

عضو فراکسیون امید با اشاره به معضلات کولبران:

نگاه به مرزها باید تجاری باشد نه امنیتی



«کولبری» خشن ترین و ناعادلانترین راه نمان در آردن، انگار برای مسئولان محلی و کشوری، تبدیل به پدیده‌ای عادی شده است. کولبران از جوان ۱۲ تا ۱۴ ساله گرفته تا پیر مردان ۸۰ ساله، باری سنگین بر دوش می‌نهند و برای ۲۰۰ تا ۳۰۰ هزار تومان، کوهستان‌های پرخطر مرز را پشت سر می‌گذارند. خطر، بسیار است؛ از سرمازدگی و سقوط از کوه گرفته تا مین‌های جامانده از زمان جنگ و تیر ماموران مرزی که گاه کولبران را هدف می‌گیرد.

چند روز پیش از این، در روزهای پایانی آذرماه، فرهاد ۱۴ ساله به همراه برادرش، آزاد ۱۷ ساله و تعدادی دیگر از کولبران در گردنه‌های تته مریان گیر می‌افتند. زور سرما زیاد است و راه خروجی از کوهستان نیست. گرداگرد بدن‌های لرزان این جوانان راستی‌های پربرف کوه فرا گرفته و تمام جاده‌ها به سوی زندگی محو است. فرهاد خسروی، در همان دقایق اولیه که سرمای مرگ هجوم می‌آورد، کتکش را در می‌آورد و تن برادر می‌کند و می‌رود تا کمک بیاورد. فرهاد که دل به جاده اورامانات می‌زند، هرگز باز نمی‌گردد. زور سرما و بوران، جوانی او را مغلوب می‌کند و بر زمین می‌افتد. ۲۶ آذرماه، اطلاعیه رسمی هلال احمر، مرگ برادر فرهاد، آزاد خسروی را بر اثر سرما و کولاک تأیید می‌کند. یکی دیگر از کولبران این گروه بر اثر سرمازدگی شدید به بیمارستان می‌رود منتقل می‌شود و هنوز هم روی تخت بیمارستان با دردهای کوهستان دست و پنجه نرم می‌کند اما فرهاد خبری نمی‌شود. سه روز تمام مردم منطقه می‌روان، سسروآباد و اورامانات به دنبال نشانی از فرهاد می‌گردند، سگ‌های زنده‌یاب هم تمام کوهستان را به شامه می‌کشند و در غروب ۲۹ آذر،

جسد فرهاد در جاده اورامانات یافت می‌شود. در همین زمینه «عبدالکریم حسین‌زاده» نماینده مجلس در گفت‌وگو با ایلنا، درباره ساماندهی وضعیت کولبران که چندین و چند سال مطرح است اما هنوز در حد حرف باقی مانده گفت: در این مسأله باید به ریشه‌های داستان نگاه کنیم. ساماندهی در واقع پاک کردن صورت مسأله است، چون اصل موضوع در مناطق مرزی که مردمش برای امرار معاش دست به کولبری می‌زنند، توزیع نامتعادل قدرت و ثروت است.

نماینده آشنویه در مجلس خاطر نشان کرد: هنگامی که در جایی توسعه‌نیافتگی و فقر باشد روش‌های اقتصادی یاد درآمدزایی غیررسمی خواهد بود که تبعات خاص خودش را به وجود می‌آورد.

نماینده آشنویه در مجلس خاطر نشان کرد: هنگامی که در جایی توسعه‌نیافتگی و فقر باشد روش‌های اقتصادی یاد درآمدزایی غیررسمی خواهد بود که تبعات خاص خودش را به وجود می‌آورد.

تبعیض مثبت برای استان‌های توسعه نیافته قائل شویم

وی با تأکید بر اینکه توسعه‌نیافتگی، گذشته‌ست از آسیب‌های اجتماعی مخاطرات عظیمی برای جامعه به وجود خواهد آورد، ادامه داد: حدود سه سال پیش بررسی وضعیت کولبران و ساماندهی شان مطرح شد. معتقدم برای ۱۵ استانی که هنوز توسعه نیافته‌اند و مردمش برای امرار معاش کولبری می‌کنند باید تبعیض مثبت قائل شویم. حسین‌زاده افزود: تبعیض مثبت یعنی اینکه از ردیف بودجه برای شان بالاتر از میانگین کشوری در نظر بگیریم چرا که تلاش مردم برای درآمدزایی اقتصادی با تأمین معاش خانواده، آنها را به سمت کارهای پرخطر سوق می‌دهد. رئیس فراکسیون حقوق شهروندی خاطر نشان کرد: به اعتقاد من بر خورد عاقلانه و دقیق با موضوع، ریشه‌یابی فقر در این مناطق لازم است.

وی گفت: اگر دولت می‌خواهد نشان دهد به دنبال حل این موضوعات است به طرح وزارت کشور و سازمان‌های دیگر توجه نکند زیرا تنها جالب توجه نیست بلکه راه‌هایی ندارد. قوه مجریه اگر می‌خواهد کاری انجام دهد بهترین کار این است که یک کار گروه برای حل این موضوع تشکیل دهد.

عضو فراکسیون امید مجلس ادامه داد: اگر شاخص‌های توسعه‌نیافتگی را نگاه کنید مشاهده خواهید کرد چند استان به لحاظ توسعه‌نیافتگی در سیستان و بلوچستان، کردستان، آذربایجان غربی، ایلام و کرمانشاه استان‌هایی هستند که در این زمینه بسیار مشکل دارند و توافق کولبری در آنها انجام می‌شود.

این می‌زنیم که مردم را برای باربری با کوله‌شان ساماندهی کنیم؟! این نماینده مجلس عنوان کرد: آیا تصمیم گیران و افرادی که حرف از ساماندهی کولبران می‌زنند مطلع هستند که بسیاری از این افراد دارای مدارک تحصیلی لیسانس و فوق لیسانس هستند؟

وی ادامه داد: کولبری، عملی انسانی نیست. اصل موضوع را باید حل کنیم نه اینکه صورت مسأله را پاک کنیم به اسم اینکه می‌خواهیم ساماندهی انجام دهیم. اگر ساماندهی این است که کولبری بماند و فقط نوعش را تغییر دهیم، توهین به شعور ملت است.

نماینده آشنویه تأکید کرد: اگر مفهوم ساماندهی این است که کولبری را از بین ببریم و اقتصاد پایدار ایجاد کنیم با این موافقم اما اگر قصد فقط این باشد که کولبران بمانند و عنوان شان عوض شود، صدر صد مخالفم.

وی بابیان اینکه راهکار ساده‌ساز است و نباید موضوع را پیچیده کنیم، ادامه داد: باید در مناطق مرزی، مجموعه و افرادی را که کولبری می‌کنند شناسایی کنیم. اگر دولت برایش مقدور نیست تسهیلات قائل شود، شرکت‌های حمل و نقل تأسیس و خود کولبران را سهام‌دار

کند و ۳۰ درصد از ترانزیت‌ها در این مناطق را به خود این افراد بدهند و یا به صورت اقساطی خود را به آنها بفروشند. رئیس فراکسیون شهروندی مجلس با تأکید بر این که راه‌حل‌ها راحت‌تر از صحبت‌هایی که می‌شود است، بیان کرد: موضوع این است که همیت و جدیت برای حل معضلات وجود داشته باشد اما به جای رفتن به دنبال شان کلاف را سر درگم و پیچیده می‌کنیم. وی ادامه داد: قول می‌دهم اگر در همین ۵ استان ترانزیت کالایی شکل گیرد و شرکت‌های حمل و نقل شکل گیرد و کولبران واقعی شناسایی شوند و شغل برای شان ایجاد شود دیگر کسی به سمت این کار پرخطر نمی‌رود.

حسین‌زاده ادامه داد: بخش دیگری که در این مناطق مغفول مانده، وجود صنایع تبدیلی است. اگر سرمایه‌گذاران را ترغیب به سرمایه‌گذاری از طریق ضمانت سرمایه‌گذاری یا صفر کردن دوره مالیاتی شان کنیم، صنایع تبدیلی در این مناطق رشد خواهد کرد و همین افرادی که امروز در آنجا کولبری می‌کنند، تبدیل به نیروی کار خواهند شد.

این نماینده مجلس تأکید کرد: برای حل یک معضل که تبعات اجتماعی و اقتصادی دارد، افاق تعریف می‌کنند. ما هم می‌توانیم برای حل مشکل کولبری یک افاق ۱۵ تا ۲۰ ساله تعریف کنیم و تمامی مشکلات را در این مدت از بین ببریم.

وی بابیان اینکه موضوعاتی که تحت عنوان ساماندهی مطرح می‌شود دور زدن مسأله است که خودش از عوامل تشدید مشکلات است، گفت: یک زمانی آمدند در همین مناطق کولبران را ثبت‌نام می‌کردند و می‌گفتند تعداد خاصی از افراد در روز می‌توانند کولبری کنند. این کار یعنی ما داریم به کولبری رسمیت می‌بخشیم به جای اینکه ریشه‌های مشکل را حل کنیم.

حسین‌زاده درباره اینکه حتی در سال‌های گذشته شاهد بر خوردهای امنیتی و نظامی بودیم طوری که برخی کولبران جان خود را از دست دادند، یاد کرد: مجلس در مورد کشته شدن دو کولبری که سال گذشته خرداد تحقیق و تفحص صورت گرفت، گفت: خیر، تمامی مشکل هم از اینجا ناشی می‌شود که ما نگاه حرفه‌ای به مرز نداریم و نگاهمان به جای اینکه تجاری و غیرامنیتی باشد، دقیقاً امنیتی است.

نماینده آشنویه در مجلس ادامه داد: هنگامی که مرزهای خودمان را تبدیل به فرصت کنیم قاعدتاً درآمدهای صورت خواهد گرفت اما در غیاب نگاه حرفه‌ای، نگاه امنیتی غالب می‌شود که تهدید به حساب می‌آید که متأسفانه باید گفت هنوز در کشور ما، این نگاه و بافت فکری شکل نگرفته است.

حسین‌زاده خاطر نشان کرد:



من با اصل کولبری مشکل دارم. چگونه تحمل می‌کنیم بخشی از ملتمان بار را با دوش شان جابه‌جا کنند! آیا مفاهیم انسانی و اجتماعی را درک کرده‌ایم که حرف از این می‌زنیم که مردم را برای باربری با کوله‌شان ساماندهی کنیم

حرف‌های عمل کنیم تا کسب درآمد حاصل شود. کولبران از سر ناچاری برای امرار معاش دست به این کار می‌زنند و کمترین میزان دریافتی در این چرخه را دارند، در صورتی که فروشنده سودش هزار برابر کسی است که بار را می‌آورد. وی ادامه داد: آمایش سرزمین نکته بعدی که باید به آن توجه کنیم. ما مدت‌های زیادی است که در این باره صحبت می‌کنیم اما اجرایی نمی‌شود. اولین محصول عدم آمایش سرزمین همین توسعه‌نیافتگی برخی از مناطق کشور است.

نماینده نقده در مجلس افزود: ظرفیت بالای صادرات در مناطق با کشور‌های پیرامون باعث می‌شود جوانان ما از کولبری دست بکشند با جوانان تحصیل کرده‌ای که در این مناطق حضور دارند اما امروز به سبب تأمین معاش کولبری می‌کنند، می‌توان شرکت‌های دانش‌بنیان تأسیس کرد و علم و فناوری را صادر کرد.

وی گفت: تمرکزگرایی امروز در کشور باعث شده که ما ۲۰ میلیون حاشیه‌نشین داشته باشیم. چرا باید این همه مسافرت‌های درمانی و اداری به مراکز کلان شهر داشته باشیم؟ اگر تمرکززدایی صورت گیرد ما دیگر توزیع نایب‌جای فقر و ثروت را نخواهیم داشت.

رئیس فراکسیون حقوق شهروندی درباره مطرح شدن بحث قومیتی و مذهبی درباره عدم کمک به کولبران و مناطقی که آنان زندگی می‌کنند، گفت: تبعیض قائل شدن و داشتن حس تبعیض دو موضوع متفاوت است. تصور کنید در مردم چنین حسی وجود دارد، چه باید کنیم؟ وی تأکید کرد: کسانی که در مقابل ایران قرار دارند، روی شکاف‌های اجتماعی، قومی و مذهبی ما سرمایه‌گذاری کرده‌اند. ما باید زمینه‌های این موضوع را در کشور از بین ببریم. جوع کردن به مناطق و بازتعریف توسعه‌یافتگی ایجاد حس تبعیض را از بین خواهد بود.



قدرت خرید خانوارهای کارگری از محل‌های غیر مستقیم نتیجه نداده و حداقل تأثیری در سفره کارگران نداشته، افزود: آنچه که ما مطالبه می‌کنیم زمانی به عنوان دستاورد می‌توان از آن یاد کرد که در سفره کارگران محسوس باشد بنابراین استراتژی نمایندگان کارگری برای افزایش قدرت خرید کارگران، جبران قدرت خرید از دست‌رفته کارگران از طریق افزایش مستقیم دستمزد خواهد بود.

عضو شورای عالی کار تأکید کرد: هزینه معیشت خانوار با تأمین نظر مشترک هر سه گروه نمایندگان کارگری، کارفرمایی و دولت در جلسات کمیته‌مزدهایی می‌شود.

اخبار کارگری

نماینده پیرانشهر در مجلس: دولت درباره کم‌کاری هانسیست به کولبران پاسخ گو باشد



نماینده پیرانشهر در مجلس بابیان اینکه بسیاری از معابر کولبری تعطیل شده و باید بازگشایی شود، گفت: شخص رئیس جمهور باید درباره این کم‌کاری‌ها پاسخ گو باشد.

به گزارش فارس، رسول خضری در جلسه علنی دیروز (یکشنبه اول دی) در اخطار قانون اساسی خطاب به رئیس جمهور، گفت: متأسفانه شاهد بر خورد صحیح و قانونی با کولبران نیستیم و هر روز شاهد سرمازدگی و کشته شدن آنان هستیم. نماینده پیرانشهر در مجلس بابراز آسفاز فوت ۲ نوجوان کولبر به علت سرمازدگی افزود: جای متأسف دارد که دولت و به ویژه رئیس جمهور در ایجاد اشتغال پایدار در مناطق مرزی و تعیین تکلیف کولبران بی‌تدبیری کرده‌اند و هیچ اهمیتی برای حل مشکلات این افراد ندارند.

نماینده مهاباد در مجلس:

تراژدی کولبری باید پایان یابد

نماینده مهاباد در مجلس بابیان اینکه دولت باید با همکاری نمایندگان مجلس گامی جدی برای ساماندهی کولبران بردارد، گفت: جان جوانانی که یادآور نژاد و اهتمام خود را صرف رونق تولید توسعه کشور کنند، نباید در این مسیر از دست برود. جلال محمودزاده در گفت‌وگو با خبرگزاری خانه ملت با اشاره به اینکه کولبری علاوه بر ایجاد مشکلات اجتماعی، مشکلاتی را هم از نظر بین‌المللی برای کشور ایجاد می‌کند، گفت: نیاز است دولت برای جلوگیری از تبعات سیاسی و اجتماعی کولبری، با نمایندگان مجلس همکاری و برای ساماندهی کولبران سریع تر چاره‌اندیشی کند تا باری همیشه به این تراژدی پایان دهیم.

نماینده مهاباد در مجلس در مورد وضعیت طرح نحوه بر خورد با کولبران و شرایط تعقیب آنها، گفت: در این طرح که سال گذشته تدوین شده ساماندهی معابر، ممنوعیت تیراندازی و بر خورد شدید با کولبران و مهیا کردن مسیری قانونی برای فعالیت آنها مدنظر گرفته که با توجه به ایرادات گرفته شده کمیسیون قضایی، مرکز پژوهش‌های مجلس ایرادات آن را رفع کرد و در حال حاضر در دستور کار کمیسیون قضایی و حقوقی قرار دارد و می‌تواند با توجه به وضعیت نامطلوب کولبران به زودی تعیین تکلیف شود. وی ادامه داد: در صورت تصویب طرح مذکور، تیراندازی به کولبران جرم تلقی و با خاطیان بر خورد و همچنین برای آنها معابر رسمی و تعاونی ایجاد و مجوز حمل کالا ارائه می‌شود که در چارچوب قانون و با خودرود، بار خود را حمل و توزیع می‌کنند.

این نماینده مجلس با تأکید بر اینکه طرح نحوه بر خورد با کولبران و شرایط تعقیب آنها بار مالی برای دولت ندارد، یادآور شد: بر اساس این طرح حذف واسطه‌هایی که از طریق کولبری درآمد کلانی دارند در کانون توجه مافقران دارد تا درآمد حاصله صرف کولبران شود تا نصیب صاحبان بار و واسطه‌ها. وی افزود: پیش از تدوین طرح مذکور، وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی برای بیمه کولبران گام برداشت و از ۸۵ هزار کولبر ۱۵ هزار نفر در استان کردستان را بیمه کرد اما متأسفانه این مهم تنها ۳ ماه طول کشید و آنها را از پوشش بیمه خارج و کولبری به عنوان شغل مستقل پذیرفته نشد در حالی که اگر وزارت کار و دولت کولبران را ساماندهی و بیمه می‌کردند هیچ نیازی به تدوین لایحه و طرح نبود.

اعتراض رانندگان مخابرات به پایین بودن حقوق

رانندگان مخابرات در چند استان کشور نسبت به وضعیت معیشتی خود اعتراض کردند. به گزارش ایلنا، با افزایش نرخ بنزین، کاسبی گروه‌های بسیاری کساد شده است. از آن جمله رانندگان شرکت مخابرات ایران که می‌گویند با افزایش قیمت سوخت، دیگر کار کردن به‌صرفه نیست. این رانندگان دیروز در چند استان کشور از جمله استان خوزستان و مرز کرزی، در اعتراض به شرایط معیشتی خود دست به یک تجمع محدود صنفی زدند. آنها می‌گویند: قرارداد سراسری خدمات خودروبی، دستور مدیرعامل است و این قرارداد، می‌تواند معاش ما را بهبود ببخشد اما متأسفانه در استان‌ها اجرایی نمی‌شود. آنها از مدیران محلی درخواست دارند که دستور مدیرعامل شرکت مخابرات اجرایی شود.

خبر

عضو کارگری شورای عالی کار:

جلسات کارشناسی دستمزد سال آینده آغاز شد

عضو کارگری شورای عالی کار از استخراج هزینه معیشت خانوار کارگری با احتساب هزینه‌های تحمیل شده ناشی از افزایش قیمت بنزین، در جلسات کمیته دستمزد ۹۹ این شورا خبر داد.

علی‌خدايي در گفت‌وگو با خبرگزاری مهر اظهار داشت: رویه چند سال اخیر پیش از تعیین دستمزد در روزهای پایانی سال، «بررسی هزینه معیشت خانوار» بود و سپس فاصله ایجاد شده نسبت به هزینه‌های سال‌های قبل مورد محاسبه قرار می‌گرفت تا این هزینه‌ها ملاک تعیین دستمزد باشد. وی ادامه داد: معمولاً در سال‌های گذشته تلاش می‌کردیم در آذرماه هزینه سبد معیشت خانوار کارگری را پس از تشکیل جلسات کارشناسی کمیته‌مزده، با حضور نمایندگان کارگری، کارفرمای و وزارت کار، نهایی و هزینه‌های خانوار، به‌روزرسانی شود طوری که نرخ‌های رسمی اعلام‌شده توسط مرکز آمار و بانک مرکزی مبنای تعیین قیمت اقلام سبد معیشت خانوار قرار می‌گرفت. خدایی افزود: امسال نیز

تاکنون دو جلسه کارشناسی کمیته‌مزده ذیل شورای عالی کار به منظور استخراج هزینه‌های خانوار برگزار شده اما با توجه به افزایش غیر متعارف سوخت و پیش‌بینی تأثیر این افزایش قیمت در هزینه خانوار، استراتژی‌نمایندگان کارگری عضو شورای عالی کار بر این بود که تعیین هزینه سبد معیشت را به تأخیر بیندازیم تا تأثیر افزایش قیمت سوخت و به تبع آن رشد قیمت‌ها در هزینه خانوار مشخص شود. عضو کارگری شورای عالی کار بابیان اینکه چهارشنبه هفته جاری جلسه کارشناسی کمیته دستمزد برای استخراج هزینه معیشت خانوار با حضور شای اعضای اجتماعی در وزارت کار تشکیل خواهد شد، اظهار کرد: قطعاً با توجه به اینکه در سال جاری قدرت خرید خانوار به شکل قابل توجهی کاهش پیدا کرده، حداقل انتظار، جبران فاصله ایجاد شده و همچنین جبران قسمتی از قدرت خرید عقب‌افتاده از سال‌های گذشته در تعیین هزینه معیشت است. نماینده کارگران در شورای عالی کار با اشاره بیان کرد: در اواسط سال نیز موضوع افزایش قیمت خرید کارگران

را از طریق راهکارهای «غیر از افزایش غیر مستقیم دستمزد» پیگیری کردیم که در این راستا یک نشست شورای عالی کار با دستور کار اصلاح ساختار تعاونی‌ها و توزیع اقلام خانوار از طریق تعاونی‌ها و همچنین اصلاح آیین‌نامه ماده ۱۴۹ قانون کار در خصوص تأمین مسکن کارگران برگزار شد.

خدایی بابیان اینکه ماده ۱۴۹ قانون کار با هدف تأمین مسکن کارگران، یکی از موارد مغفول این قانون از زمان تصویب آن در سال ۱۳۶۹ تاکنون است، تأکید کرد: این آیین‌نامه سال‌ها به‌روزرسانی نشده بود و هیچ‌یک از نهادهای مسئول در برابر تأمین مسکن کارگران از جمله کارفرمایان، تأمین اجتماعی، وزارت راه و شهرسازی و شهرداری‌ها به تکالیف خود در این زمینه عمل نکردند. بنابراین اصلاح آیین‌نامه ماده ۱۴۹ قانون کار در دستور کار قرار گرفت. ضمن اینکه در زمینه اصلاح ساختار تعاونی‌های کارگری، پیشرفت قابل توجهی در شورای عالی کار داشتیم. وی با تأکید بر اینکه پیگیری‌های ما تا امروز برای افزایش