

نایب رئیس کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی با اشاره به احتمال واردات بنزین تأکید کرد:

مدیریت تولید و مصرف در راستای انتفاع اقتصادی



رامتین موثق

بعد از ساخت پالایشگاه‌های مختلف، به نظر می‌رسد مسئولین ایران دیگر تولید بنزین را احل شده‌می دانستند و مدام از خود کفایی در این زمینه سخن می‌گفتند. اما امروز با افزایش مصرف و سر به سر شدن تولید و مصرف، نگرانی‌ها برای پاسخگویی به مصرف و نیاز به واردات به وجود آمده است.

در همین رابطه، عضو کمیسیون انرژی مجلس در گفت‌وگو با «انتخاب» تصریح کرد: سال ۹۶ همین موقع ۴ میلیون بشکه نفت تولید داشتیم و صادر کننده بنزین بودیم. الان وارد کننده بنزین هستیم؛ بنابراین این سیاسی کاری و خودی و غیر خودی کردن و بی انگیزگی پرسنل نفت به خاطر رفتارهای سیاسی پارسنل عملیاتی که پیشتران توسعه اقتصادی کشور هستند، باعث شده حال و روز وزارت نفت به این وضعیت بیفتد. حسین حسن زاده با تأکید اینکه به آینده اقتصاد انرژی کشور امیدوار نیست، تصریح کرد: اگر این روند ادامه یابد و گفتار درمانی کنیم؛ سال ۱۴۰۵ بحرانی از انرژی کشور را در بر می‌گیرد که مسائل مختلفی مانند بنزین و گاز نئیل و گاز، گریبان گیر مجلس و دولت می‌شود.

مصرف بنزین ۱۲ تا ۱۳ درصد افزایش داشته

مدیر عامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی با اعلام اینکه مصرف بنزین در حال حاضر ۱۱۵ میلیون لیتر است، اظهار کرد: متوسط مصرف بنزین در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۱۲ تا

یکی دیگر از مشکلات انرژی و به ویژه بنزین در ایران، کاهش سرمایه گذاری در پالایشگاه‌ها است. بعد از تحریم‌ها، سرمایه گذاری و تکنولوژی به صنایع مختلف ایران وارد نشده و این عدم ورود باعث استهلاک صنایع ایران شده است

۱۳ درصد افزایش داشته است. به گزارش ایلنا، جعفر سالاری نسب با تأکید بر اینکه میزان ذخایر کافی است و مشکلی نیست، درباره واردات نیز بیان داشت: اکنون تمامی بنزین را از پالایشگاه‌های داخل تحویل می‌گیریم.

همچنین یک مقام صنفی دیگر اعلام کرد: میزان تولید و مصرف معادل است. جلیل سالاری، مدیر عامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی، درباره وضعیت ناترازی بنزین در کشور اظهار داشت: برای حل ناترازی پیش‌بینی‌های لازم انجام شده و مشکلی

از این بابت نیست. او افزود: با توجه به اینکه تعمیرات اساسی در پالایشگاه‌های کشور برنامه‌ریزی‌های لازم انجام شده است یکی از واحدهای ستاره در مرحله تعمیرات اساسی بود که از ابتدای ماه جاری وارد مدار سرویس شد و اکنون در ظرفیت کامل قرار دارد. به این ترتیب، در حالی بی‌نیازی از واردات از سوی برخی مسئولان مطرح می‌شود که در ماه‌های گذشته اخباری مبنی بر واردات بنزین از چابهار در رسانه‌ها منتشر شده بود.



مصرف معضلات بیشتری دارد تا تولید

نایب رئیس کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی» با اشاره به رشد هر ساله مصرف بنزین، میزان مصرف سرانه این فرآورده را در کشور بالا دانست.

حمیدرضا صالحی درباره میزان تولید بنزین نسبت به مصرف آن گفت: در حال حاضر در حد سر به سر شدن تولید و مصرف هستیم اما اگر مصرف از حدی بالاتر رود، مجبور به واردات می‌شویم. او افزود: از لحاظ تکنولوژی تولید، مشکل زیادی نداریم و پالایشگاه‌ها هم ز یاد داریم و حتی می‌توانیم به شرط پایین بردن مصرف، صادر کننده هم باشیم. این فعال اقتصادی تأکید کرد: راه‌حل اصلی این است که جلوی مصرف بی‌بهره را بگیریم. فارغ از تبعات مالی افزایش مصرف، الایندگی هم آثار مخربی بر اقتصاد کشور دارد.

صالحی به گرم شدن زمین، خشک شدن منابع آبی و کاهش بارش که از تبعات افزایش الایندگی است اشاره کرد و ادامه داد: باید بر اساس مسئولیت اجتماعی عمل کنیم. تمام دیناری که کاهش مصرف برنامه دارند، اما ایران می‌خواهد از مسیر سابق حرکت کند در صورتی که باید

گوترش دلایل عدم حضور طالبان در نشست دوحه را تشریح کرد:

اصرار بر یکجانبه‌گرایی در عین تمناى مشروعیت



فرشاد گلکاری

می‌رود. نکته مهم این است در حالی که طالبان برای شرکت در اولین کنفرانس دعوت نشده بود، سازمان ملل به دنبال حضور این گروه حاکم بر افغانستان در نشست دوم بود که موفق نشد. در روز یکشنبه و دقیقاً در زمانی که قرار بود افتتاحیه این نشست برگزار شود بسیاری از رسانه‌های منطقه‌ای و فرامنطقه‌ای به تحلیل و تفسیرهای مختلفی روی آوردند و در این میان برخی از آنها مدعی شدند که طالبان صرفاً به دلیل مسائل مربوط به زنان و حواش آن در این رویداد بین‌المللی شرکت نکرده است. این تحلیل شاید تا حدودی درست باشد اما اساساً طالبان موضوع زنان و تحصیل و اشتغال آنها را یک موضوع لا ینحل نمی‌بیند و مخالفان این روند مانند سراج‌الدین حقانی، وزیر کشور فعلی طالبان و برخی دیگر به دنبال آن هستند تا وظیفه محافظه کار

و سنتی طالبان را متقاعد کنند که در حوزه زنان قدری تعلل و عقب‌نشینی کنند.

شوریدن طالبان بر مخالفان!

اینکه چرا نمی‌توان گفت مسأله زنان در افغانستان ممکن است «سال‌ها» به طول بینجامد به این دلیل است که در معادله افغانستان صرفاً چیزی به نام طالبان به عنوان یک قید مطلق نداریم بلکه در آنسوی پرده مذکور، دو جناح دیگر اعم از مخالفان داخلی و خارجی طالبان به انضمام جامعه ملل وجود دارند. این دو جناح هر کدام برای خود منافعی را به صورت مستقیم و غیرمستقیم در افغانستان از ۲ سال پیش تا مدت نامعلوم تبیین کرده‌اند و نمی‌گذارند طالبان یک شبه این رهبردها و معادلات را به هم بزنند. در سوی دیگر علاوه بر

سازمان ملل، ایالات متحده هم به عنوان تنها کشوری که با طالبان توافق مکتوب دارد به انضمام دولت‌های اروپایی و حتی کشورهای منطقه مانند ترکیه، قطر، عربستان، چین، روسیه و غیره منافع خاص خود را دنبال می‌کنند و همین تعدد بر خورد منافع است که طالبان را گاه به عقب‌زده و گاه نام این جریان را در عرصه بین‌المللی برجسته می‌کند که این مسأله به صورت مستقیم به موضوع به رسمیت شناختن طالبان مربوط است. تمامی این مولفه‌ها در حالی خود را عیان کرده که روز دوشنبه و پس از پایان نشست دوحه با محوریت افغانستان، دبیر کل سازمان ملل فاش کرد که چرا طالبان در این نشست حضور نداشته است. گوترش گفت که خواسته‌های طالبان شامل حذف اعضای جامعه‌مدنی افغانستان از مذاکرات در دوحه قطر و بر خورداری از رفتاری

برنامه‌ای داشته باشیم که بتوانیم خود را از ۱۰ کشور اول تولید کننده الایندگی خارج کنیم. او تصریح کرد: انرژی و موهب‌الهی تاب‌دنیست و تا آنجا که بتوانیم باید آن را به ثروت و درآمد ملی تبدیل کنیم.

افزایش مصرف: نتیجه استاندارد دنیودن خودرها

این کارشناس مسائل انرژی درباره علل افزایش مصرف بنزین در ایران اظهار کرد: برخی علت را در آرزای بون بنزین می‌دانند و برخی آن را در مصرف بودن خودروهای داخلی می‌بینند.

صالحی درباره مصرف بالای خودروهای ایرانی اظهار کرد: خودروهایی که باید در ۱۰۰ کیلومتر، ۴ تا ۵ لیتر مصرف کنند، در ایران بالای ۱۲ لیتر مصرف می‌کنند زیرا خودروهای داخلی بهینه نشده‌اند و موتورهای آنها با استانداردهای جهانی تطابق ندارد. او اضافه کرد: همچنین موتورسیکلت‌ها سهم زیادی در مصرف بنزین دارند زیرا سیستم احتراق آنها استاندارد نیست.

این عضو اتاق بازرگانی با تأکید بر اینکه افزایش مصرف بنزین تحت تأثیر غیر واقعی بودن قیمت آن و پر مصرف بودن خودروهای داخلی است، تصریح کرد: این عوامل حتی قاچاق ایجاد می‌کند که خود به افزایش مصرف دامن می‌زند. علت اصلی قاچاق اختلاف قیمت بنزین در ایران و همسایگان است.

صالحی درباره روش‌های مقابله با مصرف بی‌رویه سوخت با یادآوری اینکه سابقاً در صورت بروز مشکل مصرف، از طریق افزایش اکتان برخی فرآورده‌های پتروشیمی به مدیریت مصرف دست می‌زدیم، عنوان کرد: یکی از راهکارهای کاهش مصرف استفاده از خودروهای هیبریدی است که می‌تواند میانگین مصرف خودروها را در ۱۰۰ کیلومتر به ۳ لیتر برساند. به گفته او، فعلاً می‌توانیم از خودروهای هیبریدی استفاده کنیم زیرا برخلاف خودروهای برقی به زیرساخت‌های الکتریکی نیازی ندارد.

می‌توانیم برای اقتصاد ارزش افزوده ایجاد کنیم

این فعال اقتصادی در پاسخ به اینکه آیا شعار خودکفایی یک هدف دست‌یافتنی است یا خیر، مطرح کرد: خودکفایی معانی مختلف دارد. این تعاریف گاه با توجه به منافع ملی و مسائل اجتماعی و بحران‌ها عنوان می‌شوند که منافع غیرمادی در تعریف نقش پررنگ‌تری دارند. صالحی یادآور شد: ما تا قبل از اینکه پالایشگاه خلیج فارس را بسازیم، دولت‌ها اعتقاد داشتند وارد کردن بنزین برای ما به صرفه‌تر است. یعنی اگر نفت را بفروشیم و بنزین را وارد کنیم به صرفه است. بعد دولت‌ها به این نتیجه رسیدند که بهتر است بنزین را داخل کشور تولید کنیم. او تصریح کرد: گاه وارد کننده بنزین بودیم و حتی زمانی که پالایشگاه خلیج فارس را ساختیم و به خودکفایی رسیدیم، باز هم برخی سال‌ها واردات داشتیم.



نایب رئیس کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی» هر چه مصرف بالاتر برود بیشتر به سمت واردات بنزین حرکت می‌کنیم. اگر بالاتر برود بیشتر به سمت واردات بنزین حرکت می‌کنیم. اگر بتوانیم مصرف را از ۱۱۵ میلیون لیتر در سال به زیر ۱۰۰ میلیون لیتر کاهش دهیم، می‌توانیم اندوخته‌ای برای صادرات داشته باشیم که در آمد ارزی کشور بالا رود. صالحی در پایان خاطرنشان کرد که اگر بالاس تولید و مصرف مدیریت شود، یک ارزش افزوده ایجاد می‌شود که به اقتصاد ملی نفع می‌رساند.

نایب رئیس کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی تأکید کرد: اما هر چه مصرف بالاتر برود بیشتر به سمت واردات بنزین حرکت می‌کنیم. اگر بتوانیم مصرف را از ۱۱۵ میلیون لیتر در سال به زیر ۱۰۰ میلیون لیتر کاهش دهیم، می‌توانیم اندوخته‌ای برای صادرات داشته باشیم که در آمد ارزی کشور بالا رود. صالحی در پایان خاطرنشان کرد که اگر بالاس تولید و مصرف مدیریت شود، یک ارزش افزوده ایجاد می‌شود که به اقتصاد ملی نفع می‌رساند.

باید به سرمایه گذاری در پالایشگاه‌ها توجه شود

یکی دیگر از مشکلات انرژی و به ویژه بنزین در ایران، کاهش سرمایه گذاری در پالایشگاه‌ها است. بعد از تحریم‌ها، سرمایه گذاری و تکنولوژی به صنایع مختلف ایران وارد نشده و این عدم ورود باعث استهلاک صنایع ایران شده است.

در پالایشگاه‌ها این استهلاک به تولید بنزین بی‌کیفیت می‌انجامد که هم الایندگی‌ها را افزایش می‌دهد و هم تأثیر مخرب بر موتور خودروها دارد. به صورتی که حتی اگر این خودروها وارداتی هم باشند، این بنزین بی‌کیفیت آنها را به خودروهای پر مصرف تبدیل می‌کند. به عبارتی بنزین بی‌کیفیت باز یک چرخه معیوب ایجاد می‌کند که حتی با وجود اصلاح خودروها، بهرآن اضافه مصرف حل نمی‌شود. به این ترتیب ضروری است از طریق افزایش سرمایه گذاری در پالایشگاه‌ها، جلوگیری از تولید بنزین بی‌کیفیت گرفته شود.



مفید باشد که البته امروز این اتفاق نیفتاد و فکر می‌کنم ما راه‌حلی برای مشارکت طالبان پیدا خواهیم کرد. این اظهارات دبیر کل ملل متحد نشان می‌دهد که باز هم یک بام و دو هوای سیاسی در خصوص پرونده افغانستان وجود دارد که بخشی از آن به یکجانبه‌گرایی طالبان مربوط است و بخشی دیگر به خطاهای آنها می‌باشد.

می‌شد که به منزله به رسمیت شناختن طالبان به عنوان حاکمان قانونی این کشور است و این دقیقاً همان چیزی است که با اصول دموکراسی و راهبردهای جهان در قبال این جریان مغایرت دارد. گرچه گوترش این مسأله که غیبت طالبان به روند گفت‌وگوها آسیب رسانده باشد را رد کرد، اما گفت که بحث در مورد نتایج نشست با آنها می‌توانست

آگهی رای هیات قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

شناسه آگهی: ۱۷۷۲۲۳۳۳ م الف: ۱۹۵۱

برابر آرا صادره هیات تعیین تکلیف مستقر در ثبت اسناد و املاک شهرستان سنندج تصرفات مالکانه بلا معارض متقاضیان ذیل تأیید گردیده لذا بدین وسیله مشخصات املاک در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز جهت اطلاع عموم آگهی میگردد در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضیان اعتراضی داشته باشند میتوانند از تاریخ انتشار اولین آگهی و در روستاها از تاریخ الصاق در محل تا مدت دوماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم نمایند و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مرجع قضایی تقدیم و گواهی اخذ و تحویل اداره ثبت نمایند بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول و گواهی اخذ تحویل اداره ثبت نمایند بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض سند مالکیت طبق مقررات صادر خواهد شد صدور سند مالکیت مانع مراجعه متضرر به دادگاه نیست.

۱- شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی بنام خانم لیلا عبداللهی فرزند سعید صادره سنندج به مساحت شش‌دانگ ۱۷۷۷ متر مربع تحت پلاک ۵۹۸۳ فرعی از - ۴ اصلی بخش ۱۰ منطقه ۲ سنندج جز نسق زارخانه شماره ۱۴۳۱۰ مورخ ۱۳۴۴/۱/۱۶ بنام آقای محمد صادق عبداللهی به آدرس سنندج روستای حسن آباد

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۱۱/۱۷ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۲/۱۲/۰۲
احمدیان رییس ثبت اسناد منطقه ۲ سنندج
از طرف طالب یوسفی معاون

آگهی

مدیریت محترم شرکت ارتباطات و مخابرات (شستگام)، مدیریت محترم شرکت زاگرس سرفراز غرب، مدیریت محترم شرکت نیلوفران غرب طاق بستان، مدیریت محترم شرکت خدمات اول به استحضار می‌رساند مشاغل درخواستی آقای شهرام صوفی که در کمیته بدوی مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۱۹ مشاغل سخت و زیان آور مطرح و مورد تأیید قرار گرفته است. مقتضی است به استناد مواد ۳ و ۶ آیین نامه اجرایی مشاغل سخت و زیان آور طی مدت ۲ سال نسبت به ایمن سازی و بهسازی محیط کار اقدام فرمائید. رأی کمیته بدوی حداکثر ظرف ۱۵ روز اداری پس از ابلاغ در قالب فرم شماره (۴) قابل تجدیدنظرخواهی در کمیته تجدیدنظر نظارین استان می‌باشد و در غیر اینصورت رأی صادره برای اشخاص داخل کشور سه ماه و برای افراد مقیم خارج کشور، شش ماه از تاریخ ابلاغ رأی، مطابق قانون آیین دادرسی دادگاه‌های عمومی و انقلاب در امور مدنی، در دیوان عدالت اداری قابل اعتراض است.

هوشیار جوهری رئیس کمیته بدوی مشاغل سخت و زیان آور استان کرمانشاه ۳۹۳۶/الف/م ۱۲/

بایلنا

همراه شوید

خبرگزاری کار ایران «ایلنا»



چگونه خرید آنلاین کالا به صرفه جویی در زمان کمک می‌کند

بارسا دبیری - کارشناس

در دنیای پرمیوهایی این روزها زمان از با ارزشترین دارایی‌ها به حساب می‌آید. با پیشرفت فناوری و دیجیتالی شدن بسیاری از خدمات، روش‌های جدیدی برای خرید محصولات به وجود آمده است که از جمله آن‌ها می‌توان به تسهیلات آنلاین اشاره کرد. این تسهیلات، به مردم اجازه می‌دهد تا با سهولت بیشتری به محصولات دسترسی پیدا کنند و در عین حال در زمان و هزینه‌ها صرفه جویی کنند.

آنلاین شدن فرایند خرید، هانیز به طور محسوس در مسائل مربوط به مدیریت شهری همانند کنترل ترافیک و همچنین مسائل محیط زیست مثل کاهش آلودگی هوا ناشی از استفاده از اتومبیل‌های شخصی تأثیر گذار است.

یکی از مهم‌ترین مزایای استفاده از خدمات آنلاین، صرفه جویی در زمان است. با این روش، افراد دیگر نیازی به صرف وقت زیاد در مراجعه به بانک‌ها، مغازه‌ها یا فروشگاه‌ها ندارند. به جای آن، می‌توانند به راحتی از طریق اینترنت به سایت‌های خرید آنلاین مراجعه کنند و محصولات مورد نظر خود را به سبب خرید خود اضافه کرده و با چند کلیک، خرید خود را تکمیل کنند.

علاوه بر این، فروشگاه‌های آنلاین به افراد امکان مقایسه قیمت و ویژگی‌های محصولات را نیز می‌دهند. با دسترسی به اطلاعات کامل و دقیق درباره محصولات مختلف، کاربران می‌توانند قیمت، کیفیت و سایر جنبه‌های مورد نیاز خود را بررسی کنند و سپس

تصمیم‌گیری بهتری درباره خرید خود داشته باشند. از طرف دیگر تنوع فروشگاه‌های آنلاین نیز بسیار بالاست.

در این رستا، هم‌تالونز به عنوان یک پلتفرم آنلاین ارائه‌دهنده کالا و خدمات امکان استفاده از تسهیلات آنلاین در خرید کالاها را برای همگان فراهم کرده است. در هم‌تالونز تمامی تولیدات تسهیلات متنوع بزرگترین بانک‌های کشور در دسترس است. به راحتی خرید خود را به صورت کاملاً آنلاین انجام دهید و زمان خود را به بهترین شکل مدیریت کنید. در هم‌تالونز تمامی کالاها دارای ضمانت اصل بودن کالا هستند و به صورت رایگان به سراسر کشور ارسال می‌شوند. در این پلتفرم، روش‌های متنوع پرداخت برای کاربران نیز فراهم شده است. دریافت تسهیلات آنلاین یکی دیگر از ویژگی‌های اینترنت است که بانک‌ها و موسسات اعتباردهنده را بطور مستقیم به افراد متصل می‌کند و به آن‌ها امکان می‌دهد تا از طرح‌های ویژه‌ای که برای خرید آنلاین وجود دارد، بهره‌مند شوند. این طرح‌ها ممکن است شامل تخفیف‌های ویژه، کدهای تخفیف، یا تسهیلات متنوع باشد که می‌توانند هزینه‌های خرید را کاهش دهند و در نتیجه به صرفه جویی در هزینه منجر شود.

پیشرفت تکنولوژی نیز خصوصاً در حوزه بلاکچین و متاورس می‌تواند تجربه خرید اینترنتی را بسیار متفاوت‌تر از سازوکار فعلی کند. به طوری که شما با استفاده از عینک‌های واقعیت مجازی می‌توانید خود را در بانک و پشت باجه ببینید و فرایند بانکی را به طور مجازی طی کنید و حتی وارد فروشگاه‌ها شوید و محصول مورد نیاز خود را با تمامی ویژگی‌های ظاهری ببینید و بهترین خرید را انجام دهید.