اخبار کارگری

حدود ۲۷۰ کارگر پیمانکاری شهرداری امیدیه معوقات دارند

حدود ۲۷۰ کارگر پیمانی در مجموعه‌های شهرداری امیدیه تا ۳ ماه معوقات مزدی طلبکارند محمدرضا شریفات (شهردار امیدیه) در گفتگو با خبرنگار ایلنا، در تشریح مطالبات کارگران گفت: کمبود منابع مالی در شهرداری باعث تاخیر در پرداخت دستمزد کارگران شده است. او گفت: از شهریور ماه سال ۹۶ که به سمت شهردار شهر امیدیه منصوب شدم، کارگران پیمانی بین ۲ و ۹ ماه و کارگران روزمزدی تا یک سال معوقات مزدی داشتند. با تامین منابع مالی این مطالبات به مرور به دو تا سه ماه تقلیل یافته است. هچنین کارگران عیدی سال ۹۵ را دریافت نکرده بودند که همراه با عیدی سال ۹۶ همزمان به آنها پرداخت شد. شهردار امیدیه اظهار داشت: کاهش درآمد شهرداری امیدیه باعث بروز مشکلاتی شده است به همین دلیل هم اکنون کارگران ماه‌هاست که معوقات مزدی طلب دارند. به گفته وی، بخش زیادی از درآمد سالانه شهرداری امیدیه از دریافت عوارض از شرکت نفت تامین می‌شود. در این زمینه می‌توان گفت که شرکت نفت از سال ۹۳ بدهی خود را به شهرداری پرداخت نکرده است و این مطالبات به حدود ۲۶ میلیارد تومان رسیده است. شریفات در ادامه گفت: این عوارض آلایندگی یک درصد از فروش نفت است. سهم آلایندگی شرکت نفت درواقع هزینه دارو و درمان مادران و کودکان و کارگران این شهر است.

مدیرعامل تعاونی لنج‌داران بندر لنگه:

قاچاق سوخت تریلی، تریلی انجام می‌شود



مدیرعامل تعاونی لنج‌داران بندر لنگه گفت: قاچاق سوخت تریلی، انجام می‌شود اما به اسم ملوان و کالای ملوانی تمام می‌شود. به گزارش خبرنگار ایلنا، ماشاالله روقی (مدیرعامل تعاونی لنج‌داران بندر لنگه) در توضیح دلیل روی آوردن مردم بندر لنگه به صیادی و ملوانی، گفت: در فقدان کشاورزی و صنعت، مردم ناگزیر از روی آوردن به صیادی و ملوانی هستند. درواقع، این شرایط موجب شده که شغل اصلی مردم بندر لنگه، صیادی و ملوانی باشد. وی با تاکید بر این نکته که ما مرزنشینان، مرزبانان بی‌جیره و مواجب کشور هستیم، افزود: متاسفانه به این حجم تلاش و فداکاری هیچ بهایی داده نمی‌شود. وی در توضیح میزان سهمیه دریافتی ته‌لنجی در استان هرمزگان، گفت: لنج‌داران استان‌های خوزستان و بوشهر می‌توانند کل حجم لنج را برای کالای ته‌لنجی بار بزنند. اما این مساله برای لنج‌داران و ملوانان استان هرمزگان بسیار محدود است؛ قبلا این سهمیه به اندازه یک فرغون بود. اکنون به اندازه یک وانت نیسان سایپا شده است. مدیرعامل تعاونی لنج‌داران بندر لنگه با بیان اینکه سهمیه ته‌لنجی، قاچاق نیست، ادامه داد: متاسفانه عده‌ای تنگ‌نظر به این میزان کالا عنوان کالای قاچاق را می‌دهند. قاچاق جای دیگری است. به قول مقام معظم رهبری؛ قاچاقچی آن کولبر نیست. کالای ملوانی ما نیز حکم همین کالای کولبران را دارد. نهایتا سه کیسه برنج، یک کیسه شکر، چند حلب روغن و چند خرده کالای دیگر است. در حالی که، کالای قاچاق یک مقوله دیگر است. پایتخت‌نشینانی، کالاهای قاچاق را بار تعداد زیادی کانتینر می کنند و آنها را به راحتی به داخل کشور ارسال می کنند. کسی هم نیست جلوی آنها را بگیرد. وی گفت: مردم از لحاظ معیشتی در شرایط بسیار بدی هستند. نباید کاری کرد که مردم دست نیاز به‌سوی بیگانگان دراز کنند. اکنون ارز و درواقع، سرمایه‌های مادی کشور به آن سو می‌رود. روقی درباره اصلاحیه آیین نامه ورود کالا توسط ملوانان شناورهای دریایی سنتی (لنج تجاری) و ساماندهی و نوسازی آنها که در اواسط خرداد سال جاری به امضای اسحاق جهانگیری (معاون اول رییس جمهوری) رسید و از لحاظ سهمیه پایینی که برای کالای ته‌لنجی (۱۵ میلیون تومان) در آن لحاظ شده بود مورد اعتراض لنجداران و ملوانان بوشهر و خوزستان قرار گرفته بود، تصریح کرد: با توجه به سهمیه پایینی که سال‌هاست برای آوردن ته‌لنجی برای لنجداران و ملوانان هرمزگان منظور شده، تاثیر این مساله بر اقتصاد این منطقه به بدی اقتصاد بوشهر و خوزستان نیست.

موج تعطیلی در راه است

غبار ورشکستگی بر سیمای صنعت

PDF Compressor Free Version



تعطیلی صنایع کشور از آن قصه‌های پرغصه است. غصه‌ای که به قاعده تبدیل شده و کاری کرده است تا صنعت از متن به حاشیه بیاید. ورشکستگی اسم رمز ورود به دالان‌های اقتصادی خاک گرفته ایران است. گرچه این جمله تلخ است اما صنایع کشور با ورشکستگی درآمیخته‌اند و دیگر نمی‌توان اسم آنها را صنعت گذاشت و اسم کارفرمایان را صنعت‌گر.

نسل «علی‌نقی عالیخانی» و سیاستمداران اقتصاد خوانده و اقتصاددان همان کسانی که در دوره پهلوی دوم، زمینه صنعتی شدن ایران را فراهم ساختند و آن را در کل کشور گسترش دادند تا برای صدهاهزار نفر شغل ایجاد شود، دیگر ادامه نیافت و جامعه صنعتی زدایی شد.

در نتیجه این فعل و انفعالات بیکاری بر صنعت و شهرک‌های صنعتی حاکم شد. آنهایی که در محیط‌های صنعتی کار می‌کردند حالا در پی یافتن کار در خیابان‌ها می‌چرخند. در غیاب صنعت مشاغل خدماتی رونق می‌گیرند.

مشاغلی که اثری بر روی بالا رفتن سطح تولید ناخالص ملی ندارند و دور تسلسل را مهمان کشور می‌کنند در نتیجه نمی‌توان ایجاد اشتغال در این بخش را دارای اثرات مطلوب و پایدار ارزیابی کرد. هر چند دولت می‌تواند بر روی افزایش آمار اشتغال به لطف این بخش مانور تبلیغاتی دهد.

این در شرایطی است که بیش از نیمی از کارخانه‌ها تعطیل یا به صورت نیمه تعطیل و با حداقل ظرفیت تولید به حیات خود ادامه می‌دهند. ارج تنها یک نمونه از این کارخانه‌ها بود.

نماینده مردم مهاباد در مجلس شورای اسلامی پیشتر گفته بود: هم‌اکنون شاهد پایین بودن سطح اشتغال جوانان و توسعه اقتصادی، رکود بازار و نیز مشکلاتی در زمینه محصولات کشاورزی و کاهش فروش آنها و از سوی دیگر کاهش ارزش ریال هستیم.

وی تصریح کرد: وظیفه دولت این است که برای اشتغال پایدار جوانان برنامه‌ریزی کند چون هم‌اکنون ۶ میلیون نفر جوان بیکار در کشور وجود دارد و آمار دولت مبنی بر تعداد بیکاران نیز درست نیست چراکه براساس آمار دولت، هر کس در طول هفته یک ساعت کار کند شاغل محسوب می‌شود.

نماینده مردم مهاباد در مجلس شورای اسلامی افزود: بی‌تردید شغل باید پایدار و بدون دغدغه بوده و از بیمه تکمیلی برخوردار باشد.

وی با ابراز تأسف از اینکه هم‌اینک بیش از ۶۰ درصد صنایع کشور تعطیل است، ابراز داشت: علاوه بر آن ۶۰ درصد شهرک‌های صنعتی کشورمان راکد و یا تعطیل هستند و بنابراین دولت باید در این بخش‌ها سرمایه‌گذاری کرده و مشکلات و چالش‌های رو به رو را حل کند.

محمودزاده با تاکید بر اینکه براساس فرامین رهبر معظم انقلاب اسلامی باید به اقتصاد مقاومتی توجه شود، گفت: در این رابطه باید ضمن توجه به تولیدات داخلی از واردات بی‌رویه محصولات و کالاهای خارجی به کشور جلوگیری کرد. وی اظهار کرد: متاسفانه واردات بیش از اندازه‌ای را که دولت انجام می‌دهد سبب رکود در بازار داخلی و به فروش نرفتن آنان می‌شود و همچنین دولت به نام تنظیم بازار اقدام به واردات محصولات زیاد کشاورزی اعم از شکر و برنج کرده که این خود به ضرر کشاورزان و مخالف سیاست‌های اقتصاد مقاومتی است.

نماینده مردم مهاباد در مجلس تصریح کرد: دولت باید براساس سیاست‌های اقتصاد مقاومتی اقدام کرده و با سرمایه‌گذاری در بخش‌های مختلف، دغدغه جامعه و جوانان را جدی بگیرد و به ویژه اینکه به اشتغال مناطق مرزی و محروم رسیدگی کند.

فارغ از تاکید نماینده مهاباد در مجلس شورای اسلامی بر ضرورت پیاده‌سازی اقتصاد مقاومتی، تعطیلی صنایع آنقدر در چشم می‌زند که از آن با عنوان «مسابقه تعطیلی صنایع» می‌کنند. در چنین اقتصادی بیکاری جز جدایی ناپذیر اقتصاد ایران است.

در این میان مردم استان‌های محروم و کمتر برخوردار بیشتر از صنعتی زدایی شدن، آسیب می‌بینند؛ چرا که مشاغل خدماتی به تنهایی جوابگوی متقاضیان به ورود به بازار کار نیست.

اسفند ماه ۹۶ خبر عجیبی منتشر شد: در حالی جمعیت شاغل کشور در تابستان امسال بیش از ۲۳ میلیون و ۸۳۰ هزار نفر بوده که این رقم در پاییز امسال به ۲۳ میلیون و ۳۳۱ هزار نفر کاهش یافته است.

میزان بیکاری در ایران نزدیک به یک چهارم است. حدود ۷۰ درصد جمعیت ایران زیر ۳۵ سال سن دارند. مرکز آمار ایران میزان بیکاری جوانان را ۲۱/۸ درصد اعلام کرده که تقریباً دو برابر نرخ متوسط بیکاری در ایران است. نرخ بی‌کاری در استان‌های مختلف ایران متفاوت است. اما اغلب نرخ بی‌کاری در استان‌های مرزنشین از دیگر نقاط ایران بالاتر است.

بخش صنعت ۳۲,۶ درصد و بخش کشاورزی نیز ۱۷,۲ درصد از اشتغال کشور را در اختیار دارد. سهم شاغلان بخش کشاورزی در پاییز ۹۶ نسبت به پاییز سال گذشته کاهش یک دهم درصدی و در مقایسه با تابستان سال جاری نیز ۱,۹ درصد کاهش داشته است.

نرخ بیکاری جمعیت جوان کشور حدود ۲۸ درصد و نرخ بیکاری جوانان ۱۵ تا ۲۹ ساله حدود ۲۵ درصد است که به اعتقاد کارشناسان اقتصادی این رقم نگران کننده است.

سهم بانک‌ها از تعطیلی صنایع

صادق نجفی، مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی در خصوص تعطیل کردن واحدهای تولیدی به بانک‌ها هشدار داد و گفت: هیچ ارگان و یا سازمانی حق تعطیل کردن واحد تولیدی را ندارد. مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی با تأکید بر اینکه تولید پایدار مورد تأکید قرار گیرد، اظهار کرد: در راستای نیل به این مهم کیفیت و اولویت‌بخشی در کنار اهلیت طرح مورد توجه قرار گیرد.

وی با اعلام اینکه در کارگروه اقتصادی کشور برای نخستین بار کمک بلاعوضی برای صندوق ضمانت تولید تصویب شده است، گفت: این اقدام بدان خاطر است که این واحد بتواند در چرخه تولید قرار گیرد.

معاون وزیر صنعت نوید رونق دو منطقه ویژه اقتصادی استان کردستان را داد و بیان کرد: هر چند این شهرک‌ها هوشمند نیستند اما نباید فراموش کرد که سرمایه‌های بزرگی هستند که باید از آن به نحو احسن استفاده کرد.

وی با بیان اینکه قلب شهرک‌های صنعتی به تپش در خواهد آمد، گفت: امید است بتوان واحدهای نیمه فعال را دوباره راه‌اندازی و به چرخه تولید بازگرداند.

نجفی با تأکید بر لزوم مهارت‌آموزی یادآور شد: تمام اختیارات حوزه صنایع کوچک و شهرک‌ها در این خصوص به استان‌ها تنفیذ شده است.

تعطیلی صنایع نوشیدنی

صنایع نوشیدنی از دیگر صنایعی هستند که تعطیلی آنها بسیاری را بیکار می‌کند. پیمان فروهر، دبیر انجمن تولیدکنندگان آب های معدنی و آشامیدنی ایران گفت: متاسفانه طی ماه‌های اخیر همزمان با افزایش نرخ ارز در کشور شرایطی در تامین مواد اولیه تولید بطری در صنایع نوشیدنی و آشامیدنی حاکم شده که موجب تعطیلی برخی از کارخانجات شده است.

وی همچنین اظهار داشت: بدون شک در صورت تداوم این روند شاهد تعطیلی همه واحدهای تولیدی کوچک و بزرگ در صنایعی همچون لبنی، روغن، بسته بندی آب، ماء الشعیر، نوشابه، آب میوه، شوینده ها و موارد مشابه دیگر در کشور خواهیم بود.

دبیر انجمن تولیدکنندگان آب های معدنی و آشامیدنی ایران گفت: متاسفانه مقدار عرضه مواد اولیه بطری طی هفته‌های اخیر در مقایسه با تقاضای بازار از مقادیر بسیار کمی برخوردار بوده به نحوی که هم اکنون تهیه مواد اولیه مد نظر در بازار آزاد نیز برای تولید کنندگان با قیمت های سرسام آور میسر نیست.

وی در ادامه افزود: صادرات پریفرم (شکل اولیه بطری) و مواد اولیه به کشورهای همسایه و همچنین حضور گروه های متخلف و کاذب در قالب دارندگان جوازهای غیر واقعی به عنوان خریدار مواد در بورس کالا از جمله دلائل مهم در بروز این بحران است.

فروهر بیان داشت: با توجه به بحران شدید حاکم بر واحدهای تولیدی در کشور و همینطور توقف و تعطیلی تعدادی از واحدهای تولیدی ضرورت دارد مسئولان نسبت به ممنوعیت صادرات انواع پریفرم و مواد اولیه تولید بطری از کشور و همچنین ردیابی و شناسایی شرکت های غیر مجاز خریدار در بورس از تعطیلی صنایع مزبور به دلیل عدم دسترسی به مواد اولیه پیشگیری کنند.

رنج‌نامه‌ای برای ساختمانی‌ها

ابتدا منافع کارگران باید مطرح باشد نه تامین اجتماعی

«برخی فعالان کارگری خودشان موافق افزایش حق بیمه کارگران ساختمانی هستند و توجیه آنها هم آینده‌نگری است.» این واکنش یک نفر از فعالان صنفی کارگران ساختمانی به افزایش حق بیمه کارگران ساختمانی است؛ کارگرانی که به‌سبب رکود صنعت ساختمان درآمدی برای پرداخت حق بیمه‌های خود ندارند.

کارگران ساختمانی سال‌ها برای ساماندهی بیمه‌های خود جنگیده‌اند و حالا شنیدن خبر افزایش حق بیمه‌ها آنها را ناامید کرده است. نمایندگان آنها در استان کردستان حالا به تهران آمده‌اند تا با نمایندگان مجلس شورای اسلامی مذاکره کنند تا قانون بیمه کارگران ساختمانی مانند گذشته اجرایی شود. میکائیل صدیقی (رئیس انجمن صنفی کارکران ساختمانی مریوان و سروآباد) که یکی از پیگیران این قضیه است، در ارتباط با به نتیجه نرسیدن این مطالبه و همچنین مطرح شدن افزایش حق بیمه تحت عنوان درجه‌بندی می‌گوید: برخی فعالان کارگری خودشان موافق افزایش حق بیمه کارگران ساختمانی هستند و توجیه آنها هم «آینده‌نگری» است غافل از این که کارگر بینوا در این شرایط نان خالی ندارد چه برسد به این که آینده‌نگر شود و به فکر فردایی باشد که مشخص نیست آیا زنده باشد یا خیر.

او این دست اقدامات را نوعی عداوت با کارگر می‌داند و می‌گوید: ابتدا منافع کارگر مطرح است بعد منافع تامین اجتماعی. به هر روی افزایش سهم بیمه پرداختی کارگر ساختمانی تحت لوای هر اسم و عنوانی در شرایط فعلی نادرست و به ضرر قطعی کارگران است.

این انجمن صنفی با صدور بیانیه‌ای به تحلیل ابعاد مختلف این موضوع پرداخته است. در بخشی از آن آمده است: تعدادی از دوستان آگاهانه یا ناآگاهانه به نام دفاع از کارگر ساختمانی در فکر افزایش بیمه کارگران به نام درجه یک و درجه دو و درجه سه هستند؛ وارد جزییات این طرح دوستان نمی‌شوم که چه اندازه در آینده کارگران مفید است یا نیست؛ در این راستا ضروری است که به این سوال مهم پاسخ داده شود که تحلیل مشخص از اوضاع مشخص یعنی چه؟ آیا معنی‌اش این است که به کارگر بگوییم اگر امروز به نان شب محتاجی، اشکالی ندارد پول بیمه بیشتری پرداخت کن که در ۳۰ سال آینده حقوق خوبی بگیری؟

البته این اعتراض‌ها به همین جا محدود نخواهد شد؛ چرا که کارگران ساختمانی در صورت عدم بازنگری در این رویه ناصواب، گسترده‌تر اعتراض می‌کنند. محروم شدن آنها از خدمات تامین اجتماعی تبعات گسترده‌ای دارد.

۳۰۰ هزار نفر از کارگران تحت پوشش بیمه هستند

«هادی ساداتی» عضو هیات مدیره کانون عالی انجمن های صنفی کارگران کشور با بیان اینکه یکی از اهداف ما در سال جاری پیگیری سهمیه بندی در بیمه کارگران ساختمانی است گفت: حق سهم بیمه کارگران ساختمانی امسال متناسب با افزایش ۱۴ درصدی حقوق کارگران نیز ۱۴ درصد افزوده می‌شود.

وی درباره آخرین وضعیت بیمه کارگران ساختمانی گفت: سال گذشته ربیعی وعده بیمه کردن ۷۰۰ هزار کارگر ساختمانی را داده بود، اما تنها ۳۰۰ هزار نفر از کارگران تحت پوشش بیمه قرار گرفتند. وی با بیان اینکه سهمیه بندی در بیمه کارگران ساختمانی مشکل بسیار بزرگی در این مسیر است، افزود: سهمیه بندی بیمه کارگران ساختمانی غیر قانونی است و قانون رفع موانع اجرایی قانون بیمه‌های اجتماعی کارگران، سازمان تأمین اجتماعی را مکلف می کند با دریافت حق بیمه، کارگران شاغل در کارهای ساختمانی را به طور کامل و با نظارت دقیق بیمه کند.

در این قانون هیچ اشاره‌ای به سهمیه‌بندی بیمه برای کارگران ساختمانی نشده است. عضو هیات مدیره کانون عالی انجمن های صنفی کارگران کشور ادامه داد: یکی از اهداف ما در سال جاری برای بحث بیمه کارگران ساختمانی حذف سهمیه است. در هیچ کجای دنیا هیچ بیمه ای سهمیه بندی نیست. امسال متناسب با میزان افزایش حقوق کارگران در شورای عالی کار حق بیمه کارگران ساختمانی نیز ۱۴ درصد افزوده می‌شود. ساداتی درباره میزان حق بیمه کارگران ساختمانی در سال ۹۴ گفت: حق بیمه برای استادکاران و کارگران معمولی متفاوت است. سال گذشته حق بیمه کارگران استادکار با داشتن کارت مهارت درجه ۱ حدود ۷۲ هزار پرداخت می‌شد. همچنین آن دسته از کارگرانی که کارت مهارت درجه ۲ داشتند حدود ۶۸ هزار تومان حق بیمه پرداخت می کردند و سهم حق بیمه کارگران معمولی حدود ۶۲ هزار تومان بود. وی با بیان اینکه کارگران ساختمانی تنها ۷ درصد سهم خود را می پردازند افزود: امسال نیز این سهم برای کارگران درجه ۱ حدود ۸۲۰۸۰ هزار تومان، برای کارگرانی که کارت مهارت درجه ۲ دارند حدود ۷۷ هزار و ۵۲۰ تومان و سهم حق بیمه کارگران معمولی حدود ۷۰ هزار و ۶۸۰ تومان خواهد بود.

عضو هیات مدیره کانون عالی انجمن های صنفی کارگران کشور با بیان اینکه امسال هم حق بیمه سهم کارفرمایی کارگران ساختمانی از محل ۱۵ درصد مجموع عوارض پروانه بیمه ساختمانی، تأمین می‌شود، بیان کرد: در حال حاضر منتظر اعلام سهمیه برای کارگران ساختمانی سراسر کشور و دریافت سهمیه جدید برای بیمه کارگران ساختمانی در استان‌ها هستیم. در این شرایط این پرسش پیش می‌آید که چرا دولت فکری به حال پوشش هزینه‌های بیمه کارگران ساختمانی نمی کند، مگر نه این هست که مسئول رکود در صنعت ساختمان دولت است.