

قیمت خودرو و تکرار سناریوی دستور دولت، واکنش شورای رقابت و ورود صمت به معرکه

بیداد ناهمانگی!



در حالی معاون اول رئیس جمهور در نامه‌ای خواستار عدم تغییر قیمت خودرو و شد که همین سناریو در آبان ۱۴۰۰ نیز تکرار شده و رئیس جمهوری دستور به بازگشت قیمت‌های مصوب ستاد تنظیم بازار داده بود.

به گزارش مهر، شورای رقابت که پاییز ۱۴۰۰ با مصوبه شورای هماهنگی سران قوا از صنعت خودرو کنار گذاشته شده بود، در زمستان ۱۴۰۱ با دستور نهادهای نظارتی همچون سازمان بازرسی و درخواست برخی از نمایندگان مجلس و البته وظیفه ذاتی خود، مجدداً به صنعت خودروسازی کشور بازگشت.

البته شورای این بار برخلاف دوره‌های قبلی اعلام کرد که صرفاً دستورالعمل نحوه محاسبه قیمت خودرو و سود تمام شده را اعلام می‌کند و سازمان متولی قیمت گذاری یعنی سازمان حمایت مسئول تعیین قیمت خواهد بود. پس از تعیین قیمت در سازمان حمایت و تصویب در شورای رقابت، در آن صورت قیمت خودرو تغییر خواهد کرد.

روال نیز بر همین اساس پیش رفت و بعد از چند ماه برگزاری جلسات تخصصی در کارگروه خودرو، نهایتاً روز سه شنبه ۱۵ فروردین ماه شورای رقابت رسماً اعلام کرد که قیمت‌های محاسبه شده از سوی سازمان حمایت که بر اساس صورت‌های مالی نیمه نخست سال ۱۴۰۱ خودروسازان است، در صحن این شورا تصویب و مصوبه به وزارت صمت جهت اجرا ابلاغ شده است.

خواستار تجدیدنظر در قیمت گذاری خودرو در شرایط فعلی شد و تاکید کرد که قیمت‌های پایه‌ای (کارخانه‌ای) ارائه شده در جلسه اخیر شورای رقابت افزایشی غیرمتعارف داشته که آثار تورمی به دنبال دارد.

تکرار سناریوی دستور دولت به ثبات قیمت

مخبر در این نامه از شورای رقابت خواسته که تا در تعامل با وزارت صنعت، معدن و تجارت به فوریت

نسبت به تجدیدنظر در قیمت مذکور اقدام کند.

با این حال شورای رقابت کوتاه نیامد و اسماعیل شجاعی سخنگوی این نهاد در گفت و گویی با مهر تاکید کرد که تصمیم شورای رقابت در مورد افزایش قیمت خودرو اولاً عمل به وظیفه ذاتی این شورا بوده و ثانیاً این شورا یک نهاد فراقوه‌ای است که هیچکس نمی‌تواند مصوبات آن را لغو کند. از سویی دیگر نیز تصمیم شورای رقابت برای افزایش قیمت خودرو به منظور حمایت از تولید و جلوگیری از توقف تولید خودرو به دلیل زیان تحمیل شده به این صنعت بوده است.

وی همچنین تاکید کرد که وزارت صمت می‌تواند در صدهای افزایش قیمت خودرو را پایین تر از چیزی که شورای رقابت مصوب کرده، اعمال کند و مابه التفاوت قیمت تکلیفی و هزینه تمام شده را از محل اعتبارات و منابع دولتی پرداخت کند؛ به عنوان مثال اگر خودرویی ۷۰ درصد افزایش قیمت خورده اما وزارت صمت در نظر دارد که این خودرو را ۳۰ درصد گران کند، مجوز این کار را دارد.

ورود مخبر به ماجرای قیمت خودرو، یادآور دستور یک شبیه

نکته قابل توجه آنکه مخبر در حالی دستور به توقف افزایش قیمت داده که جلسات کارگروه خودروی شورای رقابت با حضور نمایندگان وزارت صمت و دولتی محسوب می‌شوند، برگزار شد و به گفته شجاعی هماهنگی وزارتخانه اخذ شد و نمی‌تواند الان بگویند که مانوبدهیم و مخالف هستیم.»

رئیس جمهور در آبان ماه سال ۱۴۰۰ است، جایی که قرار بود با مصوبه ستاد تنظیم بازار قیمت خودرو افزایش یابد، اما شخص رئیس جمهوری با دستور یک شبیه تاکید کرد که نباید قیمت خودرو تغییر کند و قیمت‌هایی هم که تغییر کرده‌اند باید به قبل برگردند! با این حال در ۱۸ آذر ماه همان سال نهایتاً قیمت خودرو ۱۵ تا ۱۸ درصدی افزایش یافت.

مصوبه شورای رقابت با هماهنگی وزارت صمت بود

نکته قابل توجه آنکه مخبر در حالی دستور به توقف افزایش قیمت داده که جلسات کارگروه خودروی شورای رقابت با حضور نمایندگان وزارت صمت و سازمان حمایت که مقام دولتی محسوب می‌شوند، برگزار شد و به گفته شجاعی «تصمیم شورا کاملاً با هماهنگی وزارتخانه اخذ شد و نمی‌تواند الان بگویند که ما نبودیم و مخالف هستیم.»

بنابراین وقتی تصمیمات شورای رقابت با هماهنگی وزارت صمت و سازمان حمایت اخذ شده، معاون اول رئیس جمهوری چگونه در جریان این جلسات و تصمیم جمعی برای افزایش قیمت خودرو نبوده است؟ اگر قرار به عدم تغییر قیمت بود، بهتر نبود همان بهمین ۱۴۰۱ که شورای رقابت به صورت رسمی اعلام کرد قصد تغییر قیمت‌ها را دارد، دولت به ماجرا ورود کرده و نظر خود را مبنی بر عدم تغییر قیمت صراحتاً اعلام می‌کرد؟

وزارت صمت خواهان تغییر مصوبه خودرویی شورای رقابت شد

حال نیز وزارت صمت با انتشار اطلاعاتی تاکید کرده که «با توجه به نامه معاون اول رئیس جمهور، وزارت صمت آماده است در اسرع وقت سایر گزارشی جلسات فوری با شورای رقابت، بر مبنای صیانت توأمان از حقوق تولیدکنندگان و مصرف کنندگان خودرو و با لحاظ پرهیز از اتخاذ تصمیمات تورمز، فرایند قیمت گذاری خودرو به گونه‌ای تعیین شود که هم فاقد اثر گذاری نامطلوب بر بازار باشد؛ هم تقاضاهای سودگاران در بازار را کاهش دهد و به افزایش تولید و عرضه خودرو نیز منتهی شود تا صرفه و صلاح

در حالی معاون اول رئیس جمهور در نامه‌ای خواستار عدم تغییر قیمت خودرو شد که همین سناریو در آبان ۱۴۰۰ نیز تکرار شده و رئیس جمهوری دستور به بازگشت قیمت‌های مصوب ستاد تنظیم بازار داده بود

مصرف کنندگان واقعی خودرو نیز لحاظ شود.

ناهماهنگی‌ها به اوج رسیده است

مهم‌ترین نکته که در این چند روز به صورت عیان خودنمایی می‌کند شدت ناهماهنگی میان دستگاه‌های مختلف کشور است؛ باید توجه شود که این ناهماهنگی و اخذ تصمیمات یک شبیه در حالیست که وزارت صمت از اسفند ماه شروع به ثبت نام از متقاضیان برای فروش خودرو کرد و این افراد ۱۰۰ میلیون تومان در حساب و کالته به نام سازمان حمایت بلوکه کرده‌اند و با توجه به اینکه قرار است خودروها با قیمت روز تحویل متقاضیان شوند، در حال حاضر این افراد در بلا تکلیفی به سر می‌برند.

تعدادی از متقاضیان در تماس با خبرگزاری مهر می‌گویند که نمی‌دانستند قرار است با قیمت روز خودرو بخیرند بنابراین در این چند روز که زمزمه افزایش قیمت خودرو بلند شد، منتظر تصمیم وزارت صمت هستند تا پول بلوکه شده خود را آزاد کنند.

همچنین تعدادی دیگر می‌گویند که در حال گرفتن وام و قرض هستند تا مابقی پول خرید خودرو را کسب کنند، با این حال به دلیل این بلا تکلیفی نمی‌دانند دقیقاً باید چه اقدامی انجام دهند.

از سویی دیگر نیز معاملات در بازار خودرو از روز سه شنبه به حالت تعلیق درآمده تا تکلیف قیمت‌ها مشخص شود.

بر خلاف تأکیدات دولتمردان مبنی بر لزوم پیش‌بینی پذیر شدن اقتصاد ایران، اما این تصمیمات یک شبیه تنها کمکی که پیش‌بینی پذیر شدن اقتصاد نمی‌کند بلکه بیش از پیش موانع بر سر تولید می‌گذارد.

این فعال اقتصادی موفقیت در این زمینه را مستلزم برنامه‌ریزی اقتصادی، دیپلماسی قوی اقتصادی و سیاسی و بهبود روابط بین الملل دانست و گفت: در شرایط تحریم بنادر ایرانی برای سایر کشورها مقصد محسوب نمی‌شود و این موضوع در حد حرف و یک پروژه بزرگ بین الملل باقی می‌ماند.

وی در پاسخ به این پرسش که سال گذشته صحبت‌هایی مبنی بر هاب شدن ایران برای غلات روسیه مطرح شد اما در عمل اتفاقی نیفتاد آیا ممکن است که سر نوشت برای این پروژه نیز تکرار شود؟ اضافه کرد: قرار بود که لوله‌های انتقال گاز روسیه از مسیر ایران عبور کند که در عمل چنین اتفاقی رخ نداد. موارد این چنینی نیز بارها اتفاق افتاده است و همین موضوع این ذهنیت را تقویت می‌کند که ما گاهی وجه المصلحه و یا جایی برای چانه‌زنی روس‌ها می‌شویم؛ به نظر می‌رسد آنها با وجود ما چانه می‌زنند و به اهداف خود می‌رسند.

عضو هیات مدیره خانه صمت ایران تاکید کرد: روسیه به دنبال راه‌های جایگزین است که هر گاه تحت فشار قرار گرفت بتوانند از آن استفاده کند؛ ایران یکی از مسیرهاست. مسیر بنادر جنوبی ایران برای مقاصد تجاری این کشور، به صرفه‌تر است تا اینکه بخواهند از دریای سیاه و مدیترانه و یا از کانال سوئز وارد دریای سرخ شود. رسیدن به کشورهای آفریقایی و آسیای جنوب شرقی از مسیر ایران برای روسیه به صرفه‌تر است و اینگونه می‌تواند قدرت تجاری خود را بالاتر ببرد.

خالقی با بیان اینکه ایران نتوانست سهم قابل توجهی از بازار روسیه را تصاحب کند، افزود: حجم صادرات ایران به روسیه با عقد پیمان اوراسیا و... نتوانست تغییر قابل توجهی پیدا کند و رسیدن تجاری ایرانی به حق خود در بازار روسیه نیازمند زمان است چرا که ماهنوز ادبیات کار کردن با روس‌ها را یاد نگرفتیم؛ به این معنا که هنوز به استانداردها، ذائقه بازار، نحوه بسته‌بندی و... مورد نظر آنها دست پیدا نکردیم. همچنین ساز و کار جابه‌جایی و تبادل پول، بین دو کشور تعریف نشده است این در حالیست که ایران و روسیه تحریم‌اند اما هنوز نتوانستند یک خط مطمئن تبادل پول برای خود ایجاد کنند.



خبر اقتصادی

میر کاظمی در گفت‌وگو با ایلنا: منابع لازم برای ارائه کالا برگ تأمین شده است



رئیس سازمان برنامه و بودجه گفت: منابع لازم برای ارائه کالا برگ تأمین شده است. مسعود میر کاظمی در گفت‌وگو با ایلنا، درباره ارائه کالا برگ الکترونیک و آخرین وضعیت اجرایی شدن آن گفت: منابع لازم برای این کار تأمین شده است. رئیس سازمان برنامه و بودجه خاطر نشان کرد: پارانه این کالا برگ‌ها همان پارانه نقدی است که مردم دریافت می‌کنند منتها اگر کسی بخواهد از کالا برگ استفاده کند، یک ماه و دوازده حسابش می‌تواند برداشت کند و منابع اضافه‌تری وجود ندارد.

ایران هر بشکه نفت را ۱۲ دلار کمتر از شاخص برنت به چین تحویل می‌دهد



خبرگزاری بلومبرگ گزارش داد: ایران برای ماه آینده، هر بشکه نفت را ۱۲ دلار کمتر از نفت شاخص برنت به چین تحویل می‌دهد، در حالی که روسیه برای نفت شاخص اورال خود که بسیار شبیه به نوع نفت تولیدی ایران است، بیشترین ۱۰ دلار تخفیف نمی‌دهد. داده‌های شرکت اطلاعات کالا، کپلر، نشان می‌دهد ایران در ماه فوریه رکورد روزانه صادرات نفت به چین از سال ۲۰۱۷ را زده و ۱.۲ میلیون بشکه نفت تحویل پالایشگاه‌های چینی داده است. این گزارش می‌افزاید پالایشگاه‌های کوچک چینی با ظرفیت پالایش روزانه ۳.۷ میلیون بشکه، عمدتاً مایل به خرید نفت ارزان کشورهای تحریمی مانند ایران و ونزوئلا هستند و این دو کشور برای حفظ بازار خود با روسیه در حال رقابت هستند.

امسال به جای ساعت جدید و قدیم، «ساعت کار» جدید و قدیم داریم!

در حالی که یکی از دلایل تغییر ساعت رسمی، طی سال‌های گذشته مدیریت مصرف برق بود؛ امسال بر اساس مصوبه مجلس، ساعت رسمی کشور در اول فروردین ماه تغییر نکرده و به جای آن شاهد تغییر ساعات کاری مدارس هستیم؛ تازه ترین تصمیم در این مورد را وزیر نیرو اعلام کرد: «بر اساس مصوبه هیأت دولت، ساعات کار ادارات از ۱۵ خرداد تا ۱۵ شهریور سال جاری، ۶ بامداد تا ۱۳ خواهد بود.» علی‌اکبر محرابیان در همایش سراسری مدیران ارشد وزارت نیرو از تعیین تکلیف ساعات کار ادارات در زمان اوج مصرف برق در تابستان امسال خبر داد و گفت: «بر اساس مصوبه هیأت دولت ساعات کار ادارات از ۱۵ خرداد تا ۱۵ شهریور سال جاری، ۶ بامداد تا ۱۳ خواهد بود.» گفتنی است ادارات و سازمان‌ها دولتی نقش قابل توجهی در مصرف برق دارند و طبق گفته‌های مصطفی رجبی مشهدی، سخنگوی صنعت برق به ایستگاه ۴۰۰۰ مگاوات از مصرف برق کشور به ادارات و دستگاه‌های اجرایی اختصاص دارد.

جریمه مایکروسافت برای نقض تحریم‌های ایران، سوریه، روسیه و کوبا



وزارت خزانه‌داری آمریکا روز پنجشنبه اعلام کرده است که بر سر نقض تحریم‌ها توسط مایکروسافت با آن به توافق رسیده است. به گزارش روتترز مایکروسافت با پرداخت حدود سه میلیون دلار برای بیش از ۱۳۰۰ مورد نقض ظاهری تحریم‌های مربوط به کوبا، ایران، سوریه و روسیه موافقت کرده است. مسئولیت باقی‌موند مایکروسافت در این موارد که شامل صادرات خدمات یا نرم‌افزار از ایالات متحده به حوزه‌های قضایی تحریم شده می‌شود، جنبه غیر کیفری دارد. وزارت خزانه‌داری اضافه کرد که مایکروسافت خود این موارد را گزارش داده است.

سازمان تجارت جهانی: رشد بازرگانی جهانی کاهش می‌یابد



سازمان تجارت جهانی در تازه‌ترین گزارش فصلی خود می‌گوید، رشد بازرگانی جهانی طی سال ۲۰۲۳ نسبت به پارسال کاهش می‌یابد. بر اساس این گزارش که در سایت این نهاد بین‌المللی منتشر شده، پارسال حجم بازرگانی جهانی ۲.۷ درصد داشت، اما امسال این رقم به ۱.۷ درصد کاهش خواهد یافت. این گزارش تنها به جزئیات بازرگانی خارجی ۳۰ کشور عمده تجاری جهان، از جمله عربستان، ترکیه و امارات اشاره کرده و نامی از ایران در این لیست نیست.

با وجود تحریم‌ها، بنادر ایرانی مقصد محسوب نمی‌شود



قائم مقام دبیر کل خانه صمت گفت: در شرایط تحریم بنادر ایرانی برای سایر کشورها مقصد محسوب نمی‌شود.

آرمان خالقی در گفت‌وگو با ایلنا، در واکنش به خبر تبدیل شدن ایران به کلونی برای حمل و نقل غلات صادراتی روسیه، گفت: مسیر دریایی بدون واسطه کشورهای دیگر، بین ایران و روسیه وجود دارد و روس‌ها می‌توانند کالاها را از طریق خود را با کشتی به بندرهای انزلی، امیرآباد و... منتقل کنند و از آنجایی که بندر انزلی به ریل نزدیک شده است و این امکان وجود دارد که مستقیم کالاها از طریق خطوط ریلی حمل و به بندر جنوبی ایران منتقل و از آنجا به سایر مقاصد صادراتی روس‌ها ارسال شوند.

وی این مسیر را جایگزینی مناسب برای روسیه در شرایط تحریم معرفی کرد و افزود: روسیه نمی‌تواند در شرایط جنگی خود را محدود کند و باید در دریای سیاه کند؛ به نظر می‌رسد که امنیت حمل و نقل این کشور از این مسیر به دست نمی‌آید از این رو آنها به دنبال مسیرهای جایگزین برای انتقال کالاها خود به مقاصد تجاری شان هستند.

از قدیم ایران یک مسیر آرمانی و آرزوی روسیه برای دستیابی به آبهای گرم و آزاد بود. قائم مقام دبیر کل خانه صمت با تاکید بر این موضوع که ما چگونه می‌توانیم از این فرصت بهره بگیریم، خاطر نشان کرد: آیا ما می‌خواهیم مسیر و راهرو عبوری برای انتقال کالاها روسیه باشیم؟ آیا قرار است که فقط خود را به منتفع شدن به هزینه‌های ترازینتی محدود کنیم؟ و یاد بر سر پروژه‌های بلند پروازانه داریم و می‌خواهیم خود را به هاب تجاری منطقه تبدیل کنیم؟ آیا ایران می‌تواند به نقطه اتصال شرق به غرب و شمال به جنوب تبدیل شود (زمانی این مسیر به صلیب طلایی شهرت داشت) اگر این کار محقق شود و مایفاگر نقطه تقاطعی باشیم علاوه بر تغییر وضعیت ژئوپلیتیک شاهر شد

اقتصادی در کشور نیز خواهیم بود. خالقی تصریح کرد: هم‌اکنون دبی در شبه جزیره عربستان، بارانداز همه کشورهای منطقه شده است به این معنا که کالاها به این کشور وارد، تخلیه و بارگیری مجدد می‌شوند. این مهم را ما می‌توانستیم انجام بدهیم که به هر دلیل نباشد. اما این فرصت جدید است که تحقق آن نیازمند برنامه‌ریزی بلندمدت است ظرف ۲ تا ۳ سال آینده نمی‌توان انتظار عملیاتی شدن آن را داشته باشیم باید این سخن تبدیل به طرح، پروژه شود و برای آن بودجه تعریف و تاریخ آغاز و اتمام آن مشخص شود تا زمانی که چنین نکرده‌ایم در حد یک بلند پروازی و خواب بیداری باقی می‌ماند.

صف طویل اجرای مهریه باسکه ۳۱ میلیونی!

طولانی و از دحام بر خی خانم‌ها برای اجرای مهریه به شان در شبکه‌های اجتماعی فراگیر شده است. این از دحام در حالی شکل گرفته که قیمت سکه به ۳۱ میلیون و ۸۰۱ هزار تومان

برترین هان نوشت: صف کشی برای پیگیری اجرای مهریه در این روزهای سخت و دشوار اقتصادی، به معضلی بزرگ برای برخی مردان ایرانی تبدیل شده است. انتشار تصویری از صف

رسیده است. کاربری در این خصوص نوشت: این صف مهریه هست. همه جور صف دیدیم صف مهریه هم ببینید ایستادن شماره پرونده بدهند برای توقیف حقوق همسر نشان!..