

یارانه ۵۵ تا ۲۰۵ هزار تومانی به مرحله ۲۰ رسید



ایستنا- دولت دهم تیرماه، مرحله بیستم از یارانه معیشتی را از محل افزایش قیمت بنزین به حساب سرپرستان خانوار واریز می کند و فعالیت ثابت نام جاماندگان خبری نیست. پرداخت جدید یارانه معیشتی طی روزهای آینده در حالی صورت می گیرد که این پرداخت از آبان ۱۳۹۸ و با افزایش قیمت بنزین در دستور کار قرار گرفت و با پرداخت به ۱۷.۷ میلیون خانوار آغاز شد، ولی آنچه تازه ترین گزارش سازمان هدفمندی یارانه ها منتشر کرد از افزایش خانوارهای دریافت کننده به بیش از ۱۹.۷ میلیون خانوار با جمعیتی حدود ۶۰ میلیون حکایت داشت. کمک های معیشتی به تناسب اعضای خانوار بین ۵۵ تا ۲۰۵ هزار تومان متغیر است؛ به گونه ای که خانواده های یک نفره ۵۵ هزار تومان، دو نفره ۱۰۳ هزار، سه نفره ۱۳۸ هزار، ۱۷۲ هزار تومان و خانواده های پنج نفره و بیشتر ۲۰۵ هزار تومان یارانه معیشتی دریافت می کنند.

میزان افزایش قیمت خانه در پایتخت توسعه ایرانی - آخرین گزارش ها از وضعیت معاملات مسکن در تهران از این حکایت دارد که به طور متوسط هزینه خرید بیش از ۷۰ درصد نسبت به پارسال افزایش داشته است. بررسی تازه ترین آرقام و اعدادی که مرکز آمار ایران در باره وضعیت معاملات مسکن در تهران منتشر کرد نشان داد که روند افزایشی قیمت خانه همچنان رو به افزایش پیش می رود اما پانوساناتی همراه بوده است. این در حالی است که در ادیبهشت سال جاری تورم نقطه نقطه ۷۱.۸ درصد رسیده است، به عبارتی خریداری یک واحد مسکونی در پایتخت باید بیش از ۷۱ درصد نسبت به سال گذشته برای خرید خانه هزینه کند.

سازمان دامپزشکی: کشتار دام های مولد و آبستن ممنوع است مهر - رئیس سازمان دامپزشکی کشور در نامه ای خطاب به مدیران کل دامپزشکی استان هابیر ممنوعیت کشتار دام های مولد و آبستن تاکید کرد. به دنبال مباحث مطرح شده مبنی بر کشتار گسترده دام های مولد و آبستن به دلیل شرایط دشوار تولید، علی صفر ماکتعی بر رئیس سازمان دامپزشکی کشور در نامه ای خطاب به مدیران کل ادارات دامپزشکی استان ها تاکید کرد که کشتار دام های مولد اعم از گاو، گاو میش، گوسفند و بز آبستن همچنان ممنوع است.

پایین ترین دهک درآمدی، بالاترین تورم نقطه به نقطه را تجربه کرد توسعه ایرانی - بر اساس گزارش مرکز آمار؛ تورم سالیانه پایین ترین دهک درآمدی در خرداد با ۲.۷ درصد افزایش به ۴۲.۸ درصد رسیده است. بر اساس اطلاعات مرکز آمار ایران تورم نقطه به نقطه در خرداد سال جاری برای کل خانوارهای کشور برابر با ۴۷.۶ درصد گزارش شده است. این رقم برای پایین ترین و بالاترین دهک درآمدی به ترتیب برابر با ۵۱.۶ درصد و ۴۸.۶ درصد گزارش شده است.

بر این اساس هزینه پایین ترین دهک درآمدی در خرداد نسبت به ماه مشابه سال گذشته بیش ترین افزایش را در میان خانوارهای کشور داشته است. تورم سالیانه پایین ترین دهک درآمدی در خرداد با ۲.۷ درصد افزایش به ۴۲.۸ درصد رسیده است.

بخشودگی جرایم مالیاتی تا سقف ۶ میلیارد تومان توسعه ایرانی - رئیس کل سازمان امور مالیاتی کشور، با صدور یک دستورالعمل جدید، از بخشودگی جرایم قابل بخشش موضوع قانون مالیات های مستقیم و قانون مالیات بر ارزش افزوده تا سقف ۶ میلیارد تومان برای هر دوره یا سال مالیاتی خبر داد. طبق دستورالعمل رئیس سازمان امور مالیاتی کشور و بر اساس مصوبه ستاد ملی مدیریت کرونا سازمان امور مالیاتی کشور مجاز است تمام یا قسمتی از جرائم مقرر در قوانین مالیات های مستقیم و مالیات بر ارزش افزوده را مطابق دستورالعملی که به تأیید وزیر امور اقتصادی و دارایی می رسد، در سال ۱۴۰۰ مورد بخشودگی قرار دهد.

در ایران تکذیب افزایش قیمت؛ مقدمه گرانی است

سایه روشن طرح های بنزینی مجلس



درباره قیمت بنزین بر عهده سران سه قوه در سال ۱۳۹۸ گذاشته شد و در نشست سران سه قوه بر سر بالا رفتن قیمت ها توافق شد تا مسئولیت اجرائی آنها بر عهده یک قوه با یک وزیر نخواهد بود. وابستگی بالای سیستم حمل و نقل سبک در ایران به بنزین، اهمیت این کالا را فراتر از محاسبات و مناسبات اقتصادی قرار داده است. به عبارت دیگر هر چند در سال های اخیر سرمایه گذاری هایی برای گازسوز کردن خودروها در دستور کار قرار گرفته است اما در نهایت آنچه رخ داده وابستگی بالای سیستم حمل و نقل سبک به بنزین است و اتفاقاً مصرف بالای بنزین در خودروهای ایرانی به واسطه عقب ماندگی تکنولوژیکی عامل دیگری است که مشکلات را دوچندان کرده است. بالا بودن مصرف بنزین سبب شده است قیمت پایین بنزین در قیاس با استانداردهای بین المللی چندان به چشم نیاید چرا که اغلب خودروهای ایرانی

مصرفی بالاتر از استانداردهای جهانی دارند و سرمایه گذاری بر کاهش مصرف بنزین چندان از سوی خودروسازان پیگیری نشده و خودروسازان ایران در این حوزه عقب ماندگی محسوس را نسبت به سایر قبای خارجی شان دارند. گرانی سوخت هرگز حلالی برای خصوص گرانی گازوئیل اعلام شده است که واکنش تند زنگنه، وزیر نفت را به همراه داشته است. زنگنه در سال ۱۳۹۸، پیش از اجرای طرح گرانی بنزین البته موضوع افزایش قیمت را تکذیب کرد اما در عمل این اتفاق رخ داد. حالا مادر آخرین روزهای کاری اش در وزارت نفت با دیگر موضوعی سفت و سخت امقابل افزایش قیمت گازوئیل گرفت و تاکید کرد: شایعه افزایش قیمت گازوئیل، جنگ روانی دشمنان علیه مردم ایران است. بیژن نامدار زنگنه در خصوص امکان افزایش قیمت گازوئیل، به خانه ملت گفت: این یک دروغ بزرگ است که

خارجی ها به منظور عصبانی و ناراحت کردن مردم ایران به راه انداخته اند. وزیر نفت ادامه داد: هیچ برنامه ای، طرح پیشنهادی در هیچ سطحی برای افزایش قیمت بنزین و گازوئیل وجود ندارد و با وجود تکذیب های مکرر باز هم این جنگ روانی را علیه مردم ایران ادامه می دهند. ماجرا اما تنها به اینجا ختم نمی شود. نه تنها در رسانه های رسمی که در شبکه های اجتماعی و در جامعه اخبار ضد و نقیضی در مورد کمبود بنزین منتشر می شود. برخی می پرسند آیا این اخبار مقدمه ای بر گرانی دوباره بنزین هستند؟ برخی نیز اخبار منتشره در خصوص کمبود بنزین را با اعتصابات بخشی از کارکنان نفت متطبی می دانند. چند روز پیش بود که خبری مربوط به کمبود بنزین و تعطیلی برخی از جایگاه های سوخت بنزین در استان گیلان مطرح شد، کوروش بالادست، مدیر شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه گیلان در این زمینه بارد اخبار منتشر شده در برخی رسانه های گیلان مبنی بر اعتراض رانندگان فعال در بخش حمل و نقل بنزین، گفت: به هیچ وجه چنین چیزی صحت ندارد و ما هیچ گونه مشکلی در این زمینه نداریم. او افزود: در فضای مجازی دیدم که برخی ادعا کردند بنزین گران می شود. چنین چیزی نیز صحت ندارد، زیرا مانع اعتصاب داریم و نه گرانی!

امروز نیز خبری مبنی بر این که همایون صالحی، رئیس کانون جایگاه داران سوخت، مشکل روبه رو شدن ناوگان حمل و نقل را دلیل کمبود بنزین عنوان کرده است، در فضای مجازی منتشر شد که فاطمه کاوه، سخنگوی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران، ضمن تکذیب این خبر بیان کرد: ذخیره سازی، تامین و توزیع بنزین در سراسر کشور وجود ندارد. او تاکید کرد: ناوگان حمل و نقل جاده ای و پیمانکاران مربوطه، همکاری، تعامل و همراهی کامل در توزیع و عرضه سوخت با شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی دارند. از هموطنان درخواست می شود به شایعات توجه نکرده و از تجمع در جایگاه های عرضه سوخت بپرهیزند.

با این حال تجارت نیوز به نقل از یک منبع آگاه در وزارت نفت گزارش داد: وزیر نفت به دلیل اعتراضات چند روز اخیر کارکنان صنعت نفت در نقاط مختلف کشور، اجازه انتشار هیچ گونه خبری را در این زمینه بدون تایید خود نمی دهد! کرامت ویس کر می، مدیر عامل شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران نیز طی اطلاعیه ای در پایگاه اطلاع رسانی این شرکت، درباره تامین سوخت مورد نیاز مردم در فصل تابستان، اعلام کرد: هیچ مشکلی برای تامین فرآورده های نفتی و بنزین در کشور وجود ندارد.

تغییر ساختار در راه است؟ ایران در چهار دهه گذشته بارها تجربه افزایش قیمت بنزین را داشته است. همواره رشد قیمت بنزین باستناد به ضرورت کاهش فاصله قیمت بنزین در داخل و خارج و پیش گیری از قاچاق و ... صورت می گیرد اما در عمل رشد بهای بنزین، افزایش قیمت ارز و رشد عمومی تورم را رقم می زند و در نتیجه فاصله قیمتی میان بنزین و به طور عامل سوخت در داخل و خارج پابرجا می ماند. این وضعیت است که بسیاری از کارشناسان را به فکر اصلاح ساختار توزیع یارانه انرژی انداخته است. در جریان انتخابات ریاست جمهوری نیز طرح هایی در خصوص افزایش مبلغ

بنزین در تمام سالیان اخیر کالایی بسیار استراتژیک و البته سیاسی بوده است و همواره تصمیمات بنزینی با اعتراضاتی گاه تند و گاه آرام همراه شده است

یارانه با محوریت اصلاح ساختار پرداخت یارانه انرژی از سوی کاندیداهای انتخابات ریاست جمهوری اعلام شد. حالا به نظر می رسد مجلس انقلابی نیز خود را مکلف به ورود به مساله یارانه انرژی می بیند از این رو سست که بنا بر اعلام عضو کمیسیون انرژی مجلس، سه طرح بنزینی در مجلس شورای اسلامی در دستور کار بررسی قرار دارد.

به گفته وی یکی از طرح ها استوار بر این است که بنزین به هر نفر اینک اختصاص داده شود. طرح دیگر اینکه چگونه کسی که بنزین بیشتری مصرف می کند هزینه بیشتری بپردازد و در مقابل این اضافه پرداخت بین کسانی خودرو نداشته و از سوخت استفاده نمی کنند، توزیع شود و دیگری طرح وان (جایگزین سهمیه بندی بنزین) است. البته این طرح ها خام است و باید اشکالات اجرایی آنها برطرف شود.

هر چند در مصاحبه با ایلنا تاکید کرده است نباید جامعه دچار التهاب شود و احساس کند گرانی بنزین در راه است اما در عمل چنین اتفاقی در حال رخ دادن است و زمزمه های گرانی بنزین در دولت سیزدهم به گوش می رسد. هر چه هست تازمانی که بنزین کالایی بدون جایگزین است، مساله قیمت این کالا مساله ای سیاسی حل نشده خواهد بود در نتیجه به نظر می رسد اگر تغییر ساختاری در راه است باید مستمر کز بر کاهش وابستگی حمل و نقل ایران به بنزین باشد.



معاون حقوقی و پارلمانی بانک مرکزی گفت: از جمله اسناد و مدارکی که مادر اختیار این دادگاه گذاشتیم، بحث نامگذاری سال ۲۰۰۱ به عنوان سال گفتگوی تمدن ها توسط رئیس جمهور وقت ایران بود که منجر به تصویب قطعنامه ای در مجمع عمومی سازمان ملل شد و در تقابل با صحبت های رئیس جمهور آمریکا مبنی بر اینکه آن سال، سال برخورد تمدن ها است، قرار داشت. وی در پایان سخنان خود ضمن تقدیر از حمایت، پشتیبانی و پیگیری های جدی آقایان دکتر سیف و دکتر همتی، دو رئیس کل پیشین بانک مرکزی، برای آزادسازی این منابع و استیفای حقوق بانک مرکزی و رفع این اتهامات از کشور ایران، اظهار کرد: در حال حاضر این وجوه آزاد شده و در توقیف نیستند، اما به دلیل تحریم ها و عدم اجرای توصیه های FATF و به تبع، نداشتن روابط کارگزارانی بانکی، این مبالغ فعلاً قابلیت انتقال به کشور را ندارند.

چون FATF اجرا نشده نمی توانیم مبالغ آزاد شده را به ایران بیاوریم

تصویب شده بود و به بانک ها ابلاغ شده بود اگر دآوری و سپس ترجمه رسمی کردیم. اسناد مورد استناد در دادگاه چه بود؟ این مقام مسئول بانک مرکزی افزود: همچنین مدارک مر تبط با حادته شهادت دیپلمات های کنسولگری ایران در شهر مزار شریف و پیگیری های جناب آقای دکتر ظریف، نماینده آن زمان جمهوری اسلامی ایران در سازمان ملل، برای محکوم کردن القاعده و طالبان که به صورت مستند موجود بود نیز گردآوری شد و در اختیار دادگاه های لوکزامبورگ و ایتالیا قرار گرفت. طبیعی فرادامه داد: در زمان حادته ۱۱ سپتامبر ۲۰۰۱، از طرف سازمان ملل برای تمام کشورهای نام های ارسال شده بود که تقاضای کرد تمام اموال و دارایی های القاعده و طالبان توقیف شده و نتیجه به سازمان ملل ارائه شود. بانک مرکزی نیز در آن زمان مفاد نامه را به صورت بخشنامه ای به شبکه بانکی کشور ابلاغ کرده بود. خوشبختانه اسناد و مدارک اجرایی قطع نامه های سازمان ملل علیه القاعده و طالبان در شبکه بانکی کشور نیز موجود بود و در دادگاه های مورد اشاره مورد استفاده قرار گرفت.

دستور توقیف دارایی های بانک مرکزی به ترتیب معادل مبالغ ۱۶ و شش میلیارد دلار صادر کردند. در این راستا امیرحسین طیبی فرد، معاون حقوقی و امور مجلس بانک مرکزی، با اشاره به رویه معمول در این رسیدگی ها که ابتدا خواهان، دستور توقیف اموال و دارایی را از دادگاه تقاضا می کند تا وجوه مزبور مسدود و سپس مراحل شناسایی و اجرای رای خارجی مورد پیگیری قرار گیرد، اضافه کرد: به موازات صدور دستور توقیف دارایی ایران در لوکزامبورگ، و در فرآیند حادته ۱۱ سپتامبر در سال ۲۰۰۱، با مراجعه به دادگاه ایتالیا و اسناد به رای دادگاه آمریکایی، موفق شدند دستور توقیف دارایی های بانک مرکزی به مبلغ شش میلیارد دلار را تحصیل کنند. وی ادامه داد: با تلاش این همکاران و با توجه به سابقه ای که از فعالیت های گذشته بانک مرکزی در ذهن داشتم، سعی کردم تمامی اسناد و مدارک مر تبط با انزجار و محکومیت حادته ۱۱ سپتامبر توسط مقامات حکومتی ایران، هم چون فرمایشات مقام معظم رهبری و بیانات رئیس جمهوری وقت ایران در این خصوص و همچنین تمامی مقررات و دستورالعمل های مبارزه با پولشویی و تامین مالی تروریسم که پیش از تصویب قانون مبارزه با پولشویی، در شورای پول و اعتبار بانک مرکزی

رسوب هزاران تن کالای اساسی در بنادر شمالی به مرز هشدار رسید

میلیون تن کالای اساسی از قبیل گندم، ذرت، جو، روغن خام و دانه های روغنی در بنادر و گمرکات مختلف وجود دارد، بر این اساس تنها ۳،۲ میلیون تن کالا در بندر امام خمینی (ره) موجود است، همچنین ۱۷ کشتی حامل ۴۰۳ هزار تن کالای اساسی شامل ذرت، گندم، دانه های روغنی و نهاده های دامی به علاوه شکر در حال تخلیه است. وی افزود: ۲۵ فرود کشتی شامل ۱،۱۵۸ میلیون تن در لنگرگاه در حال انتظار هستند که غالباً از لحاظ اسناد مالکیت هنوز مشکل دارند. حدود ۳،۲ میلیون تن کالای اساسی در

معاون فنی گمرک با هشدار درباره ماندگاری طولانی مدت هزار تن اقلام اساسی در شمال کشور گفت: به دلیل طولانی شدن رسوب کالا و احتمال بالای فاسد شدن این اقلام بایستی مجدداً اظهار نظر از سوی دستگاه های ذی ربط صورت گیرد. مهرداد جمال اروغنی در گفتگو با تنسیم، با بیان اینکه از ابتدای سال جاری تا پایان خرداد ماه بیش از ۶،۱ میلیون تن انواع کالای اساسی به ارزش ۳،۱ میلیارد دلار ترخیص شده است، گفت: این در حالی است که واردات کالای اساسی در مدت مشابه سال قبل بیش از ۶،۸

میلیون تن و به ارزش ۲،۹ میلیارد دلار بوده است. این آمارهای مقایسه ای نشان می دهد که نظر وزنی واردات کالاهای اساسی حدود ۱۰ درصد افت کرده است اما ارزش واردات تقریباً ۲۷ تا ۳۰ درصد افزایش یافته است، این موضوع نشان می دهد با افزایش شدید قیمت جهانی کالاهای اساسی مانند ذرت، ازبزی این کالاهای افزایش یافته است اما به لحاظ وزنی که شاخص مهمتری محسوب می شود واردات افت داشته است و آثار این موضوع در بازارهای داخلی تا حدودی مشهود شده است. به گفته این مقام مسئول، هم اکنون ۴،۵۶۴

کالاهای سفار شها احصا شده است و این موارد در اختیار وزارت صمت و بانک مرکزی قرار گرفته است تا بررسی شود و اگر شرکتی علی رغم تأمین ارز کالای خود را ترخیص نمی کند مشخص شود. اروغنی گفت: ۸ هزار تن کالای اساسی در استان گیلان مشمول ارز ترجیحی متعلق به ۲۲ صاحب کالایش از ۸ ماه رسوب کرده است. این کالاها کاملاً در آستانه فساد است و بایستی تصمیم گیری اساسی انجام شود، همچنین در انبارهای استان مازندران نیز ۹۰ هزار تن کالای اساسی در محدوده زمانی ۸ ماهه ۱۳ ماه رسوب کرده است، بر این اساس ۷۰ هزار تن کالای اساسی تنها در بندر امیرآباد رسوب کرده است. با توجه به گرمای شدید هوا این اقلام در آستانه فساد قرار گرفته اند.



بندر امام خمینی (ره) متعلق به ۲۸ شرکت اصلی است که مشکل خود را در خصوص عدم ترخیص کالا، عدم تأمین ارز ترجیحی عنوان می کنند، هر چند با مصوبه اخیر ستاد تنظیم بازار امکان ترخیص ۹۰ درصد کالای اساسی فراهم شده است و از این مسیر نیز امکان ترخیص کالاهای رسوبی وجود دارد، همچنین در خصوص این