

مدیرعامل بنیاد ملی گندم کاران در گفت وگو با «توسعه ایرانی»:

دولت به جای پرداخت یارانه آرد، قیمت گندم را واقعی کند



رامتین مونیق

از ابتدای مهرماه، سال زراعی جدید آغاز و حتی برای آن یک همایش ملی برپا شد اما اکنون که مهر به پایان رسیده، هنوز هم قیمت خرید تضمینی گندم از سوی دولت اعلام نشده است.

قیمت تضمینی گندم همواره مورد اختلاف دولت و گندم کاران بوده است. اما مسأله به این جا ختم نمی شود. دولت هر سال قیمت گندم را پایین اعلام می کند و حتی در پرداخت همین قیمت پایین هم تعلق به خرج می دهد و بدهی خود به کشاورزان را نمی پردازد. در عین حال برخی مقامات صنفی حوزه کشاورزی، از روند پرداخت یارانه در زنجیره تولید آرد انتقاد کرده اند. آن ها اعتقاد دارند که دولت پس از تولید گندم، آرد را به قیمت ۵۶ هزار تومان تولید می کند اما آن را به قیمت هزار تومان به ناوای ها می فروشد در صورتی که دولت می توانست از این منابع برای خرید تضمینی گندم و تعیین نرخ درست استفاده کند.

«توسعه ایرانی» در گفت وگو با مدیرعامل بنیاد ملی گندم کاران به بررسی این اختلافات پرداخته است.

دولت قصد خرید زیر قیمت دارد

مدیرعامل بنیاد ملی گندم کاران در گفت وگو با «توسعه ایرانی»، درباره آخرین وضعیت تعیین قیمت تضمینی گندم، اعلام کرد: تاکنون ۷ جلسه، هم در کمیسیون کارشناسی و هم در شورا برای تعیین این نرخ تشکیل شده است، اما تاکنون به توافق نرسیده ایم.

علی قلی ایمانی تصریح کرد: سازمان مدیریت و برنامه ریزی امور اقتصادی کشور انکار صدد دارد که از کشاورزان، گندم را با قیمت اصلی خریداری نکند و تمایل دارد خرید این کالا به زیر قیمت صورت بگیرد! او با انتقاد از این رویه به دولت، به افزایش هزینه های کشاورزی اشاره کرد و گفت: در این شرایط سخت اقتصادی، هزینه های کشاورزان روز به روز افزایش پیدا می کند. برای مثال هزینه استفاده از تراکتور در سال ۱۴۰۵، ۳ بار افزایش پیدا کرده که مجموع این افزایش قیمت ها به ۶۵ درصد رسیده است. وقتی که یک هزینه افزایش پیدا کند، هزینه های دیگر نظیر کاشت، شخم زدن، کود و غیره نیز به همان نسبت بالا می رود و افزایش پیدای می کند. برای مثال در آنالیز هزینه ها قیمت شخم ۷۱ میلیون حساب کرده بودیم اما اکنون این هزینه به ۱۵ میلیون تومان رسیده است. این مقام صنفی افزود: به هر حال در همین کشور

مدیرعامل بنیاد ملی گندم کاران در گفت وگو با «توسعه ایرانی»:
دولت از طرفی چنین یارانه ای به آرد پرداخت می کند اما در طرف مقابل ادعا دارد که منابع کافی برای خرید تضمینی و پرداخت مطالبات کشاورزان در اختیار ندارد بنابراین پرداخت یارانه آرد به دوش کشاورزان هم فشار وارد می کند

گفت و گو

رئیس انجمن وارد کنندگان خودرو با اشاره به تمدید اجرای مقررات واردات خودرو توسط ایران برای خارج کشور، گفت: این قانون با هدف هایی از جمله جبران کمبود آری خودرو در بازار، ایجاد انگیزه برای ایرانیان خارج از کشور و تقویت ارتباط اقتصادی میان ایرانیان خارج و داخل کشور طراحی شده است. اما در نهایت باید به سمت فراهم شدن امکان واردات خودرو برای تمامی ایرانیان حرکت کرد.



گزارش

جنگ ۴۰ روزه و اختلال در تجارت منطقه ای، چشم انداز اقتصاد ایران را تیره تر کرده است. برآورد صندوق بین المللی پول نشان می دهد رشد اقتصادی ایران در سال ۲۰۲۶ تا به منفی ۷٫۶ درصد می رسد؛ هم زمان، تورم به ۷۸٫۶ درصد افزایش می یابد و نرخ بیکاری از ۷٫۵ به ۹٫۲ درصد می رسد. با این حال، پیش بینی ها از بهبود نسبی شاخص های اقتصادی در سال ۲۰۲۷ حکایت دارند.

به گزارش اکوایران، اقتصاد کشورهای منطقه خاور میانه بعد از ششروز جنگ ۴۰ روزه در ۲۸ فوریه ۲۰۲۶ با عواقبی منفی مواجه شد. این عواقب ناشی از تنش های جنگی و اختلال در روند تجارت به علت بسته شدن تنگه هرمز به اتفاق افتاد. بر اساس آنچه صندوق بین المللی پول در اکتبر سال جاری میلادی برآورد کرده، رشد اقتصادی کشورهای عربستان سعودی، ایران، امارات، عراق، قطر، کویت و بحرین در سال ۲۰۲۶ کاهش می یابد و منفی شده است. تورم نیز در برخی کشورهای منطقه از جمله ایران به طرز بی سابقه ای افزایش

مشغول به کشاورزی هستیم و تولید می کنیم. کشاورزان حتی اگر هزینه خانوار خود را هم حساب نکنند، هزینه های تولید کشاورزی روز به روز بیشتر می شود. همین اکنون نیز قیمت سموم به شکل سرسام آوری افزایش پیدا کرده است.

قیمت پیشنهادی کشاورزان چیست؟

ایمانی درباره قیمت پیشنهادی بنیاد، عنوان کرد: با در نظر گرفتن تمام مسائل، به خصوص آنالیز هزینه های تولید، به قیمت ۸۵ هزار تومان برای هر کیلو گندم رسیده ایم. این قیمت با تورم هم همخوانی دارد و نرخ تورم در محاسبه ما از میانگین افزایش سطح عمومی قیمت ها، ۶۶ درصد در نظر گرفته شده است.

او درباره شیوه تعیین قیمت گندم در قانون، توضیح داد: قانون خرید تضمینی گندم در ابتدا بر همین آنالیز هزینه های تولید یک واحد متعارف تأکید دارد. سپس به سود کشاورزان اشاره شده که سود معقول معمولاً ۲۰ درصد محاسبه می شود. نکته سوم برای تعیین قیمت تضمینی گندم، تورم است که در محاسبه ۶۶ درصد تعیین شده است. آخرین فاکتور تأثیر گذار، قیمت جهانی گندم است. عراق در روزهای گذشته اعلام کرد که نرخ گندم را ۱۱۲ هزار تومان تعیین کرده است.

مدیرعامل بنیاد ملی گندم کاران تأکید کرد: اگر بخواهیم گندم کشاورز را به زیر قیمت متعارف خریداری کنیم، این گندم از کشور خارج و قاچاق می شود که اما لای قاچاق آن بسیار راحت است. تمام این مسائل برای امنیت غذایی کشور، خطرناک هستند

با این فشار ها به خود کفایی نمی رسیدیم
ایمانی با اشاره به قانون برنامه هفتم توسعه، اظهار کرد: در برنامه هفتم توسعه تأکید دارد که باید در تولید مواد غذایی به ۹۰ درصد خود کفایی برسیم

دولت گندم را از کشاورز به قیمت ۴۹۵۰۰ تومان خریداری کرده است که با محاسبه دیگر هزینه های تبعی، قیمت آرد به کیلویی ۵۶ هزار تومان می رسد اما دولت همین آرد را به ناوایا قیمت ۹۰۰ تومان می فروشد. در این اختلاف قیمت، مفسده هایی نهفته است در صورتی که اگر یارانه ای ابتدای زنجیره به یارانه ی زنجیره اعطا شود، فرآیند فساد آمیز هم اصلاح می شود و از بین می رود

اما وقتی پای خود را بر گلوی کشاورز گذاشته ایم، به خود کفایی نمی رسیم. او درباره تأثیر این رفتار دولت بر کاهش تولید گندم، بیان داشت: با قیمت پیشنهادی دولت، کشاورزان تمایل خود را به کشت گندم از دست می دهند. کشاورزان همین اکنون هم می گویند تمایلی به کاشت گندم ندارند و خواهند کشت محصول دیگری هستند. ثانیاً از ۵۹ روز دین تاکنون، ۷ ماه گذشته است اما کشاورزان هنوز پول گندم سال قبل را از دولت دریافت نکرده و طلبکار هستند. در این شرایط، کشاورز به دنبال کشت محصول دیگری می رود که از طریق آن، دسترسی بهتری به منابع مالی داشته باشد.

به گفته این مقام صنفی، قیمت پیشنهادی دولت برای خرید تضمینی گندم، برای هر کیلو ۶۲ هزار تومان بوده که بسیار پایین است. گندم کاران برای تعیین قیمت ۸۵ هزار تومانی به متن قانون مراجعه کرده اند اما کشاورزان با توجه به وضعیت سخت اقتصادی خود، حتی به همین قیمت ۸۵

علی قلی ایمانی:
قیمت پیشنهادی دولت برای خرید تضمینی گندم، برای هر کیلو ۶۲ هزار تومان بوده که بسیار پایین است. با قیمت پیشنهادی دولت، کشاورزان تمایل خود را به کشت گندم از دست می دهند. با تعلق در اجرای قانون خرید تضمینی گندم، به وارد کننده تبدیل شده ایم در صورتی که اگر قانون به درستی اجرا می شد، حداقل به وارد کننده تبدیل نمی شدیم و حتی توان صادراتی هم داشتیم

فساد در خرجه یارانه آرد

ایمانی در ادامه، به دیگر اختلافات با دولت در ادامه زنجیره گندم پرداخت و اظهار کرد: ما مخالف پرداخت یارانه به زنجیره تولید نان هستیم و اعتقاد داریم قیمت گندم و آرد باید از اندازه ی شود. او بیان اینکه اگر دولت قصد حمایت از اقشار کم درآمد دارد، باید به خود این اقشار یارانه پرداخت کند، توضیح داد: اگر دولت ایسن کار را نکند، تمام مفسده هایی که در فرآیند زنجیره خرید گندم، تهیه آرد، نان و ناوایی وجود دارد، از بین می رود. اگر دولت یارانه را به آخر زنجیره پرداخت کند، ۲ میلیون تن صرفه جویی در مصرف خبازی به وجود می آید. این مقام صنفی افزود: نان مان کیفیت نیست و وار د زنجیره خوراک دام، نان خشکی و... می شود. از طرف دیگر در زنجیره آرد مفسده هایی وجود دارد در خرید گندم هم مسائلی وجود دارد که از مصادیق فساد است ولی اگر این فرآیند اصلاح شود می توانیم جلوی این روند فساد را بگیریم. دولت گندم را از کشاورز به قیمت ۴۹۵۰۰ تومان خریداری کرده است که با محاسبه دیگر هزینه های تبعی، قیمت آرد به کیلویی ۵۶ هزار تومان می رسد اما دولت همین آرد را به ناوایا قیمت ۹۰۰ تومان می فروشد!

به اعتقاد ایمانی، در این اختلاف قیمت، مفسده هایی نهفته است در صورتی که اگر یارانه ی ابتدای زنجیره به پایانه ی زنجیره اعطا شود، فرآیند فساد آمیز هم اصلاح می شود و از بین می رود. خریدار اگر پول نان در اختیار داشته باشد، نان کیفی خریداری می کند و ناوایا هم مجاب می شود که نان با کیفیت ببرد. ناوانیز برای این پخت، دنبال گندم با کیفیت می رود.

ضرر کشاورزان از یارانه آرد نان

مدیرعامل بنیاد ملی گندم کاران همچنین تأکید کرد: دولت از طرفی چنین یارانه ای به آرد پرداخت می کند اما در طرف مقابل ادعا دارد که منابع کافی برای خرید تضمینی و پرداخت مطالبات کشاورزان در اختیار ندارد بنابراین پرداخت یارانه آرد به دوش کشاورزان هم فشار وارد می کند.

ایمانی در این خصوص، گفت: رئیس سازمان برنامه و بودجه عنوان می کند که در بودجه ملی برای یارانه گندم و نان در نظر گرفته شده است. باید تأکید کرد که دولت به گندم یارانه ای پرداخت نمی کند و بهای آن را می پردازد. مابقی این مبلغ به یاران زنجیره به صورت یارانه پرداخت می شود تا مصرف کننده قادر به تهیه نان ارزان باشد. او در پایان، بیان کرد: با قطع این فرآیند، دولت مجبور است که دیگر با خرید گندم از کشاورز، بهای آن را بپردازد. در ضمن با اصلاح این فرآیند، کارخانه های تولید آرد مستقیماً با کشاورز قرارداد امضا می کنند و حتی با رمالی دولت هم همکاری سبک می شود. با آزاد شدن این منابع، دولت می تواند یارانه ای به چند دهک پایینی، پرداخت کند.

دولت از طرفی چنین یارانه ای به آرد پرداخت می کند اما در طرف مقابل ادعا دارد که منابع کافی برای خرید تضمینی و پرداخت مطالبات کشاورزان در اختیار ندارد بنابراین پرداخت یارانه آرد به دوش کشاورزان هم فشار وارد می کند.

قانونی یا اقدامی کاملاً خارج از چارچوب دانست، اما مسئله اصلی به وجود تبعیض در این فرآیند بازمی گردد. او معتقد است تا زمانی که قاعده واردات خودرو های کار کرده به شکل رسمی و عمومی اجرایی نشده است، بخشی از شهروندان به دلیل داشتن تبعیض باقیمانده خود را دیگر می توانند به صورت شخصی خودرو وارد کنند، در حالی که اشخاص داخل کشور برای انجام چنین کاری باید از طریق شرکت ها اقدام کنند. هدف اولیه این سیاست آن بوده که ارز از کشور خارج نشود و افرادی که در خارج از کشور آرد دارند، آن را به خود تبدیل کرده و خودرو را وارد ایران کنند. این کار شناس خودرو عنوان کرد که در عمل، بخش قابل توجهی از امتیاز های ایجاد شده در حال جابه جایی است و حتی ممکن است در نهایت عرضه خودرو و امتیاز مربوط به آن از مسیر تعیین شده خارج شود. او با تأکید بر اینکه به چنین مسیری موافق نیست، تصریح داد که هدف اولیه این طرح باید ادامه پیدا کند تا نباید در همین مرحله متوقف شود. دلاور تأکید کرد: سیاست گذار باید به سمت واردات خودرو های کار کرده حرکت کند و شرایطی فراهم شود که هر ایرانی در صورت تمایل بتواند شخصاً خودروی مورد نظر خود را وارد کند. حتی اگر این روش برای او هزینه بیشتری داشته باشد. از نگاه او، اگر این مسیر ها بسته شود یا امکان واردات صرفاً برای گروه خاصی فراهم باشد، مسئله تبعیض میان شهروندان است که امکان کثورت گند، با چه شرایط و کسانیکه چنین امکانی ندارند، شکل خواهد گرفت.

از طرف دیگر نرخ بیکاری نیز از عواقب جنگ بی نصیب نمانده است. این شاخص که از نسبت تعداد بیکاران به کل جمعیت فعال بدست می آید در سال گذشته میلادی در ایران معادل ۷٫۵ درصد بوده، ولی به علت جنگ و افزایش تعداد بیکاران در نتیجه موجی از تعدیل هادر سال ۲۰۲۶ به ۹٫۲ درصد افزایش یافته است. البته پیش بینی شده که در سال ۲۰۲۷ میلادی نرخ بیکاری از ۹٫۲ در صد به ۹ درصد کاهش خواهد یافت.

از طرف دیگر نیز طبق برآورد های صندوق بین المللی پول، تورمی که ایران در گذشته میلادی تجربه کرده و برابر با ۵۰٫۶ درصد بوده در سال جاری میلادی احتمالاً به ۷۸٫۶ درصد افزایش خواهد یافت. برآورد شده این شاخص در سال آینده میلادی روندی کاهشی را در اقتصاد ایران تجربه خواهد کرد و به ۴۲ درصد می رسد.

رویی که رفته یا اینکه اقتصاد دیگر کشورهای منطقه نیز مشابه با اقتصاد ایران با تر کش های جنگ ۴۰ روزه مواجه شده اما این کشور ها با مشکلاتی مثل تحریم مواجه نیستند. این ها در حالی است که اقتصاد ایران پیش تر از حوالی سال ۱۳۹۰ با مشکلاتی مانند تحریم دست و پنجه نرم کرده و این مسائل موجب شده تا آسیب های جنگ و بعد از آن محاصره در متغیر های اقتصادی ایران عمیق تر از سایر کشور ها باشد.

خبر اقتصادی

شکایت «آقایاری» از رسانه پیگیر پول نفت بدهکاران ملت چرا طلبکار شده اند؟
ایلنا نوشت: «برونده چند میلیارد دلاری نفت همچنان با پرسش های جدی درباره سرنوشت مطالبات، نحوه بازگشت منابع حاصل از فروش نفت و ابهامات قراردادها روبه روست؛ پرسش هایی که پاسخ روشن به آن ها به دلیل ارتباط مستقیم با منابع عمومی و حقوق مردم، ضرورتی انکارناپذیر دارد.
باین حال، حسین آقایاری، از افراد مرتبط با این برونده، به جای پاسخ گویی درباره ابهامات مطرح شده، از رسانه ای شکایت کرده است که پیگیر سرنوشت پول نفت و مطالبات عمومی است. این اتفاق، بار دیگر این پرسش را پیش می کشد که چرا در چنین پرونده هایی، به جای روشن شدن ابعاد موضوع و پاسخ گویی درباره منابع کشور، رسانه مطالبه گر باید در جایگاه متهم قرار بگیرد؟»

سنگوی کمیسیون انرژی:
در تهران روزانه حدود ۲ میلیون لیتر بنزین قاچاق می شود
سنگوی کمیسیون انرژی مجلس، گفت: در تهران روزانه حدود دو میلیون لیتر بنزین قاچاق و در بخش هایی مانند رنگ سازی و اسپری سازی استفاده می شود. بخشی دیگر از این بنزین قاچاق صرف مصارف و بیهامی شود. به گزارش ایسنا، رها سپوند، با اشاره به اینکه استفاده از کارت های آزاد جایگاه های سوخت یکی از مسیر های قاچاق بنزین به شمار می رود، گفت: انتقال سهمیه سوخت به کارت های بانکی و رصد سوخت گیری از طریق سامانه بانکی می تواند بخشی از قاچاق سوخت را کنترل کند و با اشاره به اینکه بخشی از قاچاق سوخت در داخل شهر ها اتفاق می افتد، تأکید کرد: اجرای این طرح می تواند تاحدودی از قاچاق سوخت جلوگیری کند.

رئیس انجمن خرما:
هزینه حمل به برخی مقاصد صادراتی ۱۲ برابر شده است
رئیس انجمن خرما خواستار اصلاح فوری مقررات صادراتی و حذف سقف کارت بازرگانی برای صادرات خرما شد. به گزارش تسنیم، محسن رشیدفرخی در مراسم بزرگداشت روز ملی خرما با اشاره به مشکلات صادرات این محصول، اظهار کرد: هزینه حمل و نقل کانتینری به برخی مقاصد صادراتی حدود ۱۲ برابر افزایش یافته است؛ در چنین شرایطی، نمی توان همچنان قیمت های پایه گمرکی و صادراتی را بر مبنای هزینه های دوسال گذشته تعیین کرد. شرایط فعلی با وضعیت عادی متفاوت است و برای رفع مشکلات ایجاد شده در مسیر تولید و صادرات، به تصمیم های فوری و مقررات متناسب با واقعیت های امروز نیاز داریم. او همچنین از باقی ماندن حدود هفت هزار کانتینر در انتظار خروج از دوزمز کشور خبر داد و تأکید کرد که مشکلات موجود در مسیر صادرات، ضرورت تسهیل فرآیندهای تجاری و بازرگاری در مقررات مرتبط را دو چندان کرده است.

ریش ۱۶۰ هزار واحدی شاخص کل بورس
شاخص کل بورس تهران در پایان معاملات شنبه ۲۵ مهرماه با افت ۱۹۹ درصدی، بیش از ۱۶۰ هزار واحد کاهش یافت و به سطح ۸ میلیون و ۲۶۵ هزار واحد رسید. به گزارش مهر، شاخص کل هموز نیز با افت ۳۳ هزار و ۷۱۴ واحدی، معادل ۱۵۱ درصد، به ۲ میلیون و ۱۹۲ هزار و ۸۲ واحد رسید. هم زمان با افت شاخص ها، ارزش معاملات خرد سهام و صندوق های سهامی به ۳۳ هزار و ۹۰۱ میلیارد تومان رسید و خروج نقدینگی از این بخش به ۷ هزار و ۹۰۲ میلیارد تومان بالغ شد. صندوق های درآمد ثابت نیز با خروج ۵۲۸ میلیارد تومان نقدینگی مواجه شدند.

اطلاعیه مرکز اطلاعات مالی درباره لغو مجوز بانک صادرات در لبنان
درب انتشار اخباری مبنی بر لغو مجوز فعالیت شعبه بانک صادرات ایران در لبنان، مرکز اطلاعات مالی با صدور اطلاعیه ای اعلام کرد: سطح عملیات شعبه بانک صادرات در لبنان طی سال های اخیر به دلیل تحریم های پیشین آمریکا محدود بود و لغو رسمی مجوز اقدامی نمادین به شمار می رود. به گزارش ایرنا، این تصمیم در راستای همسویی با رویکرد سایر کشورهای منطقه از جمله محدودیت های مشابه اعمال شده با امارات متحده عربی و ترکیه و با هدف حفظ روابط کارگزار بانک های لبنانی با سیستم مالی بین المللی اتخاذ شده است. مقام مذکور صراحتاً اعلام کرده لبنان باید به دلیل برخی کاستی ها در مبارزه با جرایم های مالی غیر قانونی، از فهرست خاکستری FATF خارج شود. اقتصاد خود را پویشویی و صندوق های غیر قانونی پاکسازی کند.

بررسی ها نشان می دهد که رشد اقتصادی محاسبه شده توسط صندوق بین المللی پول در سال ۲۰۲۵ معادل منفی ۹٫۰ درصد بوده است. این یعنی کیک اقتصاد احتمالاً به دلیل مشکلات بنیادی و همچنین نااطمینانی های ناشی از تنش های خارجی و جنگ ۱۲ روزه در سال ۲۰۲۵ نسبت به ۲۰۲۴ به میزان ۰٫۹ درصد کوچکتر شده است. با این حال به نظر می رسد که رشد اقتصادی منفی در سال ۲۰۲۵ تنها یک پیش نمایش بوده و این شاخص در سال جاری میلادی به شدت پایین تر رفته است. طبق تخمین صندوق بین المللی پول رشد اقتصادی ایران در سال جاری میلادی معادل منفی ۷٫۶ درصد خواهد بود. در این باره می توان به دلایل زیادی اشاره کرد اما در صدر آن ها جنگ ۴۰ روزه، نااطمینانی و آسیب هایی که به صنایع و برخی زیر ساخت های کشور وارد شده قرار دارد. به عبارتی اقتصادی که از قبل با مشکلات متعددی مواجه بوده اکنون با سبلی از بحران های جدید وارد یک فاز دیگر و متفاوت شده است. البته کارشناسان صندوق بر این باورند که احتمالاً آسیب ها و تبعات جنگ در سال ۲۰۲۷ فروکش کرده و اقتصاد کشورهای منطقه به مرحله پایایی ورود خواهند کرد. به عنوان نمونه، رشد اقتصادی ایران از منفی ۷٫۶ درصد در سال ۲۰۲۶ به ۳٫۶ درصد در سال ۲۰۲۷ افزایش خواهد یافت.

مدیرعامل بنیاد ملی گندم کاران در گفت وگو با «توسعه ایرانی»:



هزار تومانی هم راضی نیستند؛ دیگر چه برسد به قیمت پیشنهادی دولت!

با تعلق در اجرای قانون، وارد کننده شده ایم
ایمانی با بیان اینکه در اجرای قانون خرید تضمینی گندم، تعل می شود، مطرح کرد: فارغ از اینکه دولت که برای خرید گندم منابع و پول داشته باشد یا خیر، اگر دولت از کشاورزان داخلی گندم خریداری نکند، چگونه می خواهد نان مردم را تامین کند؟ کشاورزان خارجی مانند گندم کاران داخلی، با دولت ایران فروش نیسه انجام نمی دهند. کشاورز خارجی در ابتدا پول دریافت می کند و سپس کالا را تحویل می دهد.

مدیرعامل بنیاد ملی گندم کاران ادامه داد: اگر قیمت ها منصفانه و معقول باشند، خود کفایی کسبیل است، ما توانایی صادرات گندم را هم پیدای می کنیم اما متأسفانه تعلق در اجرای قانون و عدم ایفای تعهدات، مانع توان صادراتی ما شده است. در قانون برنامه هفتم الزاماتی برای رسیدن ایران به خود کفایی تعیین شده است اما همین الزامات هم اجرایی نمی شوند. در سال سوم برنامه هفتم به کجارسیده ایم؟ در شرایط حاضر ما به وارد کننده گندم تبدیل شده ایم در صورتی که اگر قانون به درستی اجرا می شد، حداقل به وارد کننده تبدیل نمی شدیم.

به گفته این مقام صنفی، قیمت پیشنهادی دولت برای خرید تضمینی گندم، برای هر کیلو ۶۲ هزار تومان بوده که بسیار پایین است. گندم کاران برای تعیین قیمت ۸۵ هزار تومانی به متن قانون مراجعه کرده اند اما کشاورزان با توجه به وضعیت سخت اقتصادی خود، حتی به همین قیمت ۸۵

در گفت وگو با کارشناسان مطرح شد:

لندکروز برای ایرانیان خارج نشین، محدودیت برای شهروندان داخل کشور

مهدی دادفر در گفت وگو با اقتصاد ۲۴، درباره تمدید اجرای این مقررات و امکان واردات خودرو توسط ایرانیان خارج از کشور اظهار کرد:

این قانون مربوط به امروز نیست و در قانون بودجه سال ۱۴۰۴ پیش بینی شده بود و باید از همان زمان اجرایی می شد. دولت نیز اجرای آن را تمدید کرده و در حال حاضر این امکان تا پایان سال ادامه خواهد داشت.

او در پاسخ به این پرسش که «با اختصاص چنین امکانی به ایرانیان خارج از کشور موجب ایجاد ناعدالتی در برابر ایرانیان داخل کشور می شود؟»، بیان کرد: این موضوع را نمی توان صرفاً از منظر عدالت یا ناعدالتی بررسی کرد. عدالت به این معنا نیست که همه افراد در هر شرایطی الزاماً امکان انجام یک کار مشابه را داشته باشند.

این قانون با اهداف مشخصی طراحی شده و در مقطع تصویب، مسائل و نیازهای مشخصی در بازار خودرو و حوزه آری کشور وجود داشته است. یکی از اهداف این قانون، جبران بخشی از کمبود آری خودرو در بازار و هدف دیگر، ایجاد انگیزه برای ایرانیان خارج از کشور بود. همچنین موضوع ارتباط میان ایرانیان خارج از کشور و داخل کشور از طریق یک سرمایه گذاری کوچک، که در اینجا خودرو

همچنین در رابطه با نرخ بیکاری هم حداقل در ایران این شاخص بالاتر رفته است. در این گزارش براساس آمار های ارائه شده توسط صندوق بین المللی پول به بررسی رشد اقتصادی، تورم و نرخ بیکاری ایران در سال های ۲۰۲۴، ۲۰۲۵ و ۲۰۲۷ پرداخته شده است.

بررسی ها نشان می دهد که رشد اقتصادی محاسبه شده توسط صندوق بین المللی پول در سال ۲۰۲۵ معادل منفی ۹٫۰ درصد بوده است. این یعنی کیک اقتصاد احتمالاً به دلیل مشکلات بنیادی و همچنین نااطمینانی های ناشی از تنش های خارجی و جنگ ۱۲ روزه در سال ۲۰۲۵ نسبت به ۲۰۲۴ به میزان ۰٫۹ درصد کوچکتر شده است. با این حال به نظر می رسد که رشد اقتصادی منفی در سال ۲۰۲۵ تنها یک پیش نمایش بوده و این شاخص در سال جاری میلادی به شدت پایین تر رفته است. طبق تخمین صندوق بین المللی پول رشد اقتصادی ایران در سال جاری میلادی معادل منفی ۷٫۶ درصد

