



رامتین موقی

اقتصاد ایران دچار چرخه‌های معیوب بسیاری است که نمونه آن را می‌توان در تراز تجاری دید. ابتدای هر سال تراز تجاری ایران حتی بدون وجود نفت هم مثبت می‌شود و مسئولین ساعت‌ها درباره این افتخار سخنانی می‌کنند اما این افتخار حتی تا نیمه اول سال هم نمی‌پاید و باز تراز تجاری سال منفی می‌شود.

در شرایطی که آمار تراز تجاری ایران در ۶ ماهه اول سال منفی اعلام شده، سازمان توسعه تجارت ایران هم اعلام کرده که مهلت رفع تعهد ارزی صادرات سال ۱۴۰۲ در پایان روز ۳۱ تیر ماه سال ۱۴۰۲، برگشت ارز حاصل از صادرات هر پروانه صادراتی سال ۱۴۰۲ به مدت سه ماه (حداکثر تا پایان روز ۳۰ مهر ماه ۱۴۰۳) با رعایت مهلت قانونی ۱۵ مساه با بهره‌مندی از معافیت مالیاتی تمدید می‌شود، گفتنی است پس از تاریخ و مهلت بازگشت ارز صادرات سال ۱۴۰۲ تمدید نخواهد شد.

این سازمان در متن اطلاعیه قبلی خود اعلام کرده بود؛ با توجه به پایان مهلت ایفای تعهدات ارزی صادرات سال ۱۴۰۲ در پایان روز ۳۱ تیر ماه سال ۱۴۰۲، برگشت ارز حاصل از صادرات هر پروانه صادراتی سال ۱۴۰۲ به مدت سه ماه (حداکثر تا پایان روز ۳۰ مهر ماه ۱۴۰۳) با رعایت مهلت قانونی ۱۵ مساه با بهره‌مندی از معافیت مالیاتی تمدید می‌شود، گفتنی است پس از تاریخ و مهلت بازگشت ارز صادرات سال ۱۴۰۲ تمدید نخواهد شد.

صادرات با وجود افزایش وزن از واردات عقب ماند

مجموع صادرات غیر نفتی ایران در ۶ ماهه سال جاری با ۶۵ درصد افزایش به ۲۵۸ میلیارد دلار رسید. در این مدت ۲۳ میلیارد دلار نفت نیز صادر شده است. میزان وزنی صادرات غیر نفتی در ۶ ماهه سال جاری ۷۰ میلیون تن بوده که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۳،۵ درصد افزایش یافت. در این مدت ۳۳،۲ میلیارد دلار نفت و ۶۰۰ میلیون دلار خدمات فنی و مهندسی صادر شده است، مجموع صادرات کشور در ۶ ماهه امسال به ۴۹۶ میلیارد دلار رسیده است.

به گزارش تسنیم، همچنین میزان واردات کالا با احتساب ۲،۵ میلیارد دلار شمش طلا به رقم ۳۲،۶ میلیارد دلار رسید. مجموع مبادلات تجاری

کاوه زرگران: همه کشورها برای توسعه صادرات خود یارانه و جایزه صادراتی مانند معافیت مالیاتی برای صادرکننده تعیین می‌کنند و وظیفه دولت اینست که با توجه به شرایط کشور مشوق‌هایی برای صادرکننده در نظر بگیرد، اما ما هیچکدام از این مشوق‌ها را نداریم و انتظار این است که صادرکننده‌ارز کالایی را که با ارز آزاد تولید شده است، به قیمت‌نیمایی به دولت رفع تعهد کند

گفت و گو

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس:

نوآوری در صنعت خودرو عملاً تعطیل است

یک نماینده مجلس عنوان کرد: امروز مطالبه مردم از خودروسازان داخلی، تغییر پلتفرم و نوآوری‌هایی است که در آن‌ها نظرات مشتریان مدنظر قرار بگیرد. متأسفانه نه تنها این اتفاق آن طور که شایسته است، نیفتاده که کاری کردند که مردم برای تحویل همین خودروهای کم کیفیت، می‌پای مدت‌ها در صف انتظار باشند و خیلی از مشتریان به نگاه سرمایه‌گذاری، روی به خرید خودرو می‌آورند.

احمد انارکی محمدی در گفت‌وگو با اقتصاد ۲۴ اظهار کرد: در این سال، حداکثر پلتفرم‌های خودروهای داخلی مثل هم بوده است و تنها کمی در ظاهر و بدنه خودرو تغییراتی شکل گرفته است و بعد، محصولات با اسم‌های جدید روانه بازار شده است. از این‌رو، چون تعریف یک پلتفرم و تولید خودرو با آن اصول، هزینه‌زادی را در برمی‌گیرد در برخی کشورها، چند شرکت با کمک هم، یک پلتفرم را ایجاد می‌کنند.

او افزود: خودروسازان در برخی خودروهای داخلی تا جایی که ممکن بوده است، در ظاهرشان تغییر ایجاد کردند و اکنون دیگر کار خاصی و نوآوری ندارند که ارائه‌کنند و موضوع تعریف پلتفرم در طول این دهه‌ها خیلی در دست‌سور کار نبوده است، هر چند

گزارش

نوشابه در مسیر آیفون:

«کاوه زرگران»، عضو اتاق تهران با تأکید بر اینکه تعهد ارزی بزرگ‌ترین وزنه به پای صادرکننده است:

باج ارزی صادرکنندگان به دولت، بازارها را محدودتر می‌کند



کشور در این مدت ۸۲،۲ میلیارد دلار بوده است، در این مدت تراز تجاری کشور بدون نفت و خدمات فنی مهندسی با احتساب صادرات غیر نفتی ۲۵،۸ میلیارد دلاری، ۶۸ میلیارد دلار منفی و با در نظر گرفتن نفت و خدمات فنی و مهندسی ۱۷ میلیارد دلار مثبت بوده است.

گفتنی است متوسط ارزش هر تن کالای صادراتی کشور در شش ماهه امسال با ۳ درصد افزایش به رقم ۲۶۶ دلار رسیده است. در این مدت ۲۸،۱ میلیون تن محصولات پتروشیمی به ارزش ۱۱،۳ میلیارد دلار صادر شده است که به لحاظ وزن ۵ درصد و از حیث ارزش ۷ درصد افزایش داشته است.

۸۲ درصد تجارت کشور تنها ۵ کشور! بررسی‌ها نشان می‌دهد که ۷ کشور، مقصد ۸۲ درصد از کالاهای ایرانی طی نیمه نخست امسال بودند. مقاصد صادراتی ایران نشان می‌دهد که در نیمه نخست سال جاری ۷ کشور، ۸۱ درصد از وزن و ۸۲ درصد از ارزش کل صادرات کشور را به خود اختصاص داده‌اند.

به گزارش خبرگزاری مهر، بر همین اساس چین با ۷،۲ میلیارد دلار، عراق با ۵،۲ میلیارد دلار، امارات متحده عربی با ۳،۴ میلیارد دلار، ترکیه با ۲،۴ میلیارد دلار، افغانستان با ۱،۱ میلیارد دلار، پاکستان با یک میلیارد دلار و هند با ۹۰۰ میلیون دلار از عمده‌ترین مقاصد صادراتی کشور مان در این مدت بودند.

۷ کشور نیز ۷۷ درصد از وزن و ۸۳ درصد از ارزش کل واردات کشور را به خود اختصاص داده‌اند. بر همین مبنا کشورهای امارات متحده عربی با ۱۰ میلیارد دلار، چین ۸،۵ میلیارد دلار، ترکیه ۵،۱ میلیارد دلار، آلمان ۱،۲ میلیارد دلار، فدراسیون روسیه و هند هر کدام با ۸۰۰ میلیون دلار و هنگ‌کنگ با ۶۰۰ میلیون دلار بوده است.

نوعه ایرانی

رئیس کمیسیون تسهیل و توسعه تجارت اتاق بازرگانی تهران در گفت‌وگو با «نوعه ایرانی»؛ ساختارهای صادراتی ایران صرفاً بر اساس پتانسیل‌های خدادادی است و بر نامهریزی مدون کاملی نداردیم؛ صادرات ما را یک وابستگی و نیاز بازار جهانی تعیین می‌کند. در کنار این مسئله، تحریم‌ها هم وجود دارد که به این دلیل خیلی از کشورها حاضر نیستند به صورت مستقیم با ایران کار کنند

صرفاً بر اساس پتانسیل‌های خدادادی است و بر نامهریزی مدون کاملی نداردیم، درباره محدود بودن شرکای تجاری ایران گفت: صادرات ما را یک وابستگی و نیاز بازار جهانی تعیین می‌کند. در کنار این مسئله، تحریم‌ها هم وجود دارد که به این دلیل خیلی از کشورها حاضر نیستند به صورت مستقیم با ایران کار کنند و همچنین بعضی از کشورها به صورت پل ارتباطی ما با سایر کشورها عمل می‌کنند

رئیس کمیسیون تسهیل و توسعه تجارت اتاق بازرگانی تهران تصریح کرد: به همین دلایل بسیاری از حوزه‌ها که به کالاهای ایرانی وابستگی داشتند، چه به دلیل نوع تولید و چه به دلیل شرایط سیاسی، قطع ارتباط کردند و مقاصد صادراتی کشور را محدود شده است.

کالاهای اساسی هستند و میزان وابستگی مابه آنها زیاد است. کاوه زرگران تصریح کرد که در نتیجه وقتی پایه صادراتی ما را که نفت و فرآورده‌های نفتی هستند، از تراز تجاری حذف کنیم و فقط کالاهای غیر نفتی را در نظر بگیریم، می‌بینیم در حوزه‌های اساسی و مواد اولیه وابستگی داریم. او درباره تأثیر تراز تجاری منفی در اقتصاد اظهار کرد: موتورهای محرک هر کشوری توسعه صادرات است؛ وقتی حجم صادرات کشور مقابل واردات منفی است نشان‌دهنده اینست که ماصرفاً کالاهای مصرفی داخل کشور را تامین می‌کنیم و صنایع صرفاً به بازار داخلی اتکامی‌کنند و از آزوری در کشور کم می‌شود.

این عضو اتاق بازرگانی تأکید کرد: در شرایطی که تولید کشور صادرات‌محور نیست، طبیعتاً رشد و توسعه اقتصادی با کم‌تر خواهد شد.

ساختار صادراتی ایران صرفاً بر اساس پتانسیل‌های خدادادی است زرگران درباره استراتژی صادراتی ایران بیان کرد: در مورد استراتژی صادراتی می‌توان گفت: سیاست‌گذاری‌های کلان صادراتی ما نیازمند یک بازنگری و نواندیشی است. شرایط فعلی در جهان باعث شده سبک صادرات تغییر کند و اکنون با متدهای گذشته صادرات انجام نمی‌پذیرد این‌روزها استراتژی صادراتی ما صحیح نیست و نیازمند نوآوری در این زمینه هستیم

زرگران اضافه کرد: در حال حاضر ما به وفور کالایی داریم که اگر صادرکننده بخواهد قیمت تمام شده آن را با نرخ ارز نیمایی رفع تعهد کند، طبیعتاً یک زانی خواهد داشت و عملاً آن بازار صادراتی از دست می‌رود.

او درباره اصلاح این وضعیت عنوان کرد: همه کشورها برای توسعه صادرات خود یارانه و جایزه صادراتی مانند معافیت مالیاتی برای صادرکننده تعیین می‌کنند و وظیفه دولت اینست که با توجه به شرایط کشور مشوق‌هایی برای صادرکننده در نظر بگیرد؛ اما ما هیچکدام از این مشوق‌ها را که نداریم هیچ‌ارز آنها را هم به قیمت ارز انتر می‌خریم.

رئیس کمیسیون تسهیل و توسعه تجارت اتاق بازرگانی تهران در نهایت خاطر نشان کرد: اینکه صادرکننده به دولت باج می‌دهد تا کالای خود را صادر کند، نهایتاً باعث از دست رفتن بیشتر بازارهای صادراتی خواهد شد.

می‌دهند و خودروسازان ما پس از دهه‌ها فعالیت باید به مرور به این سمت حرکت کنند؛ نه اینکه مشتری خودرو نورا تحویل بگیرد و چند هفته بعد مجبور باشد به نمایندگی مراجعه کند و گاهی هم دست‌ر به سینه‌اش بخورد که این خرابی و اصلاح، شامل گارانتی نیست و می‌پاید برای آن هزینه شود.

او تصریح کرد: یکی از کارهای مهمی که دولت چهاردهم در طول چهار سال کاری‌اش باید صورت بدهد، واردات خودروهای برقی است. دنیا در حال حرکت به این سمت است و ما هم مخصوصاً در کالاشهرها به واسطه آلودگی هوا و صرفه‌جویی در بنزین، باید این رویه را دنبال کنیم. البته ما در زیرساخت‌ها در این بخش، مشکلات جدی داریم و تا زمانی که فکری برای آن نشود، حرف زدن از واردات این خودروها، خیلی جایگاهی دیپلماسی کشور این بسترسازی را با مر تفع کردن چالش‌های سیاسی ایجاد کند.

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس گفت: دولت‌ها در حرف خیلی از خصوصی‌سازی و مر دم‌سازی اقتصاد حرف می‌زنند، اما در عمل واقعاً مشکل داریم. صنعت خودروسازی باید به سمت خصوصی‌سازی برود و اصلاً به صلاح نیست که دولت به مانند دهه‌های گذشته، تصدی‌گری کند، زیرا این رویکرد، حاصلش این صنعت ضعیف و بازار آشفته بدون رقابت است.

انارکی محمدی افزود: یکی از چالش‌های اساسی صنعت خودروسازی ما، گارانتی ضعیف خودروها است. خودروهای ساخته شده توسط شرکتهای معتبر، هم در بحث کیلومتر و هم در بحث مدت سال، گارانتی خوب و مشتری‌پسندی را ارائه

صف انتظار باشند و خیلی از مشتریان به نگاه سرمایه‌گذاری، روی به خرید خودرو می‌آورند.

انارکی محمدی بیان داشت: دولت چهاردهم می‌باید در موضوع واردات خودروهای نو کار کرده پنج ساله که آن هم تعریف دارد، شرایط بازار خودرو را به نفع مردم تغییر دهد. اینکه خودروهایی به ایران واری شود که شرکت‌های دسته‌چندم آن‌ها را تولید کردند، نه پاسخ درست به مطالبه مردم است و نه از آن واردات، رشد و بالندگی برای مادرمی‌آید.

او یادآور شد: ما نیازمند حضور و همکاری کمپانی‌های بزرگ در کشور هستیم که البته به واسطه تحریم‌ها این کار بسیار پیچیده شده است و امید داریم در دولت دکتر پزشکیان، تیم دیپلماسی کشور این بسترسازی را با مر تفع کردن چالش‌های سیاسی ایجاد کند.

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس گفت: دولت‌ها در حرف خیلی از خصوصی‌سازی و مر دم‌سازی اقتصاد حرف می‌زنند، اما در عمل واقعاً مشکل داریم. صنعت خودروسازی باید به سمت خصوصی‌سازی برود و اصلاً به صلاح نیست که دولت به مانند دهه‌های گذشته، تصدی‌گری کند، زیرا این رویکرد، حاصلش این صنعت ضعیف و بازار آشفته بدون رقابت است.

انارکی محمدی افزود: یکی از چالش‌های اساسی صنعت خودروسازی ما، گارانتی ضعیف خودروها است. خودروهای ساخته شده توسط شرکتهای معتبر، هم در بحث کیلومتر و هم در بحث مدت سال، گارانتی خوب و مشتری‌پسندی را ارائه



در ایران را می‌توان نتیجه تشدید تحریم‌های اقتصادی آمریکا علیه ایران قلمداد کرد. این تحریم‌ها که در سال‌های اخیر با شدت بیشتری اعمال شده، همکاری شرکت‌های آمریکایی با شرکت‌های ایرانی را به شدت محدود کرده‌اند.

شرکت کوکاکولا نیز به عنوان یکی بزرگ‌ترین شرکت‌های تولیدکننده نوشابه در جهان، تحت تأثیر این تحریم و مواضع آمریکا علیه ایران، اقدام به قطع همکاری با شرکت نوشاب، تولیدکننده نوشابه‌های کوکاکولا در ایران، کرده است. حال باید دید آیا واقعاً کوکاکولا بازار ایران حذف می‌شود یا انتشار چندبار، این خبر بار دیگر به پهنای برای افزایش قیمت کوکاکولا تبدیل خواهد شد؟

خبر اقتصادی

در بررسی دیوان محاسبات کشور مشخص شد:

رسوب ۵۰ همت اعتبار عمرانی در حساب دولتی‌ها



بیش از ۵۰ همت از اعتبار عمرانی تخصیص یافته به دستگاههای اجرایی در حساب پرداخت اعتبارات تملک دارایی‌های سرمایه‌ای آنها رسوب کرده است. به گزارش

تسنیم، طبق اطلاعات دیوان محاسبات، برخی از دستگاه‌های دولتی موفق به مصرف تمامی اعتبارات عمرانی خود نشده و این اعتبارات به صورت رسوب کرده در حساب‌ها باقی مانده است. چالشی که در این خصوص وجود دارد، موضوع انتقال این اعتبار مصرف نشده به سرفصلهای حسابهای جاری دستگاههای اجرایی است.

یک مقام شرکت آبقا:

آب در ایران ارزش واقعی خود را ندارد

مدیر کل دفتر مدیریت مصرف و کاهش هدررفت شرکت مهندسی آبفای کشور نازل بودن ارزش اقتصادی آب به علت قیمت‌گذاری پایین‌رایکی از عوامل بی‌توجهی به مصرف‌بهینه‌آن دانست. به گزارش لینااعلی سیدزاده‌افزود: به عقیده من در جامعه امروزی کسی نیست که نداند چطور باید آب را بهینه مصرف کند. موضوعی که اهمیت دارد بحث ارزش واقعی کالاهای دیدگاه مردم است. اگر آب را یک کالای با ارزش قلمداد کنیم قطعاً می‌توان برای بهینه مصرف کردن آن هم برنامه‌ریزی‌های دقیقتری انجام داد.

با تصویب هیات وزیران:

مجوز وزارت راه برای واردات ۲۰۰ دستگاه خودرو لوکس

هیئت وزیران در بخشنامه ای تصویب‌نامه موضوع مجاز بودن وزارت راه و شهرسازی نسبت به واردات و ترخیص ۲۰۰ دستگاه خودروی سواری کمک دار بسا عمر

حداکثر ۱۵سال را لغو کرد. به گزارش تسنیم، هیأت عمومی دیوان عدالت اداری نامه مدیر کل صنایع خودرویی وزارت صنعت، معدن و تجارت به بر اساس آن علی‌الاطلاق مقرر شده است که واردات محصولات تولیدی خودرو در داخل کشور توسط دیگر شرکت‌های خودروساز و با شرکت‌های وارداتی امکان‌پذیر نیست

را غیر قانونی دانست و رای به ابطال آن صادر کرد.

رئیس خانه معدن:

بخش معدن نیاز به ۵۵ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری دارد

رئیس خانه معدن ایران گفت: رشد ۱۲ درصدی در بخش معدن در ۵۵ میلیارد یورو سرمایه‌گذاری در این حوزه است. به گزارش خبرگزاری مهر، محمدرضا پهرمان افزود: تمام کشورهایی که میچیز به فناوری و تکنولوژی‌های روز دنیا باشند، می‌توانند تأمین‌کننده ماشین‌آلات، ابزار و تجهیزات نوین مورد نیاز صنایع معدنی باشند، اما امروز مبادی ورود ماشین‌آلات معدنی به ایران اغلب از کشورهای عربی حوزه خلیج فارس، ترکیه، چین، آلمان، مالزی و هنگ‌کنگ است.

رئیس ستاد نوسازی ناوگان اعلام کرد:

انباشت ۴۰ هزار خودروی فرسوده در مراکز اسقاط

رئیس ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده از انباشت حدود ۴۰ هزار خودروی فرسوده در مراکز اسقاط کشور خبر داد. به گزارش ایسنا، مه‌ران سالاریه در نشست مجمع انجمن صنفی خودروهای فرسوده کشور افزود: اسقاط خودرو از ابتدای امسال مثبت و افزایشی بوده و در مقایسه با سال گذشته روند جهشی داشته است که نشان از سرمایه‌گذاری و همکاری خوب از سوی مراکز اسقاط است.

بر خلاف قانون جهش مسکن:

سر نوشت جریم ۲۵۰ همتی بانک‌ها نامعلوم است

بر اساس قانون جهش تولید مسکن مقرر شد تا بانک‌های متخلفی که در پرداخت تسهیلات کوتاهی کردند معادل ۲۰ درصد تعهدات خود جریمه‌شوند. با این حال با وجود صدور برگ تشخیص ۲۵۰ هزار میلیاردی نه نظر نرسد که با وجود اقدام حقوقی بانک‌ها شاهد تحقق اجرای قانون باشیم. به گزارش تسنیم، با این حال بانک‌های متخلف اساساً به‌نام‌های متمثل نشده‌اند که بخواهند اطلاعات افراد متقاضی را دریافت کنند. با این حال به نظر می‌رسد مسیر حقوقی و تلاش بانک‌های برای فرار از پرداخت جرایم مالیاتی ادامه دارد. ضمن اینکه باید توجه داشت که طی شدن مسیر روند حقوقی در پرونده‌هایی با این ابعاد احتمالاً مدت‌ها طول خواهد کشید و به این ترتیب عمل‌آصمات اجرای قانون زیر سوال خواهد رفت. لازم‌به‌ذکر است عمل‌آصمات اجرایی نیز برای تحقق این بندها قانون وجود ندارد و در نتیجه بانک‌ها نیز همچنان به رویه گذشته خود ادامه خواهند داد.

مدیر عامل شهر فرودگاهی امام‌اعا کرد:

درخواست سرمایه‌گذاران خارجی برای ورود به منطقه آزاد فرودگاه امام

مدیر عامل شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) با بیسان اینکه بیش از ۳۵ هزار میلیارد تومان ارزش پروژه‌هایی هستند که از سوی سرمایه‌گذاران درخواست

شده، گفت: دو پیشنهاد سرمایه‌گذاری خارجی در فرودگاه امام در حال بررسی است. به گزارش ایلنا، سعید چلندری افزود: علی‌رغم اینکه فرودگاه حضرت امام مشمول بندبرنامه هفتم برای واگذاری به بخش خصوصی نیست اما در بخش منطقه آزاد فرودگاه امام فعال باشند و درباره پیشنهادی طرف بر این بود که سرمایه‌گذاران تورسیسم درمانی در منطقه و محوطه خارجی اظهار کرد: در اندازگی تورسیسم درمانی در منطقه و محوطه فرودگاه امام خمینی (ره) از سوی یک شرکت خارجی پیشنهاد داده شده است و درخواست احداث یک مجتمع درمانی در این منطقه دارند تا تورسیسم درمانی را احداث کنند.