

«پیمان سنندجی» در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی» و با مثبت ارزیابی کردن طرح تفکیک وزارت راه و شهرسازی:

۱۰ سال است که تاوان ادغام حوزه‌های حمل‌ونقل و مسکن را می‌دهیم



رامتین موق

یکی از موضوعاتی که با استقرار دولت چهاردهم

دوباره مطرح شد، تفکیک وزارتخانه راه و شهرسازی است. بیش از ۱۰ سال پیش و در دولت محمود احمدی‌نژاد، بر اثر لجاجت او دو حوزه حمل‌ونقل و مسکن ادغام شدند و به نظر برخی ادغام این دو حوزه تخصصی باعث شد هر دو حوزه مغفول بمانندوبخشی از چالش‌های حوزه مسکن و حمل‌ونقل در نتیجه همین ساختار است.

امانمایندگان مجلس شورای اسلامی در جلسه علنی روز سه‌شنبه، ۱۸ دی‌ماه مجلس شورای اسلامی، با ۱۶۷ رأی موافق، ۶۹ رأی مخالف و ۳ رأی ممتنع از ۲۴۶ مجموع نماینده حاضر در جلسه، با یک فوریت طرح تفکیک وزارت راه و شهرسازی موافقت کردند. مخالفین تفکیک از ابتضاروی بار مالی این تفکیک و

پیمان سنندجی در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی»، «توقعاتی که در حوزه‌هایی مانند مسکن وجود دارد، مثل آبی است که

پشت سد جمع شده‌ومی تواند یک سد را بشکند. سال‌های سال قول مسکن ۴ میلیونی داده‌شده در صورتی که نتوانستند بسازند. قول داده‌ش که به املاک سروسامان بدهند و وضعیت مسکن را به لحاظ قیمتی مدیریت کنند و شهر را به لحاظ نمای شهری و سیاست‌گذاری کلان سامان بدهند در صورتی که هیچ‌کدام عملی نشده‌است

گفت و گو

یک اقتصاددان:

یک ریال هم نتوانستیم از صندوق‌های بین‌المللی که سهامدار آن هستیم، بگیریم



یک اقتصاددان عنوان کرد: آماری که وزارت امور اقتصاد و دارایی در مورد سرمایه‌گذاری‌های خارجی در ایران ارائه می‌دهد آمار خیلی خام بوده و جزو طرح‌های تصویب شده‌ای وزارت‌خانه است و هیچ‌گونه توضیحی در مورد آسامی و میزان سرمایه‌گذاری هر طرح به ما نمی‌دهد. ما سرمایه‌گذاری‌های مختلفی از جمله قرار داد ۲۵ ساله با چین و قرار دادهای دیگری با روسیه داریم، اما حتی این دو کشور که ش رک‌ای عمده ما هستند هم در ایران سرمایه‌گذاری

گزارش

اطلاعیه جدید بانک مرکزی، ضربه‌ای مهلک به صرافی‌هاست

بانک مرکزی در اطلاعیه جدید خود شرط جدیدی برای تنظیم‌گری حوزه صرافی‌های ارز دیجیتال ابلاغ کرد. از طرف دیگر شاپرک در نامه‌ای محر نامه پر داخ‌ت یا‌رها را فعالیت با صرافی‌ها و پلتفرم‌های خرید و فروش پلا‌منع کرد.

به گزارش تجارت‌نیوز، فاطمه مهاجرانی سخنگوی دولت در جمع خبرنگاران در پاسخ به سوالی پیرامون صرافی‌های ارز دیجیتال و مدت زمان طولانی بسته ماندن در گاه‌های پرداخت، گفت: «بانک مرکزی اعلام کرده‌است در گاه‌های رمزارز بسته نیست و تنها در گاه خرید توسط بانک مرکزی بسته شده‌است. تنها موضوعی که وجود دارد این موضوع است و بانک مرکزی به جهت اینکه مسئول بازار است این تصمیم را گرفته‌است و برای ادامه کار نیز باقی تصمیمات را برای شان شدن در گاه‌های می‌گیرد.» جوامی که شاید به اندازه کل این ماجرا عجیب باشد. در حالی که از روز پنج‌شنبه ۶دی‌ماه در گاه پرداختی ۷۸۰۰ صرافی‌های ارز دیجیتال بسته‌است. کسبوکارها برای دریافت مجوز این در گاه بعضاً تا دو سال هم منتظر شده‌اند. تصمیم ناگهانی بانک مرکزی بدون اعلام قبلی و در سکوت کامل خبری بود. عدم شفاف‌سازی بانک مرکزی به عنوان نهاد تنظیم‌گر بخشی این حوزه، راه‌برای گمانه‌زنی‌ها باز کرد. از همان روز موجی از انتقادات نسبت به شیوه‌سیاست‌گذاری بانک مرکزی آغاز شد.

بانک مرکزی پیش از این صرافی‌ها را به دست‌کاری و دخالت بازار ارز متهم کرده بود. لیست اتهامات به همین جا ختم نمی‌شود و پولشویی و مواردی از این دست هم به آن اضافه می‌شود. حالا بانک مرکزی در اطلاعیه خود اعلام کرد: «به منظور تضمین شفافیت فعالیت‌های ریالی و جلوگیری از هرگونه سوءاستفاده احتمالی، اطلاعات مرتبط با فعالیت تمامی کارگزاران و رموز این در جمله جزئیات فعالیت‌های معاملاتی، مشخصات مدیران و

افزایش بروکراسی انگشت گذاشتند در حالی که موافقین به مشکلات فراوان هر دو حوزه اشاره می‌کنند.

اما عمده موافقت تنها از منظر مسکن این تفکیک را می‌بینند در صورتی که به گفته فعالین و کارشناسان حوزه و صنعت حمل‌ونقل، این حوزه نیز با مشکلات فراوانی دست و پنجه نرم می‌کند و یک نمونه بارز این مشکلات که هنوز نمود دارد، رانندگان گرفتار در کشورهایمانند افغانستان و ترکیه‌است.

در این گزارش علاوه بر بررسی وضعیت فعلی حمل‌ونقل در چارچوب فعلی وزارت راه و شهرسازی، به جوانب مختلف تفکیک اینس وزارتخانه پرداخته شده‌است.

ضرر ادغام دو حوزه کاملاً تخصصی

رئیس کمیسیون حمل‌ونقل اتاق بازرگانی تهران در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی»، درباره ارزیابی خود از تفکیک وزارت راه و شهرسازی اظهار کرد: درباره تفکیک وزارت‌خانه چند موضوع وجود دارد. در ابتدا باید گفت تا توجه به اینکه در حوزه شهرسازی و راه دو کار کاملاً تخصصی انجام می‌شود، اساساً چرانزدیک به ۱۲ سال پیش این ادغام را انجام دادیم و دو وزارتخانه کاملاً تخصصی را، که شاید هیچ موضوعیتی باهم نداشتند، به یکدیگر مرتبط کردیم.

پیمان سنندجی با تأکید بر اینکه سال‌های سال است که ضرر و هزینه‌این ادغام را می‌دهیم و هنوز نه مسکن و شهرسازی کارکرد واقعی خود را دارد و نه حوزه راه و حمل‌ونقل، افزود: به عبارتی ما در طول این چندسال ضرر و زیان هنگفتی را متحمل شدیم و همه باید این را بپذیریم که سال‌هاست که ضرری می‌دهیم.

او به دو دیدگاه هم‌پیرامون تفکیک وزارت‌خانه اشاره کرد گفت: آیا باید دوباره این ضرر و زیان و این مشکلاتی که از بابت ادغام این دو وزارت‌خانه بزرگ به وجود آمده

رئیس کمیسیون حمل‌ونقل اتاق بازرگانی تهران: آیا باید دوباره ضرر و زیان و مشکلاتی که از بابت ادغام دو حوزه بزرگ حمل و نقل و مسکن به وجود آمده وقاعدتاً تا پایان حجم می‌تواند قدرت بر نامهربی‌راز وزیر بگیرد، ادامه دهیم؟

وقاعدتاً تا این حجم می‌توانسد قدرت بر نامهربی‌راز وزیر بگیرد، ادامه دهیم؟ یا توجه به اینکه اکنون هزینه این ادغام را می‌دهیم و جلوی ضرر را هر جا که بگیریم منفعت‌است این کار را انجام دهیم. زیرا نفعش به مردم و ذی‌نفعان دیگری رسد.

این عضو اتاق بازرگانی تأکید کرد: خود من هم معتقد هستم این وزارت‌خانه با این وسعت، یک وزارت‌خانه یادو حوزه کاملاً تخصصی است و جدا شدن این دو حوزه، علیرغم همه ضرر و زیان‌های این سال‌ها، می‌تواند به نفع مردم و ذی‌نفعان باشد.



«پیمان سنندجی» در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی» و با مثبت ارزیابی کردن طرح تفکیک وزارت راه و شهرسازی:

۱۰ سال است که تاوان ادغام حوزه‌های حمل‌ونقل و مسکن را می‌دهیم

وزیر شاید حتی فرصت دیدار

بامدیر شرکت‌ها را هم نداشت‌ه باشد!

سنندجی درباره وضعیت فعلی حمل‌ونقل در ساختار موجود وزارت‌خانه بیان کرد: در ساختار فعلی یک معاونت حمل‌ونقل وجود دارد که یکی از چند ده معاونین وزیر است و بالطبع سازمان‌های متولی حوزه راه، مانند راه‌سداری و… وجود دارند که در حوزه حمل‌ونقل، زیرساخت و نگهداشت فعالیت می‌کنند و یکسری شرکت‌هانیز مانند شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران و ایرلاین‌هایی که به این وزارت‌خانه وصل هستند وجود دارند.

او ادامه داد: حساب کنید یک معاونی که در این حوزه مشغول است و معاون وزیر هم هست، باید در تمام این حوزه‌هایی که نیاز به تصمیم‌گیری و استراتژی‌های کلان دارند، تصمیم‌گیری کند. درست‌است که بر نامه‌های پنج‌ساله مختلفی در طول مدت زمان‌های مختلف داشتیم و اکنون هم بر نامه هفتم موجود است، اما به هر حال خود وزیر باید برنامه‌های استراتژیک و کلان را تصویب کند اما با توجه به مشکلات فعلی موجود در وزارت‌خانه، قاعدتاً نمی‌تواند حتی مدهر شرکت‌ها در یک دوره چهارساله یکبار ببیند.

به گفته رئیس کمیسیون حمل‌ونقل اتاق بازرگانی تهران، در وزارت‌خانه راه و شهرسازی آنقدر گسترده‌گی زیاد است و البته مشکلات دیگری هم وجود دارد که فرصت وزیر را می‌گیرد به صورتی که نتواند به تمام حوزه‌ها رسیدگی کند. برای مثال در حوزه راه و شهرسازی یکی از معضلات بسیار مهمی که باید روی آن برنامه‌ریزی و سیاست‌گذاری شود موضوع زمین و مسکن است که خود یک داستان بزرگ دارد.

او اضافه کرد: در حوزه شهرسازی که یکی از موضوعات بسیار حائز اهمیت است، وضعیت شهرها و ترافیک‌ها وساخت‌وسازهاست که می‌بینیم همه اینها مربوط به حوزه‌ای است که به همان نسبت سازمان‌های حمل‌ونقلی وجود دارند.

مخالفان از منظر هزینه‌های این ۱۰ سال نگرانی می‌کنند

سنندجی درباره بار مالی مدنظر مخالفان این تفکیک عنوان کرد: آنهایی که مخالفت می‌کنند، به نظر من هم حرفشان درست‌است. ما ۱۰ سال است که تاوان این ادغام را می‌دهیم و ناگهان با توجه به تمام هزینه‌هایی که کردیم، اعم از یکی کردن ساختمان‌ها، از دست رفتن نیروهای متخصص در این حوزه، سیاست‌گذاری‌ها، عدم رسیدگی‌ها، حال مجدد می‌خواهیم به وضعیتی برگردیم که مربوط به ۱۰ سال پیش و قبل از تمام این هزینه‌هاست.

او تصریح کرد که مخالفان نگاهشان از این منظر است ولی اگر صحبت کارشناسی بیشتری شود، به لحاظ تخصصی مخالفتی با این تفکیک نخواهند داشت و مخالفت فعلی آنها به لحاظ فرصت‌سوزی است که در این سال‌ها شد.

این فعال حوزه حمل‌ونقل افزود: هر زمانی که جلوی ضرر را بگیریم منفعت است. برای مثال باید وضعیت جاده‌ها، ایرلاین‌ها و سیاست‌گذاری حوزه‌های راه‌آهن، کشتیرانی و حمل‌ونقل را دید زیرا در تمام این حوزه‌ها صدها مشکل وجود دارد. همینکه یک کشته کمتر در

اراده‌ای بابت موضوع تفکیک وزارت راه و شهرسازی وجود ندارد و این معضل می‌ماند و می‌ماند تا جایی که این آب پشت سد، سدر ا بشکند و مشکلاتی به وجود بیاید و بعد تازه مسئولین بنشینند و تصمیم‌گیری کنند که چه باید بکنند

تصادفات جاده‌ای داشته باشیم، منفعت بسیار بزرگی است. سنندجی یادآور شد: درست‌است کشوری مانند ترکیه مشکلی برای رانندگان ماهه وجود آورده‌اما واقعیت اینست که متولی این وزارت‌راه و شهرسازی و حوزه راه‌هداری است.

او تأکید کرد: اگر بتوانیم یک وزارت‌خانه کامل و تخصصی داشته باشیم که حواس مدیران شش دانگ در حوزه تخصصی خودش باشد، نه اینکه به موضوعات دیگر بپردازد، جلوگیری از ضرر است و جلوی ضرر را از هر کجا که بگیریم، این نفع و سودش برای مردم و ذی‌نفعان است.

عزم تفکیک وزارت‌خانه به عنوان کاری پر تنش و زمان‌گیر موجود نیست

رئیس کمیسیون حمل‌ونقل اتاق بازرگانی تهران با اشاره به اینکه عزمی در مسئولین مربوطه و به خصوص شخص وزیر برای تفکیک نمی‌بیند، درباره علت‌نوداین عزم گفت: به هر صورت این حرکت یک حرکت بسیار پر تنش و زمان‌گیر از وزارت‌است. اگر خواهیم دلیل آن را بگوییم، باید خود را در جایگاه وزیر، با توجه به مشکلات، قول‌ها و توقعاتی که وجود دارد، قرار دهیم.

او درباره توقعات موجود بیان کرد: توقعاتی در حوزه‌هایی مانند مسکن وجود دارد، مثل آبی است که پشت سد جمع شده و می‌تواند یک سد را بشکند. سال‌های سال قول مسکن ۴ میلیونی داده شده در صورتی که نتوانستند بسازند. قول دادند که به املاک سروسامان بدهند و وضعیت مسکن را به لحاظ قیمتی مدیریت کنند و شهر را به لحاظ نمای شهری و سیاست‌گذاری کلان سامان بدهند در صورتی که هیچ‌کدام عملی نشده‌است.

این عضو اتاق بازرگانی با اشاره به جمع شدن تمام این توقعات، ادامه داد: خود من هم اگر فکر کنم پشت میز وزارت‌نستشده باشیم، می‌گویم که فرصتش را ندانم زیرا توقعات نمایندگان مجلس و مردم زیاد است و هر لحظه ممکن است اتفاقی نظیر استیضاح مطرح سوال بیافتند و نمی‌توان تمام ذهن را درگیر تفکیک کرد.

سنندجی تصریح کرد: در نتیجه اراده‌ای بابت این موضوع وجود ندارد و این معضل می‌ماند و می‌ماند تا جایی که این آب پشت سد، سدر ا بشکند و مشکلاتی به وجود بیاید و بعد تازه مسئولین بنشینند و تصمیم‌گیری کنند که چه باید بکنند.

او در پایان خاطر نشان کرد: این عزم وجود ندارد و تفکیک نیاز به یک تصمیم انقلابی و جهادی دارد اما به عنوان کسی که سال‌هاست در حوزه حمل‌ونقل و … مشغول فعالیت هستم، به نظر می‌رسد اگر این تفکیک صورت بگیرد اتفاقات خوبی رخ خواهد داد.

سرمایه‌گذاری‌های خارجی هم بسیار کرد: در زمان برجام و سفرهایی که توسط آقای روحانی به ایتالیا و فرانسه انجام شد معاهداتی در حد تفاهنامه‌ها انجام شد. مثل خرید تعداد زیادی هواپیماهای نو، سرمایه‌گذاری در بخش‌های کلیدی اقتصادی ایران و… که این تفاهم نامه‌ها با وجود تبلیغات رسانه‌ای که در ایران و در کشورهای اروپایی انجام گرفت و رشد سهام بعضی از شرکت‌هایی که در ایران تفاهنامه بسته بودند، با خروج آمریکا از برجام طبیعتاً آن تفاهنامه‌ها به قرار داد تبدیل نشد. در نتیجه ما شاهد ا دست رفتن همه این فرصت‌ها بودیم و اکنون به جایی رسیدیم‌ایم که امسال ۲۰ هزار مگاوات کمبود ظرفیت تولید برق داریم و در سال آینده این به ۲۴۰۰۰ مگاوات خواهد رسید. همچنین مشکلات کمبود گاز باعث شده که درپروز ۱۲ کارخانه پتروشیمی ما تعطیل شود. اگر نتجیر دوار به این مسایل نگاه کنیم به طور مثال می‌بینیم که فولاد خوزستان در سال جاری حدود ۷۰۰ هزار تن تولید خود را بخاطر قطع برق از دست داده‌است و در مورد صنایع سیمان هم همین وضع حاکم است؛ بنابراین بدون داشتن روابط مستقیم و سازنده با سایر کشورهای حوزه دسترسی به بازارهای مالی امکان رشد اقتصادی در ایران وجود ندارد. حتی با وجودی که ما در بانک توسعه اسلامی و هم در بانک جهانی و صندوق بین‌المللی سهامدار هستیم، ولی ما نتوانستیم یک دلار هم از طریق این نهادها که سهامدارشان هستیم، صرفه‌ی خاطر همین تحریم‌هایی که وجود دارد استفاده کنیم.

خبر اقتصادی

رئیس پژوهشگاه نیرو:

پارسال ۱۳۰ میلیارد دلار به دلیل اتلاف انرژی و پرداخت یارانه از دست رفت

رئیس پژوهشگاه نیرو به آمار قابل تأمل سال ۱۴۰۲ اشاره کرد و گفت: سال گذشته، حدود ۱۳۰ میلیارد دلار منبع به دلایلی مانند اتلاف انرژی و پرداخت یارانه‌ها در این حوزه از دست رفت؛ این مسئله نشان می‌دهد که توسعه فناوری و حاکمیت نظام نوآوری، امری حیاتی است. به گزارش اینلنا، مجید عمیدپور در آیین افتتاح هجدهمین کنفرانس ملی و چهاردهمین کنفرانس بین‌المللی مدیریت فناوری و نوآوری که در پژوهشگاه نیرو برگزار شد، افزود: صنعت برق و انرژی کشور با چالش‌های متعددی مواجه‌است که بر زندگی تمامی مردم ایران تأثیر گذاشته است. برای عبور از این بحران‌ها، توسعه فناوری و استقرار نظام نوآوری، امری اجتناب‌ناپذیر است.

■ ■ ■

وزیر صمت:

بسته پشتیبان تولید به هیات دولت رفته است

وزیر صمت اعلام کرد: اخیراً بسته‌ای با همکاری بخش خصوصی آماده و به هیات دولت تقدیم شده‌است که کلیات آن در کمیسیون زیربنایی تألیسد و امیدواریم هر چه زودتر با اصلاحاتی در هیات دولت برخی از مشکلات صنایع حل شود. به گزارش تسنیم، محمدتابک در ششمین جشنواره ملی فولاد ایران، ادامه داد: خوشبختانه در برنامه هفتم‌هم پیش‌بینی‌های خوبی برای مردمی کردن بخش صنعت وجود دارد که این مساله منتج به جلوگیری از خام‌فروشی و ارتقای تکنولوژی صنعت می‌شود، دره یونهای که یکی از نکاتی است که در بومی‌سازی به آن اشاره شده، بحث ارتقای تکنولوژی است.

■ ■ ■

رئیس شورای تأمین دام کشور عنوان کرد: حذف گوشت تنظیم بازاری با سیاست‌های ارزی!



رئیس شورای تأمین دام کشور گفت: گوشت‌های منجمدی که اکنون بازار نمایمی وارد می‌شود به عنوان ماده اولیه تولید کارخانه‌های تولید کننده سوئیس و کالباس استفاده می‌شود افزایش نرخ ارز واردات گوشت منجمد سبب می‌شود تولید کنندگان سوئیس و کالباس دام‌های ماده پیرا برای جایگزین گوشت وارداتی کنند. به گزارش اینلنا، علی اصغر ملکی تصریح کرد: متأسفانه سیاست‌های اخیر ارزی و پولی دولت تولید کننده و مصرف کننده گوشت را متضرر خواهد کرد، گوشت فرز منجمد تاکنون بازار نیماهی وارد می‌شده‌است و حذف ارز و جایگزین شدن بازار بازاری توقعی سبب می‌شود نرخ ارزی که در آینده به واردات این گوشت اختصاص پیدای کند افزایش یابد و دیگر امکان عرضه گوشت منجمد وارداتی با قیمت تنظیم بازاری از بین برود. در واقع این ارز بازرار عرضه گوشت تنظیم بازاری است اما اکنون دولت دارد این ابزار را از وارد کننده می‌گیرد و حتی این نگرانی وجود دارد در سال آینده قیمت نهاده دامی نیز با سیاست‌های جدید ارزی دولت افزایش پیدا کند و هزینه تولید بیش از پیش بالا رود.

■ ■ ■

معاون وزیر صمت:

بیمه‌ها شناورهای ایرانی را پوشش نمی‌دهند

معاون وزیر صمت عنوان کرد: شناورهایی که برای صیادی و حمل بار استفاده می‌شوند، کشتی‌رانی جمهوری اسلامی ایران و مجموعه‌های دیگری که در این قضا فعالیت می‌کنند با محدودیت‌هایی مواجه هستند به طور مثال سوخت بیشتری برای به حرکت درآوردن شناورهاینا نیاز است. وزن آنها بالا و سرعت آنها پایین است و پایه دلیل فرسودگی بالای این شناورهایبیمه‌ها قبول نمی‌کنند که آنها را پوشش دهند و بابرای پوشش دهی وجه بیشتری را مطالبه می‌کنند. به گزارش فساد میمیی تأکید کرد: موضوع قبالت توجه در مورد ناوگان حمل‌ونقل ایران فرسودگی بالای آن است تا جایی که این فرسودگی سبب شده شماری از کسبوکارهای مرتبط با اقتصاد دریا مخاطره‌آمیز باشد و با تهدیدهایی برای آن ایجاد شود.

■ ■ ■

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس:

بورس از طرح مالیات بر سوداگری معاف است



عضو کمیسیون اقتصادی مجلس اعلام کرد طرح مالیات بر سوداگری پس از ایراداتی که شورای نگهبان بر آن وارد کرده دوباره به کمیسیون اقتصادی مجلس بازگردانده شده‌است.

نسبت به رفع ایرادات آن اقدام شود. به گزارش تسنیم، حسین صمصامی با بیان اینکه کمیسیون اقتصادی مجلس هنوز وارد جزئیات ایرادات نشده و بیشتر درگیر بررسی کلیات ایرادات وارد شده به طرح بوده‌است، مدعی شد: این طرح شامل وضع یکسری مقررات در مورد اخذ مالیات از خرید و فروش مسکن، ارز، طلا و سکه‌است و شامل بورس نمی‌شود.

■ ■ ■

بلاياغ وزارت صمت: قيمت شش محصول ايران خودرو افزایش يافت

معاونت صنایع ماشین آلات و تجهیزات وزارت صمت قیمت جدید شش محصول ایران خودرو را ابلاغ کرد. به گزارش اینلنا، بر اساس نامه سرپرست معاونت صنایع ماشین آلات و تجهیزات وزارت صمت محصول شش شرکت ایران خودرو تغییر کرد. در متن نامه آمده است که قیمت‌های یادشده برای کارخانه است و مالیات بر ارزش فروده، شماره گذاری، بیمه شخص ثالث و سایر عوارض و پرداخت‌های قانونی به آن اضافه می‌شود. گفتنی است تمامی محصولات با یک کلاس جدید و بار رنگ فولادی عرضه خواهد شد.