین رکود بازار خودرو در وهله اول ناشی از متغیرهای کلان اقتصاد است که فقط برای بازار خودرو و بهر حن از آن نیست و تمام اقتصاد کشور را به بحران کشیده است.

فنی و گمرکی که نیز در داخل نداریم، اگر شدنی هم باشد نیاز به گاه خورشیدی و تجدیدپذیر بدون ذخیره ساز جهان توسعه پیدا نکردند، یعنی بدون اینکه به ذخیره سازی و بهینه سازی توجه کنیم، نمی توانیم گسترش انرژی تجدیدپذیر داشته باشیم.

این کارشناس حوزه انرژی خاطر نشان کرد: یک چغ ناترازی در کشور صرفا روی محور افزایش عرضه تجدیدپذیرها ممکن پذیر نیست علاوه بر آن اکنون نیروگاههای حرارتی توان تولید بالاندارند زیرا فرسوده هستند، تبدیل نیرو گاه گازی به سیکل ترکیبی هم نیاز به سرمایه دار، موجه سواری روی تجدیدپذیرها برای حل ناترازی هم بر نامه بلندمدتی نیست و اگر کل منابع کشور را هم به این موضوع اختصاص دهیم، نتیجه نمی گیریم.



معین و به صورت مقطعی بالا رود، تورم محسوب نمی شود. بلکه اگر گرانی ایجاد شده ادامه دار شود و گروهی از کالاها را در بر گیرد، تورم نامیده می شود. تورم ماهانه دهک هائینز به این معناست که قیمت یک سیدمشخض از کالا و خدمات که وزن این کالاها برای هر دهک متفاوت است در ماه گذشته نسبت به آبان ماه چه مقدار افزایش داشته است.

همانطور که گفته شد در بهمن سال جاری بالاترین تورم ماهانه اقلام خوراکی در میان دهکها به ترتیب مربوط به دهک اول و دوم بوده است. به بیان دقیق تر تورم ماهانه خوراکی ها در دهک اول ۷٫۲ درصد و در دهک دوم ۷ درصد برآورد شده است. این ها در حالی است که تورم اقلام خوراکی مربوط به این دو دهک در ماه گذشته نزدیک به ۴۳ درصد بوده است.

به دلیل آنکه دو دهک اول و دوم جز پایین ترین اقشار جامعه به لحاظ مالی هستند، بنابراین وزن و سهم اقلام خوراکی از سبد این قشر بالاتر از سایر دهکها است. از همین رو در ماه گذشته تورم ماهانه بالاتری تجربه کرد و تورم دهک اول ۴۸٫۹ درصد و تورم دهک دوم معادل ۴۰٫۷۵ درصد بوده که نسبت به دهکهای دیگر کمی بالاتر داشته اند. در مقابل پایین ترین تورم در میان دهکها به دهک دهم تعلق گرفته که قیمت سبب مصرفی این گروه از جامعه در فاصله دی تا بهمن سال جاری به میزان ۳٫۸۳ درصد افزایش یافته است.

خبر اقتصادی

وزیر اقتصاد:

مرگ و مالیات برای مردم گریز ناپذیر است



وزیر اقتصاد گفت: موضوع مهم اجتناب ناپذیری پرداخت مالیات است و باید این موضوع رعایت شود، موضوع مهم که مطرح است این بوده که دو چیز برای مردم اجتناب ناپذیر

است و مردم گریزی از آن ندارند؛ یکی مرگ است و یکی هم پرداخت مالیات. به گزارش ایلنا، عبدالناصر همتی در همایش سامانه مودیان و صورتحساب الکترونیکی بابیان اینکه اخذ مالیات باید سهل الوصول باشد، اظهار داشت: باید دید مالیاتی که می گیریم برای مجموعه دولت تا چه میزان اهمیت دارد.

بخشنامه وام ۶۵۰ میلیون تومانی مسکن ابلاغ شد

افزایش سقف فردی تسهیلات نهضت ملی مسکن به مبلغ ۵۶۶ میلیارد ریال (۶۵۰ میلیون تومان) جهت ساخت پروژه های حمایتی مسکن ابلاغ شد. به گزارش مهر، بر

این اساس بانکها موظفند به قید فوریت و به نحو مقتضی افزایش سقف را به واحدهای اجرائی ذی ربط منعکس شود.

رئیس دادگستری هرمزگان اعلام کرد: قاچاق ۱۵۰ میلیون لیتر سوخت دادگستری پتروبالایش

رئیس کل دادگستری هرمزگان از کشف و دست یابی به اسناد بیش از ۱۵۰ میلیون لیتر سوخت قاچاق در استان هرمزگان که در سنوات گذشته قاچاق شده بود، خبر داد. به گزارش تسنیم، مجتبی قهرمانی افزود: در اجرای دستورات ریاست قوه قضاییه مبنی بر لزوم مبارزه با قاقله با جرایم سازمان یافته و قاچاق سوخت و با هدف کمک به دولت به منظور رفع مشکل ناترازی انرژی، پرونده های از سوسی پلیس امنیت اقتصادی فرماندهی انتظامی استان هرمزگان در خصوص یکی از شرکتهای پتروبالایش خصوصی به دستگاه قضایی استان ارسال شد که بنابر گزارش مأموران، این شرکت در طول چهار سال گذشته مظنون به قاچاق ۱۵۰ میلیون لیتر مشتقات نفتی بوده است که ارزش مالی آن برابر نظر کارشناسان اقتصادی معادل ۵ هزار میلیارد ریال است.

۱۰ ماهه امسال بر آورد شد: دپوی ۳۰ هزار خودرو در پارکینگ خودروسازان!

طی ۱۰ ماهه امسال ۷۱۹ هزار و ۳۱ هزار دستگاه خودروی سواری تولید اما در مقابل ۶۸۸ هزار و ۸۹۴ دستگاه فروخته شده بنابراین ۳۰ هزار و ۱۲۷ دستگاه در پارکینگ شرکت ها مانده است. به گزارش مهر، نکته قابل توجه آنکه میزان دپوی خودرو روز به روز در حال افزایش است به گونه ای که در طول ۹ ماه ۱۷ هزار و ۷۷۸ دستگاه دپوشده بود اما این عدد در ماه ۳۰ هزار و ۱۳۷ دستگاه رسیده که سهم ۴۹٫۵ درصدی از کل خودروهای دپوشده در ۱۰ ماه امسال دارد.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس: مجوز وزارت صمت برای پلتفرم های فروش طلا کافی نیست

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس گفت: صرف اینکه وزارت صمت به یک پلتفرم مجوز فروش آنلاین طلا

رسانده نمی تواند دلیل محکمی باشد که این جایگاهها قضایی امن برای معامله هستند و مردم باید در انتخاب محل معامله آنلاین دقت زیادی داشته باشند. به گزارش ایلنا، مصطفی پوردهقان عنوان کرد: وزارت اقتصاد و بانک مرکزی در جایگاه سیاستگذاران باشند که پلتفرم های فروش آنلاین طلا پوچ و خالی فروش نباشند و ذخیره طلای لازم را در برابر پولی که از مردم می گیرند در اختیار داشته باشند تا مردم به هوای خرید طلا دچار چالش نشوند که اگر این اتفاق بیفتد آن وقت بانک مرکزی برای حل مشکل و جبران آن باید ورود کند.

بامصوبه هیات وزیران: یارانه نفت گاز معادن تا پایان برنامه هفتم نصف می شود

تصویب نامه هیات وزیران در خصوص اصلاح آیین نامه اجرایی بند پ ماده ۱۴ قانون برنامه پنجساله هفتم ابلاغ شد. به گزارش تسنیم، در متن این مصوبه آمده است: «پارانه تخصیص یافته برای فروش نفت گاز به معادن عمدتاً نسبت به سال پایه ۲۰۱۴-۹۰ درصد و حتی در بعضی موارد، ۴۰ درصد رشد کرده

رئیس اتحادیه ی کاغذ و مقوای تهران:

رئیس اتحادیه ی کاغذ و مقوای تهران گفت: با توجه به افزایش نرخ دلار و ارز، نرخ کاغذ نیز حدودا ۲۰ تا ۳۰ درصد و حتی در بعضی موارد، ۴۰ درصد رشد کرده

است. شکی نیست که افزایش نرخ ارز و همچنین فقدان تامین به موقع کالاهای مورد نیاز از عوامل اصلی افزایش قیمت کاغذ در کشور باشد. به گزارش ایلنا، حمید نیکدل افزود: یکی دیگر از مشکلات صنعت کاغذ در ایران، وابستگی زیاده به واردات است؛ جای تامل دارد که بدانیم چرا باید حدود ۸۰ درصد کاغذ مورد نیاز کشور از طریق واردات تامین کنیم. او همچنین مطرح کرد: آمار تخصیص از نگران کننده است بر اساس آمار ی که در دست ما است، حتی ۵ نفر هم نتوانسته اند از ۶۶ هزار تومان را دریافت کنند و باید این سوال را پرسیم که این ارز را چه کسانی دریافت کرده اند؟