

روی موج کوتاه

عراقچی:

با دولت لبنان اختلافات بینشی داریم
وزیر خارجه کشورمان در حاشیه نشست وزیران سازمان همکاری کشورهای اسلامی در بغداد با یوسف، جی، وزیر خارجه لبنان، گفت‌وگو کرد. وزیر خارجه ایران در باره این دیدار گفت: «دیدار بسیار محترمانه ولی کاملاً جدی و صریحی داشتیم. ما اختلافات بینشی زیادی با دولت موجود در لبنان داریم.» او همچنین گفت: «حزب‌الله واقعیتی مهم در جامعه لبنان است و تصمیم‌گیری داخلی بر عهده لبنانی‌هاست.»
عراقچی ابراز امیدواری کرد که روابط ایران با مجموعه لبنان مورد توجه قرار بگیرد و با حل مشکلات «پیشرفت» داشته‌باشد.

■ ■ ■

وزیر خارجه لبنان:
ایران از دخالت در امور داخلی لبنان دست بردارد
وزیر خارجه لبنان در شبکه ایکس نوشت که در سخنرانی در نشست وزیران سازمان همکاری کشورهای اسلامی از «ایران و نیروهای نیابتیش خواستم حملات به کشورهای حاشیه خلیج فارس و اردن را متوقف کنند و از دخالت در امور داخلی لبنان دست بردارند.»
یوسف، جی همچنین بار دیگر بر پیابندنی لبنان به قطعنامه ۱۷۰۱ شورای امنیت سازمان ملل متحد به‌عنوان مسیری برای تحقق خروج کامل اسرائیل از لبنان و قرار گرفتن انحصاری سلاح‌ها در کنترل دولت تأکید کرده‌است.

■ ■ ■

اخلاقی پس از کسب رأی اعتماد در جمع خبرنگاران:
برای مقابله با «مادر بمب‌ها» تدابیر لازم را اندیشیده‌ایم
وزیر دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح در واکنش به احتمال استفاده آمریکا از بمب GBU-43 معروف به «مادر بمب‌ها» علیه ایران، گفت: تدابیر لازم را برای مقابله با این اقدام اندیشیده‌ایم و با خیال راحت به کار خود ادامه می‌دهیم. به گزارش ایلنا، مهراد اخلاقی، در حاشیه جلسه بررسی صلاحیت وزیر پیشنهادی دفاع در مجلس شورای اسلامی و در جمع خبرنگاران اظهار کرد، ما تدابیر لازم را برای این موضوع اندیشیده‌ایم و خیالمان راحت است، با تأمینان کار خود را انجام می‌دهیم. وزیر دفاع افزود: رئیس‌جمهور آمریکا باید به فکر این باشد که نیروهایش را سالم از منطقه ما خارج کند، اگر یک بمب بیندازد، باید ببیند چند نفر از نیروهایش را باید به صورت فنی از منطقه خارج کند اخلاقی تأکید کرد: خیال‌تان راحت باشد؛ همین موضوع نیز باعث شده‌است که آمریکا تاکنون از این اقدام خودداری کند. البته اگر تهدیدهایش را از شعار به عمل تبدیل کند، شرایط متفاوت خواهد بود.

■ ■ ■

قطر:

میانجی‌گری میان ایران و آمریکا ادامه دارد
سخنگوی وزارت امور خارجه و مشاور نخست‌وزیر قطر از ادامه میانجی‌گری میان ایران و آمریکا و تبادل دیدگاه‌هایم دو طرف خبر داد. به گزارش ایسنا، ماجد الانصاری، در گفت‌وگو با شبکه الحدث اعلام کرد که دو طرف با وجود چالش‌های جدی، به تبادل دیدگاه‌ها و پیشنهادهایی در زان‌ند. وی با اشاره به موضع کشورهای حاشیه خلیج فارس، گفت که این کشورها دیپلماسی را ترجیح می‌دهند، اما توانایی دفاع از خود را دارند و هدف قرار گرفتن در بین پاسخ‌با‌زن دارد، انمی پذیرد. مشاور نخست‌وزیر قطر در ادامه از هماهنگی بسیار گسترده و تماس‌های مستمر میان کشورهای حاشیه خلیج فارس برای دستیابی به موضعی مشترک درباره هر گونه راه‌حل پیشنهادی در مذاکرات آمریکا و ایران آ خبر داد. وی همچنین اعلام کرد که هدف از نشست صلا‌ه‌ها، بازگشایی موقت تنگه هرمز تا زمان دستیابی به توافق دائمی بود، اما این تلاش به نتیجه نرسید.

■ ■ ■

سی‌ان‌ان:

سهم تنگه هرمز از عبور نفت جهان به ۲۲ درصد رسید
پایگاه خبری سی‌ان‌ان نوشت: سهم تنگه هرمز از عبور نفت جهان به ۲۲ درصد رسیده‌است. سی‌ان‌ان گزارش داد، پیش از آغاز جنگ ایران و آمریکا، بیش از ۴۰ درصد نفت خام حمل‌شده از طریق دریا در جهان از تنگه هرمز عبور می‌کرد، در حالی که سهم تنگه‌باب‌المنذب کمتر از ۱۰ درصد بود. بر اساس این گزارش، اکنون سهم تنگه هرمز به ۲۲ و سهم‌باب‌المنذب به ۹ درصد رسیده‌است.

■ ■ ■

هشدار محسن رضایی درباره حمله احتمالی به ایران:
پاسخ ما این بار ویرانگرتر است
محسن رضایی گفت: «ایران برای ماجراجویی جدید، طرحی ویران‌گر تر از جنگ‌های ۱۲ و ۴۰ روزه آماده کرده‌است.» دبیر شورای عالی امنیت ملی در شبکه اجتماعی ایکس درباره «تهدیدهای مکرر» مقامات آمریکا و اسرائیل نوشت: «طرح عملیاتی جدید ایران با قواعدی که آن‌ها می‌شناسند، پیش نخواهد رفت.»

■ ■ ■

چمران:

شعام پاسخی درباره برگزاری انتخابات نداده‌است

رئیس شورای اسلامی شهر تهران شبهر تهران درباره آخرین وضعیت و زمان برگزاری انتخابات گفت: پیشنهادهایی به شورای عالی امنیت ملی ارائه‌شده، اما هنوز پاسخی نداده‌است. مهدی چمران پیش از آغاز جلسه علنی روز یکشنبه شورای شهر تهران، درباره آخرین وضعیت برگزاری انتخابات گفت: پیشنهادهایی برای برگزاری انتخابات به شعام داده‌شده، اما شعام هنوز پاسخی نداده است. با پاسخ مشخصی داده نشود چیزی مشخص نیست و وزیر کشور هم این مساله را اعلام کرد و فعلا در این خصوص چیزی معلوم نیست.

■ ■ ■

۴۵ نماینده امضا کردند درخواست یک نماینده مجلس درباره استیضاح وزیر ورزش
عضو هیات رئیسه کمیسیون اجتماعی مجلس شورای اسلامی، با اعلام این خبر که دو فقره طرح استیضاح وزیر ورزش و جوانان در مجلس از مرز ۴۵ نفر امضا عبور کرده‌است، عنوان کرد: با توجه به اینکه مدتی از ارائه طرح استیضاح‌های مذکور می‌گذرد، انتظار می‌رود هیأت رئیسه مجلس نسبت به اعلام وصول و انجام مراحل قانونی آن بر اساس آئین نامه داخلی مجلس اقدام کند. به گزارش خانه ملت، فضل‌الله نجبر تصریح کرد: استیضاح کنندگان معتقدند وزارت ورزش و جوانان باید در حوزه رسیدگی به امور جوانان و فدراسیون‌های ورزشی و همچنین مسائل و مشکلاتی که در حوزه پروژه‌های ورزشی و وضعیت نامناسب برخی از فدراسیون‌ها وجود دارد، پاسخ‌گویی سریع و شفاف داشته‌باشد.

هند، ترکیه و اینک پاکستان، به محاصره ترانزیتی و مالی ایران پیوسته‌اند

همسایگان در مسیر منافع ملی خود

طهمورت گیلانی

حلقه محاصره اقتصادی، ترانزیتی و مالی علیه ایران در شرایطی روزبه‌روز تنگ‌تر می‌شود که بررسی تحولات اخیر در مرزهای زمینی، خطوط هوایی و کریدورهای منطقه‌ای نشان می‌دهد

ایجاد این فشارها فراتر از تحریم‌های مستقیم ایالات متحده آمریکا گسترش یافته‌است. گزارش‌های میدانی و مواضع رسمی نهادهای مختلف حکایت از آن دارد که همسایگان شرقی و غربی و شرکای تجاری ایران در آسیا، تحت تأثیر کارزار «طرد اقتصادی» واشنگتن و الزامات نظام بین‌الملل، رفتارهایی کاملاً محافظه‌کارانه اتخاذ کرده‌اند. از توقف هزاران کامیون صادراتی در مرزهای شرقی و ایجاد اختلال شدید در تأمین اقلام حیاتی و دارویی از سوی هند گرفته تا بازی‌های پیچیده و دوگانه از سوی ترکیه و کشورهای آسیای مرکزی، همگی پارل فشاری را تکمیل می‌کنند که مستقیماً بر معیشت و زیرساخت‌های کشور تأثیر می‌گذارد. واقعیت‌های اخیر گویای یک اصل بنیادین است؛ سیاست خارجی کشورها بر پایه منافع ملی خودشان ترسیم می‌شود و تحلیلگران سال‌هاست هشدار می‌دهند که ایران نیز برای برون‌رفت از این هزینه‌ها، نیازمند اتخاذ دیپلماسی کارآمد و حرکت بر مدار نظم پذیرفته‌شده جهانی است.

در همین حال، خبرگزاری فارس در گزارشی به توقف ۳ هزار کامیون ایرانی پشت مرز پاکستان پرداخته‌است و می‌نویسد در حالی که ایران و پاکستان تجارت سالانه ۱۰ میلیارد دلاری را هدف‌گذاری کرده‌اند، توقف ۳۰۰ کامیون در مرز ریمدان و موانع استفاده از بنادر پاکستان، توسعه این مسیر تجاری را با چالش‌های جدی مواجه کرده می‌کند. این گزارش بدون نام بردن از تحریم شبکه بانکی کشور به عنوان عامل اصلی توقف صادرات، معطل ماندن هزاران کامیون ایرانی در مرز ریمدان را به عواملی چون محدودیت‌های فنی ناوگان دو کشور، تفاوت در ظرفیت بارگیری کامیون‌ها و الزامات ایمنی حمل برخی محموله‌ها نسبت داد.

مرز ریمدان از مسیرهای اخیر به پرت‌درترین مسیر تبادل کالا میان ایران و پاکستان تبدیل شده‌است؛ چنین وضعیتی علاوه بر افزایش هزینه حمل‌ونقل، گردش ناوگان را مختل می‌کند. یکی از چالش‌های اصلی، تعدد نهادهای دخیل در فرایندهای مرزی پاکستان مانند گمرک و شرکت لجستیکی NLC است. محدودیت ظرفیت توزین و ضرورت تخلیه بار از یک کامیون و انتقال آن به ناوگان طرف مقابل (ترانشیپمنت) نیز بر زمان عبور کالای می‌افزاید. همچنین استفاده از بنادر پاکستان با چالش‌هایی روبه‌روست. محمد ملک‌زاده، رئیس انجمن شرکت‌های حمل‌ونقل بین‌المللی ایران، اعلام کرده که شماری از محموله‌ها در بنادر پاکستان از جمله کراچی و گوادر تخلیه‌شده یا در انتظار تعیین تکلیف باقی‌مانده‌اند. افزایش کرایه حمل‌گاز مایع از حدود ۹۰ دلار به ۳۵۰ دلار نیز بر مشکلات افزوده‌است.

از سوی دیگر، بختیار اسماعیل بلوچ، معاون کمیسر منطقه مرزی چاغی در ایالت بلوچستان پاکستان اظهار کرد که بسته شدن مرز مشترک با جمهوری اسلامی ایران یک اقدام موقتی است و به محض اتخاذ تدابیر موثر، مرز بازگشایی خواهد شد. او در حساب رسمی خود نوشت که بستن مرز اقدامی موقت

برای بهبود مدیریت مرزی و حمایت از تلاش‌های ضدتروریستی است. در همین راستا، اسماعیل بقایی، سخنگوی وزارت امور خارجه درباره گزارش‌های مربوط به انسداد مرز زمینی با پاکستان گفت: «به دلیل بروز برخی مشکلات فنی و لزوم اتخاذ تدابیر احتیاطی، تردد‌ها و مرادوات مرزی موقتاً متوقف شده‌است اما مراجع ذیربط دو کشور در تماس نزدیک با یکدیگر، در حال بررسی و مشورت برای رفع مشکل مذکور در اسرع وقت هستند تا فعالیت گذرگاه‌های مرزی به روال عادی بازگردد.»

سندجی بیان کرده‌است که با توجه به تحریم بانک‌های ایرانی و سیستم بانکی کشور، انجام این فرایند دشوار شده و مشکلاتی را برای صادرات ایران به پاکستان و واردکنندگان پاکستانی که محموله‌های خود را از ایران تأمین می‌کنند، ایجاد کرده‌است. رئیس کمیسیون حمل‌ونقل اتاق بازرگانی تهران در پایان خاطر نشان کرد: «در صورت تداوم تحریم سیستم بانکی ایران صادرات ایران به پاکستان عملاً متوقف خواهد شد.» در این شرایط و با توجه به محاصره دریایی ایران، بسیاری از صادرکنندگان از طریق بنادر پاکستان اقدام به صدور محصولات خود به کشورهای مقصد می‌کردند که این مسیر هم با تحریم‌های بانکی مسدود شده‌است.

در همین حال، خبرگزاری فارس در گزارشی به توقف ۳ هزار کامیون ایرانی پشت مرز پاکستان پرداخته‌است و می‌نویسد در حالی که ایران و پاکستان تجارت سالانه ۱۰ میلیارد دلاری را هدف‌گذاری کرده‌اند، توقف ۳۰۰ کامیون در مرز ریمدان و موانع استفاده از بنادر پاکستان، توسعه این مسیر تجاری را با چالش‌های جدی مواجه کرده‌است. «وی با بیان اینکه هند یکی از تأمین‌کنندگان مهم جهانی داروهای اعصاب و روان است، افزود: اختلال در مسیرهای انتقال بر روند تأمین برخی اقلام دارویی تأثیر گذاشته‌است. با این حال، واردات قورینی و استفاده از مسیرهای غیرمستقیم توانسته بخشی از نیاز کشور را پوشش دهد؛ هرچند این اقدامات برای تأمین کامل نیاز کلفی نبوده‌است.» این کمبود دارویی یکی دیگر از اثرات پروژه طرد اقتصادی ایالات متحده است که مستقیماً با جان مردم در ارتباط است و استمرار آن می‌تواند بسیار زیان‌بار باشد.

هاشمی درباره امکان جایگزینی سایر کشورها برای تأمین داروهای وارداتی از هند نیز توضیح داد: انتخاب کشور مبدأ یا مسیر انتقال به عواملی مانند نوع دارو، ظرفیت تولیدکنندگان، امکان تأمین به‌موقع، هزینه‌ها و الزامات فنی و کیفی

گزارش‌ها از تنگ‌تر شدن حلقه محاصره اقتصادی و ترانزیتی ایران حکایت دارد؛ جایی که افزون بر تحریم‌های آمریکا، همسایگانی چون پاکستان با مسدودسازی مرزها و هند با خودداری از ارسال دارو، شرایطی را برای تجارتی رافشرده‌اند. در این میان، بازی دوگانه ترکیه و ترانزیت جایگزین آسیای مرکزی نشان می‌دهد سیاست خارجی کشورها تماماً بر مدار منافع ملی شان ترسیم شده‌است

بستگی دارد. بنابراین، نمی‌توان یک کشور مشخص را جایگزین قطعی تمام داروهای وارداتی از هند دانست.» هر چند استفاده از مسیرهای غیرمستقیم و بررسی ظرفیت سایر تأمین‌کنندگان معتبر از جمله راهکارهایی است که برای بهبود روند تأمین در دفت پیگیری قرار دارد اما تا چه زمان می‌توان به این رویه‌ها ادامه داد و چطور می‌شود به یک ثبات رسید؟ نمی‌شود به بیماران کمک کرد که صبر کنید تا داروهای مورد نیاز شما را تأمین کنیم؛ باید تدبیر عاجل در این خصوص صورت بگیرد.

دیپلماسی دوگانه آنکارا و فشار بر حمل‌ونقل جاده‌ای غرب
بر ضلع غربی، ترکیه نیز رویکردی منطقی برحسابات استراتژیک خود در پیش گرفته‌است. به گزارش اقتصادنیوز، سیاست تحلیلی المانیوتور در گزارشی به قلم بارین کایاوغلو آورده‌است: تلاش‌های ترکیه برای کاهش تنش پس از آن شتاب گرفت که ها کان فیدان، وزیر امور خارجه این کشور، اعلام کرد که آنکارا برای پیشبرد گفت‌وگوها با هدف حل‌وفصل بحران تلاش می‌کند. فیدان گفت: «این که تمام تلاش خود را برای حل‌وفصل این وضعیت از مسیر صلح و گفت‌وگو به کار می‌گیرد و عربستان نیز از این تلاش‌ها حمایت می‌کند.» رجب طیب اردوغان با محمد بن سلمان گفت‌وگو کرد و همبستگی آنکارا با ریاض را برار داشت و فیدان نیز با عباس عراقچی درباره حالی انجام می‌شود کرد. این تلاش‌ها در حالی انجام می‌شود که تشدید درگیری‌ها بار دیگر توافق دفاعی مکه میان ترکیه، عربستان و پاکستان را در کانون توجه قرار داده‌است.

همچنین الکس واتاناک، پژوهشگر ارشد مؤسسه خاورمیانه، به المانیوتور گفت: «ایران خواهان حفظ روابط نزدیک با ترکیه است، نه به این دلیل که به آنکارا اعتماد دارد، بلکه از آن جهت که برای تهران سودمند است یک قدرت منطقه‌ای مانند ترکیه همچنان رویکردی محتاطانه در قبال جنگ داشته باشد.» این در حالی است که حجم مبادلات تجاری دو کشور در سال ۲۰۲۵ ۵۵ میلیارد دلار فراتر رفت.

همزمان با پیچیدگی‌های سیاسی، وضعیت میدانی گذرگاه‌های مرزی ایران و ترکیه نیز روبه‌و خامت نهاده

است. به گزارش یورونیوز، محاصره دریایی ایران در جنوب، عبور کامیون‌ها از مرزهای زمینی ترکیه و پاکستان را با بحران مواجه کرده‌است. این رسانه چهارم مهر ماه اعلام کرد که مرز بازرگان (گوربولاغ) با صف‌های چندکیلومتری و صدها کامیون معطل مواجه است. مسعود پزشکیان، رئیس جمهوری ایران، آمریکا را به ایجاد اختلال عمدی در مسیرهای تجاری ایران متهم کرد و گفت: «آن‌ها سعی می‌کنند هر جا که می‌توانند مشکلات ایجاد کنند. آن‌ها مسیرهای هوایی را تعطیل می‌کنند، مسیرهای زمینی را مسدود می‌کنند و سعی می‌کنند به اختلافات داخلی دامن بزنند.» در همین راستا محمد فرزاتگان، کارشناس اقتصادی، معتقد است: «تجارت زمینی اساساً قادر نخواهد بود محاصره را جایگزین یا جبران کند.» امیر روشنیخ شقبری، معاون سازمان توسعه تجارت نیز گفت: «به جای ۲۰۰ دستگاه کامیون، هزار و ۲۰۰ کامیون در مرز حضور دارند و کشورهای مقصد تمایلی به توسعه زیرساخت‌ها ندارند.»

کارزار «طرد اقتصادی»

فشارهای بین‌المللی منطقه آسیای مرکزی را نیز تحت تأثیر قرار داده‌است. به گزارش امواج‌میدیا، اواخر ماه گذشته، یک پرواز مسافربری ایرانی عازم تاجیکستان، پس از آنکه مقام‌های ترکمنستان تحت فشار آمریکا اجازه ورود ندادند، مجبور شد مسیر خود را برگرداند. کارزار دولت ترامپ (Operation Economic Outcast) پیامدهای مهمی برای

تحلیلگران هشدار می‌دهند تداوم رویکردهای فرساینده و تحمیل هزینه‌های سنگین بر شبکه حمل‌ونقل و سلامت کشور، ضرورت بازنگری در دیپلماسی را دوچندان کرده‌است. ایران برای برون‌رفت از این چالش‌ها و حفظ سرمایه‌های ملی، نیازمند اتخاذ بازی شناور، تنش‌زدایی هدفمند و حرکت بر مدار نظم پذیرفته‌شده جهانی است

شماره ۲۳۰۳/ دوشنبه ۲۷ مهر ۱۴۰۵/ ۸ جمادی‌الاول ۱۴۴۸/ ۱۹ اکتبر ۲۰۲۶



منطقه دارد. در این گزارش امواج‌میدیا، جواد حیران‌نیا، کارشناس اقتصادی تأکید کرد که نخستین نقطه فشار، بخش بانکی و تأمین مالی تجارت خواهد بود. او گفت: «حتی اگر مسیرهای فیزیکی باز بمانند، بانک‌ها و شرکت‌های بیمه به دلیل خطر تحریم‌های ثانویه از معاملات خارج خواهند شد.» ترکیز عمرآوا، از دانشگاه اقتصاد جهانی ازبکستان نیز خاطرنشان کرد که تحریم‌ها بخش بانکی را تحت تأثیر قرار داده و ریسک‌ها را برای مؤسسات مالی آسیای مرکزی افزایش می‌دهد. این دقیقاً مشکلی است که اکنون در پاکستان هم گریبانگیر تاجار ایرانی شده‌است. ترستان کنند داین، مدیر تحقیقات مؤسسه Future Risk، معتقد است فشار آمریکا بر ایران می‌تواند کشورهای آسیای مرکزی را به ترکیه نزدیک‌تر سازد و موقعیت کریدور میانی را تقویت کند.

ضرورت کالیبراسیون سیاست خارجی

بررسی این تحولات در مرزهای شرقی، مبادلات دارویی با هند، مناسبات با ترکیه و ترانزیت در آسیای مرکزی، یک حقیقت روشن را آشکار می‌کند: تمام این کشورها سیاست خارجی خود را صرفاً بر مبنای محاسبات سود و زیان و منافع ملی خود تنظیم کرده‌اند. هیچ‌یک از این قدرت‌ها حاضر نیستند به خاطر حفظ پیوندهای سنتنی با ایران، هزینه‌های سنگین تحریم‌های ثانویه یا زانی مالی را متحمل شوند.

سال‌هاست که کارشناسان سیاست خارجی و اقتصاد بین‌الملل هشدار می‌دهند که ادامه رویکردهای فرساینده، هزینه‌های کمرشکنی را بر اقتصاد، ترانزیت و بخش سلامت کشور وارد می‌کند. حالا پس از جنگ‌های خرب این سوال مطرح می‌شود که ایران تا چه زمانی توان و ظرفیت تحمل این فشارهای فرساینده، صف‌های کیلومتری مرزی و قطع شریان‌های مالی را دارد؟ منافع ملی ایران ایجاب می‌کند تا دیپلماسی کشور یک «بازی شناور» و انعطاف‌پذیر را در دستور کار قرار دهد. تجدیدنظر در سازوکارهای تعاملی، تنش‌زدایی هدفمند و پذیرش الزامات نظم بین‌الملل، تنها راهکار پایدار برای شکستن حلقه محاصره اقتصادی و جلوگیری از هدررفت سرمایه‌های ملی است.

نخستین بار در نطق علنی خود در مجلس بر ضرورت تغییر دکترین اصلی تأکید کرد. وی با اشاره به طرح دیدگاه خود درباره ضرورت ساخت بمب اتم در رسانه‌ها، اظهار کرد: مدت‌ها پیش از آنکه برخی افراد این موضوع را مطرح کنند، من درباره آن صحبت کرده‌بوم و بیش از یک دهه‌است که در محافل مختلف بر ضرورت حرکت به سمت آزمایش گرم هسته‌ای و ساخت بمب اتم تأکید می‌کنم.

نادر افروز، پس از شهادت سیدحسن نصرالله، در نطق علنی خود در مجلس برای نخستین بار گفت‌م که باید دکترین اصلی تغییر کند. پس از آن، این بحث به تدریج گسترش یافت و افراد بیشتری درباره آن اظهار نظر کردند. نماینده مجلس با اشاره به مواضع اخیر برخی ائمه جمعه و نمایندگان ولی فقیه ادامه داد: این موضوع اکنون به جایی رسیده‌است که ائمه جمعه و جماعت نیز درباره آن صحبت می‌کنند. چند هفته پیش نیز نمایندگان ولی فقیه در تجمعی که برگزار کردند، در بیانیه پایانی خود بر ضرورت حرکت در این مسیر تأکید کردند.

نادر افروز، پس از شهادت سیدحسن نصرالله، در نطق علنی خود در مجلس برای نخستین بار گفت‌م که باید دکترین اصلی تغییر کند. پس از آن، این بحث به تدریج گسترش یافت و افراد بیشتری درباره آن اظهار نظر کردند. نماینده مجلس با اشاره به مواضع اخیر برخی ائمه جمعه و نمایندگان ولی فقیه ادامه داد: این موضوع اکنون به جایی رسیده‌است که ائمه جمعه و جماعت نیز درباره آن صحبت می‌کنند. چند هفته پیش نیز نمایندگان ولی فقیه در تجمعی که برگزار کردند، در بیانیه پایانی خود بر ضرورت حرکت در این مسیر تأکید کردند.

نادر افروز، پس از شهادت سیدحسن نصرالله، در نطق علنی خود در مجلس برای نخستین بار گفت‌م که باید دکترین اصلی تغییر کند. پس از آن، این بحث به تدریج گسترش یافت و افراد بیشتری درباره آن اظهار نظر کردند. نماینده مجلس با اشاره به مواضع اخیر برخی ائمه جمعه و نمایندگان ولی فقیه ادامه داد: این موضوع اکنون به جایی رسیده‌است که ائمه جمعه و جماعت نیز درباره آن صحبت می‌کنند. چند هفته پیش نیز نمایندگان ولی فقیه در تجمعی که برگزار کردند، در بیانیه پایانی خود بر ضرورت حرکت در این مسیر تأکید کردند.