

اخبار شهر

دادستان شهری خبر داد
ورود نفت به آب‌های زیر زمینی
جنوب تهران

دادستان عمومی و انقلاب شهری از ورود مدعی العموم جهت جلوگیری از آلوده شدن زمین‌های کشاورزی و منابع آبی باتر شحات نفتی خبر داد. به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، حجت الاسلام علی ملکوتی، دادستان عمومی و انقلاب شهری از ورود مدعی العموم به منظور جلوگیری از آلوده شدن زمین‌های کشاورزی و منابع آبی باتر شحات نفتی خبر داد و اظهار کرد: پس از اینکه در فضای مجازی این موضوع مطرح شد که ترشحات وسیع نفتی در حال آلوده کردن اراضی کشاورزی و آب است، شورای تأمین و دادستانی به موضوع ورود پیدا کرد.

دادستان عمومی و انقلاب شهری گفت: در فرصت ۴ ماهه‌ای که داده شده، معاون و ۳ معاون خود جلساتی تشکیل دادند و در جلسه‌ای نیز با همدیگر به صحبت پرداخته و به صورت شبانه‌روزی شروع به فعالیت کردند و مقرر شد یک هفته در میان گزارشات پیشرفت کار را به مالرانه کردند.

وی افزود: حدود یک ماه پیش دو روزه حدودا یک و نیم سانیتری پیدا کردند که از مجموع هر دوی آن‌ها در ثانیه چهار و نیم لیتر ترشحات نفتی خارج می‌شد که این موضوع سبب آلودگی بیش از ۳۰۰ هکتار زمین کشاورزی شد که کشاورزان این زمین‌ها را به شرکت پخش و پالایش واگذار کردند. ملکوتی در ادامه تصریح کرد: بخشی از این ترشحات نفتی وارد آب‌های زیر زمینی شده که ممکن بود آب تهران را نیز آلوده کند که شناسایی و اصلاح شده؛ از قبل نیز ۳۶۰ حلقه چاه در حال حاضر ۴۰ حلقه چاه احداث کردند و در حال استیصال این ترشحات نفتی از زیر زمین هستند و مشکل در حال رفع شدن است.

سر بازاری که پول بیمه می‌دهند
اما بیمه نمی‌شوند

این روزها برخی دستگاه‌های اجرایی با وجود کسر حق بیمه از حقوق سربازان امر به بیمه کردن آن‌ها طفره می‌روند.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، مدتی است برخی از دستگاه‌های اجرایی با وجود کسر حق بیمه از حقوق سربازان امر به خود، این سربازان را بیمه نمی‌کنند.

در این میان گویا جهاد کشاورزی گوی سبقت را از سایر دستگاه‌ها برده و با وجود گذشت چندین ماه از شروع خدمت سربازان امر به در دستگاه‌های زیر مجموعه خود، این افراد را بیمه نکرده است. یکی از این سربازان در گفت‌وگو با خبرنگاران جوان، گفت: ۸ ماه است که به عنوان سرباز در جهاد کشاورزی مشغول به خدمت هستم، اما هنوز که هنوز است، بیمه ندارم. شرایط طوری شده که صبح‌ها با ترس از خانه بیرون می‌روم، می‌ترسم که خدای نکرده اتفاقی برایم بیفتد و به علت نداشتن بیمه، توانایی پرداخت هزینه‌های درمانی را نداشته باشم.

سرباز دیگری نیز در این خصوص به خبرنگار حوزه نظام وظیفه گروه اجتماعی باشگاه خبرنگاران جوان، گفت: من متاهل هستم و یک پسر ۲ ساله هم دارم، اما بعد از ۶ ماه هیچ بیمه‌ای ندارم، اگر خودم تنها بودم زیاد اهمیت نداشت، اما زن و بچه من چه گاهی کرده‌اند؟

در همین خصوص یک منبع آگاه در ستاد کل نیروهای مسلح در گفتگو با، با تأیید غفلت برخی دستگاه‌های اجرایی در بیمه کردن سربازان امر به گفت: بعضی از سازمان‌ها باید بخشی از حق بیمه سربازان را از حقوق کم کنند و بخش دیگر را هم خود سازمان پرداخت کند.

این منبع آگاه افزود: متأسفانه بعضی از سازمان‌ها مانند جهاد کشاورزی، نه تنها سهم خود را واریز نکرده، بلکه از حقوق سرباز بخش مربوط به بیمه را کم کرده‌اند، اما مبلغی به حساب سازمان تأمین اجتماعی نیروهای مسلح واریز نشده است.

معاون حمل و نقل و ترافیک
شهرداری تهران خبر
پولی شدن تردد در ۵ تونل
پایتخت را که پیش از این
خبر گزاری مهر از تدوین و
ارائه آن به شورای شهر خبر
داده بود، تکذیب کرد

بودجه شهرداری قرار دهند.

طرح‌های خوبی که آدم‌های
ناپخته آن را خراب می‌کنند

محمد علیخانی، رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای شهر تهران هم به رسانه داخلی شهرداری درباره اینکه اخذ عوارض در برنامه ۵ ساله شهرداری دیده شده توضیح می‌دهد: این موضوع در برنامه نیز دیده شده که از طریق اخذ عوارض بشود پروژه‌های نیمه‌تمام را تکمیل کرد و یا اینکه نسبت به احداث پروژه‌های جدید اقدام شود. رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای شهر تهران با بیان اینکه بعضی وقت‌ها یک سری از افراد اقدامات ناپخته‌ای انجام می‌دهند که اصل یک طرح خوب را هم تحت الشعاع قرار می‌دهند، می‌گوید: اخذ عوارض از معابر خاص در ترکیه، امارات و خیلی دیگر از کشورها در حال انجام است و از طریق نصب دوربین‌ها عوارض دریافت می‌کنند، ولی در این شرایط که وضعیت اقتصادی مردم خوب نیست نباید بحث‌هایی را که اولویت ندارد، مطرح کنند و این موضوع می‌تواند به پروژه‌هایی که در حال تکمیل است، آسیب بزند.

علیخانی تأکید می‌کند: نظر ما اخذ عوارض برای پروژه‌های جدید است نه پروژه‌های قدیمی که اکنون به بهره‌برداری رسیده است.

در پایان توصیه می‌شود از بابت انتشار خبر گزاری مهر بابت طرحی که در صورت اجرا، آثار و پیامدهای آن برای شهرداری تهران غیر قابل پیش‌بینی می‌شد، بابت انتشار موضوعی که به صورت مستقیم با مردم و هزینه روزانه بخش قابل توجهی از شهروندان، سروکار دارد و آنها به عنوان صاحبان اصلی شهر باید از آن خبر داشته باشند و بابت فراهم آوردن امکان اظهار نظر مخالفان و موافقان طرح، چرا که هر طرحی قبل، حین و بعد از تصمیم‌گیری، تصویب و اجرا باید در معرض افکار عمومی و نقد کارشناسان قرار گیرد، بابت کمک به شورای شهر در راستای تحقق شعار شهرداری شیشه‌ای، بابت اینکه با اطلاع‌رسانی خودبدون یک‌ریال هزینه‌افکار سنجی، این طرح را در معرض قضاوت رسانه‌ها و کارشناسان قرار داد و اکنون شهرداری تهران و شورای شهر می‌توانند آن را با کمک نقدهای وارده مورد بازنگری قرار دهند، از این خبر گزاری تشکر شود.

آقای شهردار! بابت انتشار واقعیت ما را ببخشید.

کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای شهر تهران می‌شود. در پرسشی که از اعضای این کمیسیون شد، اعضا اعلام کردند به هیچ عنوان از این موضوع اطلاعی نداشته و شورا در این خصوص ورودی نداشته است شاید یکی، دو عضو درخواستی در این رابطه داشته باشند اما کمیسیون تخصصی شورا پیگیری در این رابطه نداشته است.

نظری ادامه داد: این لایحه در معاونت برنامه‌ریزی و امور شوراهای وجود دار اما هنوز به شورای شهر تهران ارسال نشده است.

واکنش به نامه

معاون شهردار تهران

در نامه معاونت حمل و نقل اشاره شده است که این طرح مربوط به برنامه ۵ ساله دوم شهرداری تهران است و به گذشته تاریخی این طرح پرداخته شده که در خبر مهر نیز گفته شده بود این پیشنهاد پیش از این نیز در دوران مدیران گذشته شهر مطرح، اما به دلیل فشارهای اجتماعی پس گرفته شده است.

محمد علی کرونی، دبیر کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای شهر تهران نیز با اشاره توضیحات معاونت حمل و نقل در خصوص پیشنهاد پولی شدن تونل‌های پایتخت به مهر می‌گوید: التزام جناب پورسیداقایی به مفاد و مواد برنامه دوم قابل تحسین است، اما من باب نمونه نظر ایشان را به ماده ۱۱ برنامه نیز جلب بنمایید. این استدلال که کسانی که از تونل‌ها عبور نمی‌کنند، چرا باید بابت نگهداری آن‌ها هزینه بپردازند هم از اساس اشتباه هست، کمالاتی بخشی از جمعیت تهران قطعاتی تمامی خدمات شهرداری استفاده نمی‌کنند، پس نباید بابت آنها ردیفی در بودجه سالیانه شهرداری قرار داد.

کرونی با بیان اینکه این تعابیر و جملات بیشتر مضمون فرار رو به جلو را در ذهن متبادر می‌سازد، گفت: در نقد این جمله که پس از دود دهه گسترش مترو چرا استفاده از خودرو کاهش نیافته نیز شما تصور بفرمایید همین میزان مترو هم وجود نداشت، کمالاتی که کشور در تحقق برنامه‌های مترو ۵۰ درصد از برنامه عقب است. پس اصولا گسترش مترو آنطور که باید رخ نداده و طی یکسال گذشته نیز به اذعان خیلی از کارشناسان، مترو در پایین‌ترین سطح عملکردی از زمان جنگ قرار دارد.

به گفته کرونی لفظ‌بهای خدمات در مورد اینگونه عوارض نیز به نظر صحیح نیست چون این خدمات عام است و اگر بر یک زیر ساخت وضع شود بقیه را نیز باید در برگیرد. عوارض تردد مفهوم صحیحی برای اعمال است.

کرونی ادامه می‌دهد: خوشبختانه در بخشی از پاسخ، مسئولیت عدم توسعه و کارایی شبکه حمل و نقل عمومی شهر را پذیرفته‌اند. با استدلال‌ها پس کسانی هم که از مترو استفاده نمی‌کنند نباید از بابت توسعه خطوط مترو ردیفی در

یکی از مهمترین راهکارهای کاهش حجم ترافیک و کوتاه کردن مسیر هادر کلان شهر تهران که به فکر مسئولان مربوطه خطور کرد احداث تونل و بزرگراه در نقاط مختلف و البته پر ترافیک پایتخت بود. حال گویا همین تصمیم‌سازان که برای شرایط بهتر و رفاه مردم اقدام به احداث انواع مختلفی از تونل‌ها و بزرگراه‌ها کرده‌اند، اکنون تصمیم گرفته‌اند برای تأمین کسری بودجه شهرداری، پرداخت عوارض را برای تونل‌ها و بزرگراه‌ها در نظر بگیرند؛ مساله‌ای که در چند روز اخیر حواشی بسیاری را بدنبال داشته است.



مردم است که تصمیم‌گیران در زمان تصمیم‌گیری اطلاع‌رسانی‌های لازم را در خصوص موضوعاتی که بر زندگی آنها تأثیر می‌گذارد انجام دهند، می‌گوید: این اتفاق کمک می‌کند نکات مثبت، منفی طرح مشخص شود و تصمیم‌گیری درست‌تری انجام شود.

این استاد دانشگاه خاطر‌های از پیشنهاد به یکی از معاونت‌های اجتماعی مناطق در خصوص آگاهی‌آهالی منطقه از طرح پیشنهادی می‌گوید و پاسخ از جالب معاون که اعلام کرده بود اگر اطلاع‌رسانی شود مردم نمی‌گذارند آن اجرائی شود.

جارجی می‌افزاید می‌کند: نکته این جا است که ما کارهایی را که مردم می‌خواهند انجام نمی‌دهیم، بلکه کارهایی را به عنوان یک مدیر انجام می‌دهیم که به ذهنمان می‌آید و این غلط است. مسئولان و دست‌اندرکاران باید بتوانند با گفت‌وگو با مردم آنها را اقناع کنند.

درد پیدا کردن یک تصمیم و
وحشت مدیران شهری

اتفاقی که در جریان این پیشنهاد رخ نداد و تنها با ادبیات بد اخلاق و ضد رسانه تنها به انکار و واقعیت پرداخته شد. محسن هاشمی رئیس شورای شهر تهران هم اصل موضوع را تأیید می‌کند و می‌گوید:

این موضوع در معاونت حمل و نقل و ترافیک به صورت داخلی مطرح بوده است که ناگهان درز پیدا کرده است. حجت نظری عضو کمیسیون فرهنگی و اجتماعی شورای شهر تهران هم در این خصوص به مهر می‌گوید:

پیشنهاد پولی شدن تونل‌ها مربوط به

خصوص آنها گرفته شود آگاه باشند. این با شفافیت ادعایی مدیران شهری همخوانی دارد؟

آقای حناچی روز گاری که هنوز شهردار نشده بود از تجربه شهرهای دیگر سخن می‌گفت که هر پروژه‌ای که قرار است برای مردم شهر اجرائی شود در تالار شهرشان رونمایی می‌شود و شهروندان در خصوص آن اظهار نظر می‌کنند. حالا چگونه است که رونمایی این پیشنهاد راندرست می‌دانند؟

کارهایی که خودمان
می‌خواهیم انجام می‌دهیم!

حسین ایمانی جارجی، استاد دانشگاه و جامعه‌شناس شهری درباره اینکه چرا تصمیم‌گیران شهری قبل از تهیه طرح‌ها و لوایحی که به طور مستقیم بر زندگی شهروندان تأثیر گذار است از شهروندان نظرسنجی نمی‌کنند، به مهر می‌گوید: یکی از مسائل مهم در شهر، مدیریت شهری مشارکتی است. سال‌ها است بر روی این موضوع کار می‌شود ولی از آنجا که نه قوانین ما و نه ساختارهای ما مشارکتی هستند، این اتفاق رخ نمی‌دهد و تصمیم‌گیران ما نیز از لحاظ قانونی لزومی به جلب این مشارکت ندارند.

این استاد دانشگاه ادامه می‌دهد: سنت و عرف مدیریت مشارکتی هم در شهرداری وجود ندارد و تجربه‌ای هم مدیران در این حوزه ندارند و بیشتر مدیران و کارکنان شهرداری به نوعی از مشارکت‌گریزان هستند. از سویی مردم نیز اعتماد لازم را به شهرداری ندارند که بخواهند مشارکت داشته باشند.

جارجی می‌با بیان اینکه این حق

کردن داصل خبر را زیر سوال ببرند. کدام نرخ‌ها واقعی است؟

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران اعلام کرده که بزرگ‌ترین دروغ خبر گزاری مهر در این موضوع رقم ۳ هزار تومانی عوارض است این در حالی است که خبر خبر گزاری مهر آمده است؛ «گفته می‌شود این رقم ۳ هزار تومان است». که این نشان می‌دهد رقم اعلام شده دقیق نیست. اما مدیری که لایحه را تدوین کرده و آن را در اختیار یکی از رسانه‌ها قرار داده و رقم‌های دقیق نیز منتشر شده است که براساس آن رقم پیشنهادی عبور از تونل شهدای غزه ۱۹۷۰ تومان بود، می‌گوید رقم‌ها حداکثر هزار تومان است را می‌توان دروغ توصیف کرد. شاید هم بعد از فشار افکار عمومی دیروز عصر، نامه‌ای به معاونت برنامه‌ریزی ارسال شده و رقم‌ها تعدیل شده باشد!

اینکه لایحه در حال طی کردن روال عادی لوایح است اما شهردار تهران می‌گوید از اساس این خبر واقعیت ندارد هم قضاوت دروغگوئی‌اش با مخاطبان. شهردار تهران البته بلافاصله بعد از بیان این نکته که اصل خبر واقعیت ندارد از گفته خود عقب‌نشینی می‌کند و می‌گوید این لایحه در مرحله کارشناسی بوده است. مگر خبر گزاری مهر موضوع دیگری را مطرح کرده است؟ جز اینکه پیش‌نویس لایحه‌ای در حال تدوین است. البته شهردار تهران معتقد است این لایحه نباید در مرحله کارشناسی منتشر می‌شد، اما چرا نباید مردم نسبت به تصمیم‌هایی که قرار است در

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در واکنش به خبر پولی شدن تردد در ۵ تونل پایتخت که پیش از این خبر گزاری مهر از تدوین و ارائه آن به شورای شهر خبر داده بود، این خبر گزاری را متهم به ۳ دروغ کرد و این در حالی است که تناقضات در گفتار این مقام مسئول با اعضای شورای شهر، مشهود است.

محسن پور سیداقایی مدعی شده است که عدم ارائه طرح مذکور از سوی معاونت حمل و نقل و ترافیک، ارائه طرح در شورا و مدیریت شهری قبلی و نیز رقم پیشنهادی عوارض، ۳ دروغ خبر گزاری مهر در این باره است. در پاسخ به این اتهام معاون شهردار تهران نکات زیر قابل طرح است:

بنابر این گزارش، خبر گزاری مهر تنها از طرحی رمز گشایی کرد که بر اساس مقدمه پیش‌نویس لایحه، پیشنهاد شده تا از ۱۵ فروردین ۹۸ اجرائی شود.

برای اعضای شورا و شهردار تهران جای تعجب نیست طرحی که انتشار خبر آن نشان می‌دهد جامعه چه میزان نسبت به آن حساسیت دارد، به اطلاع آنها نرسیده و نه کمیسیون تخصصی و نه شهردار تهران از آن اطلاعی ندارد؟

رونمایی از این طرح نه زود هنگام بود نه با انگیزه‌های سیاسی. این روزها برای زیر سوال بردن هر واقعیت و شانه خالی کردن از مسئولیت موضوعات تخصصی راهبرقیات‌هایی سیاسی گره می‌زنند. اما نه ادبیات این خبر، ادبیاتی سیاسی بود و نه انگیزه انتشار آن. اما مدیران شهری برای حرکت چراغ خاموش خود تلاش

خبر

هشدار پلیس فتا:

فریب سایت‌های «شرط بندی» را نخورید

کلاهبرداری و سوءاستفاده از آنان اقدام کنند و در این بین مسابقات فوتبال نیز یکی از مواردی است که با توجه به علاقه‌مندان فراوانی که دارد از چشم سودجویان در امان نمانده است.

کازمی با بیان اینکه مطابق ماده ۷۰۵ قانون مجازات اسلامی قمار بازی با هر وسیله‌ای ممنوع بوده و مرتکبان آن به یک ماه تا شش ماه حبس یا ۷۴ ضربه شلاق محکوم خواهند شد، گفت: در همین راستا تیم‌های رصد پلیس فتا نسبت به شناسایی و برخورد با این سایت‌ها اقدام میکنند و شهروندان نیز می‌توانند موارد را به پلیس اطلاع دهند.

رئیس پلیس فتای تهران بزرگ با اشاره به

با آغاز مسابقات فوتبال جام ملت‌های آسیا، تبلیغات برای شرط بندی و پیش‌بینی نتایج مسابقات فوتبال نیز افزایش داشته است، موضوعی که پلیس فتا در مورد آن هشدار داده و از شهروندان خواسته تا فریب این تبلیغات را نخورند.

سرهنگ تورج کازمی، رئیس پلیس فتای تهران بزرگ در گفت‌وگو با ایسنا با اشاره به افزایش فعالیت‌های شرط بندی نتایج فوتبال هم‌زمان با جام ملت‌های آسیا، گفت: سودجویان فضای مجازی در کمین هستند تا با سوءاستفاده از مناسبت‌های مختلف و استفاده از شور و هیجان ایجاد شده در میان مردم نسبت به



داد که فریب تبلیغات این سایت‌ها را نخورند و حتی اگر چنین سایت‌هایی از سوی افراد سرشناس نیز تبلیغ می‌شود به آن توجهی نکنند، چرا که بر اساس قانون فعالیت هر نوع فعالیت در حوزه شرط بندی و قمار چه در فضای مجازی و چه در فضای حقیقی ممنوع است.

بسیاری از این سایت‌ها در خارج از کشور است و امکان دسترسی به آن نیز با سختی‌هایی همراه است که در همین راستا لازم است شهروندان با هوشیاری بیشتری در برابر تبلیغات اغوا کننده این سایت‌ها عمل کنند.

کازمی در همین راستا به شهروندان هشدار