



رامین مونیق

در بودجه سال ۱۴۰۴ بنزین نقش پررنگی داشت. کاهش منابع در نظر گرفته شده‌برای واردات بنزین این شایعه را ایجاد کرد که دولت در پی گران کردن بنزین برای کنترل مصرف است. اما بنزین معمولی تنهاوجه بنزینی بودجه نبود و در بودجه امسال مشخص شده است که نرخ سوخت هواپیماهم بایداز آذاسازی شود.
آنطور که شواهد نشان می دهد از ابتدای فروردین ۱۴۰۴، قیمت سوخت هواپیما در ایرران به طور چشمگیری افزایش یافته و این موضوع نگرانی های زیادی را برای مسافران و شرکتهای هواپیمایی به همراه داشته است. در همین رابطه بر اساس بخشنامه شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی،نرخ هر لیتر سوخت هواپیما برای شرکت‌های داخلی از ۶۰۰ تومان به ۱۱۰۰٫۳۰ ریال (معادل ۱۱ هزار و ۳ تومان) بدون احتساب مالیات بر ارزش افزوده افزایش یافته است. با احتساب مالیات بر ارزش افزوده، این مبلغ به حدود ۱۴۳،۳۰۰ تومان در هر لیتر می‌رسد.

هزینه‌هر ساعت صندلی پرواز به‌بیش از ۵۵۰ هزار تومان رسید!

در این زمینه،مقصوداسدی سامانی،دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی به خیر آن‌این اعلام کرد که بر اساس بررسی‌های انجام‌شده،قیمت بلیت‌های هواپیما در ایام نوروز ۱۴۰۴ در اکثر موارد پایین‌تر از سقف نرخ تعیین‌شده توسط شرکت‌ها بوده‌است.

او همچنین افزود: در نوروز امسال، پرواز هابدون هیچ گونه مشکل خاصی و با یعنی کامل انجام‌شده. مسافران در این ایام از نظر دسترسی به بلیت، برخلاف سال‌های گذشته‌ها هیچ مشکلی مواجه‌نشند و بلیت‌ها به راحتی از طریق وب‌سایت‌های شرکت‌ها، سایت‌های اینترنتی و دفاتر خدمات مسافرتی عرضه می‌شد. طبق بررسی‌ها، قیمت بلیت‌ها در بیشتر موارد پایین‌تر از سقف نرخ تعیین‌شده ارائه گردید.

اسعدی سامانی بیان کرد که در سال‌های گذشته، زمان انتظار برای دریافت بلیت در ایام نوروز بسیار طولانی بود، اما امسال با اجرای آزادسازی نرخ‌ها، هیچ مشکلی در این زمینه مشاهده‌نشد. این مقام صنفی با اشاره به افزایش جزئی استقبال از پروازهای داخلی در نوروز امسال، تأکید کرد که در پروازهای خارجی‌به دلیل

مسعود دانشمند در گفت وگوبا «توسعه ایرانی»؛ قیمت بلیت تهران تادی هواپیمایی ماهان که سوخت ارزان می گرفت، حدود ۱۵ تا ۲۰ درصد با ایرلاین امارات فرق داشت اما اکنون که هر دو هواپیمایی سوخت گران دریافت می کنند، قیمت بلیت ماهان هم با امارات یک اندازه می شود در صورتی که الان بین ۱ تا ۵ میلیون تومان با هم فرق دارند. بنابراین شرکت‌های حمل‌ونقل داخلی مسافران داخلی و خارجی خود را از دست می دهند

گفت و گو

مدیرعامل پیشین صادرات گاز کشور:

به فکر چیدن تیم‌های مذاکره‌کننده نفتی هم باشیم

مدیر عامل پیشین صادرات گاز کشور، بیان اینکه در صورت به ثمر نشستن مذاکرات عمان با پیمان‌سازبوهای مختلف، در نظر بگیریم، گفت: از هم‌اکنون باید به فکر چیدن تیم‌های مذاکره‌کننده نفتی هم باشیم. باید آمادگی داشته باشیم تا در کوتاه‌ترین زمان ممکن، قرار دادها را نهایی کرده و پروژه‌ها آغاز شوند.

مهران امیرمعینی در گفت‌وگو با ایلنا، در از زبانی مثبت بودن نتایج مذاکرات و تأثیر آن بر سرمایه‌گذاری و صادرات نفت و گاز کشور اظهار داشت: طی یک تادوجه گذشته سرمایه‌گذاری مفیدی در صنعت نفت و گاز کشور صورت نگرفته در حدی که اکنون به شرایطی رسیدیم که امکان پاسخگویی به نیاز داخل را هم تدار می‌چه برسد به اینکه به فکر صادرات باشیم. مشکل اصلی اقتصاد نفت و سرمایه‌گذاری است، بنابراین به سرانجام رسیدن مذاکرات می‌تواند مسیرهایی را برای سرمایه‌گذار خارجی باز کند.

او افزود: در حوزه صنعت نفت منابع مالی یک بحث، مدیریت پروژه و ورود تکنولوژی جدید بحث دیگر است به سرانجام رسیدن مذاکرات

گزارش

پروژه پتروشیمی میانکاله از سر گرفته شد:

تخریب محیط زیست به نام توسعه



پروژه پتروشیمی میانکاله که بیش تر به دلیل نبود مجوزهای زیست‌محیطی متوقف شده بود، بار دیگر از روز ۱۹ فروردین باوقوع تحر کاتی در اراضی ۹۰هکتاری به‌شهر به جیران افتاد. اما چه کسانی پشت پرده تحر کالت‌خیر هستند؟

به گزارش تجارت‌نیوز، طرح احداث پتروشیمی میانکاله با هماهن پتروشیمی امیرآباد، یکی از

واکنش عضو هیات مدیره کانون موسسات حمل‌ونقل ایران به آزادسازی سوخت هواپیما در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی»:

مسافران داخلی و خارجی ایرلاین‌ها از دست می‌روند



نوسانات نرخ ارز، کاهش تعداد مسافران را تاجر به کردیم.

دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی عنوان کرد که این وضعیت منجر به افزایش هزینه هر ساعت صندلی پرواز به بیش از ۵۵۰ هزار تومان شده است. همچنین، افزایش دستمزد نیروی انسانی و تغییر در محاسبه نرخ ارز، برای ترخیص قطعات و تجهیزات هواپیما از ابتدای سال جاری بر افزایش نرخ بلیت تأثیر گذار خواهد بود.
با این حال، شرکتهای هواپیمایی تا کنون به ارائه نرخ‌ها بر اساس رویه قبلی ادامه داده‌اند.

او همچنین اشاره کرد که بیش از نیمی از شرکت‌های هواپیمایی در کشور خصوصی هستند، به همین دلیل بخش زیادی از جابه‌جایی مسافران بر عهده این شرکت‌های خصوصی است که نشان‌دهنده نقش مردم در این صنعت است.

مسافران خارجی و ایرانی از دست می‌روند

عضو هیات‌مدیره کانون موسسات حمل‌ونقل ایران در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی»، درباره افزایش قیمت بنزین هواپیما اظهار کرد: برای صنعت هوایی ایران، به دلیل اینکه سوخت ارزانی داشت، یک فضای کاری به وجود آمده بود.

مسعود دانشمند با بیان اینکه فضای این صنعت خیلی هم رقابتی نبود، افزود: فرض کنید قیمت بلیت تهران تادی هواپیمایی ماهان که سوخت ارزان می گرفت، حدود ۱۵ تا ۲۰ درصد با ایرلاین امارات فرق داشت اما

اکنون که هر دو هواپیمایی سوخت گران دریافت می‌کنند، قیمت بلیت ماهان هم با امارات یک اندازه می‌شود اما در صورتی که الان بین ۱ تا ۵ میلیون تومان با هم فرق دارند. بنابراین شرکت‌های حمل‌ونقل مسعود دانشمند با بیان اینکه فضای این صنعت خیلی هم رقابتی نبود، افزود: فرض کنید قیمت بلیت تهران تادی هواپیمایی ماهان که سوخت ارزان می گرفت، حدود ۱۵ تا ۲۰ درصد با ایرلاین امارات فرق داشت اما اکنون که هر دو هواپیمایی سوخت گران دریافت می‌کنند، قیمت بلیت ماهان هم با امارات یک اندازه می‌شود اما در صورتی که الان بین ۱ تا ۵ میلیون تومان با هم فرق دارند. بنابراین شرکت‌های حمل‌ونقل



مدیرعامل پیشین صادرات گاز کشور، بیان اینکه در صورت به ثمر نشستن مذاکرات عمان با پیمان‌سازبوهای مختلف، در نظر بگیریم، گفت: از هم‌اکنون باید به فکر چیدن تیم‌های مذاکره‌کننده نفتی هم باشیم. باید آمادگی داشته باشیم تا در کوتاه‌ترین زمان ممکن، قرار دادها را نهایی کرده و پروژه‌ها آغاز شوند.

مهران امیرمعینی در گفت‌وگو با ایلنا، در از زبانی مثبت بودن نتایج مذاکرات و تأثیر آن بر سرمایه‌گذاری و صادرات نفت و گاز کشور اظهار داشت: طی یک تادوجه گذشته سرمایه‌گذاری مفیدی در صنعت نفت و گاز کشور صورت نگرفته در حدی که اکنون به شرایطی رسیدیم که امکان پاسخگویی به نیاز داخل را هم تدار می‌چه برسد به اینکه به فکر صادرات باشیم. مشکل اصلی اقتصاد نفت و سرمایه‌گذاری است، بنابراین به سرانجام رسیدن مذاکرات می‌تواند مسیرهایی را برای سرمایه‌گذار خارجی باز کند.

او افزود: در حوزه صنعت نفت منابع مالی یک بحث، مدیریت پروژه و ورود تکنولوژی جدید بحث دیگر است به سرانجام رسیدن مذاکرات

جنبالی تریز پروانه‌ها در استان مازندران است؛ پروازه‌ای که در صورت متوقف‌نشدن، منجر به نابودی بخش عظیمی از محیط زیست و حیات طبیعی مازندران می‌شود. این پروژه از همان ابتدا بدون طی فرآیندهای قانونی و ارزیابی اثرات محیط‌زیستی و بر خلاف منافع عمومی کلنگ خورد، آن هم در مناطقی که به لحاظ زیست‌محیطی یکی از حساس‌ترین و بارزتر تین تالاب‌های جهان، یعنی تالاب بین‌المللی میانکاله، در خود جای داده‌است.

بخش اصلی سهام پروژه پتروشیمی میانکاله متعلق به بخش خصوصیت است که وابستگی‌های آشکار به برخی چهره‌های سیاسی و اقتصادی پر نفوذ مازندران و حتی بدنه دولت‌های دهم و یازدهم داشت. شرکت صنایع پتروشیمی گهر مازندران که پیش‌تر بانام صنایع پتروشیمی امیرآباد مازندران فعالیت می‌کرد، متولی اصلی احداث پتروشیمی میانکاله و عبدا.. عبیدی، مالک پروژه است. طرح این پروژه در دولت دهم تصویب و در زمستان ۱۴۰۰، یعنی در زمان دولت سیزدهم، اجرانشد.

در زمان اجرای طرح و پیش از توقف آن، نام‌هایی از برخی نمایندگان مجلس، مسئولان محلی و استانی در حاشیه این پروژه شنیده می‌شده؛ کسانی که بدون در نظر گرفتن ضوابط محیط‌زیستی، مجوزهایی غیر قانونی صادر کردند یا تسهیل‌کننده، روند زمین‌خواری صنعتی شدند. این پارهم‌توجه به تحرکات دوباره مالک پتروشیمی در فروردین ماه سال ۱۴۰۴ به نظر می‌رسد. پای همان افراد در شروع مجدد پروژه در میان باشد. کلنگ‌نری نیز پروژه هم بدون مجوزهای رسمی محیط‌زیست و در یک مراسم نمایشی با حضور برخی از مدیران دولتی و نمایندگان مجلس بر گزار شد. گویی تمام قوانین بالادستی محیط‌زیستی کشور به‌طور عمدی نادیده گرفته‌شده‌بودند.

واکنش‌های گسترده فعالان محیط‌زیست و مردم محلی باعث شد این پروژه‌ها در زمین رسانه‌های ملی و بین‌المللی قرار بگیرد. در پروژه پتروشیمی میانکاله هیچ نمونه‌عینی از طمع گروه‌های ذی‌نفع برای تبدیل منابع ملی به منافع شخصی بود؛ پروازه‌ای که اگر به خاطر حساسیت مردم، رسانه‌ها و نهادهای مستقل متوقف نمی‌شد، آسیب‌های جبران‌ناپذیری به تالاب میانکاله و معیشت کشاورزان منطقه

«توسعه ایرانی»:

حدود ۸۵ درصد حمل بار و تجارت جهانی ایران با کشتی انجام می‌شود و از حدود ۱۵ درصد باقی‌مانده، حدود ۱۲ درصد با کامیون و حدود ۲ تا ۲،۵ درصد هم با قطار جابه‌جایی می‌شود. وزیر نیم درصد حمل بار ایران با هواپیما است بنابراین افزایش قیمت سوخت هواپیما خیلی روی هزینه حمل بار اثر گذار نیست

استفاده از حمل‌ونقل هوایی را بیشتر از جامعه می‌گیرد، عنوان کرد؛ برای مقایسه این حمل‌ونقل زمینی و هوایی باید یک آمار تهیه کنیم که مبین کیلومتری باشد که با هواپیما جابه‌جایی می‌شود در مقایسه با نفر کیلومتری که در جاده جابه‌جایی شود.

او افزود: باید در این مقایسه دید که ضایعات انسانی، استهلاک خودرو، مصرف سوخت و… چقدر است و بعد می‌بینیم که اصلا ضایعات انسانی هواپیما با حمل‌ونقل جاده‌ای قابل مقایسه نیست. همین آرام عبید چیزی نزدیک به ۱۲ هزار کشته دادیم در جاده‌ها؛ تازه این ۱۲ هزار نفر کسانی هستند که در جاده کشته شدند و آنهایی نیستند که بعد از بیمارستان در گذشتند.

به اعتقاد این کارشناس صنعت حمل‌ونقل، اگر هم قرار باشد دولت بنزین هواپیما را گران کند، باید سوبسید تخفیف ۳۰ تا ۴۰ درصدی بلیت کارمندان دولت و خانواده‌هایشان را به ایرلاین‌ها بدهد و در این صورت قیمت سوخت می‌تواند به قیمت آزاد حساب شود.

در نظر گرفته می‌شد. این کار برای این بود که مسافر جذب شود، از بان امریکن و لوفت‌هانزا بگذرد و سوار هواپیمایی‌ها شود.

دانشمند ادامه داد: در آن زمان برای بلیت‌ها ۴۰ درصد تخفیف در نظر گرفته می‌شد و بنزین هم ارزان بود تا ایرلاین‌ها بتوانند سراپا باشند و سروس بدهند اما بعد از انقلاب این تخفیف ۲۰ درصدی برداشته‌شده و تعداد هواپیما هم کم‌شد. اما در عوض به تعداد مسافران افزوده شده‌است. برای همین است که در طول سال‌های هواپیمایی‌های مختلف تاسیسی می‌کنند به‌صورتی که ۲۰ استان داریم اما ۴۰ هواپیمایی فعال این اتفاق برای این افتاده است که با سوخت ارزان زمینه‌سود برای هواپیمایی‌ها وجود داشت.

او تأکید کرد: اکنون که قیمت سوخت هواپیما چندین برابر شده است، زمینه سود ایرلاین‌ها از بین می‌رود و ایسین ایرلاین‌هایی که عمدتاً هواپیماهای استیجاری دارند، آنها را پس می‌دهند. این کارشناس با عنوان اینکه چیزی در این گرانی به وجود نمی‌آید، پیشنهاد کرد: باید بر گردیم به همان فرمول‌های قدیمی یعنی برای خانواده‌های کارمندی‌های دولت تخفیف قائل شویم. تا هواپیمایی‌های ما پر از مسافر شوند. هواپیمایی که زیر ۷۰ در صد اشغال صندلی در هر پروازی داشته باشد، زیان می‌کند و باید به ۹۵ درصد اشغال صندلی در هر پرواز برسیم تا هواپیمایی به‌سودآوری برسد و خدمات هم ارائه کند.

این کارشناس با عنوان اینکه چیزی در این گرانی به وجود نمی‌آید، پیشنهاد کرد: باید بر گردیم به همان فرمول‌های قدیمی یعنی برای خانواده‌های کارمندی‌های دولت تخفیف قائل شویم. تا هواپیمایی‌های ما پر از مسافر شوند. هواپیمایی که زیر ۷۰ درصد اشغال صندلی در هر پروازی داشته باشد، زیان می‌کند و باید به ۹۵ درصد اشغال صندلی در هر پرواز برسیم تا هواپیمایی به‌سودآوری برسد و خدمات هم ارائه کند.

این تحلیلگر مسائل اقتصادی بیان کرد: باید اجازه داد قیمت بلیت را امکان‌نیسم. بازار مشخص کند اما قیمت سوخت، حقوق پرسنل، هزینه‌های فرودگاهی و غیره بحث و تعرفه‌های خود را دارد.

نیم درصد حمل بار ماهوایی است!

دانشمند درباره تأثیر گرانی بنزین هواپیما بر مزیت ایران در تجارت جهانی اظهار کرد: گرانی سوخت هواپیما بی‌تأثیر در بخش مسافری تأثیری می‌گذارد و خیلی روی بار اثر ندارد.

او درباره اثر تأثیر نپذیرفتن توضیح داد: حدود ۸۵ درصد حمل بار و تجارت جهانی ایران با کشتی انجام می‌شود و از حدود ۱۵ درصد باقی‌مانده، حدود ۱۲ درصد با کامیون و حدود ۲ تا ۲،۵ درصد هم با قطار جابه‌جایی می‌شود. وزیر نیم درصد حمل بار ایران با هواپیما است بنابراین افزایش قیمت سوخت هواپیما خیلی روی هزینه حمل بار اثر گذار نیست.

داخل کشور بخصوص در حوزه بنزین، گاز، و برق؛ فعلاً باید سرمایه‌گذاری جدید معطوف به تأمین نیاز داخل باشد، ضمن اینکه اگر پروژه‌های استارت‌بخورد زمان بر است و طول می‌کشد که وارد مدار شود. نتیجه اینکه تا زمانی که پروژه‌ها به سرانجام برسد روی ورود به بازارهای جدید تمرکز کنیم.»

به گفته امیرمعینی؛ در حال حاضر بیشترین صادرات نفت کشور به چین است اما به هر حال باتوجه به برنامه‌هایی که کشورها در زمینه متنوع‌سازی مبادی دریافت‌نیال می‌کنند نگرانی وجود ندارد که بازار جدید بدست بیآوریم.

او درباره احتمال همکاری با شرکت‌های امریکایی در صنعت نفت تصریح کرد: ما بعد از انقلاب تجربه همکاری با شرکت‌های امریکایی را نداریم اما قبل از انقلاب بخشی از توسعه نفت را امریکایی‌ها به عهده داشتند، اکنون نیز در صورت گشایش احتمالی شرکت‌های امریکایی در رقابت با اروپایی‌توانند در صنعت نفت ایران سرمایه‌گذاری کنند، واقع امر اینکه تکنولوژی جدید و دانش فنی بخصوص در حوزه شیل در دست شرکت‌های امریکایی است. هر چند میادین نفتی و گازی ما چندان نیازمند تکنولوژی پیشرفته نیست اما به لحاظ ورود سرمایه‌هر شرکتی که به لحاظ فنی، اقتصادی و حقوقی توانمندتر باشد؛ می‌تواند این امتیاز را برای خود قائل باشد که در حوزه صنعت نفت و گاز ایران ورود و سرمایه‌گذاری کند.

وارد می‌کرد. زمین‌هایی که قرار بوده به پتروشیمی اختصاص پیدا کند، بهترین خاک‌های کشاورزی منطقه به‌شمار می‌روند. این اقدام نه‌تنها خرچ کشاورزی، دامداری و شیلات را تحت تأثیر قرار می‌داد، بلکه هزاران نفر از مردم منطقه را از کار بیگاری می‌کرد. همچنین آن‌طور که فعالان محیط‌زیست هشدار می‌دادند، تخلیه سیل‌های صنعتی از پتروشیمی به سمت منابع آب زیرزمینی و تهرن‌ذات در بای خز، تهدیدی جدی برای سلامت انسانی و حیات‌آزبان بود.

شش‌انگام‌روشی، زیست‌سازمان حفاظت محیط‌زیست، روز ۲۰ فروردین ماه، حسینعلی ابراهیمی کارنامی را سمت مدیر کلی اداره محیط‌زیست مازندران برکنار و محمدرضا کنعانی را جایگزین او کرد. این برکناری زنگ خطرات دوباره پروژه پتروشیمی میانکاله را به صدا درآورد. چرا که ابراهیمی کارنامی که خود در دی ۱۴۰۳ به سمت مدیر کلی اداره محیط‌زیست مازندران منصوب شد، از منتقدان پروژه پتروشیمی میانکاله بود. آن‌طور که تسنیم گزارش داده، علت این جابه‌جایی زودهنگام مربوط به تحرک روزهای گذشته پیمانکار پتروشیمی میانکاله است.

حمیدظهرابی، معاون محیط زیست طبیعی و تنوع زیستی سازمان حفاظت محیط‌زیست، ۲۱ فروردین ماه سال جاری به تسنیم گفت: «با استناد به آخرین تصمیمات مراجع قضایی و موضع رسمی سازمان حفاظت محیط‌زیست، هیچ پروژه قانونی تحت عنوان «پتروشیمی میانکاله» وجود ندارد. با این حال باید به‌موضوع مهمی در مورد نفوواگذاری اراضی اشاره کرد. محمدجعفر منتظری، دادستان وقت کشور، در مرداد ۱۴۰۱ بازرسان نامه‌ای به‌جواساداتی از نادر پروقت چهارک کشاورزی، لغو قرارداد

واگذاری ۹۰ هکتار زمین به پروژه پتروشیمی میانکاله را ضروری دانست اما با توجه به تحرکات اخیر در اراضی ۹۰ هکتاری، مشخص است که پس از سه‌سال واگذاری لغونشده است.

احداث یک پتروشیمی با آلودگی بسیار بالا در منطقه میانکاله، مشکلات جدی زیست‌محیطی ایجاد می‌کند. همان‌طور که پیش‌تر احداث برخی پتروشیمی‌ها در استان فارس، بحران آب را در آن منطقه تشدید کرد. در البته این موضوع، تنها نمونه کوچکی از نابودی معیشت مردم به‌نام توسعه‌است.

خبر اقتصادی

در زمستان ۱۴۰۳ نسبت به پاییز:

شاخص فلاکت صودی شد

بررسی آخرین آمار شاخص فلاکت در ایران نشان می‌دهد این شاخص در زمستان سال گذشته به بالای ۴۰ واحد رسیده‌است. علت این افزایش در شاخص فلاکت را می‌توان در نرخ بیکاری زمستان ۱۴۰۳ جستجو کرد. به گزارش آکویاران، بررسی تورم سالانه و نرخ بیکاری در زمستان و مقایسه آن با پاییز حاکی از آن است که تورم سالانه در این فصل ثابت بوده اما نرخ بیکاری در زمستان ۱۴۰۳ نسبت به پاییز افزایش پیدا کرده‌است. به همین دلیل شاخص فلاکت در زمستان نسبت به پاییز با افزایش مواجه شده‌است.

کارشناس مسائل بین‌الملل:

موفقیت مذاکرات،

دلار را به زیر ۶۰ هزار تومان می‌رساند

یک کارشناس مسائل بین‌الملل عنوان کرد: تصور من این است که مذاکرات قطعاً ادامه پیدا خواهد کرد و با ادامه مذاکره و حذف یا تعلیق تحریم‌ها شاید قیمت

دلار به زیر ۶۰ هزار تومان نیز برسد. علی‌بیگدلی در گفت‌وگو با اقتصاد ۲۴، همچنین تصریح کرد: تمام راه‌ها به سمت ما بسته شده و ما راهی به جز مذاکره نداریم. اگر مذاکره قطع شود و یا با شکست مواجه شود، با این بار روانی موجود دلار می‌تواند حتی به ۲۰۰ هزار تومان نیز برسد.

عضو شورای قیمت‌گذار می‌محصولات کشاورزی

خبر داد:

آغاز قطع برق چاه‌های کشاورزی

عضو شورای قیمت‌گذاری محصولات کشاورزی گفت: وزارت نیرو از ابتدای هفته قطع برق چاه‌های کشاورزی را آغاز کرده و در نتیجه کشاورزی که در ماه‌های شهریور و مهر سال گذشته گندم کاشته و می‌خواهد محصول خود را در ماه‌های اردیبهشت و خرداد سال جاری برداشت کند همکاری لازم از وزارت نیرو برای تخصیص آب مورد نیاز نمی‌بینید و اکنون کشاورزان شش تا ۱۰ ساعت از شبانه‌روز را مجبور به تحمل قطعی برق هستند. به گزارش ایلنا، پیمان عاملی آرائی افزود: وزارت نیرو برای حل مشکل تازاری برق برای اقدام به قطع برق چاههای کشاورزی کرد چون آران نیز تعرفه به کشاورزان اختصاص دارد.

خلف وعده دولت:

عوارض ۱۰۰ درصدی واردات خودرو تثبیت شد

بعد از هشدار هادر خصوصی تبعات تهرمی جهش سهم‌آوری نرخ محاسباتی ارز در گمرک با وجود کاهش سود بازرگانی قطعات وارداتی خودروهای مونتاژی، هیچ تغییری در سود

بازرگانی خودروهای وارداتی نو و کارکرده صورت نگرفته است. به گزارش تسنیم، مصوبه اخیر هیات دولت نشان می‌دهد همچنان سود بازرگانی ۹۶ درصدی برای خودروهای وارداتی بنزینی پابرجا مانده‌است. لازم‌به‌ذکر است بر اساس جدول بالاتر، سود بازرگانی قطعات خودروهای مونتاژی با کاهش قابل توجه مواجه‌شده‌است.

بانک مرکزی:

سقف برداشت وجه نقد از خودپردازها ۳۰۰ هزار تومان می‌ماند

طبق اعلام بانک مرکزی، سقف برداشت وجه از پایانه‌های خودپرداز، ۳۰۰ هزار تومان است. به گزارش ایسنا، با تصویب هیات عامل بانک مرکزی، مصوبه سقف برداشت از پایانه‌های خودپرداز شبکه بانکی که از ۲۵ اسفند پارسال تا ۲۰ فروردین امسال از دو میلیون ریال به سه میلیون ریال افزایش یافته بود، از این پس با مبلغ سه میلیون ریال تداوم خواهد داشت.

رکوردشکنی تاریخی بورس؛

جهش ۶۲ هزار واحدی شاخص کل

دیروز (دوشنبه) شاخص کل بورس تهران بارششد ۶۲ هزار و ۵۶۴ واحدی در ارتفاع ۲ میلیون و ۹۷۱ هزار و ۲۱۲ واحدی قرار گرفت و برای سومین روز متوالی در هفته جاری سبزپوش‌شد. به گزارش فرارو، شاخص هموزن بورس، نیز بارششد ۱۳ هزار و ۹۹۰ واحدی در ارتفاع ۸۵۰ هزار و ۹۳ واحدی قرار گرفت.

پیشنهاد آذری جهرمی به مردم:

فضای نوسانی پیش روی مذاکرات را نادیده نگیرید تا متضرر نشوید

یک فعال سیاسی تأکید کرد: هر چند مسیر مذاکره باز شده و امیدبخش است و این‌ساله به نتایج مطلوب و تأمین‌کننده منافع ملی منتهی‌شده اما احتمالاً در طول مذاکرات، نوسانات زیادی رخ خواهد داد. لذا فضای نوسانی پیش‌روی مذاکرات را نادیده‌نگیرید تا متضرر نشوید. به گزارش ایلنا، محمد آذری جهرمی در واکنش به نوسانات بازار ارز و طلا در پی آغاز مذاکرات ایران و آمریکا در کانال تلگرامی خود نوشت: «عده‌ی زیادی این پرسش را مطرح می‌کنند که ذخایر سرمایه‌ای مثل طلا یا ارزشان را نگه دارند یا بفروشند؛ راستش نه تخصصی در این کار دارم و نه اطلاعاتی از روندها.»

در طی ۳ سال اخذ شد:

وصول تنها ۶۱۲ میلیارد تومان مالیات

از خانه‌های لوکس

با توجه به داده‌های موجود، از ابتدای سال ۱۴۰۰ که مسئله وصول مالیات از املاک گران قیمت وارد بودجه‌های سننواتی شد، در مجموع از ۱۵۲ هزار میلیارد تومان مالیات تشخیصی، تنها ۴۶۲ میلیارد تومان وصول شده است. به گزارش تسنیم، این رقم حاصل حدود ۲۳ هزار پرداختی بودیان بوده‌است که ۱۵ هزار مردآن مربوط به سال ۱۴۰۲ بوده است. در حقیقت مشمولان به صورت سرانه حدود ۲۰ میلیون تومان مالیات پرداخت کرده‌اند.