حاضر حدود ۴ تـــن خاویار ایرانی از مســـیرهای غیرقانونی صادر شده است.

یمینی‌مهر خاویار ایرانی را یکی از بهترین خاویارها در جهان دانست و گفت: طعم و پیشینه خاویار ممتاز ایران باعث تمایز این محصول نسبت به خاویار رقبای خارجی شـــده و این امر باعث گردیده تا خاویار ایرانی ۳۰ درصد گران تـــر از خاویار رقبا در بـــازار جهانی به فروش برسد.

مدیرعامل شرکت خاویار الماس پارس ایران معتقد است: از سال‌های گذشـــته تاامروز، خاویار ایرانی یک برند معتبر در جهان مانده است و تمام کشورها آن را می‌شناسند و خوشبختانه همچنان استقبال خوبی از خاویار ایران در دنیا می‌شود.

سیاست‌های ناکارآمد دولت در صنعت پرورش ماهی در قفس

در ادامه این میزگرد، «پرهام نوروزی» رئیس هیئت مدیره شرکت «دانش‌بنیان گسترش فناوری دریایی شریف» و عضو کمیته پرورش ماهی در قفس اتحادیه تولید و تجارت آبزیان نیز گفـــت: باتوجه به نوپا بودن صنعت پرورش ماهی در قفـــس در ایران، این صنعت با چالش‌هایی همچون تامین نشـــدن ســـایت‌های پشتیبان، تدوین نگردیدن استانداردهای تخصصی و اخذ مجوزهای لازم و ضروری مواجه است که این امر باعث بروز خسارت و فرار سرمایه‌ها می‌شود.

رئیس هیئت مدیره شرکت دانش‌بنیان گسترش فناوری دریایی شریف معتقد اســـت: در حال حاضر زنجیره ارزش در پرورش ماهی در قفس وجود ندارد و همواره نگاه‌ها مبتنی بر صرف تولید است، در صورتی که باید نگاه‌ها بر مبنای بازار باشد.

نوروزی ادامه داد: در برنامه ششم توسعه، تولید ۲۰۰ هزار تن ماهی در قفس پیش‌بینی شده بود که قاعدتا در پیش‌بینی برنامه هفتم توسعه این میزان به ۶۰۰ هزار تن خواهد رسید؛ اما این در حالی است که هم اکنون میزان تولید ماهی در قفس در منابع آبی جنوب و شمال کشور حدود ۵ هزار تن است! و این میزان تولید محدود مزیّت و توان رقابتی را از سرمایه‌گذاران ایرانی گرفته است. شاید جالب باشـــد که یادآور شوم که مطالعات صنعت تولید ماهی در قفس در ایران از ســـال ۱۳۸۰ و همزمان با کشـــور ترکیه آغاز شد؛ اما در حال حاضر ترکیه به حدود ۳۰۰ هزار تن پرورش ماهی در قفس رسیده و عمده تولیداتش را نیز صادر می‌کند!

نوروزی، با بیان اینکه تولید در کشور با چالش‌های مختلفی همراه است، مدعی شد: برخی از شرکت‌های دولتی با وجود بومی‌ســـازی مزارع پرورش ماهی در قفس، با رانت واردات انجام می‌دهند.

وی عنوان کرد: ایجاد زنجیره ارزش هم نیازمند یک سرمایه‌گذاری بزرگ و حمایت از سوی مسئولان است.

رئیس هیئت مدیره شرکت «دانش‌بنیان گسترش فناوری دریایی شـــریف» یکی از چالش‌های صنعت آبزیان را بیمه و استانداردســـازی عنوان کرد و افزود: باید پوشش و سرعت خدمات بیمه‌ها افزایش پیدا کند، همچنین استانداردسازی باید در این صنعت افزایش پیدا کرده و تنها روی کاغذ باقی نماند.

تولد ناقص‌الخلقه صنعت پرورش ماهی در قفس، اما امیدوار به شکوفایی

«مجتبی شهیدیان»، مدیرعامل شرکت «آبزیان بین‌الملل نصر قشـــم» نیز در این نشســـت با گلایه از بی‌توجهی به صنعت آبزیان به ویژه از نوع پرورش ماهی در قفس، ابتدا به معرفی مختصری از چشم‌انداز و تعداد نیروهای شاغل در آن پرداخت و اظهار کرد: تولید ۱۰ میلیون بچه ماهی از اهداف شرکت آبزیان بین‌الملل نصر قشم است و از آنجا که برای تولید هر یک هزار تن بچه ماهی، ۱۸ نفر به صورت مستقیم در دریا مشغول به کار هستند، لذا می‌توان به اهمیت این صنعت، بیش از پیش پی برد.

وی اظهار کرد: صنعت پـــرورش ماهی در قفس از چند صنعت تشکیل شده که نیاز به ایجاد یک زنجیره تامین به طور کامل است. وی معتقد است: به دلیل عدم تکمیل زنجیره ارزش در کشور، صنعت پرورش ماهی در قفس ایران به بلوغ نرسیده و دولت آن را ناقص‌الخلقه به تولیدکنندگان تحمیل کرده است.

شـــهیدیان تامین نهاده‌های اولیه را از چالش‌های مهم این صنعت دانســـت و گفت: متاسفانه ایران برای تامین بچه ماهی به خارج از کشور وابسته است، در حالی که جنوب کشور با پتانسیل تولید ۱۱۳ هزار تن، یکی از مستعدترین مناطق برای پرورش ماهی در قفس به شـــمار می‌رود. برای این میزان تولید نیز حداقل به ۳۰ مزرعه برای پرورش ۱۰ میلیون قطعه در سال نیاز اســـت. این در حالی است که هم اکنون حتی یک مزرعه مدرن پرورش ماهی در قفـــس نیز در کشور وجود ندارد.

وی بروکراسی اداری را مشکلات مهم در این صنعت دانست و گفت: به طور نمونـــه برای اخذ مجوز یک طرح، باید هم از طریق سرزمین اصلی و هم از طریـــق مناطق آزاد اقدام کرد و به طور دائم نیز آن را بروزرسانی کرد. وی افزود: نبود زیرساخت‌هایی همچون برق، جاده مناسب، نبود ماهی مولـــد برای تولید پایدار در کشـــور، خرید تضمینی بچه ماهی، بیمه بچه ماهی‌ها و ... پروژه‌ها را با مشکلات اساسی مواجه می‌کند.

تنوع و تغییر گونه، از اهداف اصلی سازمان شیلات ایران

«مجید مصدق»، معاون دفتر بهبود کیفیت فراوری و توسعه بازار سازمان شیلات ایران در واکنش به انبوه نقدها و گلایه‌های عنوان شـــده در این میزگرد ضمن یادآوری این نکته که مســـئول رسمی پاسخگویی به تمام نقدهای عنوان شده در میزگرد نیست، افزود: در واقع دفتر محل خدمت وی در سازمان شیلات ایران در سه حوزه بهبود کیفیت، فراوری و توسعه بازار آبزیان فعالیت می‌کند.

در حوزه بهبود کیفیت به تدوین استانداردها و ضوابط در کیفیت آبزیان، در حوزه فراوری به سیاســـتگذاری جهت فراوری اصولی آبزیان در سطح کلان با توجه به دغدغه فعـــالان این بخش و در حوزه بـــازار آبزیان نیز به رســـیدگی امور در دو بخش تجـــارت و بازار داخلی فعالیت دارد.

وی افزود: تنوع و تغییر گونه یکی از اهداف اصلی این بخش است تا بتوان با تغییر گونه در برخی ماهیان مانند ماهی «هامون»، آن را برای پرورش در قفس آماده کرد.

مصدق در خصوص چالش‌های واردات ماهی «تون» مورد نیاز کارخانجات فراوری کننـــده آبزیان، گفت: سالانه حدود ۲۰۰ هزار تن ماهی «تون» در کشور تولید و حدود ۱۲ هزار تن نیز وارد می‌شود و وظیفه سازمان شیلات ایران حمایت و ایجاد تعادل و توازن میان صید صیادان و تولیدکنندگان است. بنابراین ممکن است در فصلی میزان واردات ماهی «تـــون» کاهش یابد یا ممنوع شـــود، اما در فصل دیگری این واردات صورت خواهد گرفت و یکی از دلایل اصلی این مسئله نیز توجه و حمایت اصولی از حقوق صیادان است.

نمایندگان مجلس باید در حیطه قانونگذاری و نظارت ایفای نقش کنند

«هادی سنگانیان»، مدیرعامل شرکت «زیست میگو کیهان» و نایب رئیس هیئـــت مدیره اتحادیه تولید و تجارت ایران به عنوان سخنران پایانی از بین تمام همکارانش در این میزگرد اظهار نظر کرد.

وی با اشاره به مشکلات عنوان شده در این نشست، بعضی از مشکلات رخ داده در صنعت شیلات را ناشی از اعمال نفوذ ناشی از تفکر پوپولیسم یکی از نمایندگان مجلس شورای اسلامی برشمرد و افزود: به طور نمونه امروز دخالت غیر تخصصی یکی از نمایندگان مجلس (نام وی در دفتر خبرگزاری ایلنا محفوظ اســـت) در تصمیم‌گیری به طـــور نمونه در حـــوزه تخصصی و حساس مانند آبزیان، مشکل مهم صنعتگران حوزه شیلات شده است.

وی با بیان اینکه در سایر نقاط جهان نماینده غیر متخصص در مجلس به نام دلســـوزی در امر آبزیان برای شـــیلات تصمیم‌گیری نمی‌کنـــد و آیین نامه ساماندهی صید تنظیم نمی‌کند، افزود: «جالب اینکه خود نماینده تشکیل دهنده همین کمیته از امضای صورتجلسه مربوطه خودداری کرد) و نکته تلخ ماجرا هم اینجاست که این افراد با وجود اینکه هیچ تخصص و تجربه تخصصی یا مدیریتی در ایـــن مورد ندارند، حرفشان به کرسی هم می‌نشیند.

این در حالی است که امام خمینی (ره) فرموده‌اند «مجلس در راس امور است» که منظور نقش و اختیار بالای حق نظارت شاکله جمعی نمایندگان در تصویب قوانین و رعایت اجرای صحیح قانون بر عملکرد قوه مجریه است تا در صورت عدم اجرای قانون از سوی هر یک از وزرا در صحن علنی از او سوال کنند یا در صورت تخطی یک وزیر از مفاد قانون او را اســـتیضاح کنند؛ نه اینکه هـــر نماینده‌ای به تنهایی خـــود را در رأس امور بداند.

ســـنگانیان مدعی شـــد: بطـــور نمونـــه یکی از نمایندگان مجلس شورای اسلامی با توجیه دلسوزی به دلیـــل دخالت غیر کارشناســـی خـــود در حوزه شیلات، موجب شد تا طی ۲۷ ماه اخیر تعداد ۴ هزار نفر به صورت مستقیم شـــغل خود را از دست داده و ۱۵ هزار شغل به صورت غیر مستقیم تحت تاثیر قرار بگیرند و ۳۰۰ میلیون دلار سرمایه فعالان این بخش (بیش از ۱۰۰ کشـــتی صیادی) در روی آب در حال نابودی باشد.

یادداشت

پنبه‌هایی که از گوش درآورده نمی‌شود!

علیرضا صفاخو، روزنامه‌نگار

بزرگان از گذشته های دور روایت کرده اند کســـی که گوش بـــه حـــرف دیگران نمی‌دهـــد، در واقع پنبه ای در گوشش فرونکرده که بخواهد آن را در بیاورد! به زعم دیگر منظور از پنبه در گوش، داشتن هر نوع مانعی است که انسان را از شنیدن حرف حق باز می‌دارد. حال این مانع می تواند جهل باشـــد یا غفلت، لجبازی و حتی خودرا علامّه دَهر دانستن!

حکایت بخش کشاورزی ایران هم، نه از امروز و دولت مستقر، بلکه از دهه‌ها پیش اینگونه بوده که حال با کمی این ور و آن ور، راه خود پیموده و به قول گفتنی‌ها «مرغِ دولت در مدیریت بخشی که قرار بوده ســـر آمد کل اقتصاد ایران باشـــد، فقط یک پا داشته است!» گویی وزیر و وکیل در دولت و مجلس، فقط موقعیت کرسی صدارت خود را پاس می‌دارند، نـــه مصلحت و موقعیت سرمایه‌گذاران بخش خصوصی کشاورزی که هر آنچه داشته و نداشته‌اند در «چاه‌ویل» کشاورزی می‌ریزند تا شاید پس از چند صباح برکتی از این اندوخته به ســـفره خلایق و سپس سهمی که ادامه بقا را برای واحد تولیدی آنها ممکن سازد به حساب آنها جاری شود؛ غافل از اینکه هر چه به در و دیوار می‌زنند و خون دل می‌خورند، جمعی با تصور خود برتربینی و دارای قوه تشخیص بهتر، برای مال و اندوخته آنها تصمیم می‌گیرند.

دولت خود تشـــخیص می‌دهد که حشره زنبورعســـل به عنـــوان «نهاده زنـــده بخش کشـــاورزی» و تعیین کننده در امنیت غذایی از حق السّـــهم گرده‌افشـــانی محروم بماند و سپس بدون شنیدن نظر خود تشکل‌ها توسط وزیر جهاد کشاورزی که باید شنونده مستقیم دردل‌های بخش خصوصی باشد، به گفته معاون امور تولیدات دامی جهاد کشـــاورزی، در یک دورهمی جهاد کشاورزی و بدون حضور حتی تنها تشـــکل ملی آنها تصمیم می گیرد تا دفتر توسعه زنبورداری کشـــور را از یک معاونت، به معاونت دیگر جابجا کند تا شاید از این نَمَد کُلاهی برای زنبورداران بافته شود. بماند که گویی جناب وزیر از غیرممکن بودن تغییر چارت سازمانی یک مجموعه عریض و طویل مانند وزارت جهاد کشاورزی اطلاع ندارد! و در عین حال دولت از اجرای دو قانون مصوب مجلس در زمینه بیمه تامین اجتماعی زنبورداران عاجز یا غافل مانده است و سازمان امور مالیاتی هم با وجود اطلاعیه رســـمی اداره قوانین مجلس شورای اسلامی مبنی بر معافیت عســـل از اخـــذ ارزش افزوده ۹ درصدی، تخته گاز راه خـــود را می‌رود و پول شیرین مالیات را از عسل می‌ستاند!

یک روز بـــه صلاحدید خود و بـــدون توجه به نظـــر اتحادیه پرورش دهندگان دام ســـبک کشـــور یا اتحادیه دامداران ایران، مانع صادرات دام زنده می‌شود تا آنجا که به دلیل غریبه شدن مردم بدون بُنیه اقتصادی با رویت گوشت قرمز در سفره‌هایشـــان، با دام‌های مازاد فربه شده در مزارع رودررو می‌شـــوند و از سوی دیگر قیمت گوشت قرمز در کشور چنان سر به فلک می‌زند که نمی‌توان به حال و روز مردم در چنین زمانه‌ای، لقبی غیرازرسیدن به نقطه «فلاکت‌بار اقتصادی» نام نهاد! و چه سندی از این گویاتر که مصرف سرانه گوشت قرمز در کشوری که کباب و آبگوشت جزء خوراکی‌های سنتی آن بوده، به یک دهم کویت یا حتی یک سوم کشوری مانند «جیبوتی» در «شاخ» قاره آفریقا تنزّل کرده است!

یا در صنعت آبزیان؛ تولیدکنندگان صنایع فراوری کننده آبزیان هست و نیست خود را برای ارائه گوشت ماهی، میگوی بازارپسند و ... بجای امور سودآور غیر تولیدی در صنعتی خوابانده‌اند که یک ســـال پیش جمعـــی از نمایندگان قوه قانونگذاری به دلیل همان پنبه‌هایی که از گوش بیرون آورده نمی‌شود، در طرحی شتابزده عوارض نیم درصدی صادرات آب مجـــازی از صادرات آبزیان به حســـاب خزانه دولتی صید می‌کنند، فقط به این اتهام که لابد چرا آبزیان در آب پرواز می‌شوند و نه در خشکی.. محسوس و نامحسوس حدود دو هزار میلیارد تومان به خزانه تعیین شده واریز می‌کنند! و نکته تلخ تاسف‌بار دیگر، فریاد مشترک تولیدکنندگان این صنعت است که در میزگرد اخیر خبرگزاری کار ایران (ایلنا) بلند شد که چکیده آن این است: «از رفتار دوگانه مسئولان دولتی و مجلس نشـــینان با صیّـــادان و صنایع فراوری کننده ماهیان صید شده یا پرورشی به ستوه آمده‌ایم.»

به راستی، چه کسی از بین دولت قبل و امروز، پاسخگوی اتلاف و کارآمدنبودن میلیاردها تومان سرمایه خوابانده شده در پروژه پرورش ماهی در قفس آب‌های جنوب و شـــمال میهن است که همزمان با ترکیه مطالعات مرتبط را آغاز کردیم، اما تا امروز فاصله حجم تولیدات کشور همسایه، قریب تا ۶۰ برابر ما عنوان می‌شود!

و البته که این دل پُردرد خاص این سه حوزه اقتصادی بخش کشـــاورزی نیست! فقط کافی است پنبه‌ها را از گوش درآورید و پای قِصّه پرغُصّه والبته سریالی مرغداران یا حتی واحدهای صنایع غذایی کشور که نمونه جدید آن هم رسوب ۱۵۰ هزار تن روغن خام به دلیل مشـــکل تامین ارز و مخاطره آن برای کارخانجات و کارگران آنهاست بنشـــینید تا شـــاید حداقل یک برگ دستمال کاغذی را برای پاک کردن اشک‌های جاری شده از دل‌های باوجدانتان مصرف کنید.

به راســـتی، حداقل این بار کلاهتان را قاضی کنید که اگر خودتان بودید، به سرمایه زندگیتان به اسم کارآفرینی و خدمت به رونق تولید چوب حراج می‌زدید!؟

آگهی مفقودی برگ کمپانی

اینجانب غزال مرادپور مالک خودرو سواری سیستم سمند تیپ LX مدل ۱۳۹۰ به رنگ سفید- روغنی به شماره انتظامی ایران ۱۸ – ۲۳۱م ۴۸ شماره موتور ۱۲۴۹۰۰۵۵۷۵۴ شماره شاسی NAACA۱CB۶BF۲۴۰۶۴۷ به علت فقدان اسناد سازمان فروش ایران خودرو وتقاضای رونوشت (المثنی) اسناد مذکور را نموده است . لذا چنانچه هر شخصی ادعایی در مورد خودروی مذکور دارد ظرف ۱۰ روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در پیکان شهر ساختمان سمند مراجعه نماید. بدیهی است پس از انقضای مهلت مذکور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد.

دیواندره

آگهی مفقودی سینه پلاک

مفقودی سینه پلاک یکدستگاه تراکتور کشاورزی سیستم مسی فرگوسن تیپ MF۲۸۵ به رنگ قرمز مدل ۱۳۶۸ به شماره موتور ۱۵۰۲۷۷ شماره شاسی T۶۸ – C۲۷۳۹۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

دیواندره

آگهی مفقودی برگ سبز

سند مالکیت خودرو وانت زامیاد به رنگ آبی مدل ۱۳۹۰ به شماره پلاک NAZPL۱۴۰TBO۳۰۳۱۷۶ : ۷۷_۲۱۹ب۲۵ به شماره شاسی: به شماره موتور: ۵۹۷۹۳۸ بنام امیرکریم بگیان به شماره شناسنامه ۱۵۶ وکدملی :۴۵۰۰۳۱۸۵۲۶ مفقودگردیده وازدرجه اعتبار ساقط می‌باشد.

ایلام

آگهی مفقودی برگ سبز

سندمالکیت و کارت وسیله‌نقلیه موتورسیکلت مدل ۱۳۸۶ به‌شماره موتور: ۲۹۶۰۶۰۷ وشماره تنه:NB۱۰۰۰۱۲۵C۸۶۰۹۶۵۶ بنام امیرکریم بگیان به شماره ملی : ۴۵۰۰۳۱۸۵۲۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

ایلام

آگهی رای هیات قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی نوبت اول

برابر آرا صادره هیات تعیین تکلیف مستقر در ثبت اسناد و املاک شهرستان سنندج تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضیان ذیل تایید گردیده لذا بدین وسیله مشخصات املاک در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز جهت اطلاع عموم در روزنامه کثیرالانتشار و محلی آگهی میگردد. در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضیان اعتراضی داشته باشند میتوانند از تاریخ انتشار اولین آگهی ودر روستاها از تاریخ الصاق در محل تا مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم نمایند وپس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مرجع قضائی تقدیم نموده و گواهی اخذ و تحویل اداره ثبت نمایند .بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض سند مالکیت طبق مقررات صادر خواهد شد . صدور سند مالکیت مانع مراجعه متضرر به دادگاه نیست .

بخش ۳:

۱-ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی به نام آقای سید بدیع ابراهیمی شماره شناسنامه ۴۰۳ صادره دهگلان کدملی ۵۵۸۹۰۱۹۰۰۱ تحت پلاک ۱۸۳۷ فرعی از ۲۷۴۲ اصلی بخش۳ سنندج به مساحت ۱۴۸۵ مترمربع که ازنسق آقای اسداله صلواتی به ادرس سنندج روستای صلوات آباد زمین مشهور به جنب آسیاب آغه مراد

تاریخ نوبت اول:۱۴۰۱/۱۲/۶ تاریخ نوبت دوم: ۱۴۰۱/۱۲/۲۱

م/الف: ۲۵۵۷ هیوا احمدیان – رئیس ثبت منطقه ۲ سنندج

آگهی مفقودی برگ سبز

مفقودی برگ سبز خودرو سواری سیستم پراید تیپ جی تی ایکس ای مدل ۱۳۸۷ به رنگ بژ به شماره موتور ۲۲۹۸۲۲۶ وشماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۷۴۳۹۸۷۹ وشماره انتظامی ایران ۶۱- ۴۵۲ ط ۳۷ به مالکیت هاوری صالحی مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط می باشد.

دیواندره

آگهی مفقودی برگ سبز

مفقودی برگ سبز موتورسیکلت سیستم شهاب تیپ CG۱۵۰ مدل ۱۳۸۳ به رنگ قرمز به شماره موتور MZ۱۷۳۷۴ وشماره شاسی SM۸۳۲۵۰۷۱۵ وشماره انتظامی ایران ۴۶۱ – ۲۶۹۶۹ به مالکیت آقای سعدی فلاحی مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط می باشد.

دیواندره

آگهی مفقودی برگ سبز

مفقودی برگ سبز خودرو وانت سیستم نیسان تیپ ۲۴۰۰ مدل ۱۳۸۹ به رنگ آبی به شماره موتور ۵۶۴۲۱۴ وشماره شاسی NAZPL۱۴۰TIN۲۷۱۴۷۷ وشماره انتظامی ایران ۶۱- ۳۲۷ ط ۱۸ به مالکیت اسعد عبدی مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط می باشد.

دیواندره

با ایلنا همراه شوید

خبرگزاری کار ایران «ایلنا»

آگهی مزایده فروش خودروهای مازاد

این شرکت در نظر دارد تعدادی ماشین سواری و وانت خود را به شرح زیر از طریق مزایده به فروش برساند .

۱. پیکان وانت مدل ۱۳۹۳
۲. پیکان وانت مدل ۱۳۹۲
۳. پیکان وانت مدل ۱۳۹۳
۴. پژو ۲۰۶ مدل ۱۳۹۰
۵. پژو ۴۰۵ مدل ۱۳۸۹
۶. پژو ۴۰۵ مدل ۱۳۸۹
۷. پیکاپ مدل ۱۳۸۳
۸. لودر چینی مدل ZL۵۰E سال ۱۳۸۲
۹. تانکر آبپاش مدل ۱۳۵۶
۱۰. میکسر (کامیون سبز) مدل ۱۳۵۳
۱۲. گریدر هپکو مدل HG۱۸۰B سال ۱۳۸۱
۱۳. غلطک ۲ دستگاه مدل HC۱۰۰C سال ۱۳۸۴ و مدل HC۱۰۰ سال ۱۳۸۴

متقاضیان می توانند جهت بازدید و دریافت فرم شرکت در مزایده به آدرس بندرعباس بلوار امام خمینی بالاتر از چهارراه نخل ساختمان اورست طبقه ۵ واحد ۵۰۶ مراجعه نمایند .

تلفن ۳۳۶۸۸۸۸۸

زمان بازدید به مدت یک هفته میباشد