

شورای شهر کاهش ساعات کاری مترو و اتوبوس را زمینه ساز ازدحام جمعیت دانست

شهرداری: مردم کمتر از مترو استفاده کنند



ریحانه جولایی

سیاه‌ترین روزهای کرونایی کشور یکی پس از دیگری در سخت‌ترین پاییز قرن اخیر سپری می‌شود و با ابتلای بیش از ۱۰ هزار نفر در یک روز به ویروس کرونا و مرگ بیش از ۴۵۰ نفر، رکوردهای جدیدی در تقویم ایرانیان رقم زده می‌شود. وقتی از پاییز سیاه صحبت می‌کنیم، منظور از اولین روزهای مهرماه است که تعداد مبتلایان در یک روز به کرونا از سه به چهار رقمی رسید و در روزهای گذشته عدد ابتلای روزانه به کرونا پنج رقمی شد و یک روز سیاه دیگر در تقویم کرونایی ما ایرانی‌ها به ثبت رسید.

استان‌های تهران، اصفهان، قم، آذربایجان شرقی، خراسان جنوبی، سمنان، قزوین، لرستان، اردبیل، خوزستان، کرمانشاه، کهگیلویه و بویراحمد، گیلان، بوشهر، زنجان، ایلام، خراسان رضوی، مازندران، چهارمحال و بختیاری، البرز، آذربایجان غربی، مرکزی، کرمان، خراسان شمالی، همدان، یزد و کردستان وضعیت قرمز و «حاد» را سپری می‌کنند.

در این شرایط هر چند که استاندارد تهران مخالف تعطیلی تهران است، اما در روزهای گذشته سخنگوی ستاد ملی مقابله با کرونا تأکید کرد: مباحثی که مبنی بر موافقت رئیس‌جمهور با تعطیلی دو هفته‌ای تهران و مخالفت استاندارد با

اجرای آن مطرح شده بود، به هیچ وجه صحت ندارد. به گفته علیرضا رئیسی «در شنبه‌ای که گذشت در ستاد ملی مقابله با کرونا، دو پیشنهاد مطرح شد؛ پیشنهاد اول در زمینه ایجاد محدودیت در مراکز استان‌ها و شهرهای پرجمعیت از ۲۰ آبان ماه بود که مصوب شد و از ساعت ۱۸ به بعد، محدودیت‌هایی اعمال می‌شود. پیشنهاد دوم هم بحث منع رفت و آمدهای درون شهری توسط خودروهای شخصی بود که مورد بحث قرار گرفت و مقرر شد که بررسی بیشتری در این زمینه انجام شود. پیشنهادهای مختلفی از استان‌های مختلف آمده و مورد بررسی و بحث کارشناسی قرار گرفته، در ستاد مطرح و تصمیم‌گیری می‌شود. اینکه تصمیم‌گیری در این زمینه شده و کسی مخالفت کرده، به هیچ وجه صحت ندارد.»

یکی دیگر از بحث‌هایی که به‌زعم کارشناسان می‌تواند در کنترل ویروس کرونا مؤثر باشد کاهش ساعات استفاده از وسایل نقلیه عمومی از جمله مترو و اتوبوس است. هر چند این تصمیم هم مخالفانی دارد، با این حال ظاهر از دیروز ساعات کار آن‌ها کاهش یافته است.

به ناوگان حمل و نقل عمومی اضافه نشد، ساعت کاری هم کم‌شد

چند روز پیش معاونت حمل و نقل و ترافیک طی اطلاعیه‌ای اعلام کرد: با مجوز شهردار تهران و نظر به تصمیمات ستاد ملی مبارزه با کرونا مبنی بر اعمال محدودیت یک ماهه برای فعالیت مشاغل، کاهش ساعت

کاری خطوط حمل و نقل عمومی از سوی این معاونت اعمال می‌شود. بر این اساس از ۲۰ آبان ماه اتمام ساعت کاری کلیه خطوط داخلی مترو ساعت ۲۰:۳۰ و خط متروی کرج و گلشهر تا ساعت ۲۰ خواهد بود. همچنین به منظور اعمال محدودیت و کاهش فعالیت در خطوط اتوبوس‌رانی پایان زمان فعالیت ناوگان در تمامی خطوط بی‌آر تی (انبوه‌بر) در مسیر رفت (آخرین اعزام) ساعت ۲۰ و در مسیر برگشت آخرین اعزام به ساعت ۲۰:۳۰ کاهش خواهد یافت.

اما این تصمیم مخالفان زیادی دارد و در همین راستا روز گذشته رئیس کمیته بودجه و نظارت مالی شورای شهر تهران هم خواستار لغو کاهش ساعت کار حمل و نقل عمومی به منظور صیانت از سلامت شهروندان شد.

مجید فراهانی طی تذکری که تقدیم هیأت‌رئیس کرده با انتقاد از اینکه این تصمیم می‌تواند شرایط را بدتر کند گفته است که بدون شک این تغییر ساعت که براساس اطلاعیه منتشر شده با اتخاذ تصمیم توسط یک معاونت با مجوز شهرداری انجام شده، زمینه‌ساز تراکم بیش از حد مسافر در ساعت خاتمه فعالیت خطوط خواهد شد که این روند افزایش احتمال آلودگی و انتقال ویروس کرونا را به دنبال خواهد داشت. فراهانی همچنین بیان کرد: این تصمیم که زمینه‌ساز عدم ادای حق به شهر و تحمیل هزینه‌های رفت و آمد با سایر بدهای حمل و نقل

هم‌وطنان عزیزمان در اقصی نقاط کشور هستیم و همچنین بر اساس اطلاعات واصله از مراجع موفق میزان بروز و شیوع بیماری در کشور نیازمند اتخاذ تدابیر ویژه‌ای است که اگر امروز برای آن چاره‌جویی نکنیم فردا خیلی دیر می‌شود و متأسفانه امروز هم دیر شده است. اقدامات صورت گرفته و در حال انجام به دلیل گستردگی از هم نتوانسته آثار لازم بازدارندگی را در جامعه ایجاد نماید، لذا با توجه به تجربیات کشورهای موفق در محدودسازی شدید و تعطیلی کامل شهرها به‌نحوی که حتی تردد خانواده‌ها را با محدودیت مواجه نموده‌اند به‌عنوان یک اقدام عاجل در زمان کوتاه بین ۱۵ الی ۳۰ روز در تهران و کلان‌شهرهای کشور ضروری به نظر می‌رسد تا در طی این زمان از طریق تدوین برنامه عملیاتی - اجرایی اثر بخش نسبت به ترسیم خط‌مشی نگه‌دارنده در دوره کوتاه‌مدت و میان‌مدت اقدام عاجل صورت پذیرد. از این جهت تقاضا دارم با توجه به ضرورت ایجاد یک فرصت کنترلی برای بار مراجعات بیمارستانی و پیشگیری از خستگی

تصمیم خلق الساعه معاونت حمل و نقل عمومی شهرداری

مخالفت‌ها با کاهش ساعات کاری اتوبوس‌ها و مترو همچنان ادامه دارد. دیروز علی اعطا، سخنگوی شورای اسلامی شهر تهران تصمیم کاهش ساعت کاری حمل و نقل عمومی تا ۲۰ شب را «خلق الساعه» نامید و از این تصمیم معاونت حمل و نقل عمومی شهرداری تهران، انتقاد کرد.

اعطا افزود: این نوع تصمیم‌گیری‌های خلق الساعه، نه تنها باعث کاهش شیوع کرونا نمی‌شود بلکه از دحام بیش از حد جمعیت را در ساعات پایانی فعالیت ناوگان حمل و نقل عمومی به دنبال خواهد داشت و موجب نارضایتی شهروندان می‌شود. این تصمیم که بدون پشتوانه محکم کارشناسی و مشورت با شورای شهر تهران و یانادیده گرفتن سبک زندگی بخش وسیعی از شهروندان اتخاذ شده است، اقشار کم‌درآمد و آسیب‌پذیر را با مشکل مواجه می‌کند. او در آخر ضمن تذکر به معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، گفت: شهرداری باید در مواجهه با کرونا با تکیه بر نظرات و مطالعات کارشناسی و با در نظر گرفتن سبک زندگی عموم شهروندان اقدامات خود را برنامهریزی و اجرا کند تا موجبات نگرانی و دغدغه بیشتر شهروندان نشود.

به شهروندان می‌شود تصمیم شایسته و مبتنی بر رعایت حقوق عامه نیست و بر همین اساس و به منظور صیانت از حق حیات شهروندان با استناد به بندهای ۳ و ۱۸ ماده ۸۰ قانون شوراهای اسلامی کشور، درباره «لغو کاهش ساعت کار حمل و نقل عمومی به منظور صیانت از سلامت شهروندان» به شهردار تهران تذکر می‌دهم. او همچنین به این نکته اشاره کرده که انتظار شهروندان تهرانی در دوران شیوع کرونا افزایش ظرفیت شبکه حمل و نقل عمومی با تقویت ناوگان به منظور فاصله‌گذاری اجتماعی بوده است، انتظاری که نه تنها پاسخ داده نشده است، اکنون اگر شهرداری به علت عدم حمایت دولت در پاسخگویی به این انتظار موفق نبوده است، نباید شاهد اجرای تصمیماتی باشیم که سلامت و حیات همشهریان عزیزمان را بیش از پیش با خطر مواجه کند، همه ما در برابر سلامت و حق حیات شهروندان تهرانی از کارآفرین تا کارتن‌خواب مسئولیم.

به گفته فرونش نوبخت قرار است بسیاری از مشاغل از ساعت ۱۸ تعطیل شوند در حالی که ساعت ۲۰:۳۰ آخرین حرکت قطار است و حدود یک ساعت و نیم ساعت فرصت برای جابه‌جایی با مترو وجود دارد البته اگر آخرین حرکت قطار ساعت ۱۸:۳۰ از تجریش باشد مترو ساعت ۹ به ایستگاه امام خمینی (ره) می‌رسد. او همچنین معتقد است با کاهش ساعات کاری مترو آمار مسافران در ساعات پایانی افزایش نمی‌یابد و مردم باید نسبت به موضوع رعایت فاصله اجتماعی در حمل و نقل عمومی از جمله مترو توجه داشتند باشند و اگر کمتر سوار مترو شوند

به وجود تمام مخالفت‌ها که به نظر منطقی نیز می‌آیند؛ مدیرعامل شرکت بهره‌برداری مترو تهران با اشاره به اینکه آمار مسافران مترو در پایتخت به ۷۴۰ هزار نفر در روز رسیده است، بر این باور است که کاهش ساعات کاری مترو آمار مسافران را افزایش نمی‌دهد. به گفته فرونش نوبخت قرار است بسیاری از مشاغل از ساعت ۱۸ تعطیل شوند در حالی که ساعت ۲۰:۳۰ آخرین حرکت قطار است و حدود یک ساعت و نیم ساعت فرصت برای جابه‌جایی با مترو وجود دارد البته اگر آخرین حرکت قطار ساعت ۱۸:۳۰ از تجریش باشد مترو ساعت ۹ به ایستگاه امام خمینی (ره) می‌رسد. او همچنین معتقد است با کاهش ساعات کاری مترو آمار مسافران در ساعات پایانی افزایش نمی‌یابد و مردم باید نسبت به موضوع رعایت فاصله اجتماعی در حمل و نقل عمومی از جمله مترو توجه داشتند باشند و اگر کمتر سوار مترو شوند

با وجود تمام مخالفت‌ها؛ مدیرعامل شرکت بهره‌برداری مترو تهران با اشاره به اینکه آمار مسافران مترو در پایتخت به ۷۴۰ هزار نفر در روز رسیده است، بر این باور است که کاهش ساعات کاری مترو و آمار مسافران را افزایش نمی‌دهد

و در ساعات مناسب تردد کنند قطعاً رعایت فاصله اجتماعی امکان‌پذیر خواهد بود. البته نوبخت چند روز پیش، درست زمانی که بحث کاهش ساعات کاری وسایل نقلیه عمومی مطرح شده بود هم گفته بود اگر فردی نمی‌تواند سفرهای خود را کاهش دهد، سعی بر تغییر زمان سفر خود داشته باشد.

درست است که او ابراز ناراحتی کرده بود که با کاهش ساعت کاری مترو در آمدهای سازمان کم می‌شود اما در ادامه خاطر نشان کرد که ما رو شکست نمی‌شویم و سعی می‌کنیم با کمک‌های دولتی کمبود بودجه را جبران کنیم.

در اینجا اما سؤالی که پیش می‌آید این است که بخش بزرگی از کارمندان، کارگران و اقشار متوسط و پایین جامعه برای جابه‌جایی‌های روزانه از مترو و اتوبوس استفاده می‌کنند این حرف که کمتر از مترو استفاده شود برای اقشاری که حقوق ناچیز وزارت کار را می‌گیرند بی‌معنا و غیرمنصفانه است. بهتر است خانم نوبخت به این موضوع هم فکر کنند که اگر مترو یا اتوبوس نباشد قشر ضعیف و متوسط که بیشترین گروه استفاده‌کننده از حمل و نقل عمومی هستند چطور باید خود را به محل کار یا خانه برسانند؟

باید به مدیرعامل شرکت بهره‌برداری مترو تهران این نکته را نیز گوشزد کرد که مردم نمی‌توانند با کمک‌های دولتی کمبودهای خود را جبران کنند و یا ساعات رفت و آمد تعطیلی محل کار خود را با ساعات خلوتی مترو تنظیم کنند. آن گروهی که ساعت کاری و رفت و آمدشان دست خودشان است از مترو و اتوبوس استفاده نمی‌کنند. بهتر است مسئولان به جای گرفتن تصمیمات لحظه‌ای و بدون فکر شرایط تمام اقشار جامعه را بررسی کنند و سپس از آن قانونی هر چند موقت وضع کنند.

افت ذخایر خونی در برخی استان‌ها



میزان ذخایر خون در برخی استان‌ها از جمله تهران که بخش مهمی از خون مورد نیاز بیمارستان و عمل‌های جراحی را در کشور تأمین می‌کند در روزهای اخیر کاهش یافته است.

به گزارش ایسنا، استان‌هایی که همه‌گیری کرونادر آن‌ها شدیدتر است و بیماران مصرف‌کننده خون بیشتری دارند نیز در همین وضعیت قرار دارند. برای اطمینان خاطر شهروندان از سلامت و ایمنی محیط مراکز اهدای خون تمام موارد استاندارد در مراکز انتقال خون برای پیشگیری از انتشار ویروس کرونا رعایت می‌شود و جای هیچ گونه نگرانی برای اهداکنندگان وجود ندارد. ضمن اینکه هنوز هیچ مورد ابتلا به کرونا از طریق خون و فرآورده‌های آن ثبت نشده است.

گفتنی است ۲۰ درصد خون‌های اهدایی به مصرف‌بیماران تالاسمی و بیماران خاص می‌رسد که به این هدیة نجات بخش نیاز مستمر دارند. از طرفی خون و فرآورده‌های آن عمر محدودی دارند و خون کامل ۳۵ روز و پلاکت تنها ۳ روز ماندگاری دارد و بدین لحاظ هم‌ه‌روزه نیاز به اهدای خون در کشور احساس می‌شود.

کشف ۱۵ سایت و حساب اینترنتی فروش نوزاد در تهران



رئیس پلیس فتا تهران از کشف حدود ۱۵ سایت و حساب برای فروش نوزادان در فضای مجازی خبر داد.

به گفته سرهنگ داود معظمی گودرزی، پدیده فضای مجازی و وقوع برخی جرایم را تسهیل و جرایمی از قبیل خرید و فروش نوزاد را به جرایم تکامل یافته تبدیل کرده است.

وی گفت: پس از پیگیری‌های صورت گرفته متوجه شدیم که تمامی این جرایم به وسیله فرد خاصی مدیریت می‌شود و با اقدامات صورت گرفته در پلیس فتا طی ۴۸ ساعت توانسیم تا دو نوزاد چندماهه و چندروزه را پیدا کنیم.

آموزش حضوری ۶۷ درصد دانش‌آموزان ابتدایی در سیستان و بلوچستان



معاون آموزش ابتدایی استان سیستان و بلوچستان گفت: تعداد ۳۲۸ هزار و ۵۴۱ نفر از دانش‌آموزان ابتدایی که نزدیک به ۶۷ درصد می‌شوند به شکل حضوری آموزش می‌بینند. به گزارش ایلنا، زهرا برهان‌زهی درباره وضعیت دانش‌آموزان مقطع ابتدایی استان توضیح داد: در راستای دسترسی همکاران، دانش‌آموزان و اولیا به محتوای استاندارد، اداره تکنولوژی و گروه‌های آموزشی ماقبل از شروع سال تحصیلی و از مردامه اقدام به تولید محتوای الکترونیکی استاندارد کرد، مطابق بودجه‌بندی کتب درسی و ویژه‌دانش‌آموزانی که به شبکه شاد دسترسی دارند و تمامی کتال‌ها به اطلاع ذینفعان نیز رسیده است.

او بیان کرد: تقریباً می‌توان گفت که تعداد ۳۲۸ هزار و ۵۴۱ نفر از دانش‌آموزان ابتدایی که نزدیک به ۶۷ درصد می‌شوند به شکل حضوری آموزش می‌بینند. تعداد ۱۸۷ هزار و ۳۶۹ نفر از دانش‌آموزان ابتدایی ما به شاد دسترسی دارند که معادل ۳۸ درصد می‌شوند و تعداد ۲۹۶ هزار و ۸۳۳ نفر از دانش‌آموزان معادل ۶۲ درصد به شاد دسترسی ندارند.

آمار رسمی از قاچاق خاک وجود ندارد



مدیرکل دفتر آبخیزداری و حفاظت خاک سازمان جنگل‌ها، مراتع و آبخیزداری می‌گوید: در کنار عوامل مختلف تهدیدکننده خاک‌های کشور گاهی از قاچاق خاک‌ها صحبت می‌شود هر چند که آمار رسمی از آن وجود ندارد. به گزارش ایسنا، هوشنگ جزی افزود: نظارت بر خاک‌های مرعی و جنگلی در کشور برعهده سازمان جنگل‌ها است. ما هر گونه صادرات خاک‌های جنگلی و مرعی را ممنوع اعلام کرده‌ایم و اگر تخلفی در این زمینه صورت گیرد یگان حفاظت سازمان با متخلفان برخورد می‌کند.



کنترل شده و فاصله‌گذاری فیزیکی بیشتر رعایت شود و تجمعی نباشد تا سرایت کاهش یابد. محرز در باره تعطیلی فکر می‌کردیم، تأکید کرد: اکنون شاهدیم که بیماران بدحال به بیمارستان‌ها مراجعه می‌کنند. از آنجایی که قدرت سرایت بیماری هم افزایش یافته و از طرفی خانواده‌ها شروع به رفت و آمد و دورهمی کرده‌اند، تعداد مبتلایان افزایش یافته و میزان ابتلا به کرونا در بیماران مبتلا به بیماری‌های زمینه‌ای و افراد مسن نیز بیشتر می‌شود و در نتیجه میزان مرگ‌ومیر افزایش می‌یابد.

تهران باید یک ماه به صورت کامل تعطیل شود

مفرد کادر بهداشت و درمان دستورات لازم برای اجرای نمودن آن صادر فرمائید.

بیمارستان‌ها تخت خالی ندارند

از سوی دیگر مینو محرز، عضو کمیته علمی ستاد ملی مقابله با کرونا با بیان اینکه عملی کردن پیشنهاد تعطیلی دو هفته‌ای تهران می‌تواند در پیشگیری از شیوع بیماری مؤثر باشد، گفت: هیچ‌گاه وضعیت بیماری به افتضاحی شرایط فعلی نبوده و اکنون بیمار در بیمارستان‌ها در انتظار تخت خالی برای بستری است؛ بنابراین باید شرایط را مورد توجه قرار دهیم.

او با اشاره به پیشنهاد تعطیلی دو هفته‌ای تهران برای کاهش بار بیماری کووید-۱۹، افزود: باید توجه کرد که وقتی بیماری تا این حد گسترش پیدا می‌کند، به‌طوری که به دلیل زیاد بودن بیماران اصلاً در بیمارستان‌ها جا نیست، تنها راه این است که مکان‌هایی را که بیماری در آن شیوع بیشتری دارد، تعطیل کنیم که تمام دنیا هم همین اقدام را انجام می‌دهند. یعنی مناطق پرشیوع و پرتردد را تعطیل می‌کنند تا تجمعات

در رابطه با مهار و کنترل کرونا در کشور نظرات و راهکارهای زیادی ارائه شده است که تا این لحظه هیچ کدام نتوانسته‌اند به بهبود شرایط کمک کنند. بحث تعطیلی تهران بارها مطرح و با واکنش‌های زیادی روبه‌رو شده است اما به نظر می‌رسد این موضوع بتواند کمی در جهت کنترل بیماری نقش آفرینی کند. در همین رابطه روز گذشته رئیس کمیسیون بهداشت مجلس طی نامه‌ای از رئیس‌جمهور خواست تا به منظور کنترل بار مراجعات بیمارستانی و پیشگیری از خستگی مفرد کادر بهداشت و درمان، تهران و کلان‌شهرها را به مدت ۱۵ الی ۳۰ روز به صورت کامل تعطیل کند.

لزوم تعطیلی ۱۵ تا ۳۰ روزه تهران

حسینیعی شهریار، در این نامه نوشته است: «همان‌طور که مستحضرد شرایط همه‌گیری ویروس کرونا و بیماری کووید-۱۹ به گونه‌ای در فرایندهای اجتماعی - اقتصادی و سلامتی مردم اختلال ایجاد کرده است که هر روز شاهد از دست دادن جمع کثیری از

خبر

رئیس کمیسیون بهداشت مجلس در نامه‌ای به رئیس‌جمهور: