

قرعه کشی الکترونیکی بیست و دومین جشنواره تابستانی کیش



شرکت تله کیش باره اندازه سامانه پیامکی و استفاده از خدمات اپلیکیشن آی کیش، مراسم قرعه کشی بیست و دومین جشنواره تابستانی کیش را به روش الکترونیکی برگزار می کند.

به گزارش روابط عمومی و امور بین الملل سازمان منطقه آزاد کیش، بهداری مدیر عامل شرکت تله کیش در خصوص قرعه کشی بیست و دومین جشنواره تابستانی کیش گفت: با توجه به اینکه در سال های گذشته فرایند قرعه کشی در جشنواره تابستانی کیش برای گردشگران و ساکنان کیش به روش دستی در قالب کارت های کاغذی انجام می شد، امسال در جهت بهره برداری از خدمات نوین الکترونیکی و بستر سازی جزیره کیش به عنوان شهر هوشمند، امکان شرکت در قرعه کشی به صورت الکترونیکی به دوروش ارسال پیامک به سامانه ۰۹۳۴۱۰۰۰ و یا مراجعه به اپلیکیشن آی کیش فراهم شده است.

در بیست و دومین جشنواره تابستانی کیش فرایند برگزاری قرعه کشی در دو بخش برای گردشگران و ساکنان کیش به طور مجزا برگزار می شود. در بخش قرعه کشی برای گردشگران، در طول ۵۰ شب جشنواره، هر شب ۱۵ نفر برای شرکت در قرعه کشی یک دستگاه آپارتمان در برج های طلایی به قیمت ۱۵ میلیارد ریال انتخاب می شوند. همچنین هر شب ۱۵ نفر جهت شرکت در قرعه کشی یک دستگاه پژو ۲۰۶ که در هر هفته برگزار می شود انتخاب می شوند. علاوه بر این هر شب پس از قرعه کشی به ۵ نفر بلیت بیزینس ماهان در مسیر تهران - کیش - تهران اهدا می شود. در بخش دوم قرعه کشی که ویژه ساکنان کیش است، هر شب ۳ نفر برنده یک عدد کارت اینترنت ۵۰ گیگابایت ۱۸۰ روزه تله کیش به همراه جوایز غیر نقدی دیگر می شوند.



وی درباره فرایند نام نویسی گردشگران و ساکنان کیش در قرعه کشی بیست و دومین جشنواره تابستانی اظهار داشت: همزمان با ورود گردشگران به جزیره کیش ضمن ارسال پیامک خوش آمد گویی آدرس لینک برشور اطلاع رسانی بیست و دومین جشنواره تابستانی کیش به تلفن همراه گردشگران پیامک می شود. گردشگران و ساکنان کیش پس از پیامک عدد ۱ به سامانه ۰۹۳۴۱۰۰۰، با ارسال مشخصات فردی و شماره کارت بانکی عضو شتاب، نام نویسی خود را تکمیل می کنند.

بهداری افزود: روش دیگر برای شرکت در قرعه کشی، نام نویسی از طریق اپلیکیشن آی کیش است که مزیت این روش نسبت به سامانه پیامکی، این است که ضمن دریافت ۱۰ امتیاز ویژه، در صورت تکمیل مشخصات فردی نیز ۱۰ امتیاز دیگر به امتیاز گردشگر جهت شرکت در قرعه کشی اضافه خواهد شد. گردشگران در طول سفر خود به جزیره کیش با خرید از دستگاه های کارت خوان شرکت تجارت الکترونیک پارسیان (تاپ) می توانند به ازای هر ۲۰ هزار تومان خرید ۱ امتیاز کسب کرده و شانس خود را جهت شرکت در قرعه کشی شیبانه افزایش دهند. جهت شرکت در قرعه کشی شیبانه و تبدیل امتیازها به شانس قرعه کشی، گردشگر می بایست در شبی که قصد حضور در تالار و شرکت در قرعه کشی را دارد، عدد ۲۲ را به سامانه ۰۹۳۴۱۰۰۰ ارسال کرده و یا با مراجعه به اپلیکیشن آی کیش در قرعه کشی شرکت کنند. همچنین در هر لحظه با ارسال عدد ۱۱ به سر شماره مذکور از میزان امتیاز های کسب شده مطلع شود. شرط شرکت در قرعه کشی ویژه گردشگران داشتن بلیت رفت و برگشت، برگه پذیرش هتل و همچنین همراه داشتن کارت شناسایی معتبر است.

انتفاع دولت از واگذاری بلوک سهام خودرویی ها

خریداران صنعت خودرو چه کسانی هستند؟



محمود نوروزی

تیر ماه برای صنعت خودروسازی کشور یاد شوک بزرگ خبری همراه شد. در نخستین روز این ماه وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به اینکه نسبت به واگذاری دو خودروساز به بخش خصوصی تا سال ۹۹ مصمم است، تاکید کرد که واگذاری این دو خودروساز از اموال غیر دولتی آنها شروع می شود. روز گذشته نیز رضارحمانی در میزگرد تخصصی «عمیق ساخت داخل صنعت خودرو» با اشاره به اینکه هر هفته گزارشی با پنج محور در حوزه خودروسازی بررسی می شود، یادآور شد که اموال و دارایی خودروسازان طی سال های ۹۸ و ۹۹ به صورت کامل واگذار می شود. مصوبه هیات عالی واگذاری به ریاست وزیر امور اقتصادی و دارایی نیز حکایت از جدی تر شدن تصمیم دولت برای واگذاری باقی مانده سهامش در ۱۸ شرکت دولتی فعال در بورس دارد که از جمله این شرکت ها ایران خودرو و سایپا هستند که سهام دولت در ایران خودرو ۱۲ درصد و در سایپا ۱۷.۲ درصد است.

البته پیش از این نیز بارها بحث واگذاری این دو خودروساز بزرگ به بخش خصوصی مطرح شده که بار بار با بازگردانی مافیای این صنعت دولت های وقت اجرای آن منصرف شده اند. اما گویا این بار با تأیید سران سه قوه، تنها یک قدم تا واگذاری ایران خودرو و سایپا به بخش خصوصی مانده اما اینکه برنده این بازی چه کسانی باشند نیز می تواند تمامی قواعد شطرنج پیچیده این واگذاری را تغییر دهد.

پشت پرده واگذاری ها و شرکت کرور

هفته گذشته وزارت اقتصاد و سازمان خصوصی سازی مجوزهای لازم برای واگذاری آخرین بلوک سهام دو شرکت خودروسازی سایپا و ایران خودرو را ارائه کردند تا براساس آن بلوک هایی با

واگذاری به بخش خصوصی به ترتیب حدود ۱۰۰۰ و ۱۵۰۰ میلیارد تومان را نصیب دولت کنند و در مقابل ۱۷ و ۱۴ درصد از سهام دو شرکت سایپا و ایران خودرو را به مالکیت یک یا چند خریدار خاص در آورد.

شرکت کرور یکی از مدعیان اصلی برای دریافت این سهام است. هر چند پیش از این نیز این قطعه ساز با موج سواری و دریافت رانت ارزی توانسته است در مدت زمان فروردین ۹۷ تا تیر ماه سال جاری بیش از ۹۸ میلیون دلار ارز دولتی دریافت کند؛ اما در سوی دیگر با عدم تأمین قطعه های که در انحصار دارد، تمام خطوط تولید ایران خودرو را برای مدتی متوقف کرد.

این شرکت با تشکیل یک کنسرسیوم برای تشدید انحصار در صنعت قطعه سازی، اینک یکی از اصلی ترین سهامداران ایران خودرو است که نقش آن در این خصوصی سازی در جهت استیلاب بزرگترین خودروساز کشور بر جسته و مشهود است. در این زمینه چندی پیش محمد شه پری، عضو هیات مدیره انجمن قطعه سازان اعلام کرد که «در حال حاضر ۹۲ هزار دستگاه خودرو در ایران خودرو انباشت شده و بیش از ۸۰ هزار دستگاه خودروی ناقص نیز در سایپا موجود است. باید مشخص شود کدام شرکت قطعه ساز بیشترین میزان ارز دولتی را دریافت کرده، بیشترین مطالبات را از خودروسازان گرفته و در عین حال بیشترین سهم را در قطعات کسری خودروها دارد.»

شرکت کرور در سال ۹۱ در فهرست ۵۰۰ شرکت برتر ایران مطرح شد و چند سال بعد در سال مالی ۹۶ با فروش ۳ هزار میلیارد تومان توانست در رتبه ۴۱ این فهرست قرار بگیرد.

البته جنبه قدرت این شرکت تنها بر ایران خودرو و سایپا نبود، بلکه به طور غیر مستقیم و از طریق شرکت های زیرمجموعه در سال های اخیر توانست

بخش قابل توجهی از سهام ایران خودرو، گروه بهمن و سایپا را تصاحب کند. پس از خرید بخش عمده سهام گروه بهمن و نزدیک به ۲۷ درصد سهام ایران خودرو، حالا این شرکت شانس زیادی برای تصاحب سهم بیشتر از اندام ایران خودرو و سایپا دارد که در این صورت بخش عمده قطعه سازی و خودروسازی کشور به انحصار کرور در خواهد آمد.

گردانندگان این شرکت در سودای مالکیت بر کل صنعت خودروسازی کشور هستند تا سهم بازار خود را از حدود ۳ هزار میلیارد تومان در سال به بالای ۱۰ هزار میلیارد تومان برسانند. برای رسیدن به این منظور نیاز به ادغام ایران خودرو و سایپا مطرح کردند تا راه مخالفت دولت با واگذاری تنها به یک خریدار را مسدود کنند. این شرکت که هم مالکیت شرکت خودروسازی بهمن را به عنوان نماینده مزدا، ایسوزو، فائو و هوال در ایران دارد، با تکمیل اهداف خود به خودروسازان توانسته است قواعد بازار را تغییر دهد که به عقیده کارشناسان شانس زیادی دارد که بتواند تأیید کفایت مدیریت خود را از نظر شورای رقابت، سازمان خصوصی سازی و وزارت اقتصاد دریافت کند.

سناریوی ورشکستگی خودروسازان را چه کسانی نوشتند؟

بر اساس آخرین صورت مالی حسابرسی شده، زیان انباشته دو شرکت ایران خودرو و سایپا در پایان سال ۹۷ در مجموع ۳۱ هزار میلیارد تومان که از این میزان ۱۲ هزار میلیارد تومان از آن مربوط به سال گذشته است. همچنین طبق اعلام خودروسازان، دو خودروساز بزرگ کشور حدود ۱۷۰ هزار دستگاه خودروی ناقص و نزدیک به ۳۰۰ هزار خودروی پیش فروش شده دارند که موعد تحویل برخی از آنها نیز سپری شده است. در سال های گذشته بسیاری از صاحب نظران تاکید داشتند که صنعت خودروسازی ایران با انجام یک جراحی بزرگ باید به سمت

انحصاری باعث شده در صورت وجود نقیصه در قطعه به جهت جلوگیری از توقف خط تولید به رغم بروز مشکلات کیفی، شرکت مجبور به استفاده از این گونه قطعات در تکمیل محصولات شده و در نهایت تعداد زیادی از مشتریان در شبکه خدمات پس از فروش در صف تعویض این قطعه معیوب قرار گیرند که بعضاً برخی از این قطعات در دوره گارانتی هم تأمین می شود. همچنین عدم مدیریت صحیح در زنجیره تأمین موجب شده است تأمین از طریق شبکه های شرکتی تودر توو پیچیده که به نحو ماهرانه ای به هم تنیده شده اند، افزایش شدید قیمت قطعات را به همراه داشته باشد و به طور طبیعی قیمت تمام شده محصولات تولیدی شرکت را به صورت فزاینده افزایش دهد.»

۷۰۰ میلیون دلار قاچاق قطعات خودروسازان قوه قضائیه

۱۸ آذرماه سال ۹۷ پرونده ۷۰۰ میلیون دلاری قاچاق قطعات خودروی یکی از قطعه سازان در نشست خبری سخنگوی قوه قضائیه مطرح شد. در این نشست محسنی اژه ای در مورد پرونده عباس ابروانی که به اتهام قاچاق قطعات خودروی سه میزان ۷۰۰ میلیون دلار تشکیل شده بود، صحبت کرد و به رسانه ها قول داد که این پرونده به زودی در قوه قضائیه بررسی می شود زیرا وی متهم است با همکاری برخی مدیران بانکی بدون ارائه وثیقه معتبر مبلغ سه هزار میلیارد تومان از بانک ها تسهیلات دریافت کرده است. اما با گذشت ماهها پرونده قاچاق قطعات خودرو توسط شرکت نظام، هیچ خبری از تعیین تکلیف این پرونده منتشر نشده است.

الزامات خصوصی سازی

کارشناسان معتقدند تا زمانی که دولت در صنایع خودروسازی کشور نفع داشته باشد، نمی تواند نقش نظارتی خود را به خوبی اعمال کند. به همین دلیل باید هر چه سریعتر سایه دولت از سر خودروسازان برداشته شود. خصوصی سازی صنعت خودروسازی است که برای حل بحران فعلی و کاهش زیان دهی خودروسازان از سوی بسیاری از کارشناسان مورد تأکید است اما توجه از مبادرت و اصرار به خصوصی سازی باید ساختار حقوقی مالکیت در حوزه تجارت و اقتصاد اصلاح شود. به عبارت دیگر روش خصوصی سازی مهم تر از خود خصوصی سازی است. این امر در حال حاضر در شرایطی رقم می خورد که بازی گردان های اصلی صنعت قطعه سازی تاکید دارند که مسیر واگذاری سهام باید از جاده قطعه سازان، به عنوان بخش تأثیر گذار در صنعت خودرو بگذرد. مساله خصوصی سازی در حالی این روزها با تأکید و اصرار زیادی همراه شده است که به نظر می رسد شرایط برای واگذاری خودروسازان بزرگ به بخش خصوصی مهیا نیست. به عبارت دیگر، خصوصی سازی روندی

بر اساس آخرین صورت مالی حسابرسی شده، زیان انباشته دو شرکت ایران خودرو و سایپا در پایان سال ۹۷ در مجموع ۳۱ هزار میلیارد تومان بر آورده می شود که ۱۲ هزار میلیارد تومان از آن مربوط به سال گذشته است

است که باید با برنامه ریزی دقیق و ایجاد زیرساخت های قدرتمند، از سال ها قبل آغاز می شد. اما اصرار بر خصوصی سازی صنعت خودرو تا سال ۹۹ نشان می دهد که این اقدام دولت با آنچه که فلسفه اصلی خصوصی سازی کلاما مغایر است.

از حدود ۳۰ شرکت خودروساز که در کشور به ثبت رسیده ۲۸ مورد آن خصوصی است. مطابق اصول، خصوصی سازی در جهت افزایش بهره وری و رقابت پذیر شدن شرکت ها انجام می شود، ولی آنچه که در واگذاری های قبلی مشاهده شده این خصوصی سازی با نواقص بسیاری همراه است. در این زمینه احمد نعمت بخش، دبیر انجمن خودروسازان در مورد واگذاری سهام خودروسازان به قطعه سازان می گوید: «از دیدگاه من، این موضوع اشکالی ندارد، اگر کنسرسیومی از قطعه سازان برای این کار تشکیل شود، بسیار مناسب خواهد بود. به هر حال چه کسی بهتر از قطعه سازان برای خرید سهام خودروسازان وجود دارد؟ قطعه سازان تمام زیربوم صنعت خودرو و خودروسازان را می دانند. البته، سازمان بورس در این زمینه ضابط و مقررات خاص خود را دارد و این ماجرا را پیش بینی می کنند و احتمالاً برای فروش سهام خودروسازان مزایده ای در نظر می گیرند. در تمام دنیا ثابت شده دولت ها بنگاه های خوبی نیستند. اگر کل خودروسازی خصوصی بود، دست این صنعت برای دور زدن تحریم ها بازتر بود.» در زمانی که مطالبات قطعه سازان از خودروسازان به روایتی به ۲۰ هزار میلیارد تومان می رسد و از سوی دیگر بی ثباتی در سیاست ها، استراتژی و نظام قیمت گذاری دستوری از جمله تبعات دولتی بودن خودروسازی است برخی کارشناسان معتقدند دولت زمان مناسبی برای واگذاری سهام در نظر نگرفته و برخی دیگر معتقدند زمان اجرای این طرح بسیار دیر هنگام است؛ اما باز هم می تواند تأخوری در حل مشکلات صنعت خودرو مؤثر واقع شود. در شرایطی که قطعه سازان به عنوان مدعی خرید سهام خودروسازان در میدان حاضر شده اند، مزمنهایی به گوش می رسد که فولادی ها نیز را غلبه به حضور در این واگذاری هستند. ولی همچنان این سوال مطرح است که دولت زمان مناسبی را برای واگذاری سهام انتخاب کرده است؟



در شرایط کنونی از جناب عالی انتظار می رود در مسیر تحقق سیاست های اقتصاد مقاومتی و به منظور گسترش و تسهیل تولید، صادرات و سرمایه گذاری و همچنین انتقال فناوری های پیشرفته، ارائه خدمات و تسهیلات مناسب در راستای حمایت از تولید داخلی و حضور فعال در بازارهای منطقه ای و جهانی، ضمن اتکال به ایزد متعال و تعامل و همکاری با سایر اعضای هیات مدیره زمینه تحقق اهداف مورد نظر را در منطقه فراهم آورید.

تایید ریاست جمهوری رسیده است. در احکام مرتضی بانک آمده است: با عنایت به پیشنهاد دبیرخانه و تصویب شورایی عالی مناطق آزاد تجاری-صنعتی و ویژه اقتصادی، موضوع تصویب نامه شماره ۵۰۳۶/ت۵۰۳۶/۵۶۷۹۸ مورخ ۱۳۹۸/۰۴/۲۷ کمیسیون موضوع اصل ۱۳۸ قانون اساسی، به موجب این ابلاغ به مدت سه سال به عنوان «اعضای هیئت مدیره سازمان منطقه آزاد تجاری-صنعتی کیش» منصوب می شوید. با عنایت به نقش استراتژیک مناطق آزاد

ک مورخ ۱۳۹۸/۰۴/۲۷ تصویب کردند: ۱- آقای مصطفی خانزادی به عنوان عضو هیئت مدیره سازمان منطقه آزاد تجاری-صنعتی کیش به مدت سه سال جایگزین آقای داود کریمی می شود. ۲- آقای ناصر آخوندی به عنوان عضو هیئت مدیره سازمان منطقه آزاد تجاری-صنعتی کیش به مدت سه سال جایگزین آقای احمد نفیسی می شود. این تصویب نامه در تاریخ ۱۳۹۸/۰۴/۲۶

مرتضی بانک مشاور رییس جمهور و دبیر شورایی عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی در احکامی جداگانه اعضای جدید هیات مدیره سازمان منطقه آزاد کیش را منصوب کرد. به گزارش روابط عمومی و امور بین الملل سازمان منطقه آزاد کیش به نقل از فریاد، بر این اساس وزیران عضو شورایی مناطق آزاد تجاری-صنعتی و ویژه اقتصادی در جلسه ۲۶ تیرماه ۱۳۹۸ و به استناد اصل یکصد و سی و هشتم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران و بر رعایت تصویب نامه شماره ۵۶۷۹۸/ت۵۰۳۶/۵۶۷۹۸

تغییر در ترکیب اعضای هیات مدیره سازمان منطقه آزاد کیش

انتصاب در کیش