

فاطمی امین مردم را عامل سونامی قیمت در بازار خودرو می داند!

دریافت دو بار رأی اعتماد؛ تنها توفیق وزیر در ۱۶ ماه

باران زرین قلم

حالا ۱۶ ماه از استقرار فاطمی امین در وزارت صنعت، معدن و تجارت گذشته است و وی در این مدت بزرگترین توفیقش دریافت دو بار رأی اعتماد از مجلس شورای اسلامی بوده است. فاطمی امین، مردی در حلقه باران رئیسی است که از آستان قدس رضوی همراهی و به پاسستور آمد. قول های بزرگ وی و وعده های خیال پردازانه اش در مورد کاهش قیمت خودرو و اداره دقیق بخش صنعت و معدن و... حالا به پاشنه آشیل دولت تبدیل شده است. اینجاست که توفیق های جنجالی وی در یک سال پیش دست به دست می چرخد تا روشن شود سکاندار مهمترین وزارتخانه ایران تا چه حد با تجربه های اجرایی بیگانه بوده و چگونه بدون سنجیدن شرایط اقتصادی و تصمیم گیری و وعده داده است.

در اولین روزهای تصدی مسئولیت از سوی فاطمی امین بود که وی در پستی در شبکه فیلتر شده توئیتر نوشت: سال آینده تولید خودرو به قدری زیاد خواهد شد که دیگر نیازی به فرعه کشی نیست. برنامه دقیقی مبتنی بر ۹ طرح در صنعت خودرو طراحی شده و به تدریج به سمتی خواهیم رفت تا قیمت ها کاهش یابد و این مهم تا پایان سال محقق خواهد شد.

این وعده در حالی از سوی وزیر مطرح شده است که در همین فاصله یعنی شهریور ماه سال گذشته تاکنون، بهای هر دستگاه پراید ۱۱۱ نزدیک به ۹۰ میلیون تومان افزایش یافته است.

قیمت پراید در آخرین روزهای شهریور سال گذشته ۱۵۵ میلیون تومان بود اما در حال حاضر به ۲۴۵ میلیون تومان رسیده است. در عین حال بهای هر دستگاه پژو ۲۰۶ تیپ دو نیز افزایش قیمتی در حدود ۱۷۵ میلیون تومان

گزارش

تحلیلگر موسسه بین المللی کپلر

چین ریسک خرید نفت ایران را می پذیرد

تحلیلگر موسسه بین المللی کپلر گفت: تنگه مرز اهمیت خاصی در بازار نفت دارد. ۴۰ درصد نفت مبادلاتی یعنی ۱۵ میلیون و ۶۰۰ هزار بشکه در روز از طریق نفتکش ها از این تنگه عبور می کنند. قدرت ایران در اداره تنگه مرز باعث می شود که چین، با وجود ریسک تحریم های آمریکا، به واردات نفت از ایران ادامه دهد.

همایون فلک شاهی در گفت و گو با ایلنا، درباره توافقات چین و عربستان و تاثیر آن بر شرایط جدید بازار نفت اظهار داشت: چین سعی دارد در روابط سیاسی و اقتصادی خود در خاور میانه تعادل ایجاد کند. اینکه چین اصلی ترین شریک اقتصادی ایران بوده در دست است، اما اولین شریک اقتصادی کشورهای دیگر منطقه از جمله عربستان هم هست. از سال ۲۰۱۳ تاکنون، صادرات نفت عربستان به چین چهار برابر شده است و این یکی از عوامل رشد تولید آمریکا و تمرکز عربستان روی چین به جای ایالات متحده در تجارت است. در

گزارش

کدام کشورها بالاترین و پایین ترین تورم را دارند؟

اتاق بازرگانی تهران در جدیدترین گزارش خود به بررسی وضعیت اقتصاد جهانی در چند شاخص مهم از جمله تورم پرداخته است.

بر اساس برآوردهای صورت گرفته پس از شوک تورمی که جهان را در نیمه سال ۲۰۲۲ فرا گرفت، پیش بینی می شود که نرخ تورم در سال آینده میلادی کاهش پیدا کند و این موضوع در سال ۲۰۲۴ به ثبات برسد. به این ترتیب میانگین تورم در اقتصادهای نوظهور حدود ۴.۲ درصد و در اقتصادهای توسعه یافته ۴.۷ درصد خواهد بود.

همچنین در طول این مدت میانگین رشد اقتصادی در

یک عضو هیأت رئیسه مجلس:

۴۰ درصد از یارانه نقدی آب رفته است

یک عضو هیأت رئیسه مجلس با بیان اینکه ۴۰ درصد یارانه نقدی آب رفته است، گفت: دولت باید با کالبرگ الکترونیک یا یارانه نقدی مبتنی بر سبد کالا، طبق مصوبه مجلس از کاهش ارزش یارانه مردم جلوگیری کند. محسن دهنوی، نماینده تهران



مردم مقصردند

حالا در شرایطی که استیضاح فاطمی امین در مجلس نیز رای نیاورده و وی توانسته است مجدداً بر این صندلی تکیه زند، در پاسخ به سوالات متعدد که چرا قیمت خودرو و افزایش یافته مردم را مقصد دانسته است.

وی گفته است مقصد افزایش قیمت خودرو در بازار مردم هستند که تحت تاثیر افزایش نرخ ارز، نگاه سرمایه ای به خودرو دارند و برای حفظ ارزش دارایی خود اقدام به معامله در این بازار می کنند.

بسیاری از کارشناسان این سخنان را نوعی فرافکنی می دانند چرا که خودرو سال هاست در قامت یک کالای سرمایه ای مقصد سرمایه های مردمی بوده است که از تورم گریزان هستند.

فاطمی امین درباره دلایل افزایش قیمت خودرو گفته است: نرخ ارز از پنج مسیری بازارهای کشور تاثیر می گذارد.

یکی بر روی مواد اولیه است. مثلاً در خصوص محصولی مانند خودرو حدود ۱۰ تا ۲۰ درصد قطعات آن از متاساب بانوع خودرو وارد کشور می کنیم. وقتی که قیمت دلار افزایش می یابد قیمت تمام شده خودرو نیز بالا می رود. اما این قیمت تمام شده با قیمتی که اکنون در بازار است متفاوت است.

وی اضافه کرد: نکته مهم این است که از این مسیر قیمت خودرو در بازار در حال افزایش نیست. ما امروز یک قیمت تولید کننده و یک قیمت بازار داریم. قیمت بازار بعضاً ۲۰۰ تا ۳۰۰ میلیون بالاتر از قیمت تولید کننده است.

آنچه که در این دو ماه خیلی در این بازار آشفتنگی ایجاد کرده قیمت های بازار است.

قیمت های بازار به دنبال افزایش قیمت قطعات بالا نرفته است، بلکه از آنجا که عرضه و تقاضای خودرو در بازار متوازن نیست، خودرو و به نادرستی

پیش از این کارشناسان به غیر علمی بودن وعده های دولتمردان اذعان داشتند اما مردان کابینه رئیسی اصرار داشتند که می توانند وعده ها شدنی است. حالا ما روزگار دیگری از راه رسیده است: روزگاری که کابینه سیزدهم به جای توضیح درباره دلایل عدم تحقق وعده ها در حال یافتن مقصد است

دلار دارد، برای همین متوجه افزایش قیمت می شویم. بجد دنبال این هستیم که قیمت دلاری را حذف کنیم که در مورد فولاد رخ داد. حالا ما بی توجه به وعده های بلند بالا مردمی را مقصد می دانیم که برای فرار از تورم بالاتر از ۴۰ درصد، نسبت به خرید خودرو اقدام می کنند پول نقدی که هر روز ارزشش کمتر از دیروز می شود را در دست خود نگاه نمی دارند.

وعده های اجرانشدنی

دولت سیزدهم در ۱۶ ماه اخیر همه تعهد هایش را بر زمین گذاشته است. از ساخت سالی یک میلیون واحد مسکونی تا افزایش قابل توجه نرخ خودرو و کاهش قیمت و مهار تورم. به نظر می رسد دولت سیزدهم در ایستگاه وعده ها متوقف مانده است و برنامه ای برای تحقق این اهداف ندارد. ترجیح می دهد با فرافکنی نسبت به مقصد دانستن مردم اقدام کند و در سمت خود بدون حس مسئولیت برای ایفای تعهدات باقی بماند. نکته مهم اینجاست که پیش از این کارشناسان به غیر علمی بودن وعده ها اذعان داشتند اما مردان کابینه رئیسی خود اصرار داشتند که می توانند و این وعده ها شدنی است. حالا ما روزگار دیگری از راه رسیده است و روزگاری که به جای توضیح درباره دلایل عدم تحقق وعده ها، کابینه سیزدهم در حال یافتن مقصد است.

تمام معاملات ایران را نتوان رصد کرد و وجود دارد. این به معنای افزایش ۱۸۲ هزار بشکه ای نسبت به سال قبل و بیش از دو برابر میزان سال ۲۰۲۰ است. از این ۸۵۰ هزار بشکه در روز ۷۳۰ هزار بشکه به مقصد چین و حجم باقیمانده حدود ۵۰-۶۰ هزار بشکه به مقاصد نروژ و نلانو و سوریه ارسال شده است، البته اکثر حجمی که به ونزوئلا صادر می شود؛ میعانات گازی است.

چرا نفت ایران از بازار هند حذف شد؟

وی درباره تخفیف های روسیه و حذف ایران از بازار هند و احتمال تکرار این ماجرا در چین خاطر نشان کرد: در واقع تحریم های آمریکا باعث حذف ایران از بازار هند شد. نه تخفیف های روسیه. ایران بعد از ماه آوریل ۲۰۱۹ وقتی که وزارت امور خارجه آمریکا معافیت های واردات نفت از ایران را تمدید نکرد دیگر هیچ صادرات نفتی به هند نداشته است. البته تخفیف های روسیه بی اثر نیستند، چون باعث شدند یک جایجایی در بازار آسیا مشاهده کنیم و کشورهای خاور میانه مثل عراق، عربستان و امارات، سهم خود را در بازار هند کاهش دهند و برای جایگزین کردن این سهم از دست داده، بیشتر به سمت چین و اروپا تمرکز کنند.



وجود ریسک تحریم های آمریکا، به واردات نفت از ایران ادامه دهد. همچنین آمریکا هم به دلیل ریسک افزایش قیمت نفت و امنیت عرضه جهان حاضر نیست تحریم های خود علیه شرکت های چینی که در این مبادلات تجاری سهم دارند خیلی جدی اعمال کند، با در نظر گرفتن این نکات ژئوپلیتیکی، احتمال اینکه چین واردات نفتی از ایران را کاهش دهد کم است. تا ریسک بسته شدن تنگه مرز را بهتر مدیریت کند.

فلک شاهی در ادامه به موضوع رقم صادرات نفت ایران پرداخت و گفت: در سال جاری میلادی، میانگین صادرات نفت خام و میعانات گازی ایران به ۸۵۰ هزار بشکه در روز رسیده که البته این میزان حداقل است، زیرا احتمال اینکه

می رسد که چین با عقب نشینی نسبی، تصمیم به بازگشایی دوباره اقتصاد خود گرفته، افزایش نرخ بهره متوقف شده و حتی کاهش خواهد یافت و البته هنوز بحران جنگ در اوکراین به جایی نرسیده است.

برآوردهای تورمی صورت گرفته در ماه اکتبر سال ۲۰۲۲ نشان می دهد که آرژانتین با ثابت تورم ۸۸ درصدی بدترین عملکرد در میان کشورهای منتخب داشته است و پس از آن ترکیه با ۸۵.۵ درصد در صدر رتبه دوم بوده است. ایران در این مدت بر اساس آمارهای مهم ماه تورم نقطه به نقطه ۴۸ درصدی داشته و در رده سوم قرار گرفته است. پاکستان با ۲۶، لهستان با ۱۷ و روسیه، شیلی و ازبکستان نیز با تورم ۱۲ درصدی در رده های بعدی قرار دارند. همچنین میانگین تورم در منطقه یورو حدود ۱۰ درصد اعلام شده است.



در میان کشورهایی که کمترین تورم را دارند چین با ۲.۱ درصد قرار گرفته و پس از آن عمان با ۲.۴، عربستان سعودی با سه، عراق با ۴.۲ و قطر با پنج درصد قرار گرفته اند. تورم آمریکا نیز در این مدت ۷.۷ درصد از پایایی شده است.

گرم روغن در انتهای خرداد، ۱۸۵ هزار تومان بود که اکنون به ۲۶۰ هزار تومان رسیده است. یعنی ۴۰ درصد آب رفتن یارانه نقدی! یارانه نقدی، جبران کننده مناسبی برای سبد کالاهای اساسی بود اما با گذشت زمان و تورم، یارانه مردم آب شده و دیگر پاسخگوی نیاز ۷ ماهه پیش نیست. به همین دلیل معتمد دولت باید با کالبرگ الکترونیک یا یارانه نقدی مبتنی بر سبد کالا، طبق مصوبه مجلس از کاهش ارزش یارانه مردم جلوگیری کند.»

خبر اقتصادی

محموله «کیا» به ایران رسید



نخستین محموله وارداتی محصولات برند کیا در مسیر دریایی در آستانه ورود به گمرکات جنوب کشور است.

به گزارش تسنیم، اولین محموله خودروهای وارداتی از برند کیا محصول کره جنوبی، بعد از ورود به بندر لنگه در استان هرمزگان، به گمرک شهر یار تهران ترانزیت خواهد شد.

تسنیم، چندی قبل در خبر اختصاصی اعلام کرده بود که نخستین محموله خودروهای وارهاتی به زودی به ایران می رسند که این موضوع از سوی وزیر صمت نیز تأیید شد.

پیگیری از مسئولان گمرک ایران و وزارت صمت نشان می دهد، تنوع ۶ گانه از محصولات کیا نظیر سراتو، ریو، پیکانتو، پگاس، سونت، اسپورتیج به زودی به بندر لنگه وارد شده و با هماهنگی گمرک مذکور محموله این خودروها به گمرک شهر یار تهران ترانزیت خواهد شد.

همچنین بر اساس پیگیری های صورت گرفته وارد کننده مذکور در پارت اول ثبت سفارش ۷۰۰ دستگاه خودرو از برند کیا را انجام داده و در ماه آتی این محموله به صورت کامل وارد کشور خواهد شد.

بر اساس این گزارش، خودروهای مذکور در سال جاری میلادی در کره جنوبی تولید شده، اما مدل آن ها ۲۰۲۳ است. گفتنی است، یکی از نمایندگان کره عرضه محصولات کیا از حدود یک ماه قبل، بیلبرودهای رسمی محصولات کیا را در سطح شهر رونمایی کرده است.



عضو کانون صرافان:

بازار ارز حباب قیمتی زیادی دارد

فارس - عضو کانون صرافان با بیان اینکه بازار ارز حباب قیمتی زیادی دارد، گفت: وضعیت ارزی بانک مرکزی مطلوب است و هر لحظه ممکن است باور بازار ساز به بازار ارز، قیمت ها شکسته شود و رو به پایین حرکت کند.

احمد لوساتانی، با اشاره به رشد قیمت ارز در بازار غیر رسمی اظهار داشت: بازار ارز در شرایط فعلی، کاملاً حباب دار و مردم برای ورود به این بازار با دقت بیشتری رفتار کنند، هر لحظه ممکن است قیمت ارز ریزشی شود و مردمی که در این قیمت ها، ارز خریده اند به شدت متضرر شوند.



تنظیم بازار میوه شب عید

به بخش خصوصی واگذار شد

معاون بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی از واگذاری تنظیم بازار میوه شب عید به بخش خصوصی خبر داد.

محسن شیرواند با اشاره به اهداف دولت از مشارکت بخش خصوصی در تنظیم بازار میوه شب عید گفت: در بحث تأمین میوه شب عید به ویژه سیب و پرتقال، دولت به دنبال توزیع میوه به قیمت مناسب برای مصرف کننده و تأمین و حمایت از تولید کننده است.

وی افزود: تشخیص وزارت جهاد کشاورزی برای تنظیم بازار میوه شب عید این است که این اقدام احتیاطی است و باید انجام شود.



افزایش نرخ سود بانکی

استارت خورد

هیات عامل بانک مرکزی در مصوبه روزشنبه خود به بانک ها اجازه داد اوراق گواهی سپرده مدت دار ویژه سرمایه گذاری (عام) با نرخ ۲۳ درصد منتشر کنند.

به گزارش تسنیم، در حالی که بانک مرکزی خواستار افزایش نرخ سود بانکی شده و زمزمه هایی از موافقت شورای پول و اعتبار با این تصمیم شنیده می شود؛ سخنگوی بانک مرکزی از انتشار اوراق گواهی سپرده عام با نرخ ۲۳ درصد خبر داد.

مصطفی قمری وفا در فضای مجازی نوشت: هیات عامل بانک مرکزی در مصوبه امروز خود به بانک ها اجازه داد اوراق گواهی سپرده مدت دار ویژه سرمایه گذاری (عام) با نرخ ۲۳ درصد منتشر کنند. بخشنامه مربوط به این مصوبه و جزئیات آن تا ساعتی دیگر به شبکه بانکی ابلاغ و در پایگاه اطلاع رسانی بانک مرکزی هم منتشر می شود.