

بیژن عبدالکریمی:

مسعود پزشکیان می تواند صدای جامعه ایران نزد حاکمیت باشد



استاد فلسفه و دانشیار گروه فلسفه دانشگاه آزاد، گفت: مسعود پزشکیان می تواند صدای جامعه ایران نزد حاکمیت باشد اگر به جای اینکه خود را متعهد به حفظ ساختار فکری و گفتمان موجود بداند، این خود آگاهی تاریخی را پیدا کند که بخشی از جامعه ناهاده گر گرفته شده است. بیژن عبدالکریمی، در گفت و گویی تصریح کرد: همه گفتمان‌های موجود چه پوزیسیون چه اپوزیسیون؛ چه گفتمان به اصطلاح اصلاحات و چه گفتمان به اصطلاح اصولگر در واقع شکست خورده‌اند و مانایند خلق گفتمان جدید هستیم. وی ادامه داد: من استخوان در گلو و خار در چشم در انتخابات شرکت می‌کنم و زمانی که در صندوق رأی می‌اندازم، افتادن رأی به صندوق با افتادن اشک از چشم‌مان همراه است. اما قدرت و توان ملی ربطی به حاکمیت ندارد. مسأله اصلی ایران است. از دوستانی که قهر کرده‌اند می‌خواهم که به خاطر ایران، نه به خاطر قدرت سیاسی رأی دهند. به گفته عبدالکریمی، قدرت سیاسی حق ندارد رأی‌ها را مصادره کند. رأی اقتدار خاموش جامعه، رأی به نظام نیست، رأی به ایران است.

جنگل‌های پلدختر بعد از سه روز همچنان در آتش می‌سوزند

مدیر کل مدیریت بحران استانداری لرستان از ادامه آتش‌سوزی در جنگل‌های پلدختر پس از سه روز خبر داد. به گزارش تسنیم، مهدی پازوکی با اظهار اعزام ۱۰ اکیب برای مهار جنگل‌های پلدختر، یادآور شد: دو بالگرد هلال احمر و سازمان هوافضای سپاه به این شهرستان اعزام شده است. پازوکی متذکر شد: این منطقه صعب‌العبور است و گرمای ۵۰ درجه نیز به شدت گسترش آتش‌سوزی در این منطقه افزوده است. بنابراین اعلام برخی منابع، یک فرود هواپیمای آب‌پاش ایلوئوسین نیز برای اطفای حریق جنگل هادرخواست شده، اما هنوز اعزام نشده است.

انتقاد از صدور مجوز احداث ساختمان‌های ۱۶ طبقه در تهرانسر

عضو شورای شهر تهران با انتقاد از صدور مجوز ۱۶ طبقه در پروژه مسکن تهرانسر گفت: این در حالی است که تراکم این منطقه به دلیل نزدیکی به فرودگاه مهرآباد حداکثر ۶ طبقه است. «ناصرامانی» در گفت و گویا با اینا افزود: در تهرانسر یک پروژه بیش از هزار واحدی قرار است اجرا شود و کلنگ‌ان زده شده است. وی ادامه داد: جدا از اینکه سرانه‌های خدمات شهری مانند حمل و نقل، فضای سبز، بهداشتی و... در این منطقه دیده نشده، تراکم این منطقه به دلیل نزدیکی به فرودگاه مهرآباد حداکثر ۶ طبقه است.

بهره‌برداری از اولین آمبولانس دریایی «تگین سلامت» در هرمزگان

اولین شناور تولید داخلی آمبولانس دریایی بانام «تگین سلامت» در استان هرمزگان به بهره‌برداری رسید. به گزارش ایسنا از ویدا، هرمزگان با آیین «پوش یادگار ابراهیم» ۲۷ پروژه بهداشت و درمان در استان هرمزگان مورد بهره‌برداری قرار گرفت که یکی از پروژه‌های مهم بهداشتی، درمانی، بهره‌برداری از اولین شناور تولید داخلی آمبولانس دریایی با عنوان «تگین سلامت» در هرمزگان است.

معافیت مشمولان بالای ۳۵ سال و دارای ۲ فرزند

مشمولان بالای ۳۵ سال و حداقل دارای ۲ فرزند و غیرغایب از خدمت سربازی معاف شدند. مجمع تشخیص مصلحت نظام در راستای سیاست‌های کلی جمعیت، معافیت مشمولان بالای ۳۵ سال سن و دارای دو فرزند و غیرغایب، از دوره ضرورت خدمت وظیفه عمومی رایه مصلحت دانست.

شناسایی ۱۶ مورد نمونه مثبت هاری در خراسان رضوی از ابتدای سال

رئیس اداره بهداشت و مدیریت بیماری‌های دامی دامپزشکی خراسان رضوی گفت: در سه ماه ابتدای سال جاری ۱۶ نمونه مثبت هاری در استان شناسایی شد. محمدرضا بهروزیان در گفت و گو با ایسنا ادامه داد: ۹ مورد آن مربوط به سگ و ۷ مورد دیگر مربوط به حیوانات دیگر از جمله شغال، روباه، گربه، گاو، کوساله، بز و... است.

کاندیدها اشراف و دغدغه‌های در خصوص محیط زیست ندارند

«محمد درویش» در گفت و گو با «توسعه ایرانی» و در بررسی اظهارات نامزدهای ریاست جمهوری:



بکشند و مثلاً بگویند سمنانیت غذایی حرفه‌های فکشی می‌زند، اما عملاً قابل اجرا نیست یا تولید ۱۰ هزار مگاوات برق از طریق انرژی خورشیدی با وجود تحریم‌ها قرار است چگونه محقق شود؟ مطلقاً هیچ اشاره مثبت و منفی به محیط زیست نمی‌کنند.

بهترین کار رئیس جمهور آینده می تواند تشکیل یک اتاق فکری حوز ه محیط زیست باشد. اتاق فکری که از دل آن فردی را به عنوان رئیس سازمان محیط زیست انتخاب کند که واقعا بر آیند خواست کنشگران و متخصصان حوز ه محیط زیست باشد

منظور شما این است که حتی نیاز نیست کاندیدها بر نامه مجزایی برای محیط زیست ارائه دهند و با همین اسناد و قوانین موجود هم می توان گام های موثری برای نجات کشور از این بحران محیط زیستی برداشت به شرط اینکه اشراف و دغدغه های در خصوص آنها وجود داشته باشد؟

بله اگر همین برنامه ها و اسناد موجود اجرا شود؛ اگر قانون های پاک اجرا شود و همانطور که تصویب شده، هر سال وزارت نیرو موظف باشد تا در حوز ه استحصال انرژی های نو ۳۰ درصد سرمایه گذاری کند، نارتاز انرژی های نو به شدت کاهش پیدا می کند و نیاز به مصرف مازوت نخواهیم داشت.

با اجرای همین قانون های پاک که چندین سال پیش تصویب شده، می توان خسارت سالانه ۱۱۲ میلیارد دلار از آلودگی هوا به کشور را به کمتر از یک میلیارد دلار کاهش داد. اما متأسفانه مسئله این است که برایشان مهم نیست و جنس دغدغه شان محیط زیست نیست.

شاید پرداختن به موضوعات محیط زیستی از نظر جلب آرای مردم اهمیتی ندارد که از آن غافلند. آیا مشکل این است که هنوز مردم دغدغه زیست بوم پیدا کرده اند؟

وقتی اعلام می شود که ۵۰ هزار نفر طی سال در اثر آلودگی هوا می میرند، کدام مردم هستند که مرگ ناشی از آلودگی هوا برایشان مهم نباشد؟ وقتی ما مردم می بینیم که بیشترین وقتمان در ترافیک هدر می رود مگر می شود به مباحثی از این دست در حرف های کاندیدها بی توجه باشیم؟

مثلاً اگر کاندیدی از یک مدل حمل و نقل پاک حمایت کند و قول مسیری ایمن و جذاب برای دوچرخه سواری و پیاده روی دهد و از تغییر رویکرد خود و موجود در شهرها بگوید، چرا مورد توجه مردم قرار نگیرد؟ به پهنا همین رویکرد

اتاق فکر در حوز ه محیط زیست باشد. اتاق فکری که از دل آن فردی را به عنوان رئیس سازمان محیط زیست انتخاب کند که واقعا بر آیند خواست کنشگران و متخصصان حوز ه محیط زیست باشد. در گام دوم به جای وقت گذاشتن برای طراحی قوانین جدید، قوانین موجود مثل سند امنیت غذایی، قانون هوای پاک، برنامه ۵ ساله هفتم توسعه، سیاست های پنج گانه هبری در حوز ه آب بررسی و بدون گرایش های حزبی و گروهی برای اجرای آنها برنامه ریزی شود. از نظر من این روش بیشترین بازدهی و کمترین اتلاف ثروت و وقت انرژی را دارد. چرا که معتمد به رغم همه لگنت های که در قوانین مادر حوز ه محیط زیستی وجود دارد، باز هم از بین همین مصوباتی که از تأیید شورای نگهبان گذشته است به اندازه کافی اهرم های حقوقی برای برداشتن گام های موثری در حوز ه محیط زیست وجود دارد.

یکی از چالش های که همواره در ورود افراد جدید به حوز ه مدیریت کلان کشور شاهدیم، توج ه خاص به خاستگاه آن مدیر است که غالباً آثار دراز مدت مطلوبی هم نداشته است. این بار باید منتظر تمرکز طرح های عمرانی و بی توجه به محیط زیست در کدام منطقه کشور باشیم؟

روند روسای جمهور را که بررسی می کنیم می بینیم که هاشمی رفسنجانی اهل کرمان بود و رفسنجان را انقدر توسعه داد که حالا رفسنجان به دشت مرده تبدیل شده است. یعنی بخش عمده اش دچار فرونشست شده و از حیز ارتفاع ساقط است. بعد آقای خاتمی آمد که با وجود توسعه نظرشان نسبت به سایر روسای جمهور، باز هم نگاهی ویژه به منطقه خودش زد و در آن داشت. این در حالی است که ما حاصل این نگاه در آن شاخص آلودگی ۶۰۰ است و یزد با بحران جدی محیط

زیستی روبروست. بعد احمدی نژاد آمد و طرح انتقال آب از خزر به سمتان را مطرح کرد و با وجود اختلاف نظرش با حسن روحانی، تنها نقطه مشترکشان به دلیل سمنانی بودن همین طرح بود.

اصفهان که می گویند ۴۰ درصد مدیران کشور از این شهر هستند، یکی از فاجعه بارترین استان های کشور از جهت زیست



در مناظره ها داوطلبان ورود به ساختمان پاستور از موضوع محیط زیست به شکل جدی صحبتی به میان نیامده و بر نامه ای برای مهار بحران ها و چالش های محیط زیستی مطرح نشده و محیط زیست طبق معمول خیلی مورد توجه کاندیدها قرار نگرفته است. متأسفانه جنس دغدغه شان محیط زیست نیست

محیطی است. به طوری که ۱۳ میلیارد متر مکعب تراز آبخوان های اصفهان منفی است.

در استان خراسان رضوی این نسبت تراز منفی ۳۱ میلیارد است. استان قدس رضوی بزرگترین کشت و صنعت ایران را داراست و با وجود ظاهر توسعه محور

بیشترین ضربه را به این منطقه وارد آورده است. الان هم ممکن است یک رئیس جمهور از استان و منطقه ای جدید وارد پاستور شود. امیدوارم این رئیس جمهور جدید تجربه قبلی ها را تکرار نکند و واقعا فرآیند خرد جمعی استفاده کند و آمایش سرزمینی را ملاحظه عمل خودش قرار دهد.

من شنیدم که آقای پزشکیان در دوران نمایندگی مجلس به همراه ۴۶ نفر دیگر پای طرحی را امضا کرده که خواستار شیرین کردن آب خلیج فارس و انتقال آن به دریاچه ارومیه بوده است. این اشتباه بزرگ علمی و فنی است. چگونه آقای پزشکیان که ادعا می کند نظر کارشناسان برایش مهم است چنین طرحی را امضا می کند. ما باید با استفاده از توان اکولوژیک خود حوز ه آبگیر دریاچه ارومیه آن را احیا کنیم. کدام کشور ولو ثروتمند در دنیا چنین انتقال آب استباهی انجام می دهد؟ اگر این موضوع عقلانی بود که امر یکا با ثروت فراوان و وجود دو اقیانوس بزرگی که در طرفینش دارد، بحران آریزونانوآواو کالیفرنیا را حل می کرد.

متأسفانه نگاه منطقه ای در کشور غالب است و چون مثلاً دریاچه ارومیه در حوز ه انتخابیه فلان کاندید است، تلاش می کنند دریاچه را به هر قیمتی احیا کنند که این در واقع همان اشتباه پیشینیان است.

شناسه آگهی: ۱۷۳۹۹۸۷ نوبت دوم

آگهی فراخوان عمومی شرکت در مناقصه یک مرحله ای همراه با ارزیابی کیفی همزمان روش فشرده

اداره کل راه و شهرسازی استان بوشهر در نظر دارد ارزیابی کیفی به همراه مناقصه عمومی یک مرحله ای روش فشرده طبق تاریخهای اعلام شده در جدول زیر را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) برگزار نماید.

شماره مناقصه	موضوع	برآورد ریال	تضمین ریال	نوع ضمانتنامه	دستگاه نظارت	حداقل شرایط مجاز برای دریافت اسناد	شماره ثبت فراخوان در سامانه
۱۴۰۳-۱۶	آماده سازی معابر سایت ديلم ۱۴۲ هکتاری (فاز)	۶۳۹,۹۳۸,۴۱۴,۷۱۱	۲۵,۳۹۸,۷۶۸,۲۹۴	بانکی	معاونت مسکن و ساختمان	پایه ۵ راه و ترابری	۲۰۲۰۳۰۳۳۸۹۰۰۰۲۶
۱۴۰۳-۱۷	آماده سازی معابر سایت ديلم ۱۴۲ هکتاری (فاز ۲)	۶۹۵,۸۶۵,۸۸۸,۹۲۷	۲۶,۵۱۷,۳۱۷,۷۷۹	بانکی	معاونت مسکن و ساختمان	پایه ۵ راه و ترابری	۲۰۲۰۳۰۳۳۸۹۰۰۰۲۷
۱۴۰۳-۲	آماده سازی و گذر کشتی سایت مال قائد امام حسن	۳۰۵,۳۰۵,۱۶۷,۳۰۷	۱۴,۸۰۶,۱۰۳,۳۴۶	بانکی	معاونت مسکن و ساختمان	پایه ۵ راه و ترابری	۲۰۲۰۳۰۳۳۸۹۰۰۰۲۸

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکتها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی کلیه مراحل ثبت نام در سایت مذکور را جهت دریافت گواهی امضای الکترونیکی اقدام کرده و در مناقصه اعلام شده شرکت کنند.

محل دریافت اسناد ارزیابی و مناقصه: مناقصه گران جهت دریافت اسناد ارزیابی و مناقصه به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایند.

مهلت زمانی دریافت اسناد ارزیابی و مناقصه از سامانه ستاد

مهلت دریافت اسناد از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد)	مهلت دریافت اسناد از طریق سامانه ستاد
از ساعت ۱۶ مورخ ۱۴۰۳/۰۴/۰۴ تا ساعت ۱۲ مورخ ۱۴۰۳/۰۴/۰۹	تا ساعت ۱۲ مورخ ۱۴۰۳/۰۴/۲۳
آخرین مهلت بارگذاری اسناد ارزیابی کیفی و مناقصه به صورت الکترونیکی در سامانه ستاد	آخرین مهلت تحویل نسخه فیزیکی پاکت الف به دبیرخانه ساختمان شماره دو
تاریخ گشایش پاکت ارزیابی کیفی	تاریخ گشایش مناقصه
مدت اعتبار پیشنهاد	۳ ماه

ضمناً مناقصه گران جهت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد ارزیابی و مناقصه به اداره پیمان و رسیدگی و همچنین جهت ارائه پاکت الف تضمین شرکت در مناقصه در موعد مقرر به دبیرخانه اداره کل راه و شهر سازی به آدرس بو شهر ابتدای بلوار سپهد قرقی اداره کل راه و شهر سازی استان بو شهر ساختمان شماره ۲ مراجعه نمایند کسب حداقل امتیاز لازم از ارزیابی کیفی پیش از بازگشایی پاکت مناقصه الف و ب و ج مناقصه گران الزامی می باشد. برای کسب اطلاعات بیشتر به آدرس www.setadiran.ir و تارنمای <http://tiets.mporg.ir> مراجعه نمایید. در ضمن هزینه کارمزد سامانه ستاد و درج آگهی در روزنامه برعهده برنده مناقصه خواهد بود. اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه ۱۴۵۶ می باشد.

نوبت اول: ۱۴۰۳/۰۴/۰۳
نوبت دوم: ۱۴۰۳/۰۴/۰۴
روزنامه: توسعه ایرانی