

ماجرای واریز پول های نجومی به حساب مشتریان بانک آینده چیست؟

بی‌اعتنایی ۴۰ هزار میلیارد تومانی!



باران زرین قلم

یکشنبه دوم بهمن ماه ۴۰ هزار میلیارد تومان به حساب شهروند تهرانی واریز شده است.

یک خبر گزار ی اصولگرا از قول این شهروند نوشته است: برای من که ساکن تهران هستم ۴۰ هزار میلیارد تومان واریز شده و من مبلغی را جابه جا کردم، بانک آینده حساب های من را مسدود کرد تا مبلغ را بر گردانم و هنوز که هنوز است، حساب من مسدود است.

سه شنبه چهارم بهمن ماه به حساب بانک آینده شهروندی در کرمان ۴۰ هزار میلیارد تومان واریز شد. صبح چهارشنبه، پنج بهمن، ۴۰ هزار میلیارد تومان دیگر به صورت اشتباه به حساب

یک شهروند شاهرودی واریز شد. رضی پارسامنش، دادستان شاهرود اعلام کرد: دستورات لازم به نیروهای

اطلاعاتی و انتظامی به منظور تحقیقات تکمیلی و اعلام دلیل واریز این وجه صادر شده است.

پس از آن بود که شهروندانی در کرمان و همدان و مشهد و تهران نیز ادعای مشابهی را مطرح کردند و تصاویر واریزی های خود را در شبکه های اجتماعی منتشر کردند.

واکنش مقامات بانک آینده اما تطابقی با اهمیت موضوع ندارد. نکته اول اینکه روابط عمومی بانک آینده به ایرنا اعلام کرده واریز این مبالغ ناشی از خطای سیستمی بودا و توضیح بیشتری نداده است و نکته دوم اینکه درباره دلایل تکرار این ماجرا نیز بانک

آینده توضیح دقیقی ارائه نکرده است.

تفویض حق رای سهام
بانک آینده به وزارت اقتصاد

کمی به عقب برویم. ایسنا در

گزارشی اعلام کرد: در ۲۷ آذر امسال با رای نهایی شعبه ۲۶ تجدید نظر دیوان عدالت اداری، مصوبه شورای پول و اعتبار مبنی بر مازاد بودن ۶۰.۳ درصد از سهام بانک آینده و تفویض حق رای این سهام به وزارت اقتصاد قطعی شد. شورای پول و اعتبار در شهر یور سال گذشته، بعد از بررسی گزارش نهادهای اطلاعاتی و معاونت نظارت بانک مرکزی، رای سه مصوبه ای داد که براساس آن حق رای سهام مازاد سهامدار اصلی بانک به میزان ۴۴۸ درصد و سهام مازاد مالک واحد «بانک آینده» به میزان ۱۵.۴۹ واحد در صدا به وزارت اقتصاد تفویض کرد.

امداد ۴ دی همان سال، دیوان عدالت اداری اجرای مصوبه بانک مرکزی را متوقف و نقض کرد. ولی در اردیبهشت سال ۱۴۰۱ مجددا این موضوع در دیوان عدالت اداری مطرح

زیان هفتگت یک بانک بی آینده

حالا اما نکته اینجاست که روشن نیست ماجرای عجیب این واریزها چیست و چرا بانک آینده تا این اندازه بی اعتنا از کنار قضیه عبور کرده است؟! بانک آینده، یکی از پر حاشیه ترین بانک های ایران است که گزارش های متعددی درباره اقدامات آن وجود دارد. این اقدامات باعث شد تا زیان انباشته این بانک تا پایان پاییز ۱۴۰۰ ۸۲ هزار میلیارد تومان برسد.

لازم به توضیح است معاملات سهام بانک آینده نیز در پی عدم شفافیت در اطلاعات و عدم انتشار صورت های مالی حسابرسی شده در ابتدای شهریور ۱۴۰۰، تعلیق شده بود، تا پایان شهریور ماه ۱۴۰۱ ادامه خواهد داشت تا سهامداران این بانک همچنان امکان دسترسی به سرمایه گذاری های خود را نداشته باشند.

ابتدای شهریور ۱۴۰۱ بود که نهاد ناظر سازمان بورس و اوراق بهادار برای پانزدهمین بار در ۱۲ ماه گذشته اطلاعیه تادوم تعلیق نماد «وایند» را در سایت کدال منتشر کرد تا سهامداران

یک بار دیگر نسبت به رفع مشکلات این بانک پرحاشیه، ناامید شوند.

همزمان با یک ساله شدن

تعلیق نماد این بانک در بازار سهام،

گزارش های حسابرسی نشده این

بانک نشان می دهد که فعالیت بانک

آینده همچنان در وضعیت نامطلوبی

قرار دارد و این بانک تا پایان فصل بهار

سال جاری نتوانست از روند رو به رشد

زیان انباشته خود بکاهد و در این

مدت زیان خالص آن با افزایش ۲۸۲

درصدی نسبت به مدت مشابه سال

قبل به حدود ۸ هزار و ۶۲۰ میلیارد

تومان رسیده تا جمع زیان انباشت

شده در این بانک به عدد نجومی ۱۰۳

هزار و ۸۰۰ میلیارد تومان و نسبت

زیان انباشته به سرمایه آن به عدد

۶۴ برسد. نماد «وایند» همچنان در

تعلیق است.

بانک آینده به استناد مصوبه

یک هزار و یکصد و سی و هفتمین

واریز ۴۰ هزار میلیارد تومان به حساب برخی مشتریان با استناد به خطای فنی چیزی نیست که به سادگی بتوان از کنار آن عبور کرد. هنوز بانک آینده موضع خود را در خصوص اتفاق رخ داده روشن نکرده اما این انتظار وجود دارد که عبور ساده از کنار این ماجرا رخ ندهد

جلسه شورای پول و اعتبار، از ادغام بانک تات، مؤسسه اعتباری صالحین و مؤسسه اعتباری آتی، با سرمایه پایه هشت (۸) هزار میلیارد ریال؛ در تیرماه سال ۱۳۹۱ شکل گرفته است.

برخی گزارش های منتشره نشان می دهد بخشی از مشکلات این بانک ممکن است به هزینه کرد در یک پروژه تجاری خاص بازگردد. هر چه هست این بانک خصوصی در کنار سایر بانک های ایران در وضعیتی نامتعادل قرار دارد.

صنعت بانکداری ایران، همواره، متهم ردیف اول مشکلات اقتصادی است. این اتهام به عملکرد برخی از بانک ها مرتبط است. خلق نقدینگی، مشکلات نرخ سود، عدم تامین

نقدینگی خرد و کلان با روش های مرسوم، بنگاه داری، ایجاد بی نظمی در بازار ملک و... از جمله اتهامات صنعت بانکداری در ایران است. در این بین برخی از بانک ها دارای وضعیتی هستند که این نگاه منفی را عمیق تر می کنند.

سیستم بانکی ایران از مدت ها پیش نیازمند خانه تکانی بزرگ است و این نقص و خطای فنی ادعایی نیز چیزی نیست که به سادگی بتوان از کنار آن عبور کرد. با این حال هنوز این بانک خصوصی موضع خود را در خصوص اتفاق رخ داده روشن نکرده اما این انتظار وجود دارد که عبور ساده از کنار این ماجرا رخ ندهد.

خبر اقتصادی

اطلاعات ۴۰۰ هزار خودروی لوکس برای دریافت مالیات شناسایی شد



رئیس سازمان امور مالیاتی کشور گفت: اطلاعات ۴۰۰ هزار خودروی گران قیمت شناسایی شده و

همکاران مادر سازمان امور مالیاتی مشغول محاسبه مالیات آنها هستند. داود منظور ادامه داد: پیش بینی ما این است که در آمد مالیاتی خودروهای گران قیمت در سال جاری بالغ بر ۴ هزار میلیارد تومان باشد. وی با بیان اینکه زمان و وصول مالیات ها پیرو اعلام سازمان امور مالیاتی است، گفت: البته ممکن است وصول این مالیات تا چند ماه به طول بیانجامد.

رئیس سازمان امور مالیاتی کل کشور در ادامه درباره آخرین نتایج مالیات ستانی از خانه های گران قیمت که بیش از ۱۵ میلیارد تومان قیمت گذاری شده اند، گفت: امسال و در این بخش توانستیم با همکاری شهرداری ها در سراسر کشور و بانک اطلاعاتی آنها، اطلاعات خانه های گران قیمت را در سطح کشور شناسایی کنیم، از این رو بالغ بر ۳۰۰ هزار رکورد خانه گران قیمت را دریافت کرده ایم این در حالی است که اطلاعات مادر سال گذشته ۱۲ هزار رکورد بود بنابراین در این بخش یک جهش بسیار خوبی داریم و علت آن هم همکاری شهرداری ها با ما است.



نرخ سود بین بانکی ۲۱.۰۵ درصد شد

سود بین بانکی در هفته منتهی به ۵ بهمن ماه با افزایش جزئی نسبت به هفته قبل، به ۲۱.۰۵ درصد رسیده

است. هفته قبل نرخ سود بین بانکی ۲۱،۰۴ درصد بود. از هفته منتهی به ۱۳۰۰ ماه، نرخ سود بین بانکی وارد کانال ۲۱ درصدی شده و همچنان در این کانال در نوسان است.



نرخ انواع روغن اعلام شد



ایلنا- رئیس اتحادیه سوپرمارکت داران خاطر نشان کرد: بعید است که تولید کنندگان بخواهند در ۲ ماه پایانی سال افزایش نرخ را اعمال کنند؛ به نظر می رسد که سازمان حمایت تا پایان سال جاری با هیچ افزایشی نرخ موافقت نکند. باید منتظر ماند و دید که در سال آینده چه تصمیماتی از سوی مسئولان اخذ می شود.

داود فکوری با اشاره به آرایش حاکم بر بازار روغن، گفت: گزارش مبنی بر گرانی و افزایش نرخ روغن به ما ارائه نشده است و تولید کنندگان خللی در روند تولید و توزیع ایجاد نکرند.

این فعال صنعتی با اشاره به نرخ انواع روغن خوراکی مایع و جامد در بازار، تصریح کرد: ۵ کیلویی جامد ۳۶۵ هزار و ۴۰۰ تومان، ۸۱۰ گرمی مایع ۵۹ هزار و ۴۰۰ تومان، یک کیلو و ۳۰۰ گرمی مایع ۹۶ هزار و ۳۰۰ تومان و یک کیلو و ۶۰۰ گرم مایع ۱۱۵ هزار و ۱۰۰ تومان خرید و فروش می شود.



مصرف کنسرو ماهی ۵۰ درصد کاهش یافت



دبیر سندیکا صنایع کنسرو ایران گفت: در حال حاضر واردات ماهی بانسرخ از راز توجیه اقتصادی ندارد و جامعه

صیادان در بازار انحصاری داخلی، ماهی ها را با هر قیمتی که بخواهند به فروش می رسانند.

میرضوی در پاسخ به این پرسش که چرا قیمت تمام شده کنسرو ماهی در ایران بالاست، گفت: ماهی مواد اولیه مهم و اصلی کنسرو ماهی است. ابتدای سال هر کیلو ماهی تن ۵۰ هزار تومان بود اما در حال حاضر این عدد به ۶۰ هزار تومان رسیده است. بنابراین تولید کننده نمی تواند محصولات خود را با قیمت قبلی عرضه کند. ادامه این روند منجر به تعطیلی واحدهای کوچک تولیدی شده و اینکه سایر تولید کنندگان نیز ناچار هستند با ظرفیت پایین تری فعالیت داشته باشند.

وی در پاسخ به پرسشی دیگر مبنی بر میزان تولید کنسرو ماهی در کشور گفت: سال گذشته تیرماه تولید تن ماهی در کشور ۶۰۰ میلیون قوطی کنسرو بود امسال این عدد به ۳۰۰ میلیون قوطی کاهش یافته است.



بدبهی است اعلام سیاست های بازار قبل از تصمیم گیری نهایی، عدم هماهنگی نهادهای عالی تصمیم گیری پیش از مذاقه لازم و تصمیم گیری قطعی سه نحوی که کلیه جوانب امر در نظر گرفته نشود، در نهایت به ضرر نظام حکمرانی خواهد بود.

ریسک اعتباری ایرانیان چنداست؟

وی با اشاره به مزایای سرمایه گذاری در ایران گفت: هر سرمایه گذار خارجی بابت سرمایه گذاری در ایران می تواند ۳ خودروی عبور موقت وارد کشور کند و باید هر ۳۰۰ هزار دلار امکان واردات یک خودرو را دارد تا سقف ۹۰۰ هزار دلار امکان واردات ۳ خودروی خارجی را دارد.

رئیس سازمان سرمایه گذاری و کمک های اقتصادی افزود: همچنین از دیگر مزایای و مشوق های این است که هر سرمایه گذار خارجی می تواند مجوز اقامت ۳ تا ۵ ساله در ایران را بگیرد تا مشکل رفت و آمد نداشته باشد.



از چینی ها راضی نیستیم

وی با انتقاد از میزان سرمایه گذاری چینی ها در ایران اظهار داشت: چین در مدت مذکور حدود ۱۸۵ میلیون دلار در ایران سرمایه گذاری کرده است که با توجه به میزان جلسات و مذاکرات از این عدد راضی نیستیم و چینی ها در حد سرمایه گذاران کوچک و متوسط و کشور های همسایه وارد سرمایه گذاری در ایران شده است که عمده آن در بخش های پایانه های حمل و نقلی و ترانزیت بوده است.

فکری درباره سرمایه گذاری امارات در ایران در طول یک سال و سه ماه گذشته گفت: عمده سرمایه گذاران از کشور امارات در واقع اماراتی نیستند و از سایر کشور ها هستند که این عمده این میزان سرمایه گذاری ها هم در بخش صنعت و معدن بوده است.

منظور و در یک رویکرد تحولی و در راستای اصلاح ساختاری این صنعت، شورای عالی بورس که متشکل از وزیر محترم امور اقتصادی و دارایی، نماینده ی محترم دادستانی، رئیس کل بانک مرکزی و نمایندگان مجلس و بخش خصوصی است با مساعدت رای مثبت وزیر محترم صنعت معدن و تجارت، عرضه خودرودر بورس کالا را ابررسی و به تصویب رسانده است.

پس از گذشت مدت کوتاهی از این تصمیم شاهد تاثیر مثبت آن بر صنعت خودروی کشور هستیم که در صورت تداوم و با تکمیل سایر شرایط نظیر عرضه خودروی وارداتی، افزایش تولید و بالتبع افزایش عرضه و عرضه منظم از سوی خودروسازان، قطعاً شاهد تعادل در بازار خودروی کشور خواهیم بود.

از دیگر آثار مثبت این تصمیم دسترسی منصفانه عموم خریداران واقعی در گستره مناطق جغرافیایی کشور است. استفاده از ابزار های رسیدگی به شکایات در بازار سرمایه

روس ها بزرگترین سرمایه گذار در ایران هستند

پروژه کرده اند، اعلام خواهد شد و هدف اصلاح نظام آماری این است که سیگنال اشتباه به دولت، مردم و فعالان اقتصادی ندهیم. وی ادامه داد: میزان سرمایه گذاری مصوب ۱۰.۲ میلیارد دلار بوده که از این میزان ۹.۵۵ میلیارد دلار سرمایه گذاری مصوب بوده و فاصله آن یعنی ۴ میلیارد دلار وارد کشور نشود و آنچه که در نظام آماری درج می شود همان ۹.۵۵ میلیارد دلار است.

فکری با بیان اینکه عمده سرمایه گذاری در کشور از سوی روس ها انجام شده است، ادامه داد: روس ها بزرگترین سرمایه گذار در ایران هستند و از این میزان سرمایه اعلام شده سهم روس هادر ایران ۲.۷ میلیارد دلار بوده که این میزان سرمایه را برای دو پروژه نفتی وارد کشور کرده اند.

رئیس سازمان سرمایه گذاری و کمک های اقتصادی و فنی افزود: در طول یک سال و سه ماه گذشته کشور امارات به عنوان دومین کشور، ترکیه سومین کشور و چین چهارمین کشور و افغانستان پنجمین کشور سرمایه گذار در ایران بوده اند.

فکری تأکید کرد: با توجه به شرایط کشور این میزان سرمایه گذاری ها از طریق صرافی ها وارد کشور شدند.

رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار در نامه ای به رئیس شورا و مرکز ملی رقابت، ضمن تأکید بر زیان ۱۰۰ هزار میلیارد تومانی سهامداران در پی انتشار بدون هماهنگی نامه رئیس شورای مذکور، خواستار برگزاری جلسه ای مشترک با حضور برخی از اعضای شورای عالی بورس و شورای رقابت، برای بررسی ادامه عرضه خودرودر بورس کالا شد.

در نامه عشقی خطاب به سید محمد رضا سید نورانی، رئیس شورا و مرکز ملی رقابت آمده است: همانگونه که مستحضرید سیاست های ناکارآمدی مانند قیمت گذاری دستوری و قرعه کشی در طول سال های گذشته موجب زیان انباشته در صنعت خودروسازی، بدهی بانکی گسترده، ورشکستگی در زنجیره تولید و رواج دلالی و سفته بازی در بازار خودرود شده است. کوچکترین اشتباه در سیاست گذاری و بازگشت به مسیر ناصواب گذشته علاوه بر آسیب جدی به صنعت خودروسازی، تاثیر منفی بر بازار سرمایه و نظام بانکی نیز وارد می کند. از این

گزارش

معاون وزیر اقتصاد:

معاون وزیر اقتصاد اظهار داشت: روس ها بزرگترین سرمایه گذار در ایران هستند و از این میزان سرمایه اعلام شده سهم روس هادر ایران ۲.۷ میلیارد دلار بوده که این میزان سرمایه را برای دو پروژه نفتی وارد کشور کرده اند.

به گزارش ایلنا، فکری در نشست خبری با اشاره به عملکرد سازمان سرمایه گذاری اقتصادی در طول بیش از یک سال گذشته اظهار داشت: یکی از مهمترین اقدامات دولت در این مدت زمان اصلاح نظام آماری بوده است و پس از این تنها آمار سرمایه های جذب شده که منجر به اجرای پروژه شده و وارد نظام آماری می شود و قرار نیست تنها جذب سرمایه بر روی کاغذ را اعلام کنیم.

وی با بیان اینکه از این پس واقعیت جذب سرمایه های ما را اعلام می کنیم، گفت: آنچه که به عنوان تمایل سرمایه گذاری در ایران و اعلام آمادگی برای سرمایه گذاری در ایران را دیگر در نظام آماری نمی گنجانیم.

رئیس سازمان سرمایه گذاری اقتصادی ادامه داد: در اصلاح نظام آماری تنها سرمایه گذاری های معتبر به این معنا که از اخذ مجوز آن بیش از ۶ ماه نگذشته باشد و بخشی از سرمایه را وارد