

عضو هیأت نمایندگان اتاق بازرگانی در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی»:

# از بوی اگزوز خودروها هم می‌توان متوجه بی‌کیفیتی بنزین شد



رامتین موثق

در گزارش شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی، تأکید شد: «طبق گزارش‌های روزانه سایت شرکت کنترل کیفیت هوای تهران حتی در آلوده‌ترین روزهای هفته گذشته شاخص آلاینده‌ی SO<sub>x</sub> که بخشی از آن می‌تواند ناشی از گوگرد موجود در بنزین باشد حدود ۱۵ بوده که بسیار پایین‌تر از حد مجاز آن یعنی ۵۰ بوده است. این امر نشان از کیفیت بالای سوخت توزیع‌ی اعم از بنزین و گازوئیل در کلانشهر تهران دارد.»

بر اساس این گزارش، علاوه بر توزیع روزانه بنزین با کیفیت و با میزان گوگرد زیر ۵۰ پی پی بی ام مطابق استاندارد یورو ۴ در حال حاضر نفت گاز یورو ۴ در هشت کلانشهر کشور و کل استان تهران و ۲۳۰ جایگاه در جاده‌های اصلی مواصلاتی کشور توزیع می‌شود.

در گزارش شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی، همچنین تصریح شده است

مهراد عباد در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی»: «به دلیل تحریم‌ها عدم سرمایه‌گذاری، کیفیت ماشین‌ان آلات و کارخانه‌های پالایشگاهی ما پایین آمده و مستهلک شده است. در پالایشگاه‌ها قابلیت تست و آنالیز نداریم و با بحران آنالیزر مواجهیم، به همین دلیل خروجی محصولات - نمونه بارز آن بنزین - بی‌کیفیت می‌شود»

ک طی هفته‌های گذشته سازمان ملی استاندارد و سازمان حفاظت محیط زیست به عنوان دستگاه‌های متولی کنترل و نظارت بر استاندارد سوخت، به دفعات بنزین توزیع‌ی در کشور را مطابق استاندارد دانسته‌اند.

## تایید توزیع بنزین غیر استاندارد در برخی استان‌ها

اما به نظر می‌رسد برخی مسئولین دیگر نمی‌خواهند این عدم کیفیت را کتمان کنند. معاون محیط زیست انسانی سازمان حفاظت محیط زیست کشور تأکید کرد: طبیعتاً میزان تولید سوخت در کشور محدود است، اولویت توزیع با کلانشهرها و شهرهایی که بیشترین آلودگی را به ویژه در شش ماه دوم دارند و جایگاه‌های سوخت بین‌راهی است.

البته باز مانند همیشه بخشی از تقصیر متوجه مصرف‌مردم شد. ایرج حشمتی در گفتگو با سایت دیده‌بان ایران گفت: «البته نباید از یاد برد که مصرف سوخت نیز بسیار افزایش یافته است. بنابراین علیرغم تلاش‌های انجام شده، گاهی شرکت نفت نمی‌تواند یورو ۴ را برساند. کما این که گزارش‌های پایش ما در استان البرز - که کلانشهر است - حاکی از آن است که بنزین یورو توزیع نمی‌شود، اما وزارت نفت تعهد



عضو هیأت نمایندگان اتاق بازرگانی: عرضه بنزین سوپر کم شده و کیفیت بنزین‌ها پایین آمده است؛ حتی به صورت ظاهری و از بوی اگزوز خودروها نیز می‌توان این کاهش کیفیت را احساس کرد

آنالیز با مشکل مواجه است. عباد در باره کنترل کیفیت بنزین تأکید کرد: موضوع بعدی تنظیم کردن دستگاه‌هاست که مواد اولیه برای کالیبره کردن دستگاه‌ها وارد نشده و از تولیدکنندگان داخلی تأمین کردند که در یکسری محروم‌های گازی حساس، باعث شد تنظیم این دستگاه‌ها در آزمایشگاه‌های ما ایراد پیدا کند و خروجی محصولات طبق استاندارد نباشد.

او خاطر نشان کرد: قابلیت تست و آنالیز نداریم و با بحران آنالیزر مواجهیم، به همین دلیل نمی‌توانیم محصولات شیمیایی با کیفیت تولید کنیم و خروجی پالایشگاه‌های ما محصولات بی‌کیفیت می‌شود. این عضو کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی درباره آلودگی کلان‌شهرها اظهار کرد: آلودگی هوا در کلان‌شهرها فقط به واسطه بنزین نیست، اما بنزین عامل مهمی است و میزان مصرف سوخت‌های مختلف، آلودگی زیادی ایجاد می‌کند. هر چه کیفیت بنزین پایین‌تر باشد، آلودگی بیشتری از خروجی اگزوزها بیرون می‌آید.

عباد ادامه داد: همچنین صنایع ما آلاینده‌ی بسیاری دارند. CO<sub>2</sub> تولیدی ایران ۵ برابر متوسط میانگین جهانی و سه برابر آمریکاست. هر چه انرژی بیشتری مصرف شود آلاینده‌ی بیشتری است.

او در پایان درباره رابطه آلودگی هوا و کیفیت بنزین تصریح کرد: عرضه بنزین سوپر کم شده و کیفیت بنزین‌ها پایین آمده است؛ حتی به صورت ظاهری و از بوی اگزوز خودروها نیز می‌توان این کاهش کیفیت را احساس کرد.

## تأکی قربانی تحریم؟

اکنون در شرایطی هستیم که هر مشکل اقتصادی را باز کنیم بی‌شک تحریم‌ها اگر عامل اول مخرب نباشد، عامل دوم است. در شرایط تحریمی، توانایی استفاده از تکنولوژی به‌روز را در تولید بنزین و در پالایشگاه‌ها از دست داده‌ایم. در شرایط تحریمی ایران به‌درآمدآور آوری بیشتری نیاز دارد و بنزین هم می‌تواند یکی از اقلام صادراتی باشد. اما تحریم‌ها خود توانایی تولید بنزین با کیفیت را خنثی کرده است.

همچنین تحریم‌ها یک عدم اطمینان در اقتصاد به وجود آورده که سرمایه‌گذاری در ایران را با خطر مواجه کرده است. مسلم اینکه در وضعیت فعلی پالایشگاه‌ها و آزمایشگاه‌های مانیا به سرمایه‌گذاری دارند اما عدم اطمینان اقتصادی، این عامل را نیز خنثی می‌کند.

## خبر اقتصادی

همتی: خوشحالی برای اعطای ۶۶ میلیون دلار اعتبار، در شأن مسئولین کشور نیست گشایش اولین خط اعتباری شبکه بانکی ایران در روسیه



در جریان سفر رئیس کل بانک مرکزی ایران به مسکو و به دنبال رایزنی‌ها و عملیاتی‌سازی بسترهای پولی و بانکی، اولین آل.

سی شبکه بانکی ایران در خارج از کشور توسط بانک سپه در روسیه گشایش شد. ارزش این LC که از دیروز مورد استفاده قرار گرفته، برای شروع مبلغ ۱۷ میلیون یورو است و با شرط پرداخت مدت‌دار جهت واردات استفاده می‌شود. همچنین با حضور محمدرضا فرزین، جلسه‌ای میان مدیران بانکی از بر بانک روسیه و بانک ملی ایران برگزار شد که بر اساس آن خط اعتباری به ارزش ۶ و نیم میلیارد روبل برای واردات کالاهای اساسی از روسیه برای ایران ایجاد شد. عبدالناصر همتی، رئیس کل اسبق بانک مرکزی، در این مورد در شبکه ایکس نوشت: «اینکه مرادوات اقتصادی و بانکی با همسایگان، از جمله روسیه گسترش یابد، خوب است، اما خوشحالی از موافقت یک بانک روسی برای اعطای اعتبار ۶۶ میلیون دلاری، برای خرید کالای اساسی، در حضور رئیس بانک مرکزی ایران، هم‌زمان با موضع ضد ایرانی روسیه در مورد جزایر سه‌گانه، در شأن مسئولین کشور نیست.»

## رئیس سازمان امور مالیاتی: فقط اجرت ساخت و سود طلا مشمول مالیات می‌شود



رئیس کل سازمان امور مالیاتی کشور ضمن تکذیب مجسدد افزایش ۲۵ درصدی مالیات طلا فروشان، گفت: سازمان امور مالیاتی مکلف است فقط از اجرت و سود طلا، مالیات اخذ کند و اصل طلا معاف از مالیات است. به گزارش ایسنا، محمدهادی سبحانیان در نشست هم‌اندیشی با صنایع طلا و جواهر تهران با بیان اینکه به موجب قانون اساسی افزایش هیچ نرخ و پایه مالیاتی از طرف سازمان امور مالیاتی انجام نمی‌شود و نظام مالیاتی معرّی مصوبات قانونی است، اظهار کرد: سازمان امور مالیاتی مکلف است فقط از اجرت و سود طلا، مالیات اخذ کند و اصل طلا معاف است و برای اجرای دقیق این قانون نیاز به شفافیت و اطلاعات دقیق داریم.

## شماره‌گذاری و تحویل خودروهای وارداتی تقریباً متوقف است



بر اساس تازه‌ترین گزارش گمرک ایران، آمار واردات قطعی انواع خودرو سواری در ۹ ماهه سال جاری ذیل ردیف تعرفه ۸۷۰۳ به تعداد ۴۲۸۶ دستگاه و به ارزش ۸۶ میلیون و ۴۷۸ هزار دلار بوده است. به گزارش تسنیم، این در حالیست که در ۹ ماهه سال گذشته تعداد ۲۴۷ دستگاه خودرو سواری به ارزش ۷ میلیون و ۵۱۳ هزار دلار وارد کشور شده بود. لازم به ذکر است طبق اخبار رسمی تاکنون که ماه‌ها از واردات خودرو می‌گذرد، نسبت به خودروهای ترخیص شده تعداد بسیار محدودی پلاک و به خریداران آن تحویل داده شده است. به عبارت دیگر تاکنون تعدادی خودرو نیز فرایند ترخیص تا شماره‌گذاری (پلاک شدن) را طی کرده‌اند اما هنوز به خریداران آنها تحویل داده نشده است. مسئولان دولتی در این خصوص تأکید دارند که رفتارهای تجاری از عوامل مرتبط با تأخیر در تحویل خودروهای پلاک شده به متقاضیان است.

## معاون سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری اعلام کرد:

## قاچاق سالانه سه میلیون متر مکعب چوب در کشور



معاون امور جنگل‌های سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری کشور با اعلام اینکه در نیمه نخست امسال ۱۸۳۳ هکتار از رف تصرف به‌اراضی ملی اضافه شده است، گفت: سرنوشت بیش از سه میلیون مترمکعب چوب در آمارهای سال ۱۴۰۱ مشخص نیست و قاچاق محسوب می‌شود. به گزارش ایرنا، نقی شعبانیان با بیان اینکه حفاظت از جنگل‌ها باید با کمک آحاد مردم انجام شود، تصریح کرد: سال ۹۶ قانون توقف بهره‌برداری از جنگل‌ها تصویب شد، اما در عمل مدیریت در این بخش متوقف شد و بسیاری از مشکلات را ایجاد کرد.

بایان اینکه ۱۲ کالای اساسی خوراکی در بین ۲۰ کالای اساسی مورد بررسی، ارزش وزنی بیش از ۵۰ درصد از محصولات وارداتی کشور در هشت ماهه نخست سال جاری را به خود اختصاص داده است، تأکید کرد: این زنگ خطری برای تأمین امنیت غذایی کشور در آینده بوده و توجه و حمایت بیشتر از تولید این کالاها در داخل را می‌طلبد.



## خب اگر قرار باشد جفت این دراز را حذف کنیم با هیچ کشوری نمی‌توانیم کار کنیم، مگر اینکه با کشورها مثل قرون وسطی مبادله کالا به کالا انجام دهیم!

به باور این کارشناس ارزی، مانعی توانیم هر طور خواستیم با اقتصاد رفتار کنیم و هر حرفی را هم نمی‌توانیم بپذیریم. همانطور که خنده‌دار است که ما دلار را حذف کنیم از آن خنده‌دار تر این است که در هم را از اقتصادمان حذف کنیم. بوربور تصریح کرد: توری می‌کند که در همه کالا و خدمات می‌نشیند، روی نرخ ارز هم باید اعمال شود. در حال حاضر هم مانند دهه هشتاد دولت می‌تواند نرخ ارز را سرکوب کند. مادر آن سال‌ها دیدیم که نرخ ارز سالی ۳ درصد رشد می‌کرد، ولی تورم ۱۵ درصد بود. چرا؟ چون دست دولت برای دلارهای نفتی باز نبود. مادر سال ۸۹ و ۹۰ بالای ۲۰۰ میلیارد دلار نفت فروختیم. در حال حاضر دولت مثل دهه هشتاد آن توان ارزی را ندارد. از سویی در حال حاضر نقدینگی کشور حدود ۷ هزار هزار میلیارد تومان (۷ هزار همت) است. با وجود چنین نقدینگی و یک رشد اقتصادی ناپایدار ۳.۵ درصد نرخ ارز باید همین حدود ۵۰ تا ۵۱ تومان باشد. درست است که این اتفاق به خاطر کاهش انتظارات تورمی است، ولی آیا بانک مرکزی می‌تواند برای همیشه این سیاست را حفظ کند؟

بالغ بر ۸۷،۱ درصد از ارزش کل واردات گمرکی به گروه کالاهای واسطه‌ای و سرمایه‌ای مورد نیاز تولید و سرمایه‌گذاری اختصاص یافته و تنها ۱۲،۹ درصد واردات گمرکی را واردات کالاهای مصرفی تشکیل می‌دهد.

فاطمه علیزاده افزود: در بایان اینکه در میان کالاهای اساسی، واردات گوشت قرمز سبک گرم (۲۵،۸ درصد)، کود شیمیایی (۱۰،۴۶ درصد)، جو (۶۹،۰۳ درصد)، انواع بذر (۵۹،۳۳ درصد) و گوشت قرمز سرد سنگین (۲۴،۷۸ درصد)، بیشترین افزایش را از نظر ارزش نسبت به مدت مشابه سال قبل داشته است. ادامه داد: واردات چای خشک، برنج، شکر خام، گوشت مرغ و گندم در این مدت به لحاظ ارزش بیشترین کاهش را در بین کالاهای اساسی به خود اختصاص داده، به طوری که ارزش وارداتی این پنج قلم نسبت به مدت مشابه سال قبل به ترتیب ۵۷،۶۹ درصد، ۵۲،۸۹ درصد، ۵۱،۹۸ درصد، ۴۸،۱۱ درصد و ۴۶،۲۰ درصد کاهش داشته است.

## تورم است که دلار را رشد می‌دهد. نه دلار بلکه هزار دیگری مثل یورو. پس این اتفاق کاملاً پوپولیستی است. از همین رو دلیل حذف دلار از سبد ارزهای مسافرتی بیشتر به دلیل خالی بودن دست دولت برای دادن ارز است و احتمالاً برای روز مبادا ارز را نگه داشته‌اند.

تورم است که دلار را رشد می‌دهد. نه دلار بلکه هزار دیگری مثل یورو. پس این اتفاق کاملاً پوپولیستی است. از همین رو دلیل حذف دلار از سبد ارزهای مسافرتی بیشتر به دلیل خالی بودن دست دولت برای دادن ارز است و احتمالاً برای روز مبادا ارز را نگه داشته‌اند. ولی همه کشورهای دنیا به دلار وابسته هستند، و کشورهای منطقه خلیج فارس، هم به دلار و هم به درهم وابسته‌اند. ما باید با یک کشوری مرادده اقتصادی داشته باشیم. چه کنیم که کشور مهمی مثل امارات که با وزن زیادی تجارت خارجی داریم، با درهم و دلار کار می‌کند؟



## گزارش

در نشست اتاق بازرگانی مطرح شد:

## درآمد ارزی بیشتر صرف کالاهای غیر اساسی شده است

در ششمین نشست کمیسیون کشاورزی و صنایع تبدیل اتاق تهران چنین عنوان شد که به رغم کاهش ۷،۰۲ درصدی ارزش واردات کالاهای اساسی، ارزش کل واردات در هشت ماهه ۱۴۰۲ با رشد ۱۲،۴ درصدی رو به رو شده و این روند نشان‌دهنده آن است که افزایش واردات مربوط به کالاهایی غیر از کالاهای اساسی بوده و درآمد ارزی بیشتر صرف کالاهای غیر اساسی شده است.

به گزارش ایلنا، در ابتدای این جلسه، کارشناس معاونت بررسی‌های اقتصادی اتاق تهران، به ارائه گزارشی از وضعیت واردات کالاهای اساسی طی ۸ ماهه سال جاری پرداخت و گفت: طی هشت ماهه ۱۴۰۲، میزان واردات کشور نسبت به مدت مشابه سال قبل از حیث وزنی با افزایش ۴،۳ درصدی به ۲۴،۷ میلیون تن و از حیث ارزشی با افزایش ۱۲،۴ درصدی به ۴۲،۲ میلیارد دلار رسیده است بررسی ارزش واردات کالاهای گمرکی بر حسب نوع مصرف نشان می‌دهد که در هشت ماهه نخست ۱۴۰۲،

## گفت و گو

یک کارشناس اقتصادی:

## دلارزدایی اقدامی متوهمانه و پوپولیستی است

یک کارشناس بازارهای مالی اظهار کرد: واژه دلارزدایی یک واژه خنده‌دار و متوهمانه است. ما به آن دلیل می‌خواستیم دلارزدایی کنیم که اقتصادمان خیلی به دلار گره خورده است و وقتی دلار رشد می‌کند اقتصاد ما خیلی آسیب می‌بیند. اما تصور کنیم دلار را حذف کردیم و به جایش یورو و یوان و درهم آورده‌ایم. سجاد بوربور در گفتگو با اقتصاد ۲۴، افزود: اما وقتی ما شرایط تورمی است و واحد پول ما افت می‌کند، هر ارز دیگری در مقابل ریال رشد می‌کند. اینجاست که باید بگوییم که این دلار نیست که عامل تورم است، بلکه این

تورم است که دلار را رشد می‌دهد. نه دلار بلکه هزار دیگری مثل یورو. پس این اتفاق کاملاً پوپولیستی است. از همین رو دلیل حذف دلار از سبد ارزهای مسافرتی بیشتر به دلیل خالی بودن دست دولت برای دادن ارز است و احتمالاً برای روز مبادا ارز را نگه داشته‌اند. ولی همه کشورهای دنیا به دلار وابسته هستند، و کشورهای منطقه خلیج فارس، هم به دلار و هم به درهم وابسته‌اند. ما باید با یک کشوری مرادده اقتصادی داشته باشیم. چه کنیم که کشور مهمی مثل امارات که با وزن زیادی تجارت خارجی داریم، با درهم و دلار کار می‌کند؟