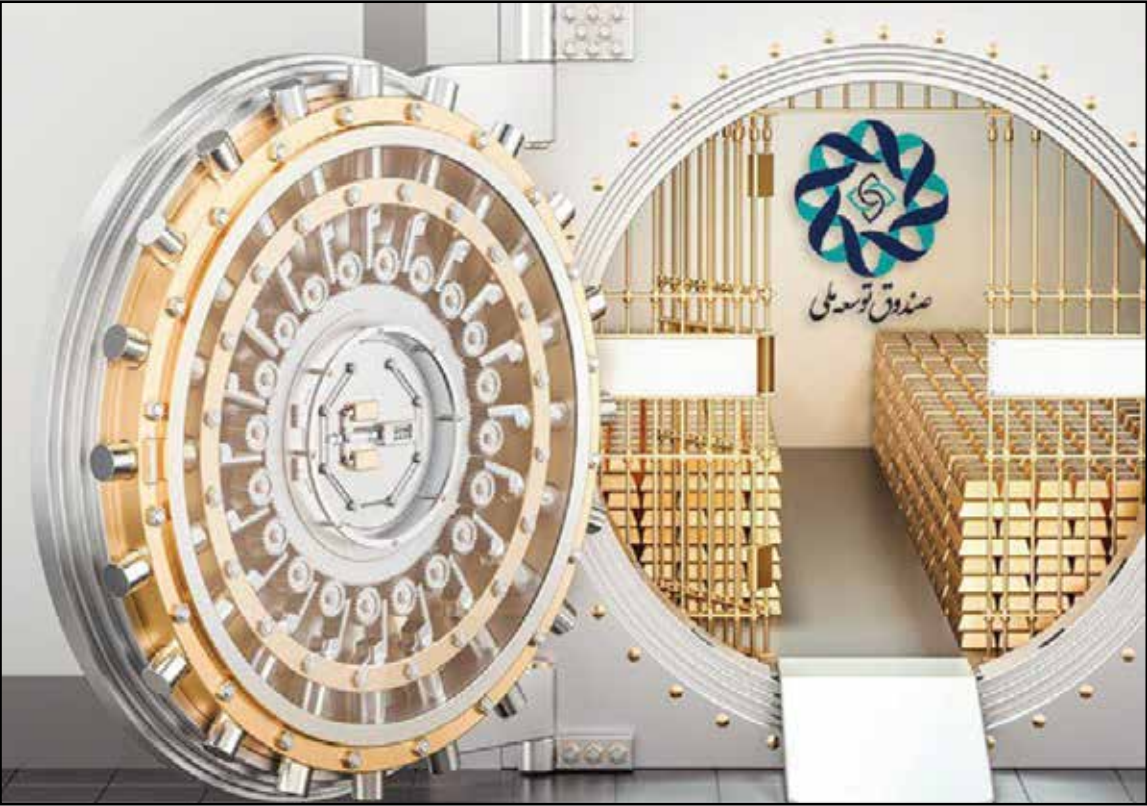


«شقایق شهری» در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی» و با انتقاد از درآمدهای نفتی:

«صندوق توسعه ملی» را عملا از دست داده‌ایم



رامتین موصی

برداشت دولت‌ها از «صندوق توسعه ملی»،

که بر خلاف آیین‌نامه این صندوق است، از زمان دولت محموداحمدی‌نژاد آغاز شد و در دولت رئیسی رگ‌ورزد دولت چهاردهم هم در بدو ورود از منابع این صندوق برای پرداخت کسری‌های خود برداشت کرد. اما رویه این برداشت‌ها به این صورت است که دولت‌ها این صندوق را خزانه و فلک دوم خود می‌بینند و ضرورتی برای بازگرداندن این منابع حس نمی‌کنند. صندوق توسعه ملی اکنون با کوهی از بدهی‌های دولت، شرکت‌های دولتی و به خصوص شبه‌دولتی، که به اسم بخش خصوصی تسهیلات می‌گیرند، مواجه است.

اما اسمال چالش صندوق دوچندان شد. علاوه بر برداشت دولت از این صندوق، سهم صندوق نیز از درآمدهای نفتی کشور کاهش پیدا کرد. در واقع دولت هم دستس در حبیب صندوق می‌کند و هم منابع آن را محدودتر! این اقدامات، واکنش رئیس این صندوق را برانگیخته است. مهدی غضنفری، که از معدود مسئولان اقتصادی خوشنام دولت گذشته است، در حساب شخصی خود در ایکس دربی بی‌ملاقات با وزیر نفت و مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران، نکات مهمی را در خصوص همکاری میان صندوق توسعه‌ملی و صنعت نفت مطرح کرد. او نوشت: «اگر منابع در یافتی از صندوق به صندوق بزرگ‌تر دم هم شما ضرر می‌کنید و هم صندوق، این حقیقت را باور کنید. توسعه، به هر گرش منابع است و نه به رسوب آن.»

اما غضنفری نکته مهم دیگری را نیز گوشزد کرده و اولویت صندوق را سرمایه‌گذاری در صنعت نفت دانسته است. از آنجایی که عمده رشد

گزارش

بابی تدبیری برای جبران ناترازی‌ها محتمل است:

تکرار ضرر ۶ میلیارد دلاری صنایع از قطعی گاز

در آستانه فرارسیدن روزهای سرد سال، هراس از قطعی گاز گر بیان گیر صنایع شده است. به نظر می‌رسد مسئولان طی یک سال اخیر در زمینه جبران کمبود گاز اقدامی انجام ندهاده‌اند. به گزارش تجارت‌نیوز، در تابستانت برای تولید برق، مصرف گاز زیاد می‌شود و در زمستان به خاطر سرمای هوا، مصرف گاز بالا می‌رود. در وضعیتی که مصرف گاز رو به افزایش است و بخش عمده برق کشور نیز به وسیله گاز تولید می‌شود، افزایش تولید برای مقابله با کمبود ضروری است. اما نکته مورد توجه آن جاست که ظرفیت تولیدی در نبود سرمایه‌گذاری و فناوری به‌روز ممکن نیست. در چنین شرایطی نه تنها سرمایه‌گذاری و واردات تکنولوژی در زمینه گاز صورت نمی‌گیرد، بلکه برای مقابله با کمبود گاز، صنایع و نیروگاه‌ها تعطیل می‌شوند. به کار نگر فتن انرژی‌های تجدیدپذیر و اجرانشدن راهکار مناسب برای کمبود گاز، خانوارها و صنایع را با بحران انرژی مواجه کرده است.

عقب ماندن تولید گاز از مصرف آن، بیش از همه گریبان‌گیر صنایع بوده است. مسئولان در مواجهه با کمبود گاز، همواره انگشت اتهام را به سمت مصرف‌کنندگان نشانه گرفتند و صنایع

گفت و گو

یک مقام صنفی:

۵۰۰۰ کیلومتر ریلی کشیده شده که هیچ تقاضایی برای آن نیست



رئیس کار گروه‌فنی واگن‌های باری انجمن صنفی شرکت‌های حمل‌ونقل ریلی و خدمات

نسلی بر خورد کردیم و این منابع را به آن اهدافی که باید می‌رسید، نرساندیم و آن را از بین بردیم و تلف کردیم و حیف و میل شد و دولت‌های مختلف هم نیازهای خودشان را از این صندوق برداشت کردند. این تحلیلگر مسائل اقتصادی درباره ادعای کاهش سهم صندوق برای استفاده از منابع برای پروژه‌های عمرانی، اظهار کرد: تجربه نشان داده است که سابقا بخشی از منابع صندوق در پروژه‌های عمرانی، مثلا در حوزه آب و گسترش آبرسانی و یا در حوزه‌های توسعه حمل‌ونقل و یا در برخی پروژه‌ها، سرمایه‌گذاری شد اما قرار بود صندوق کار کرد دیگری را در پیشرفت اقتصادی کشور به عهده بگیرد اما در حالی که نتوانست این وظیفه را ایفا کند، بخشی از منابع صندوق هم در هزینه‌ها و بدهی‌های جاری دولت صرف شد و اندکی سهم پروژه‌های عمرانی بود.

او خاطر نشان کرد: آن نقشی که صندوق باید در توسعه زیرساخت‌های کشور ایفا می‌کرد که سرمایه‌گذاری در پروژه‌های سودآور بود تا منابع آن برای نسل‌های آینده حفظ شود، اتفاق نیفتاد و دولت‌ها بخش عمده منابع صندوق را گرفتند و باز پرداخت هم نکردند.

دیدگاه اقتصادی حاکم بر ایران،

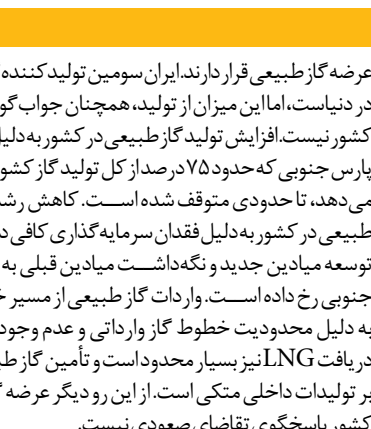
توسعه‌گرانیست و منابع نفتی را جزو ثروت‌های شخصی خود می‌بیند و آن را صرف هزینه‌های دولتی می‌کند.

اکثریت جامعه نیز از طریق مستهلک شدن و کاهش در آمد سرانه، بار این هزینه‌ها را بدوش می‌کشند

زمان کمی برای تجهیز منابع صندوق مانده

شقایق درباره آینده منابع صندوق بیان کرد: نفت عملا تا پایان این دهه به عنوان یک کالای استراتژیک نقش بازی خواهد کرد و از ۲۰۳۰ میلادی به بعد کار کرد فعلی خود را نخواهد داشت، عملا از گردونه اقتصاد جهانی خارج شده و قیمت آن به دلیل گسترش انرژی‌های جایگزین، کاهش خواهد یافت.

او تصریح کرد: عملا صندوقی را که باید در پیشرفت کشور نقش ایفا می‌کرد، در دست دادیم و زمان کمی هم برای اینکه درآمدهای نفتی بتواند به این صندوق واریز شود، باقی مانده است. این استاد دانشگاه ادامه داد: واقعیت اینست که با صندوق توسعه ملی بر اساس تجارب کشورهای موفق عمل نکردیم و از برنامه پنجم توسعه که این صندوق ایجاد شد، متاسفانه قرار بود صندوق پشتیبان توسعه کشور و سرمایه‌گذاری بخش خصوصی باشد ولی عمدتا به دلیل کسری‌های گسترده‌ای که دولت‌ها داشتند، به نحای مختلف صندوق اخالی کردند و منابع آن بیشتر صرف پرداخت مطالبات دولت‌ها شد.



عرضه گاز طبیعی قرار دارد. ایران سومین تولیدکننده گاز طبیعی در دنیاست، اما این میزان از تولید، همچنان جواب‌گوی تقاضای کشور نیست. افزایش تولید گاز طبیعی در کشور به دلیل افت فشار پارس جنوبی که حدود ۷۵ درصد از کل تولید گاز کشور را تشکیل می‌دهد، تا حدودی متوقف شده است. کاهش رشد تولید گاز

طبیعی در کشور به دلیل فقدان سرمایه‌گذاری کافی در طرح‌های توسعه میادین جدید و نگه‌داشت میادین قبلی به ویژه پارس جنوبی رخ داده است. واردات گاز طبیعی از مسیر خطوط لوله به دلیل محدودیت خطوط گاز وارداتی و عدم وجود پایانه‌های دریاپی LNG نیز بسیار محدود است و تأمین گاز طبیعی کاملا

بر تولیدات داخلی متکی است. از این رو دیگر عرضه گاز طبیعی کشور پاسخگوی تقاضای صعودی نیست.

بر اساس گزارش اتاق ایران، این روند حتی می‌تواند تا آن جا پیش رود که در سال ۱۴۲۰ ایران تنها توانایی تأمین یک سوم از گاز طبیعی مورد نیاز کشور را داشته باشد و در این صورت، باید روزانه باید معادل یک میلیارد متر مکعب گاز طبیعی وارد کند.

حسین میرافضی، مدیرعامل اسسپک پتروشیمی چه، در

گفت‌وگو با انرژی پرس در دی‌ماه ۱۴۰۲ بیان کرده بود که اگر مشکل کمبود گاز حل نشود، در سال آینده ۶ میلیارد دلار زیان به صنایع سنگین ایران وارد می‌شود.

همچنین مطابق بررسی‌های گزارش اتاق ایران، بین ۱۷۲ میلیون تا ۲۴۱ میلیون دلار از سود مجتمع‌های پتروشیمی

یک اقتصاددان: صندوق با بدبه‌بخش خصوصی تسهیلات دهد تا این بخش وارد سرمایه‌گذاری شود، و روند مستقیم صندوق در سرمایه‌گذاری حوزه‌های مختلف مانند نفت، اپرادار دزیرا اگر وظیفه سرمایه‌گذاری مستقیم به صندوق داده شود، به همان مشکل بنگاه‌داری بانک‌ها دچار می‌شویم

صندوق نیا بد مستقیم‌ا سرمایه‌گذاری کند

شقایق شهری درباره اولویت صندوق برای سرمایه‌گذاری در صنعت نفت، بیان کرد: رئیس صندوق سابقا ایده‌ای مطرح کرد، اما در مجمع تشخیص مصلحت نظام موافقت نشد. استدلالش این بود که خود صندوق نباید وارد بنگاه‌داری یا سرمایه‌گذاری شود.

او افزود: در تمام دنیا صندوق‌های ثروت به صورت غیرمستقیم سرمایه‌گذاری می‌کنند؛ به عبارتی یا در سهام شرکت‌های بزرگ دنیا سرمایه‌گذاری می‌کنند یا به بخش خصوصی تسهیلات می‌دهند که بخش خصوصی سرمایه‌گذاری کند.

این اقتصاددان با عنوان اینکه خود صندوق ثروت‌ها نباید مستقیم درگیر سرمایه‌گذاری باشند، تأکید کرد: همین مشکل را در بانک‌ها داریم. بانک‌ها هم منابع مردم را با خلق پول جذب می‌کنند و مستقیم وارد سرمایه‌گذاری می‌شوند و کلی بنگاه ایجاد کردند و منابع کشور منجمد شده. برای مثال بانک آینده بازار بزرگی را ایجاد کرد که روی دست کشور مانده، تورم ایجاد می‌کند و منابع کشور را منجمد کرده است.

شقایق شهری در نهایت خاطر نشان کرد: صندوق باید به بخش خصوصی تسهیلات دهد تا این بخش وارد سرمایه‌گذاری شود، این ورود مستقیم صندوق در بخش سرمایه‌گذاری حوزه‌های مختلف مانند نفت ایراد دارد دزیرا اگر وظیفه سرمایه‌گذاری مستقیم به صندوق داده شود، به همان مشکل بنگاه‌داری بانک‌ها دچار می‌شویم.

کل منابع کشور در خدمت عده‌ای محدود

اقتصاد بر پایه نفت یکی از موضوعاتی است که بسیاری آن را چالش ایران می‌دانند و به اعتقاد برخی نفت موجب ناترازی‌ها و توسعه‌نیافتگی ایران است، جالب توجه است در زمان دولت مصدق و در زمانی که ایران تحریم شد، صنایع ایران و به خصوص پرنروازی ملی رشد قابل ملاحظه‌ای را تجربه کردند.

اما اکنون تفکر حاکم بر ساختار اقتصادی ایران فکری برای توسعه اقتصاد ندارد، از طرفی هم این منابع نفت را که می‌توانست پایه‌ای برای رشد باشد، صرف هزینه‌های دولت می‌کند. در واقع نفت می‌توانست به عنوان پیش‌نیاز دیده شود که از درآمد ناشی از فروش آن برای سرمایه‌گذاری در دیگر بخش‌ها استفاده شود که اکثریت مردم را از طریق افزایش رشد اقتصادی و درآمد سرانه منتفع کند.

اما دیدگاه اقتصادی حاکم بر ایران، توسعه‌گرا نیست و منابع نفتی را، که حتی در اسلام هم جزو انفال است و متعلق به همه، جزو ثروت‌های شخصی خود می‌بیند و آن را صرف هزینه‌های دولتی می‌کند. اکثریت جامعه نیز از طریق مستهلک شدن، بار این هزینه‌ها را بدوش می‌کنند.

پا از نش افزوده کشور، با اعمال محدودیت عرضه گاز طبیعی در دنیاست، اما این میزان از تولید، همچنان جواب‌گوی تقاضای کشور نیست. افزایش تولید گاز طبیعی در کشور به دلیل افت فشار پارس جنوبی که حدود ۷۵ درصد از کل تولید گاز کشور را تشکیل می‌دهد، تا حدودی متوقف شده است. کاهش رشد تولید گاز طبیعی در کشور به دلیل فقدان سرمایه‌گذاری کافی در طرح‌های توسعه میادین جدید و نگه‌داشت میادین قبلی به ویژه پارس جنوبی رخ داده است. واردات گاز طبیعی از مسیر خطوط لوله به دلیل محدودیت خطوط گاز وارداتی و عدم وجود پایانه‌های دریاپی LNG نیز بسیار محدود است و تأمین گاز طبیعی کاملا بر تولیدات داخلی متکی است. از این رو دیگر عرضه گاز طبیعی کشور پاسخگوی تقاضای صعودی نیست.

بر اساس گزارش اتاق ایران، این روند حتی می‌تواند تا آن جا پیش رود که در سال ۱۴۲۰ ایران تنها توانایی تأمین یک سوم از گاز طبیعی مورد نیاز کشور را داشته باشد و در این صورت، باید روزانه باید معادل یک میلیارد متر مکعب گاز طبیعی وارد کند.

حسین میرافضی، مدیرعامل اسسپک پتروشیمی چه، در

گفت‌وگو با انرژی پرس در دی‌ماه ۱۴۰۲ بیان کرده بود که اگر مشکل کمبود گاز حل نشود، در سال آینده ۶ میلیارد دلار زیان به صنایع سنگین ایران وارد می‌شود.

همچنین مطابق بررسی‌های گزارش اتاق ایران، بین ۱۷۲ میلیون تا ۲۴۱ میلیون دلار از سود مجتمع‌های پتروشیمی

الکتریک یعنی یک نیروگاه‌سپار که بر روی ریل حرکت می‌کند و قطعا نیروگاه‌ها هم مشکلات زیادی دارد و هر لحظه ممکن است خاموش شود و هر کدام از بخش‌ها مشکل ساز شود. دنیا این راه‌فهمیده است که خطوط ریلی را باید برقی کرد. یعنی یک نیروگاه‌سیکل ترکیبی را بنامان بالای ۸۰ درصد ایجاد و برقی آن در خطوط ریلی استفاده می‌کنند به جای اینکه از لکوموتیو دیزل الکتریک بارندمان کمتر از ۳۰ درصد استفاده کند.

این مکان صنفی در بخش دیگری از صحبت‌هایش به سخنان اخیر مدیرعامل راه‌آهن اشاره کرد و گفت: مدیرعامل راه‌آهن در اظهارات اخیر خود گفته است که آماده‌به‌کاری لکوموتیوهای ما کمتر از ۵۰ درصد است. این یعنی یک لکوموتیوی که شروع به حرکت کند به احتمال ۵۰ درصد راه‌خراب می‌شود. یعنی خراب‌شدن یا نشدن لکوموتیو شاس ۵۰ درصدی دارا

اوباشان‌هه اینکه در قوانین نیز عقب‌ماندگی‌هایی زیادی داریم و نقش بخش خصوصی اصلا مشخص نیست، تأکید کرد که هر گولا تو رو چون ندارد و خود راه‌آهن در مورد همه چیز تصمیم می‌گیرد و نیاز است که ساختار اصلاح شود. باید اعتمادسازی بزرگی برای بخش خصوصی انجام شود.

رئیس کار گروه‌فنی واگن‌های باری انجمن صنفی شرکت‌های حمل‌ونقل ریلی و خدمات وابسته تصریح کرد: هسته اصلی حمل‌ونقل نرخ سوخت است و تا وقتی قیمت سوخت اینگونه باشد تقاضا متحرف می‌شود. تا وقتی که سفر با خودروی شخصی هزینه کمتری داشته باشد انتخاب اول مردم خواهد بود. اگر چه در حال حاضر اگر قیمت سوخت هم تغییر کند حمل‌ونقل عمومی پاسخگوی مردم نخواهد بود.

خبر اقتصادی

رئیس کانون انبوه‌سازان:

در سلیمانیه پول شرکت‌های ایرانی وصول نشد

رئیس کانون انبوه‌سازان تهران با اشاره به ورود ناموفق شرکت‌های پیمانکاری و انبوه‌سازان به سلیمانیه عراق اظهار داشت: هر چند در ابتدا بازار سلیمانیه بازار خوبی برای صدور خدمات فنی و مهندسی و ساختمان سازی به نظر می‌آمد اما در ادامه شرایطی پیش آمد که شرکت‌های ایرانی حتی ماشین‌آلات خود را در این منطقه رها کردند و به کشور بازگشتند. به گزارش ایلنا، برج‌رهر تاکید کرد: در سلیمانیه عراق پول‌های شرکت‌های ایرانی وصول نشد و برای پرداخت مطالبات پیمانکاران ایرانی بهانه می‌آوردند و در نهایت شرکت‌های ایرانی هم با عدم وصول مطالبات مواجه شدند و بعضا ماشین‌آلات خود را رها کردند.

رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس مطرح کرد: ضرورت بازبینی در منابع هدفمندی یارانه‌ها برای رفع ناترازی‌های بودجه

رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی جزئیات جلسه عصر دوز روز گذشته‌این کمیسیون پارئیس سازمان برنامه و بودجه کل کشور را تشریح کرده. به گزارش

اقتصاد آنلاین، شمس‌الدین حسینی با اشاره به مباحث صورت گرفته در زمینه تبصره هدفمندی یارانه‌ها اظهار کرد: در زمینه هدفمندی یارانه‌ها این بحث مطرح شد که می‌بایست در این استا هم یک بازبینی‌های صورت گیرد تا به نوعی منابع و مصارف از تراز بیشتر و بهتری بر خوردار شود. همچنین تاکنون پرداختی‌های هدفمندی یارانه‌ها مدنظر قرار گرفته و با توجه به برنامه‌ای که دولت در پیش دارد پیشبینی این است که به هرغم همه سختی‌ها، پرداختی‌های هدفمندی به موقع صورت گیرد.

کمیسیون اجتماعی تصویب کرد: کاهش ساعت کاری کارمندان به ۴۰ ساعت در هفته

کمیسیون اجتماعی مجلس شورای اسلامی با بررسی ایرادات شورای نگهبان به لایحه کاهش ساعت کاری کارمندان دولت، در نهایت مصوبه کاهش ساعت کاری به ۴۰ ساعت در هفته را تصویب کرد و این مصوبه برای تصویب‌نهایی به صحن علنی مجلس ارجاع می‌شود. به گزارش ایلنا، سخنگوی کمیسیون اجتماعی، ولی داداشی، اظهار داشت: با توجه به رای گیری در صحن کمیسیون در جلسه دو هفته گذشته اعضای کمیسیون علاوه بر تأیید مصوبه ۴۰ ساعت کار اداری از روز شنبه تا پایان روز چهارشنبه، ایراد گرفته شده از سوی شورای نگهبان در ارتباط با قید تعطیلی روز شنبه (یعنی ساعت کاری از یکشنبه تا پنجشنبه) امر رفع کردند.

واریز سود مر حله سوم سهام عدالت، لنگ شرکت میناست

در مجموع تاکنون برای واریز مرحله سوم و تسویه سود سهام عدالت ۲۴ هزار میلیارد تومان پول واریز شده است و مبلغ باقی مانده آن مربوط به شرکت مینا برای عملکرد سال ۱۴۰۱ حدود ۵۰۰ میلیارد تومان است. به گزارش تسنیم، واریز سودمر حله نخست و دوم ترتیب در ابتدای زمستان و انتهای سال گذشته انجام شد و از آن زمان تاکنون بیش از هفت ماه است که سهامداران عدالت منتظر دریافت سود مرحله سوم خود هستند؛ که فعلا خبری از آن نیست.

یک مقام صنفی:

دامداران از قیمت شیر خام زیان می‌بینند

مدیر عامل اتحادیه سراسری تعاونی‌های کشاورزی دامداران ایران با بیان اینکه شیر خام همچنان به قیمت گذشته خریداری می‌شود اظهار کرد: این افزایش قیمت باید از ابتدای سال رخ می‌داد. دامداران ۶ ماه است که منتظر هستند. به گزارش ایسنا، مجتبی‌عادی‌بابیان‌اینکه ۱۵ روز است که در خبرها اعلام می‌شود که قیمت جدید شیر اعلام شده، اما هنوز قیمت جدید ابلاغ نشده و با همان قیمت قدیم شیر را دامدار خریداری می‌شود اظهار کرد: چندین ماه است که واردات بی‌رویه گوشت انجام می‌شود و متأسفانه از آن جلوگیری نمی‌شود، در صورتی که ما می‌توانیم یک صادر کننده گوشت باشیم اما شرایط به گونه‌ای پیش رفته که به یک کشور وارد کننده تبدیل شده‌ایم.

عضو هیأت رئیسه اتاق ایران و پاکستان مطرح کرد: نارضایتی بازرگانان از تداوم ممنوعیت واردات برنج

عضو هیات رئیسه اتاق بازرگانی ایران و پاکستان دلیل توقف کامیون‌های ایرانی در مرزریمان، اعتراضات داخلی در پاکستان اعلام کرد. به گزارش ایلنا، امام‌الله کهزازی ادامه داد: آنچه در حال حاضر می‌تواند به عنوان چالش بازرگانان ایران در تجارت با پاکستان قلمداد شود، تداوم ممنوعیت واردات برنج از پاکستان به ایران است؛ اما همین ممنوعیت ممکن است به گرانی برنج در کشور بینجامد. زبر این برنج تولید داخل پاسخگوی نیاز کل کشور نیست. ضمن اینکه طولانی شدن ممنوعیت واردات برنج هزینه انبارداری را برای واردکنندگان بالا می‌برد و آنها مجبور هستند برنج وارداتی را با قیمت بیشتری در بازار عرضه کنند.

از سوی شورای قیمت‌گذاری:

نرخ خرید تضمینی ۶ محصول اساسی کشاورزی تعیین شد

در جلسه هفته جاری شورای قیمت‌گذاری و اتخاذ سیاست‌های حمایتی محصولات اساسی کشاورزی، نرخ خرید تضمینی ۶ محصول تعیین شد. به گزارش مهر، دوشنبه دوم مهر ماه، شورای قیمت‌گذاری و اتخاذ سیاست‌های حمایتی محصولات اساسی کشاورزی جلسه داشت. در این جلسه نرخ خرید تضمینی برنج، عدس، نخود، لوبیا، سیب‌زمینی و پیاز تعیین شد. گفتنی است تاکنون نرخ تضمینی گندم هر کیلو گرم ۲۰۵۰۰ جو ۱۳۵۰۰، ذرت ۱۳۵۰۰، تومن، پنبه ۴۴۰۰، سویا ۴۳۰۰۰، آفتابگردان ۳۶۰۰۰ و کلم‌پیاز ۳۶ هزار تومان تعیین و اعلام شده است.