

رئیس سازمان مدیریت بحران تهران: چهار شماره تماس‌های امدادی ادغام می‌شود

رئیس سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران اعلام کرد که فواز اول ادغام شماره‌های امدادی در تهران امسال اجرایی می‌شود. به



گزارش ایسنا، علی نصیری گفت: این طرح برای اولین بار در کشور و مانند بسیاری از کشورهای توسعه‌یافته و در حال توسعه در جهان در تهران به شکل پایلوت اجرا خواهد شد. وی بابت این طرح در تهران به مرکز فوریت‌های پلیسی ۱۱۰ و سایر شماره‌های امدادی ادغام نخواهد شد. چهار شماره ۱۱۲ جمعیت هلال احمر، ۱۱۵ اورژانس، ۱۲۳ اورژانس اجتماعی و ۱۲۵ آتش‌نشانی در اجرای این طرح با یکدیگر ادغام خواهد شد. به گفته نصیری این شماره قطعاً سه رقمی بوده و طبق استانداردها باید دو رقم آن یک باشد.

پیشنهاد کمک خیرین به خانواده‌های خواستار فرزند آوری!

سرپرست دانشگاه علوم پزشکی گیلان گفت: خیرین به خانواده‌هایی که به دنبال ازدیاد نسل هستند، کمک کنند. محمدتقی آشویی در اظهاراتی عجیب و قابل تأمل با اشاره به طرح جوانی جمعیت و حمایت از خانواده افزود: امروزه خانواده‌هایی هستند که برای ازدیاد نسل و تحقق جوانی جمعیت، نیازمند مساعدت‌های مالی هستند که هدایت و جلب نیت و مشارکت خیران در این رابطه یکی از الزامات است.

کاهش ۱۰ متری سطح آب‌های زیرزمینی ایران

مدیرکل دفتر امور بیابان‌سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری گفت: در یک دهه گذشته در کشور سطح آب‌های زیرزمینی حداقل ۱۰ متر کاهش یافته است. به گزارش ایسنا، وحید جعفریان افزود: بهره‌برداری بیش از ظرفیت منابع آب زیرزمینی و تأثیر آن در تخریب جنگل‌های بیابانی سبب شده که دشت‌های مناطق بیابانی بافت شدید منابع آبی رو به رو شوند. این مسئول تصریح کرد: بعدی می‌دانم دیگر دشتی داشته باشیم که جزو مناطق ممنوعه نباشد. وی با اشاره به نابودی پژوهش‌گیاهی وابسته به آب‌های زیرزمینی در خراسان، مناطق بیابانی یادآور شد: به‌طورمثال در ختارن عظیم کهویرانی در منطقه شهرریگان در استان کرمان با قدمت چندین قرن به‌طور کامل نابود شده‌اند.

یک شبکه جدید در صداوسیما اعلام حضور کرد

معاونت صدای جمهوری اسلامی ایران، اقدام به راه‌اندازی شبکه‌ای رادیویی با عنوان «رادو تیبین» روی موج رادیو فصلی این معاونت (۹۵.۵ مگاهرتز) با رویکردی تهاجمی، کنشگرانه، منظم و متبصر مطالبات عرصه اجتماع ایرانی برای جهاد تیبین کرده است. به گزارش ایسنا، رسالت اصلی این شبکه، تیبین کارکردهای جمهوری اسلامی، شناساندن وجوه ایران قوی و مقتدر، پیگیری خاص تأکیدات مقام معظم رهبری است. این شبکه رادیویی به‌صورت ۲۴ ساعته زنده و تصویری در بستر برنامه کپورپردی ایران صداینتر قابل دریافت است.

ارائه طرح ایمنی ترافیک پایتخت تا ۶ ماه آینده هر هفته ۱۰ تهرانی در تصادفات جان می‌بازند

معاون محیط زیست، زیرساخت و نوآوری مرکز مطالعات و برنامه‌ریزی شهر تهران گفت: هر چند در برخی مناسبت‌ها تعداد جان‌باختگان تصادفات افزایش می‌یابد، اما به‌طور میانگین در طول سال هر هفته شاهد ثبت ۱۰ فوتی در تصادفات هستیم که این آمار برای شهر تهران بالاست. به گزارش ایسنا، علیرضا نوری با اشاره به برآورد بیش از ۹۰ هزار میلیارد تومان خسارت ناشی از حوادث ترافیکی در پایتخت در سال ۱۴۰۰ گفت: سهم هر تهرانی از این خسارت ۱۰ میلیون تومان بوده است.

۲۹ مصدوم و دو کشته به جاماند واژگونی اتوبوس تور گردشگری در قزوین

سرپرست جمعیت هلال احمر استان قزوین، گفت: در حادثه واژگونی یک دستگاه اتوبوس ۲۹ نفر مصدوم شدند و ۲ نفر نیز جان خود را از دست دادند. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی جمعیت هلال احمر، جمیع خونی‌توانان این حادثه در ساعت ۵ صبح، جمعه پنجم خردادماه، در جاده قزوین- البرز (لودن) - محمدیه (کیلومتر ۱۰ اتوبان تهران- قزوین، لاین شمالی) اتفاق افتاد.

لایحه عفاف و حجاب به معنای تسلیم در برابر جریان عرفی پوشش است؟

مصالحه با چاشنی «خراج»



پرونده‌های کشف حجاب به آن قوز بالای قوز است؛ ناگزیر باید با این طیف وسیع به صلح رسید.

کیسه‌دوزی برای حجاب

تدوین کنندگان لایحه اما در عین حال اندیشیده‌اند اگر بنا بر بازدارندگی باشد، چه عاملی بهتر از پول! آن هم در این وانفاسی اقتصادی و تورم ۷۰ درصدی که بنا به گزارش تازه مرکز پژوهش‌های مجلس بیش از یک سوم جمعیت کشور را زیر خط فقر سر داده است. از این رو لایحه عفاف و حجاب را بر سنت همیشگی وضع خراج و جریمه استوار کرده‌اند!

در فقه اسلامی البته خراج، مالیاتی است که بر زمین وضع می‌شده؛ اما قانون نویسان طی سسال‌ها دایره شمول این قسم مالیات و جریمه‌ها چون خراج و جزیه و امثالهم را چنان وسعت داده‌اند که امروز به حجاب هم رسیده است.

عبدالحسین خسرو پناه، دبیر شورای عالی انقلاب فرهنگی عصر پنجشنبه در مدرسه فصلی پژوهشگاه فقه نظام در پاسخ به منتقدانی که لایحه مذکور را حمایت از بی‌حجابان می‌خوانند، گفت: «طبق قانون موجود فردی که کشف حجاب کرده، مجرم بوده و ضابط قضایی باید آن را دستگیر کند و دادگاه تشکیل و خانم مکشوفه برای خود وکیل بگیرد و در نهایت بر اساس قانون جریمه شود که با توجه به شمار مجرمین اجرای آن امکان‌پذیر نیست.»

این جملات یعنی همانطور که امام جمعه لاهیجان چندین بار پیش توثیت کرده بود، «شهر به واقع سقوط کرده»! و اگر از پلیس، وکیل، قاضی، منشی دادگاه و در یک کلام نهادهای انتظامی و دستگاه قضا انتظار دارید که پیوسته در حال رتق و فتق امور تهدید و تنبیه بی‌حجابان باشند، انتظار نابیایی است؛ چه آنکه دستگاه قضا همین الساعه انبوهی پرونده زمین مانده دارد که افزوده شدن

با تمام این حرف و حدیث‌ها، لایحه اکنون در مجلس است و چشم‌امید اصولگرایان هم به مجلس انقلابی، نکته‌اما این جاست که به نظر نمی‌رسد مجلس نیز ابتکاری بیش از جریمه مالی در آستین داشته باشد

مراتب بلندتر است؛ از شریعت‌مداری کیهان گرفته تا احمد علم‌الهدی که دیروز در تریبون نماز جمعه این لایحه را در حمایت از بی‌حجابان خواند.

منتقدان اصولگرای این لایحه معتقدند که طراحان، یک حرام شرعی و سیاسی را به اندازه ورود به محدوده طرح ترافیک تقلیل داده و گناه را خریدنی کرده‌اند. کاربری به طعنه در توثیت نوشته بود: «از فردا کارت تردد بدون حجاب چاپ می‌کنند تا هر کس بخواهد حجاب اختیاری داشته باشد، این کارت را بخرد!»

به زعم آنها، مجازات‌های لایحه برای بی‌حجابان حداقلی است و بیشتر ناظر بر حمایت از آنهاست. به ویژه ماده ۸ این لایحه با محتوای محدودیت برای آمران به معروف، واکنش‌های بسیاری برانگیخته است. این ماده تأکید می‌کند که «هیچ کس حق ندارد تحت عنوان امر به معروف و یس‌انهی از منکر نسبت به بانوانی که حجاب شرعی را رعایت نکرده‌اند، مرتکب اعمال مجرمانه از قبیل توهین، افتراء، تهدید و یاضرب و جرح و یا نقض حریم خصوصی آنان شود.» ماده مذکور در ادامه مرتکب را به مجازات مقرر در قانون تهدید کرده است.

دین طبقاتی

از منظر دیگر برخی واکنش‌ها نیز لایحه عفاف و حجاب را از مصادیق «دین طبقاتی» خوانده‌اند. بدین معنا که اگر تا دیروز ماشین خارجی، لباس‌ها و اکسسوری‌های مارک و جدیدترین مدل گوشی معرف طبقه مالی بود، با قانون شدن این لایحه و اجرای آن، نداشتن حجاب نیز به لیست نشانه‌های تمول افزوده می‌شود.

منتقدان معتقدند که لایحه عفاف و حجاب گویا در پی این بوده که طبقه ضعیف و متوسط را از کشف حجاب بازدارد و این قسم «نافرمانی‌ها» را بگذارد برای طبقه مرفه!

در واقع با اجرای این لایحه در صورت نهایی شدن، با دیدن یک زن غیر محجبه بی‌می‌برد که او پولدار است. حالا هر چه بیشتر او را بدون حجاب ببینید، بیشتر به پولدار بودنش پی می‌برید؛ چون مشخص می‌شود که او نه تنها جریمه یک میلیونی و دو میلیونی راداده، بلکه حتی جریمه هشت میلیونی و ۲۴ میلیونی را هم داده و به قولی بلبیبی حجابی را خریده که می‌تواند روزهای متوالی بدون حجاب در سطح شهر حاضر شود؛ در ست مثل خوردوهایی که وارد محدوده طرح ترافیک می‌شوند، شهر را آلوده می‌کنند، بر ترافیک آن می‌افزایند و فقط پولش را می‌دهند!

مجلس ابتکار ویژه‌ای ندارد

با تمام این حرف و حدیث‌ها، لایحه اکنون در مجلس است و چشم‌امید اصولگرایان هم به مجلس انقلابی، در پی همین امید، احمد علم‌الهدی دیروز در خطبه‌های نماز جمعه خطاب به نمایندگان مجلس گفت: «عزیزان و برادران، بنشینید بررسی کنید ببینید چه چیزی را تصویب می‌کنید. در مسئله حجاب اگر کشف حجاب نهادینه شود و حجاب براندازی شود، بسیاری از مسائل زیر پا گذاشته می‌شود. این کشور، ملک امام رضا (ع) است. اینطور نشود که به جای لایحه حجاب، لایحه صیانت از بی‌حجابی به تصویب برسد.»

نکته اما این جاست که به نظر نمی‌رسد مجلس نیز ابتکاری بیش از جریمه مالی در

نیست که در لایحه بودجه سال ۱۴۰۱، درآمدهای حاصل از جرایم راهنمایی و رانندگی و معوقات آن مجموعاً هفت هزار میلیارد تومان پیش‌بینی شده بود.

دو پرونده با یک پایان مشترک

برخی این لایحه را با قانون «ممنوعیت به کارگیری تجهیزات ماهواره» مقایسه کرده‌اند که بهمین ۱۳۷۳، زمانی که علی‌اکبر ناطق نوری رئیس مجلس بود تصویب شد. ماده ۸ و ۹ این قانون استفاده‌کنندگان از تجهیزات ماهواره‌ها، همین‌طور وارد کنندگان، تولید کنندگان و توزیع کنندگان تجهیزات ماهواره‌ها را به یک تا ۱۰ میلیون ریال جریمه محکوم می‌کرد.

برای به روزرسانی قانون، سال‌های بعد اصلاحاتی در مبالغ جریمه‌ها اعمال شد. مثلاً بهمین سال ۱۳۹۹، آن مجازات‌های نقدی به ۳۰ تا ۶۰ میلیون ریال افزایش یافت.

همان‌طور که در قانون مربوط به ماهواره‌ها قرار بود ۱۰۰ درصد درآمد حاصل از آن، به وزارت ارشاد و صدا و سیما و دیگر نهادهای فرهنگی اختصاص یابد، در لایحه عفاف و حجاب هم پیش‌بینی شده که منابع مالی حاصله «به حساب خزانه‌داری کل کشور واریز و صرفاً بر اساس قانون بودجه سالانه جهت رفع آسبهای اجتماعی از جمله طلاق، ساماندهی کودکان کار و زنان سرپرست خانوار نیازمند و همچنین تأمین تجهیزات و سامانه‌های مربوط اختصاص خواهد یافت.»

تشابه میان این لایحه و آن قانون، میان تحلیلگران این تفهیر را به دنبال داشت که احیاناً لایحه حجاب و عفاف نیز به سرنوشت همان قانون منع به کارگیری تجهیزات ماهواره‌ها دچار خواهد شد که هیچ‌گاه نتوانست دیش‌ها را از روی بام‌ها جمع کند!

کارت تردد بدون حجاب!

در اردوگاه اصولگرایان ام‌ا‌ه و فغان‌ها به

منتقدان اصولگرای این لایحه معتقدند که طراحان، یک حرام شرعی و سیاسی را به اندازه ورود به محدوده طرح ترافیک تقلیل داده و گناه را خریدنی کرده‌اند. کاربری به طعنه در توثیت نوشته بود: «از فردا کارت تردد بدون حجاب چاپ می‌کنند

آستین داشته باشد. محمدتقی نقدعلی، نماینده مجلس به شدت از لایحه عفاف و حجاب انتقاد کرده، آن را در شأن نظام اسلامی ندانسته و تأکید کرده که مجلس لایحه را اصلاح خواهد کرد.

اما اظهارات نمایندگان تندرو و جبهه پایداری نیز حاکی است، در مجلس نیز تمرکز بر همین جریمه مالی است. فروردین امسال حسین جلالی، نماینده متعلق به جبهه پایداری و مسئول دفتر مرحوم مصباح‌زیدی از طرح جدیدی خبر داد که به گفته وی، بر اساس آن بر خورد با بی‌حجابی کاملاً هوشمند بوده و برای آن جرایم مالی ۵۰۰ هزار تومان تا سه میلیارد تومان در نظر گرفته شده است.

هاشمی گلپایگانی، دبیر ستاد امر به معروف و نهی از منکر نیز به عنوان یکی از طرفداران تندروی حجاب، بارها مطرح کرده در طرح عفاف و حجاب این ستاد نیز بدحجاب دیگر مجرم نیست، بلکه متخلف است و به جای پرونده‌سازی و مجازات‌هایی که در قانون آمده، جریمه نقدی می‌شود.

دبیر ستاد امر به معروف و نهی از منکر خراسان رضوی هم پیش از اینها در اظهار نظری گفته بود کسی که می‌خواهد شلوار زاپ‌دار بپوشد باید «مالیاتش» را بدهد. بدین ترتیب به نظر می‌رسد ابتکار همه نهادهای متولی یکی است؛ آن هم جریمه نقدی.

پایان حجاب اجباری در ایران؟

در خصوص جرایم دیگری چون پلمپ واحدهای متخلف، ابطال گواهینامه و پاسپورت، توقیف خودرو، محرومیت از خدمات اجتماعی و مواردی از این دست باید گفت، بخشی از این مجازات‌ها از جمله پلمپ‌ها از چندین قبل آغاز شده و در این مدت نشان داده که موثر واقع نشده‌اند.

از سوسی دیگر این نوع مجازات‌ها، وقت و انرژی بسیاری از نیروی انسانی و نهادهای مجری آن خواهد گرفت که با توجه به تعداد بالای جمعیت بی‌حجابان به نظر نمی‌رسد، در توان نهادهای مجری باشد؛ به ویژه که محرومیت‌ها از امکانات و خدمات اجتماعی و عمومی، ابستن اعتراضات و چالش‌های تازه میان مردم در حاکمیت خواهد بود.

به تمام اینها باید اضافه کرد که مجلس یازدهم آخرین سال دوره خود را طی می‌کند و همانگونه که قالیباف نپذیرفت بار لایحه عفاف و حجاب بر دوش مجلس باشد و آن را بر عهده دو قوه دیگر گذاشت، اکنون نیز به نظر نمی‌رسد، زیر بار آن برود که تند شدن آتش این لایحه به نام مجلس تمام شود.

حال باید منتظر ماند و دید که لایحه عفاف و حجاب به کجا ختم خواهد شد؛ به بی‌حجابی گسترده در شهرها پایان خواهد داد یا به باور بسیاری اعلام غیررسمی پایان حجاب اجباری در ایران خواهد شد!



خودشان نگران هستند و همچنین به دنبال اعطای امتیازاتی به المپیادهای جدید نیز خواهیم بود. رئیس باشگاه دانش پژوهان جوان اینکه در صورت مصوب شدن طرح بنیاد ملی نخبگان با کمک شورای عالی انقلاب فرهنگی خیلی از مشکلات سهمیه‌های المپیاد در کنکور حل می‌شود، اظهار کرد: بر اساس این طرح قرار است به جای اینکه هر ساله با اعمال سهمیه‌ها و زحمت تعیین میزان آن وزارتخانه‌ها را دچار مشکل کنند، شورای عالی انقلاب فرهنگی یک سهمی راصوب کند و مانند نگران مدال طلا، در خصوص صاحبان مدال نقره و برنز نیز از این به بعد سهم مشخصی هر ساله در کنکور وجود داشته باشد.

رئیس باشگاه دانش پژوهان جوان خبر داد طرح جدید درباره سهمیه مدال آوران نقره و برنز المپیاد در کنکور

رئیس باشگاه دانش پژوهان جوان از بررسی ایجاد سهمیه ثابت در کنکور برای مدال آوران نقره و برنز المپیاد در شورای عالی انقلاب فرهنگی خبر داد. «سید رضا حسینی» در گفت‌وگو با ایسنا در مورد تغییر در سهمیه دانش آموزان المپیادی در کنکور توضیح داد: هر سال در خصوص سهمیه مدال‌های نقره و برنز در وزارت علوم و وزارت بهداشت نشستی تحت عنوان شورای استعداد‌های درخشان تشکیل و تصمیم گرفته می‌شود که میزان سهمیه مدال آوران نقره و برنز چقدر باشد. با توجه به همکاری‌های وزارت علوم، به نظر می‌آید این مشکل برای این وزارتخانه مرتفع شده، ولی هنوز این نشست در وزارت بهداشت برگزار نشده است و امیدواریم همکاری‌ان در این وزارتخانه نیز همانند سال‌های گذشته با همکاری داشته باشد.

رئیس باشگاه دانش پژوهان جوان در ادامه تصریح کرد: امسال هم در حال رایزنی هستیم که سهمیه‌ها همچنان مانند سال‌های قبل باقی بماند. حقیقت این است که صاحبان مدال‌های نقره و برنز از اینکه دارندگان مدال طلا از کنکور معاف هستند، ناراحت نیستند، بلکه نارضایتی آن‌ها از این است که چرا سهمیه صاحبان مدال نقره و برنز در کنکور درست تخصیص داده نمی‌شود؟! در حال حاضر سهم برگزیدگان المپیاد که دارای مدال نقره و برنز هستند در کنکور ۲۰ درصد است و آن‌ها همی خواهند سهم‌شان در کنکور به عنوان مثال ۳۰ درصد شود بلکه نگرانند همین سهم ۲۰ درصدی آن‌ها را کم‌تر کنند و مثلاً به ۱۰ درصد برسانند.

حسینی عنوان کرد: امیدواریم سهم این افراد در کنکور حفظ شود، چرا که این نخبگان آینده‌سازان کشور هستند و هر انقلاب نیز بر توجه بیشتر به مسائل نخبگان تأکید دارد، ضمن اینکه خانواده‌های این دانش آموزان نیز نسبت به آینده فرزندان

گفت و گو

رئیس باشگاه دانش پژوهان جوان خبر داد

طرح جدید درباره سهمیه مدال آوران نقره و برنز المپیاد در کنکور