

مدیرعامل فولاد مبارکه در نشست مشترک کمیسیون اقتصادی مجلس:

حذف مشوق‌های مالیاتی تبدیل به تنبیه یا بی‌عدالتی مالیاتی خواهد شد

نشست مشترک کمیسیون اقتصادی مجلس و جمعی از مدیران عامل هلدینگ‌های سرمایه‌گذاری با موضوع بررسی مشکلات شرکت‌های بورسی با حضور دکتر محمدباقر قالیباف، رئیس مجلس شورای اسلامی روز شنبه اول اردیبهشت‌ماه ۱۴۰۳ برگزار شد.

محمدیاسر طیب‌نیا، مدیرعامل شرکت فولاد مبارکه در این نشست با بیان اهمیت تحقق راهبردهای رشد تولید و نقش آن در توسعه اقتصادی کشور گفت: متأسفانه برخی مواقع شاهد این هستیم که سیاست‌گذاری‌ها با اهداف تعیین‌شده سال در تعارض است. امسال سال «جهش تولید با مشارکت مردم» نام‌گذاری شده و قطعاً اعمال سیاست‌هایی که کاهش حاشیه سود شرکت‌ها و افزایش هزینه‌های تولید را به دنبال داشته باشد با این هدف کلان در تعارض است؛ آن هم در شرایطی که شاهد افزایش قابل توجه قیمت نهاده‌ها هستیم.

قیمت انرژی در اواخر سال قبل افزایش قابل توجهی داشته، افزایش نرخ تسهیلات و تأمین مالی به حدود ۴۰ درصد رسیده و کسری نقدینگی موجب کند شدن اجرای طرح‌های در دست‌آورد شده است. در چنین فضایی افزایش سهم مالیات پرداختی شرکت‌ها و حذف معافیت‌های مالیاتی که هر یک از سوی قانون‌گذار حجت و دلیلی داشته ضربه به اعتماد مردم و مشارکت آن‌هاست که بخش دوم شعار سال را تشکیل می‌دهد.

برخی تصور می‌کنند سود شرکت‌های بزرگ ارقام بالایی است که باید از تحقق آن ممانعت به عمل آید



وی گفت: قطعاً تولیدکنندگان و فعالان اقتصادی تأیید می‌کنند که امروز قیمت نهاده‌ها و هزینه‌های نیروی انسانی و تولید رشد داشته و اغلب در مناقصات و قراردادهای خرید، نرخ مواد اولیه و تجهیزات و قطعات بر اساس نرخ ارز آزاد تعیین می‌شود؛ سال گذشته قیمت گاز و برق ۱۰۰ درصد رشد داشته و از سوی دیگر انتظار این است که قیمت پایه محصولات بر اساس ارز نیما در بورس تعیین شود.

برخی تصور می‌کنند سود شرکت‌های بزرگ ارقام بالایی است که باید از تحقق آن ممانعت به عمل آید. این سود حاصل سرمایه‌گذاری چنده میلیارد دلاری و سنگین طی چندین دهه است و این سود در مقایسه با این حجم سرمایه‌گذاری اعداد قابل توجهی نیست.

سال گذشته سود حاصل از تلفیق فولاد مبارکه حدود ۸۹ همت بوده و ۵۰ همت آن مستقیماً بین سهام‌داران توزیع شده است

نکته قابل توجه چگونگی مصرف این سود است. سال گذشته سود حاصل از تلفیق فولاد مبارکه حدود ۸۹ همت بوده و ۵۰ همت آن مستقیماً بین سهام‌داران توزیع شده که عمدتاً سهام عدالت و صندوق‌های بازتوسعه و تأمین اجتماعی و... را شامل بوده که عملاً مشمولان آن بیش از ۶۰ میلیون ایرانی بوده‌اند. حدود ۳۰ هزار میلیارد تومان سرمایه‌گذاری در توسعه و اقدامات زیرساختی برای کشور همچون ساخت نیروگاه ۹۱۴ مگاواتی سیکل ترکیبی، نیروگاه ۶۰۰ مگاواتی خورشیدی، خرید لوکوموتیو و طرح‌های زنجیره فولاد بوده و مابقی هم در قالب مالیات مستقیم و ارزش افزوده پرداخت شده است.

حذف معافیت‌های مالیاتی باید با بررسی بیشتر تک‌تک آن معافیت‌ها و با در نظر گرفتن آثار حذف هر معافیت طی سال‌های بعد صورت پذیرد

به هر حال هر بخش از معافیت‌های تخصیصی بر مبنای دلیلی صورت گرفته و جهت‌گیری شرکت‌های بزرگ نشان می‌دهد معافیت‌های مالیاتی سال‌های گذشته بی‌دلیل نبوده است؛ لذا با توجه به اینکه هر یک از این معافیت‌ها بر اساس مطالعه و بررسی‌های زیاد توسط قانون‌گذار در قوانین دائمی کشور قرار گرفته، حذف آن هم می‌بایست با بررسی بیشتر تک‌تک آن معافیت‌ها و اثرات حذف هر معافیت طی سال‌های بعد صورت پذیرد؛ در غیر این صورت حذف مشوق‌های مالیاتی تبدیل به تنبیه مالیاتی یا بی‌عدالتی مالیاتی خواهد شد.

مدیر احیا مستقیم شرکت فولاد هرمزگان مطرح کرد:

رکوردشکنی فراتر از ظرفیت اسمی و عملیاتی



مدیر احیا مستقیم شرکت فولاد هرمزگان گفت: افزایش کمیت همراه با حفظ کیفیت برای رکوردزنی تولید واحد احیا مستقیم در فروردین ماه مد نظر بوده است و تولید این واحد ۱۵ درصد بالاتر از طراحی کارخانه و بهترین عملکرد یک واحد احیا مستقیم بدون ریومپ با این ظرفیت تولید نسبت به طراحی در کل ایران محسوب می‌شود. این افزایش تولید بدون هیچ پروژه ریومپ رخ داده است که حاصل بهبود فرایندها، تدارکات خوب، ارسال مواد اولیه کیفی به واحد، پیگیری و اقدامات ساعته، روزانه و شیفیتی بسیار مناسب در تمامی قسمت‌های واحد احیا مستقیم بوده

عملکرد واحد احیا مستقیم در سال ۱۴۰۳ با رکوردشکنی‌های متعددی به ویژه روزانه و ماهیانه همراه بوده و همین امر باعث شد با تنی چند از مدیران و روسای این واحد گفت‌وگو انجام دهیم که در ادامه خواهیم خواند:

علیرضا نجار قوبدل در گفت‌وگو با خبرنگار روابط عمومی بیان کرد: در فروردین ماه امسال موفق شدیم چهار رکورد تولید روزانه و رکورد تولید ماهیانه آهن اسفنجی به میزان ۱۷۰ هزار و ۳۰۰ تن را به ثبت برسانیم. به هر حال کسب این رکود حاصل یک کار تیمی خوب در فولاد هرمزگان بوده که واحد احیا مستقیم توانست این رکورد را با همکاری همه همکاران به ثبت برساند. در ابتدا جادارد کسب رکودهای متعدد تولید را در فروردین ماه سال جاری خدمت مدیرعامل محترم و معاون محترم بهره‌برداری و همه همکاران در تمامی معاونت‌ها تبریک عرض کنم.

وی افزود: با توجه به اینکه بیش از ۱۴ سال از عمر مدول‌های واحد احیا مستقیم می‌گذرد، برای داشتن یک تولید بهینه همراه با افزایش نرخ تولید، ضروری است یک برنامه‌ریزی چندماهه صورت پذیرد که همکاری صورت گرفته در تمامی واحدهای بهره‌برداری و سایر واحدهای شرکت، باعث شد واحد احیا مستقیم بتواند این نتایج را کسب کند.

مدیر احیا مستقیم شرکت فولاد هرمزگان خاطر نشان کرد: در بهمن ماه سال گذشته، مدول A واحد احیا مستقیم یکی از بزرگ‌ترین تعمیرات اساسی تاریخ فولاد هرمزگان را از ابتدای راه‌اندازی از لحاظ نفر ساعت و تعداد روزهای شات‌دان تجربه کرد که کیفیت خوب این شات‌دان

باعث شد این نتایج بی‌نظیر ثبت شود. اینجا جادارد از تمامی دست‌اندرکاران و حامیان اجرای این شات‌دان به ویژه از شخص مدیرعامل محترم، معاونین، مدیران و همچنین از تمامی پرسنل درگیر تشکر کنیم.

نجار قوبدل با اشاره به فعالیت‌های انجام شده در شات‌دان، تصریح کرد: در شات‌دان گذشته فعالیت‌های بزرگی نظیر تعویض کمپر سورها، اقدامات اساسی روی ریفرمر از قبیل تعویض تیوب و شارژ کاتالیست و همچنین تعمیرات اساسی بر روی سیستم آب و تجهیزات آب‌رسانی انجام شد.

وی ادامه داد: از نکات قابل ذکر این شات‌دان، راه‌اندازی واحد احیا مستقیم بعد از یک توقف سرد و طولانی بود که با همکاری همه پرسنل درگیر در این واحد و واحدهای پشتیبانی به‌خوبی صورت گرفت و این فعالیت مهم باعث شد میزان توقفات به‌صورت روز-به‌روز کاهش و ریت تولید افزایش یابد. این روند خوب در سال جدید ادامه یافت و فولاد هرمزگان شاهد رشد تولید آهن اسفنجی از نظر کیفیت و کمیت بود.

مدیر احیا مستقیم شرکت فولاد هرمزگان تأکید کرد: قابل ذکر است که در

حال حاضر میزان تولید واحد در فروردین ماه حدود ۱۵ درصد بالاتر از طراحی کارخانه است و این عدد افزایش کمیت همراه با حفظ کیفیت است که این می‌تواند نشانگر یک عملکرد فوق‌العاده در واحد احیا مستقیم فولاد هرمزگان باشد.

قوبدل با اشاره به دیگر نکات قابل ذکر ابراز کرد: این افزایش تولید بدون هیچ پروژه ریومپ رخ داده است که حاصل بهبود فرایندها، تدارکات خوب، ارسال مواد اولیه کیفی به واحد، پیگیری و اقدامات ساعته، روزانه و شیفیتی بسیار مناسب در تمامی قسمت‌های واحد احیا مستقیم بوده که جادارد یک تشکر ویژه از تمامی همکارانم در واحدها و واحدهای پشتیبانی داشته باشم که این عملکرد فوق‌العاده با وجود تعطیلات گسترده در فروردین ماه و همچنین تقارن با ماه پرفیض و برکت ماه مبارک رمضان صورت دادند.

وی اضافه کرد: با توجه به اینکه در واحد احیا مستقیم این میزان افزایش کمیت با حفظ کیفیت بوده است، به‌طور قاطع می‌توان اشاره کرد که این بهترین عملکرد یک واحد احیا مستقیم بدون ریومپ با این ظرفیت تولید نسبت به طراحی در کل ایران هستیم.

مدیر احیا مستقیم شرکت فولاد هرمزگان در پایان بیان کرد: جادارد بار دیگر از حمایت‌های ویژه مدیرعامل محترم جناب دکتر معروفخانی و معاونت محترم بهره‌برداری جناب مهندس ابوعطیوی که به‌صورت لحظه‌ای تمامی این موارد را رصد می‌کردند و همکاران خودم در واحد تولید، دفتر فنی، حمل مواد، تعمیرات و واحدهای پشتیبانی که همیشه در کنار ما برای ثبت این نتایج حضور داشتند تشکر ویژه‌ای کنم. رکوردهای ثبت‌شده تولید آهن اسفنجی واحد احیا مستقیم در فروردین ماه سال ۱۴۰۳ عبارت‌اند از:

- اولین رکورد روزانه مجموع دو مدول به میزان ۵۹۵۸ تن در تاریخ ۱۳ فروردین ماه - دومین رکورد روزانه مجموع دو مدول به میزان ۵۹۷۶ تن در تاریخ ۱۸ فروردین ماه - سومین رکورد روزانه مجموع دو مدول به میزان ۶۰۵۱ تن در تاریخ ۱۹ فروردین ماه - چهارمین رکورد جدید روزانه مجموع دو مدول به میزان ۶۰۸۶ تن در تاریخ ۲۲ فروردین ماه

- اولین رکورد روزانه مدول A به میزان ۳۰۴۱ تن در تاریخ ۱۱ فروردین ماه - دومین رکورد روزانه مدول A به میزان ۳۰۸۶ تن در تاریخ ۲۲ فروردین ماه

- رکورد ماهیانه مدول A به میزان ۸۴ هزار و ۱۴۳ تن در فروردین ماه - رکورد ماهیانه مدول B به میزان ۸۶ هزار و ۱۵۷ تن در فروردین ماه - رکورد ماهیانه مجموع دو مدول به میزان ۱۷۰ هزار و ۳۰۰ تن در فروردین ماه

بهبود فرایند تولید و افزایش بهره‌وری در راستای رکوردشکنی

حمید نظر نژاد، رئیس دفتر فنی تولید احیا مستقیم شرکت فولاد هرمزگان، واحد احیا مستقیم فولاد هرمزگان در فروردین ماه سال ۱۴۰۳ موفق به ثبت تولید ماهیانه جدیدی به میزان ۱۷۰ هزار و ۳۰۰ تن آهن اسفنجی شد. این رکورد ارزشمند در حالی به دست آمد که آخرین رکورد ماهیانه مربوط به فروردین سال ۱۴۰۱ به میزان ۱۶۵ هزار و ۱۰۱ تن بود. در فروردین ماه سال ۱۴۰۳ قبل از تحقق رکورد ماهیانه شاهد تحقق رکوردهای روزانه مدول A و دو مدول بوده‌ایم. این رکوردهای تولید برای محصول آهن اسفنجی در صنعت فولاد بسیار قابل توجه بوده و نشان از پیشرفت و عملکرد برتر واحد آهن‌سازی فولاد هرمزگان است.

این عملکرد برتر در نتیجه بهبود فرآیندهای تولید، بهره‌وری بالا و کاهش توقفات و افزایش ریت تولید به وجود آمده است. مهم‌ترین بعد ارزشمند رکورد این است که این مهم در حالی رخ داد که تغییراتی برای افزایش ظرفیت زیر سقف در واحدها انجام نشده است. تحقق این رکوردهای تولید نتیجه همت و تلاش مستمر تیم‌های کاری، بهبود فرآیندهای تولید و همدلی در مدیریت عملیات است. همچنین قابل ذکر است که تلاش‌های پیوسته برای بهبود کیفیت محصولات و افزایش ظرفیت تولید در دستور کار کارخانه قرار دارد. در پایان امید است با انجام و تحویل پروژه‌های مهندسی و مدیریت توقفات برنامه‌ای بتوانیم شاهد تثبیت رکوردهای تولید باشیم.

اقدامات فرصت‌طلبانه و تعمیرات به‌موقع، به رکوردشکنی کمک کرد

هومن پورامینی، رئیس نگهداری و تعمیرات احیا مستقیم شرکت فولاد هرمزگان: از جمله مهم‌ترین اقدامات انجام‌شده در فروردین ماه جهت دستیابی به رکوردهای تولید روزانه، افزایش بهره‌وری از طریق انجام بهینه و فرصت‌طلبانه PM های بود که نیاز به توقف واحد داشت. به این صورت که با حذف فعالیت‌های تعمیراتی که تأثیر مستقیم بر تولید نداشته از برنامه تعمیرات، زمان تعمیرات برنامه‌ای کاهش یافته و این زمان در اختیار تیم تولید قرار داده شد.

در گام بعدی، علاوه بر موارد یادشده، تجهیزات و مدارهای هیدرولیکی مستهلک و فرسوده که به دلیل عمر بالا و انجام تعمیرات سطحی و اضطراری دچار مشکل جدی شده بودند، بازسازی شد.

در فرایند این عملیات، یکی از مهم‌ترین ارزشمندترین دستاوردها نهادینه شدن دانش فنی تعمیر و بازسازی این قبیل جرثقیل‌ها در فولاد مبارکه بود.

یکی دیگر از اقدامات انجام‌شده و تجارب به‌دست‌آمده در این پروژه پیرامون آسیب‌دیدگی پفکی انتهای بوم اصلی جرثقیل بود که در این خصوص با برش کاری قسمت‌های آسیب‌دیده و تحلیل متریال دکل نسبت به نقشه‌کشی قسمت‌های مورد نظر و ساخت قطعات جایگزین با ابعاد مشابه توسط قسمت اسکلت فلزی واحد تعمیرگاه مرکزی اقدامات لازم انجام شد و در ادامه، جوشکاری قطعات با توجه به WPS تهیه‌شده و زیر نظر واحد بازرسی فنی در انجام تست جوش و صدور گواهی‌نامه با موفقیت انجام شد.

فرهاد حسینی، منجری رئیس حمل و نقل: جلوگیری از خروج مبالغ قابل توجهی ارز از کشور

در انجام عملیات تعمیرات نواحی و تعویض تجهیزات و قطعات یدکی به مکانیسم‌های خاصی نیاز داریم که بدون آن‌ها امکان انجام کارها میسر نیست؛ بنابراین در فضای تحریم‌ها خوشبختانه توانستیم با همت کارگروه یادشده به این موفقیت نائل شویم و از خروج مبالغ قابل توجهی ارز برای خرید و وارد کردن تجهیزات مشابه و همچنین از خارج ماندن دستگاه‌ها و سرویس‌دهی جلوگیری شد. از تلاش تمامی واحدهای درگیر این پروژه از جمله همکاران واحدهای حمل و نقل جاده‌ای، دفتر فنی، ایمنی مرکز، بازرسی فنی، تعمیرگاه و تعمیرات مرکزی و شرکت‌های بازرسی صحت‌سنج سپاهان و تعمیراتی پوئاماشین تشکر و قدردانی می‌نمایم.



ملکی فولاد مبارکه، تعمیر اساسی و نوسازی مکانیسم مهم و کاربردی جرثقیل ۹۰ تنی در دستور کار قرار گرفت.

این پروژه در چهار محور اصلی نیروی محرکه، برق و الکترونیک، هیدرولیک و سیستم باربرداری تعریف و پیاده‌سازی شد. در فاز اول، نسبت به تعمیر اساسی دو عدد موتور بالا و پایین اقدام شد. در ادامه، تمامی سیستم برق‌کشی و مصرف‌کننده‌ها اعم از کولر، بخاری، آمپر‌ها و... با هدف ارتقای این جرثقیل تعویض و به‌روزرسانی شد.

محسن قاسمی، سرپرست تعمیرگاه دیزلی: اجرای پروژه بازسازی در چهار محور اصلی

با عنایت به اینکه واحد تعمیرات مکانیسم‌های حمل و نقل فولاد مبارکه (تعمیرگاه دیزلی) رسالت تعمیر و نگهداری مکانیسم‌های ملکی شرکت را به عهده دارد، در ابتدای سال ۱۴۰۲ حسب سیاست‌گذاری‌های ناحیه حمل و نقل و پشتیبانی در راستای وظیفه و رسالت قسمت مبنی بر بازسازی و رفع مغایرت‌های ایمنی مکانیسم‌های

بهینه‌سازی و بهره‌برداری از جرثقیل ۹۰ تنی فولاد مبارکه

جرثقیل نیمه‌سنگین ۹۰ تنی فولاد مبارکه اصفهان که در اثر کارکرد بالا دچار استهلاک و از مدار خارج شده بود، با اتکا به دانش فنی بخش‌های مختلف فولاد مبارکه و شرکت‌های داخلی مورد بازسازی و بهینه‌سازی قرار گرفت و مجدداً برای پشتیبانی از تعمیرات خطوط تولید به کار گرفته شد. به گفته یکی از مدیران این مجموعه، در فرایند این عملیات، یکی از مهم‌ترین ارزشمندترین دستاوردها نهادینه شدن دانش فنی تعمیر و بازسازی این قبیل جرثقیل‌ها در فولاد مبارکه بود.

رسول شفیعی‌زاده، مدیر حمل و نقل و پشتیبانی فولاد مبارکه، ضمن تأیید این خبر گفت: این عملیات تعمیراتی برای نخستین بار با تکیه بر توان داخلی و کارگروهی متشکل از واحدهای تعمیرگاه ماشین‌آلات حمل و نقل (تعمیرگاه دیزلی)، دفتر فنی حمل و نقل، بازرسی فنی، ایمنی فنی مرکز، تعمیرگاه و تعمیرات مرکزی، شرکت بازرسی صحت‌سنج سپاهان و شرکت تعمیراتی پوئاماشین در مدت ۱۵۰ روز کاری در تعمیرگاه ماشین‌آلات حمل و نقل فولاد مبارکه انجام شد و جرثقیل نیمه‌سنگین ۹۰ تنی ملکی (TADANO) پس از بازسازی مورد بهره‌برداری قرار گرفت. وی افزود: با بازسازی و به‌روزرسانی موفقیت‌آمیز این جرثقیل، علاوه بر اینکه دانش فنی تعمیر و بازسازی این قبیل مکانیسم‌ها در فولاد مبارکه با کمترین هزینه نهادینه شد، در عین حال این مکانیسم که به دلیل کارکرد زیاد و کاهش ایمنی از سرویس خارج شده بود، بازسازی و برای پشتیبانی از تعمیرات خطوط تولید آماده‌سازی شد. در همین زمینه، سرپرست تعمیرگاه دیزلی و رئیس واحد حمل و نقل چنین گفتند: