

افزایش سفرهای نوروزی با خودروهایی که یورو ۲ هم نیستند!

۶۶۳ کشته و ۸۰۰۰ زخمی در کمتر از ۲۰ روز



هنوز چند روزی به آغاز نوروز ۱۴۰۱ نمانده بود که پلیس خبر از مرگ چنده نفر در جاده‌های کشور داد. ارقامی که با آغاز سال نو، نه تنها رشد آن متوقف نشد که در پایان دوازدهمین روز همین سال، به رقم قابل توجه ۶۶۳ نفر رسید

طباطبایی مزادبادی، دبیر کل انجمن علمی اقتصاد شهری ایران، به ایمن‌گفته است: «اواخر سال گذشته در تصادفات زنجیره‌ای که در جاده بهبهان-سمنان و به دلیل مه در جاده خداد، چند عامل که از جمله خوروسازی و همچنین دلایل مختلف دیگر موجب برخورد حدود ۵۰ خودرو به یکدیگر بود. اما مسئله قابل توجه میزان خساراتی است که بر اقتصاد کشور و جامعه و امنیت انسانی مرتبط با تصادفات وارد می‌شود که باید آسیب‌شناسی دقیق و گسترده با ابعاد مختلف شود و بهتر است برای آن، نسنند جامع اقتصادی، تدوین و اجرا کرد.»

هزینه اقتصادی تصادفات رانندگی در ایران

اماد در این میان آمار بالای تصادفات نه تنها از جنبه فردی قابل بررسی است که هزینه ملی هم به دنبال دارد. دبیر کل انجمن علمی اقتصاد شهری ایران در این باره گفت: «هزینه اقتصادی تصادفات رانندگی یکی از موضوعات مورد مطالعه و بررسی در اغلب کشورها است. بر اساس برخی رتبه‌بندی‌ها، ایران در میان پنج کشور نخست از نظر میزان مرگ‌ومیر جاده‌ای قرار می‌گیرد و این در حالی است که در شاخص‌ها و رتبه‌بندی‌های دیگر، جایگاه ایران تا رتبه ۴۲ از نظر مرگ‌ومیر بهبود یافته است. در مطالعه پژوهشکده حمل‌ونقل وزارت راه و شهرسازی، هزینه اقتصادی تصادفات نزدیک به هشت درصد از تولید ناخالص ملی کشور اعلام شده است.»

در این میان به نظر می‌رسد در کلاف در هم تنیده مشکلاتی که منجر به تولید خودرو بی کیفیت و افزایش مرگ‌ومیرهای ناشی از تصادفات رانندگی می‌شود، توصیه به هر فرد برای احتیاط بیشتر در رانندگی، عاقلانه‌ترین احتمال در دسترس‌ترین راهکار برای کاهش خطر در جاده‌های کشور باشد.

جرح ناشی از تصادف کاهش پیدا کند. زاوه می‌افزاید: «افزایش ایمنی خودرو از لحاظ فنی تعریف مشخصی دارد و کاملاً کمی است. معنی آن این است که برای ساخت اتاق ایمن برای خودرو باید از فولاد ضخیم‌تر و با کیفیت‌تری استفاده کرد، تعداد ایربگ‌ها را زیاد کرد و سیستم‌های کنترل‌کننده را افزایش داد، همه اینها به معنای آن است که قیمت تمام شده خودرو افزایش پیدا می‌کند.»

او می‌گوید: «امکان ندارد شما موفق شوید تا خودرویی بسازید که پنج ستاره ایمنی اروپا را داشته باشد و قیمت آن ۵ هزار دلار باشد. خودرویی که یورو ۶ داشته باشد، آلودگی آن در حد استاندارد باشد، حتی پنج ستاره هم‌نه، بلکه سه ستاره ایمنی را نیز گرفته باشد و قیمت آن از ۵ هزار دلار تجاوز نکند، وجود ندارد. پس وقتی سخن از تولید خودروی با کیفیت می‌شود، معنی آن این است که ما باید خودروهای را تولید کنیم که گرانتر هستند. این گران‌تر کردن خودروها به قیمت افزایش ایمنی یک اثر جانبی دارد و آن هم این است که چون قدرت خرید اغلب مردم به چنین ماشین‌های نمی‌رسد، مجبور می‌شوند تا از خودروهای قدیمی‌تری استفاده کنند و در نتیجه ایمنی کلان نه تنها ممکن است بهبود پیدا نکند که حتی بدتر هم شود. یعنی علیرغم اینکه شما قصد دارید ناوگان جدیدتری را وارد کنید، استفاده مکرر از خودروهای قدیمی‌تر موجب می‌شود که ایمنی پایین بیاید.»

آمار بالای مرگ‌ومیر تصادفات در ایران

بر اساس گزارش سازمان بهداشت جهانی (WHO) در سال ۲۰۱۹ در آلمان تنها ۲.۷ نفر به ازای هر ۱۰۰ هزار نفر فوتی جمعیت در تصادفات جاده‌ای جان باختند. در همان سال، در سوئد تنها ۲.۲ نفر و در نروژ تنها دو نفر به ازای هر ۱۰۰ هزار نفر فوتی در تصادفات جاده‌ای کشته شده‌اند. به عبارتی، در سال ۲۰۱۹ میلادی، در نروژ تنها ۱۱۰ نفر در تصادفات جاده‌ای جان باختند و این در حالی است که این تعداد، حتی بخش کوچکی از مرگ‌ومیرهای ۱۵ روز گذشته در تصادفات جاده‌ای ایران محسوب می‌شود. در حالی که به بیش از ۸۰ درصد مسئولیت در تصادفات، تحت عامل انسانی شناسایی اعلام می‌شود، اما همه تصادفات نباید منجر به مرگ شود. در همین باره سیدمحسن

کیفیت خودرو در کنار فرهنگ رانندگی

جاده‌های ایران در زمره مرگبارترین جاده‌های جهان قرار دارند. بررسی برخی داده‌های آماری نشان می‌دهد ایران در جایگاه هفتمین کشور با میزان مرگ‌ومیر جاده‌ای بالاتر از سایر کشورها دارد و در قیاس با امن‌ترین کشورهای جهان از نظر میزان حوادث جاده‌ای، گاه سالانه تا ۱۰ برابر مرگ‌ومیر بیشتری در این زمینه به ثبت می‌رساند. با این حال به اعتقاد فرید زاوه، کارشناس خودرو و آمار تصادفات و تلفات را باید از دو منظر نگاه کرد. که نخستین آن به فرهنگ رانندگی و ایمنی

جاده‌ها مربوط می‌شود که منجر به افزایش آمار تصادفات می‌شود و بخش دیگر آن به ایمنی و کیفیت خودروها بازمی‌گردد که می‌تواند منجر به مجروح شدن و افزایش تلفات ناشی از رانندگی شود. این کارشناس خودرو می‌گوید: «وقتی که راننده در هنگام رانندگی اشتباهی می‌کند؛ این اشتباه ممکن است منجر به فوت او شود. در واقع ناوگان مادر شرایطی است که خیلی اجازه اشتباه به راننده نمی‌دهد و معمولاً نخستین اشتباه آخرین اشتباه خواهد بود.» او در خصوص رفع این مشکل عنوان می‌کند: «راه حل این ماجرا در کلام ساده است؛ با تغییر تکنولوژی و اجرای استانداردهای روز دنیا هر چند میزان تصادفات کاهش پیدا می‌کند، اما می‌توانیم امیدوار باشیم که میزان فوت و

تصادف در تعطیلات نوروزی امسال بوده است، اما به اعتقاد کارشناسان، در همه جای دنیا تکنولوژی و فناوری‌های روز تا حد زیادی به کمک سازندگان خودروها می‌آید تا حتی اگر خطای انسانی هم اتفاق افتاد، جلوگیری شود. مرگ‌ومیر و آسیب‌رسان را بگیرد، موردی که به نظر می‌رسد در کشور ما با استانداردهای پلیس مبنی بر باز نشدن ایربگ بسیاری از خودروهای داخلی در تصادفات شدید، چندان کارایی ندارد. به طوری که ریسک تصادف در کشور چنان بالاست که جاده‌های ایران را در زمره مرگبارترین جاده‌های جهان قرار داده است.

پس بیره نیست که این روزها بسیاری از کارشناسان معتقدند با توجه به بالا رفتن سرعت خودروها و هموار شدن جاده‌ها، ایمنی را تقویت‌کننده یا غیرقابل اعتماد خودروها، از عوامل اصلی کشتار وحشتناک در جاده‌های کشور محسوب می‌شود.

حتی رئیس پلیس راهور نیز در گفت‌وگوی نوروزی با همشهری گفت که انتقادات از خودروسازان تا جایی ادامه می‌دهد که بالاخره خودروی ارزان، ایمن و زیبا دست مردم برسد. سردار کمال هادیان فر اظهار داشت: «به اعتقاد من خودروهای داخلی ما بر اساس یورو ۲ هم نیستند؛ به همین دلیل هم ما از سال ۹۸ بجد موضوع کیفیت خودروی تولید داخل را دنبال کردیم.»

چنان قابل تامل و نگران کننده است که به واقع باید به دنبال مقصرتش بود.

آمار بالای مرگ‌ومیر در حوادث رانندگی

بر اساس آمارهای رسمی سالانه ۱۷ هزار نفر در ایران بر اثر حوادث ترافیکی فوت می‌کنند و ۸۰۰ هزار مصدوم این حوادث نیز به بیمارستان‌ها منتقل می‌شوند. مصدومانسی که احتمالاً بیش از ۵۰ هزار نفر از آنها دچار معلولیت‌های جبران‌ناپذیر شده و غالباً در عنقوان جوانی از کار افتاده و خانه‌نشین یا راهی آسایشگاه‌ها می‌شوند.

در حالی که روز گذشته سرهنگ شیرانی، رئیس مرکز کنترل ترافیک پلیس راهور اعلام کرد که توجه نکردن به جلو با ۳۶ درصد، رعایت نکردن حق تقدم با ۱۶ درصد و ناتوانی در کنترل وسیله نقلیه با ۱۵ درصد بیشترین علت بسیاری از صاحبانظران معتقدند این میزان تلفات جاده‌ای در کنار آمار ثبت‌نشده جراحات و معلولیت‌های ناشی از آن -تنها در کمتر از ۱۵ روز- در قیاس با آمار جهانی



سعیده علیپور

دادستان کل کشور خواستار شد برخورد قانونی با تظاهر به روزه خواری حتی در خودرو

دادستان کل کشور گفت: افرادی که روزه نیستند باید از تظاهر به روزه خواری خودداری کنند. به گزارش ایرنا، محمدجعفر منتظری همچنین خواستار برخورد نیروی انتظامی با افرادی شده که در ماه رمضان در ملاعام روزه خواری می‌کنند. دادستان کل کشور در نامه‌ای به فرمانده نیروی انتظامی اعلام کرد: کسانی که به هر دلیل روزه نیستند باید از تظاهر به روزه خواری خودداری کنند و در صورت ارتکاب تحت عنوان اقدام به جرم مشهود با آنان برخورد قانونی لازم صورت گیرد. دادستان کل در ایران روزه خواری در خودروی شخصی را هم غیرقانونی خوانده و گفت: از آنجا که اتومبیل حریم خصوصی تلقی نمی‌شود تظاهر به روزه خواری در خودرو نیز مشمول برخورد قانونی خواهد بود.



معاون در مان ستاد کرونای استان تهران گفت: تعداد بستری‌های روزانه به زیر ۲۰۰ رسیده است و کل تعداد بستری‌های کرونایی استان تهران هم ۸۸۰ نفر است. به گزارش ایسنا، نادر توکلی همچنین افزود: دو سه روز است که مرگ‌های کرونایی در تهران تک رقمی شده است.

مرگ‌های کرونایی تهران تک رقمی شد

معاون در مان ستاد کرونای استان تهران گفت: تعداد بستری‌های روزانه به زیر ۲۰۰ رسیده است و کل تعداد بستری‌های کرونایی استان تهران هم ۸۸۰ نفر است. به گزارش ایسنا، نادر توکلی همچنین افزود: دو سه روز است که مرگ‌های کرونایی در تهران تک رقمی شده است.

فروش فالوورهای ساختمانی و دروغین جایز نیست

بخش استفتائات پایگاه اطلاع‌رسانی دفتر رهبری به این سوال که فروش لایک و فالوور واقعی یا ساختمانی و دروغین (فیک) چه حکمی دارد؟ پاسخ داده است. به گزارش ایسنا در پاسخ به این سوال عنوان شد: اگر واقعی باشد، در مواردی که مشتمل بر مفسده نباشد، فی نفسه اشکال ندارد، ولی اگر ساختمانی و دروغین باشد، جایز نیست.

تاکسی‌ها اجازه افزایش کرایه ندارند

معاون نظارت و امور مناطق سازمان تاکسیرانی تهران، افزایش نرخ کرایه تاکسی را تا قبل از ابلاغ شورای



شهر تهران غیرقانونی اعلام کرد. به گزارش همشهری آنلاین، وحید سرکلاف افزود: مسافران مطلع باشند که رانندگان ون‌ها باید با ۱۵ درصد و تاکسی‌ها ۳۲ درصد مسافر سوار کنند.

امدادسانی به بیش از ۲۳ هزار نفر در نوروز

رئیس سازمان امداد و نجات گفت: از ابتدای طرح ملی امداد و نجات نوروز ۱۴۰۱ تا ۱۳ فروردین بیش از ۲ هزار عملیات امداد و نجات انجام شده که نسبت به سال گذشته افزایش ۷۴ درصدی داشته است.

به گزارش ایسنا مهدی ولیپور افزود: کل مأموریت‌های امداد و نجات انجام شده در این مدت ۲۷۶۴ مورد بود که نسبت به سال گذشته رشد ۷۴ درصدی داشته است. وی با بیان اینکه در این مدت ۱۴۴۲ مورد عملیات ترافیکی انجام شده که نسبت به سال گذشته رشد ۴۳ درصدی داشته، ادامه داد: در این مدت ۱۵۱ مورد عملیات کوهستان انجام شده که کاهش ۳ درصدی داشته است. همچنین ۱۴۹ مورد عملیات در خصوص حوادث جوی و ۳۴ عملیات در خصوص حوادث ساحلی انجام شده است که رشد ۸۳ درصدی داشته است.

دستگیری چهار درخت‌دزد در تهران

سفر کلانتر پنجم پلیس پیشگیری پایتخت از دستگیری اعضای باند چهار نفره سارقان درختان در محله یافت آباد خبر داد.



داد به گزارش ایسنا، سرهنگ پیمان لطیفی با بیان اینکه مأموران حین گشت زنی، خودرو و وانت نیسانی را با تعدادی تنه درخت مشاهده کردند گفت: مأموران جهت بررسی بیشتر به خودرو مراجعه کردند اما پس از مراجعه مأموران، متهمان که دو نفر جلو و دو نفر عقب نشسته بودند با سرعت متوازی و طی یک عملیات پلیسی دستگیر شدند. در بازرسی اولیه از خودرو تعداد ۲۰ تنه درخت و تعداد ۵ عدد انواع آرواره ۲ عدد داس بزرگ کشف شد و در ادامه متهمان به‌زبان‌تساوی سرقت، قطع درختان و فروش آنها اعتراف کردند.



پنج نکته ضروری برای آموزش حضوری

در چرخ بازگشایی حضوری مداری دیروز همچنین سخنگوی وزارت آموزش و پرورش پنج نکته مهم را برای آمادگی آموزش حضوری مدارس یادآور شد. صادق ستاری‌فرد در صفحه شخصی اش نوشت: باید بر رعایت بهداشت فردی و محیط تاکید و از ظرفیت شورای مدرسه برای کاستن از زمان حضور در کلاس و مدرسه استفاده کرد. همچنین تماس با والدین برای سرورس تردد دانش‌آموزان، عدم حضور دانش‌آموزان مبتلا یا دارای علائم یا بیماری زمینه‌ای و حضور نیروهای اداری در مدارس برای تقدیر از معلمان و محصلان در این دوره ضروری است.

ارتقای مهارت‌های زندگی با حضور دانش‌آموزان در مدرسه

بر اساس این گزارش اصغر باقرزاده، سرپرست معاونت پرورشی و فرهنگی وزارت آموزش و پرورش نیز با اشاره به موضوع بازگشایی حضوری مدارس گفت: «قطعا حضور دانش‌آموزان در مدارس و تعامل آنها با یکدیگر، منجر به ارتقای مهارت‌های مختلف به ویژه مهارت‌های زندگی، شغلی، جسمی و حرکتی آنها می‌شود؛ اما آنچه که به مسائل تربیتی و پرورشی مربوط می‌شود این است که تعامل مربیان و مشاوران با دانش‌آموزان به صورت رودررو، در تربیت، پرورش و مشاوره دانش‌آموزان بسیار تأثیرگذار است.»

همچنین اعلام شده که «تمرکز در این ابلاغیه این است که همه دانش‌آموزان باید در کلاس‌های درس حضور داشته باشند اما این تمهید هم پیش‌بینی شد که اگر دانش‌آموزی مبتلا به کرونا یا دارای علامت کرونا بود یا دانش‌آموزی که دارای بیماری زمینه‌ای است، آموزش را از بستر مجازی دنبال کند.» هر چند مسئولان آموزش و پرورش مدام بر واکسیناسیون توصیه می‌کنند اما چون آموزش حضوری حق همه دانش‌آموزان است، مبنی بر همین موضوع هیچ شرطی برای حضور دانش‌آموزان در مدارس پیش‌بینی نشده و هیچ شخصی هیچ شرطی برای ممانعت از حضور دانش‌آموز در مدرسه نمی‌تواند بگذارد. همچنین ستاد کرونا هم این شرط را پیش‌بینی نکرده است.»

عدم الزام برای تهیه پوشش متحدالشکل
بر اساس دستورالعمل ابلاغی، هرگونه برداشت وجه از محل پرداخت هزینه سرویس برای مدرسه و انجمن اولیا و مربیان و افزایش شهریه دانش‌آموزان مدارس غیر دولتی ممنوع اعلام شده و الزامی برای تهیه پوشش متحدالشکل دانش‌آموزان وجود ندارد.

مطابق ابلاغ و جدول برنامه هفتگی در مدارس حضور یابند. همچنین تمام فعالیت‌های تربیتی و آموزشی مربیان، آموزگاران، دبیران و هنرآموزان در همه مقاطع تحصیلی و تمام دروس به صورت حضوری (با رعایت بهداشت فردی و بهداشت محیط، استفاده مناسب از ماسک و تهویه کلاس‌های درس) و بدون تاکید بر فاصله فیزیکی انجام شود. ظرفیت‌های مجازی در صورت نیاز صرفاً به عنوان ابزار مکمل تربیت و آموزش مورد بهره‌برداری قرار گیرد.

حذف شرط فاصله‌گذاری فیزیکی
به گزارش ایسنا، پیرو مصوبه ستاد ملی مقابله با کرونا، وزارت آموزش و پرورش دستورالعملی صادر و در آن به تصمیم ستاد ملی مدیریت کرونا مبنی بر ضرورت حضوری شدن آموزش‌های مدارس و دانشگاه‌ها به علت نگرانی متخصصان امر و همچنین اولیا توفیق چندانی در برگزاری حضوری کلاس‌های درس و لویه صورت پرانگنده و گروه‌بندی شده در کلاس‌ها نداشته و اکنون با این مصوبه، در صد جبران افت یادگیری در جمعیت دانش‌آموزی برآمده است.

حذف شرط فاصله‌گذاری فیزیکی
به گزارش ایسنا، پیرو مصوبه ستاد ملی مقابله با کرونا، وزارت آموزش و پرورش دستورالعملی صادر و در آن به تصمیم ستاد ملی مدیریت کرونا مبنی بر ضرورت حضوری شدن آموزش‌های مدارس و دانشگاه‌ها به علت نگرانی متخصصان امر و همچنین اولیا توفیق چندانی در برگزاری حضوری کلاس‌های درس و لویه صورت پرانگنده و گروه‌بندی شده در کلاس‌ها نداشته و اکنون با این مصوبه، در صد جبران افت یادگیری در جمعیت دانش‌آموزی برآمده است.

شرط «فاصله‌گذاری فیزیکی» حذف شد؛

آغاز آموزش «حضوری» مدارس از امروز

مطابق ابلاغ و جدول برنامه هفتگی در مدارس حضور یابند. همچنین تمام فعالیت‌های تربیتی و آموزشی مربیان، آموزگاران، دبیران و هنرآموزان در همه مقاطع تحصیلی و تمام دروس به صورت حضوری (با رعایت بهداشت فردی و بهداشت محیط، استفاده مناسب از ماسک و تهویه کلاس‌های درس) و بدون تاکید بر فاصله فیزیکی انجام شود. ظرفیت‌های مجازی در صورت نیاز صرفاً به عنوان ابزار مکمل تربیت و آموزش مورد بهره‌برداری قرار گیرد.

حذف شرط فاصله‌گذاری فیزیکی
به گزارش ایسنا، پیرو مصوبه ستاد ملی مقابله با کرونا، وزارت آموزش و پرورش دستورالعملی صادر و در آن به تصمیم ستاد ملی مدیریت کرونا مبنی بر ضرورت حضوری شدن آموزش‌های مدارس و دانشگاه‌ها به علت نگرانی متخصصان امر و همچنین اولیا توفیق چندانی در برگزاری حضوری کلاس‌های درس و لویه صورت پرانگنده و گروه‌بندی شده در کلاس‌ها نداشته و اکنون با این مصوبه، در صد جبران افت یادگیری در جمعیت دانش‌آموزی برآمده است.

حذف شرط فاصله‌گذاری فیزیکی
به گزارش ایسنا، پیرو مصوبه ستاد ملی مقابله با کرونا، وزارت آموزش و پرورش دستورالعملی صادر و در آن به تصمیم ستاد ملی مدیریت کرونا مبنی بر ضرورت حضوری شدن آموزش‌های مدارس و دانشگاه‌ها به علت نگرانی متخصصان امر و همچنین اولیا توفیق چندانی در برگزاری حضوری کلاس‌های درس و لویه صورت پرانگنده و گروه‌بندی شده در کلاس‌ها نداشته و اکنون با این مصوبه، در صد جبران افت یادگیری در جمعیت دانش‌آموزی برآمده است.