

زلزله در کسب و کارهای اینترنتی و شروع عملیات تکذیب

واقعی سازی قیمت‌ها به تعرفه‌های پستی رسید!

ایمان ربیعی

در حالی که نگاه‌ها به تعرفه‌های اینترنتی و هزینه تلفن همراه دوخته شده بود، شرکت پست بارونمایی از تعرفه‌های جدید پستی، شوکی تازه را به فعالان کسب و کار اینترنتی و همچنین مشتریان این حوزه وارد کرد.

خبرهای منتشر شده در باره تعرفه‌های جدید پستی نشان داد این تعرفه‌ها بسته به نوع خدمت، بین ۶۷ تا ۱۱۰ درصد افزایش یافته است. این اتفاق باعث اعتراض بسیاری از کسب و کارهای فروش آنلاین شده است. افزایش هزینه پست در حالی صورت گرفته است که بسیاری به سخنان وزیر کشور مبنی بر این که تنها بهای چهار قلم کالا افزایش می‌یابد، استناد کرده و تاکید دارند که این افزایش می‌تواند در میان مدت، رشد بهای کالاها و خدمات را در پی داشته باشد چرا که گسترش خرید اینترنتی به ویژه در سال‌های اخیر و در پی شیوع کرونا، زمینه را برای رشد بهای تمام شده کالا برای مشتری فراهم می‌کند.

شبکه‌های اجتماعی در روزهای گذشته شاهد اعتراض بسیاری از صاحبان کسب و کار و همچنین خریداران آنلاین بودند. تعرفه‌های پستی پیش از این امکانی را برای فروشندگان فراهم می‌کرد که ارسال را از یک سقف مبلغ، رایگان برای مشتریان انجام دهند؛ اما رشد عجیب قیمت‌ها که گاه تا ۱۱۰ درصد گزارش شده مانعی بر سر راه پیشنهادهای چنین آفرهایی محسوب می‌شود.

افزایش خریدهای اینترنتی

امروزه در جهان خریدهای آنلاین، به یکی از روزمره‌ترین امور مشتریان بدل شده و همپای این اتفاق کسب و کارهای آنلاین نیز در پلتفرم‌ها و مستورب‌ب‌جایگاه ویژه‌ای دارند.

بررسی‌ها نشان می‌دهد در دو سال گذشته و در پی شیوع کرونا تجارت اینترنتی رشدی بی‌محابا را تجربه کرده

است. حال مدیر واحد پایش مرکز توسعه تجارت الکترونیکی اعلام کرده است: ارزش مالی تجارت الکترونیکی در ۶ ماه نخست سال ۱۴۰۰ از ۵۶۰ هزار میلیارد تومان (۵۶۰۷ هزار میلیارد ریال) عبور کرد. حال اما شوکی تازه، پس از افزایش قیمت اینترنت، کسب و کارهای مجازی را تحت تاثیر قرار داده است.

توضیح این نکته ضروری است که کسب و کارهای اینترنتی، گستره بزرگی از کتاب تا محصولات سوپرمارکتی و حتی کالاهای گران قیمتی چون لپ‌تاپ و دوربین و گوشی تلفن همراه و لباس را در بر می‌گیرد. بدان معنا که افزایش تعرفه‌ها می‌تواند دو تاثیر متفاوت را به جا بگذارد. از یک سو ممکن است خرید اقلام سنگین و بزرگ به صورت اینترنتی را با کاهش چشمگیر مواجه کند و خرید مردم را به بسته‌های مستقیم سوق دهد و از سوی دیگر نیز ممکن است زمینه‌های افزایش تورم عمومی در کشور را فراهم آورد.

وزیر ارتباطات تکذیب کرد

پس از اعلام میزان افزایش هزینه‌ها، وزیر ارتباطات با تکذیب اینکه افزایش ۲ تا ۳ برابری تعرفه‌های پست تکذیب می‌شود، از مدیر عامل شرکت پست

خواست ظرف ۲۴ ساعت شرایط بازگشت مبالغ مازاد دریافتی از کاربران را فراهم کند. وی توضیح داد: طبق مصوبه کمیسیون تنظیم مقررات ارتباطات قرار بر این شد که برای خدمات پایه پستی، عادی و سفارشی، تعرفه برای مردم عادی ۲۰ درصد افزایش یابد. این رقم برای حقوقی‌ها و دولتی‌ها ۵۰ درصدی خواهد داشت.

همچنین برای خدمات غیر پایه پستی مانند پست ویژه و پیشتاز، تعرفه مطابق حداکثر سقف تورم که حدود ۴۰ درصد است افزایش می‌یابد. وی تاکید کرد: از سال ۹۸ تاکنون تعرفه خدمات پستی تغییر نداشته است. زارع پور با بیان اینکه اگر ریالی بیشتر از این تعرفه از مردم اخذ شده است بازگردانده می‌شود، به مدیر عامل شرکت پست دستور داد تا طی ۲۴ ساعت آینده سامانه‌ای راه‌اندازی شود تا کسانی که برای پست مرسوله خود، مبلغ بیشتری از میزان مصوب پرداخت کرده‌اند، مابه‌التفاوت آن را دریافت کنند. وی تاکید کرد: این سامانه آنلاین باید راه‌اندازی شود تا شماره مرسوله مورد نظر کاربر وارد شده و در صورتی که هزینه بیشتر پرداخت شده بود به مردم بازگردانده شود.



کسب و کارها به کدام سمت می‌روند؟

رئیس اتحادیه کسب و کارهای اینترنتی در این خصوص به خبرنگار «توسعه ایرانی» گفت: ما امیدواریم قرار بر این شد که برای خدمات پایه پستی، عادی و سفارشی، تعرفه برای مردم عادی ۲۰ درصد افزایش یابد. رضا الفت‌نسب، با تاکید بر اینکه وزیر قول داده است میزان هزینه‌ها حداکثر ۲۵ درصد افزایش یابد، ادامه داد: در کسب و کار اینترنتی با دو بستر مهم روبرو هستیم. از یک سو شبکه اینترنت و میزان سرعت و ضریب نفوذ و همچنین سیاست‌گذار در قبال اپلیکیشن‌ها و سرویس‌های دیگر لجستیک و سخت‌افزار که بخشی از آن همین بخش پست را در بر می‌گیرد.

نکته مهم این است که هر گونه افزایش قیمت نامتعارف می‌تواند زمینه را برای کاهش فروش یا حتی خروج بخشی از فعالان این حوزه فراهم کند چرا که اگر افزایش به میزانی باشد که صاحبان کسب و کار نتوانند آن را پوشش دهند، بی‌تردید این افزایش قیمت به مشتری منتقل شده و زمینه را برای رشد

بهای تمام شده کالا فراهم می‌کند. وی گفت: در سال‌های گذشته همواره به استناد پایین بودن تعرفه، شرکت‌های پست خصوصی امکان فعالیت نیافتند. فضای گوناگونی طراحی شده بود که این شرکت‌ها قدرت رقابت را از دست دادند و حالا در فضای انحصاری، در حالی که رقابتی وجود ندارد تعرفه‌ها دستخوش افزایش شده و مشتری حق چندانی ندارد.

این چیزی است که کار را برای فعالان اقتصادی سخت می‌کند چرا که در فضای غیر رقابتی همواره بیشترین هزینه به مشتری و اقتصاد تحمیل می‌شود. وی درباره وضعیت تجارت الکترونیک گفت: نسبت به قبل از شیوع ویروس کرونا در ایران در حوزه کالاهای پر مصرف و روزمره بیش از ۱۳۰ درصد رشد داشته‌ایم و در زمینه خدمات درمانی و راهنمای پزشکی به صورت آنلاین هم شاهد رشد بیش از ۳۰۰ درصدی بوده‌ایم. عضو هیأت مدیره اتحادیه کسب و کارهای مجازی بیان کرد: پیش از کرونا بین ۱۰ تا ۱۵ هزار پلتفرم marketplace در ایران فعالیت می‌کردند، در حالی که در حال حاضر تعداد آن‌ها به بیش از ۲۰۰ هزار مورد رسیده است.

مدیر عامل شرکت پست چه می‌گوید؟

مدیر عامل شرکت پست گفته است: قرار است از محل افزایش این تعرفه برای هوشمندسازی زیرساخت‌های پستی در راستای ارائه خدمات پستی بهتر به کاربران و کسب و کارها استفاده شود. به گفته محمد لیائی در حال حاضر کاغذ، کارتون، اقلام اساسی که مورد نیاز پست است، هزینه حمل و نقل، هزینه حقوق کارمندان و... دو تا سه برابر شده. در حالی که پست متناسب با افزایش هزینه‌ها، افزایش در تعرفه‌ها را نداشته است.

او تاکید دارد که اصرار آن‌ها بر واقعی سازی تعرفه‌ها به جای افزایش آن است.



رضا الفت‌نسب، رئیس اتحادیه کسب و کارهای اینترنتی به «توسعه ایرانی» گفت: در سال‌های گذشته همواره به استناد پایین بودن تعرفه، شرکت‌های پست خصوصی امکان فعالیت نیافتند. فضای گوناگونی طراحی شده بود که این شرکت‌ها قدرت رقابت را از دست دادند و حالا در فضای انحصاری، در حالی که رقابتی وجود ندارد تعرفه‌های پستی دستخوش افزایش شده و مشتری حق چندانی ندارد.

لیائی گفت: ۶۷ درصد افزایش مربوط به میانگین کل است. یعنی ممکن است برخی سرویس‌ها ۱۱۰ درصد افزایش تعرفه داشته باشند و بعضی‌ها هم ۲۰ تا ۳۰ درصد. اما من به میانگین اشاره کردم که ۶۷ درصد تعرفه‌ها تغییر می‌کند.

لیائی در این مورد توضیح داد: سال گذشته ۵۰۰ میلیارد تومان زبان دادیم، اگر این زبان را پرداخت نکنیم می‌توانیم سرویس‌های بسیار بهتری ارائه کنیم. وی تاکید کرد: زیرساخت‌های ما

مبتنی بر جابه‌جایی پاکت و بسته‌های کوچک طراحی شده است. الان با توجه به بحث کرونا و فروش اینترنتی مردم سلیقه‌هایشان به سمت خرید بسته‌های بزرگ‌تر رفته است و بیزنس ما هم به این سمت می‌رود ولی این در حالی است که زیرساخت ما همان زیرساخت قدیمی است.

هر چه هست کسب و کار نوپای اینترنتی حالا با رشد بهای هزینه‌های پستی با شوکی تازه روبرو شده است. باید دید مصرف‌کننده در مواجهه با این وضعیت چه راهکاری را پی خواهد گرفت و چه رفتاری را نشان خواهد داد.

خبر اقتصادی

وعده‌های دیگر از وزیر صمت: خودرو گران نمی‌شود



وزیر صمت در ادامه وعده‌های همیشگی‌اش گفت: در شرایط فعلی تصمیمی برای افزایش قیمت خودروها و گران شدن آنها نداریم. سید رضا فاطمی امین با اشاره به برنامه دو ساله تعریف شده برای صنعت خودرو، خاطر نشان کرد: امروز تا حدود زیادی مشکل تولید خودرو حل شده است. سال گذشته ۷۰ هزار خودرو ناقص در کف پارکینگ خودروسازان وجود داشت و متوسط عبور مستقیم خودرو در شرکتی نظیر سایپا تنها ۱۸ درصد بود که مشکلات زیادی را ایجاد می‌کرد.

وزیر صمت اضافه کرد: امروز عبور مستقیم خودرو از خط تولید به بازار در ایران خودرو به ۱۰۰ درصد و در سایپا به ۹۷ درصد رسیده است.

فاطمی امین گفت: اجرای اقدامات دیگری نیز در نقشه راه صنعت خودرو آغاز شده که از آن جمله مبارزه با کالاهای یدکی قاچاق قابل اشاره است که ۳۰ درصد بازار لوازم‌بدکی خودرو را تشکیل می‌داد. در سایر موضوعات از جمله تنوع محصول، بهبود کیفیت، اصلاح ساختار مالکیت خودروسازان و غیره به‌طور کلی در ۹ محور، برنامه‌هایی تهیه شده و از خودروسازان نیز خواسته‌ایم که در همین راستا حرکت کنند.

افزایش ۲۵ تا ۳۰ درصدی قیمت لاستیک‌های ایرانی

بر اساس اطلاعات و اسناد منتشر شده، لاستیک خودرو از دیروز یکشنبه ۸ خرداد ۱۴۰۱ در گروه تایرهای رادیال سواری و تایرهای کشاورزی با یاس بین ۲۵ تا ۳۰ درصد گران شده است. به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، پارسل اعضای انجمن صنفی صنعت تایر طی نامه‌ای به وزارت صمت اعلام کرده‌بودند که قیمت تایر باید ۴۰ درصد گران شود چرا که قیمت مواد اولیه افزایش یافته است و کارخانه‌های تولیدکننده در حال زیان هستند، اما این درخواست رد شد.

از سوی بانک مرکزی و بر اساس شغل اعلام شد:

دستور العمل جدید برای حساب بانکی اشخاص حقیقی و حقوقی

بانک مرکزی دستور العمل جدیدی برای گردش حساب بانکی اشخاص حقیقی فاقد شغل و حقوقی غیرفعال تعیین کرد.

به گزارش پایگاه خبری بورس پرس، مجموع حداکثر سقف گردش بدهکار و بستانکار (برداشت و وارز) تمامی حساب‌های بانکی شخص حقیقی فاقد شغل در طول یک سال برای بازنشسته ۲ میلیارد تومان، مستمری بگیر یک میلیارد تومان و برای بیکار ۵۰۰ میلیون تومان تعیین شده است. درآمد اجاره، املاک و سود سپرده بانکی، انتقال حساب بین بانکی شخص در محاسبات سقف تعیین شده، آورده نمی‌شود.

بنابراین گزارش، موسسه بانکی سطح گردش حساب هر شخص را حداکثر پس از ۴۸ ساعت از زمان وقوع هر تراکنش محاسبه می‌کند. در صورتی که قبل از سررسید یک ساله از سطح گردش حساب بالاتر رود بصورت ارسال پیامک و یا سایر روش‌ها از شخص دعوت می‌شود برای ارائه توضیحات ظرف مهلت یک ماه به بانک مراجعه و توضیحات لازم در خصوص افزایش گردش حساب راه بانکی ارائه کند.

سود ۱۴ میلیارد دلاری روسیه از فروش نفت و گاز



مهر - در حالی که صادرات نفت و گاز روسیه به شدت محدود شده است وزیر دارایی این کشور انتظار دارد کشورش

در سال جاری میلادی به یک تریلیون روبل اضافی درآمد نفت و گاز دست یابد.

وزیر دارایی روسیه اعلام کرد کشورش انتظار دارد در سال جاری میلادی به یک تریلیون روبل اضافی درآمد نفت و گاز دست یابد.

این پیش‌بینی در حالی است که صادرات نفت و گاز روسیه به شدت محدود شده است. عوض قیمت جهانی نفت و گاز بالا رفته است. آنتون سیلوانوف در اظهاراتی که از تلویزیون دولتی پخش شد، گفت: «ما انتظار داریم طبق پیش‌بینی‌هایی که با وزارت توسعه اقتصادی انجام دادیم، به یک تریلیون روبل (۱۴۰۴ میلیارد دلار) درآمد اضافی نفت و گاز برسیم.

خبر

کارشناس اقتصادی بررسی کرد؛

چرا بازار سرمایه از سایر بازارها عقب ماند؟

با وجود جهش قیمت‌ها در بازارهای نظیر خودرو، طلا، سکه و ارز روند بازار سرمایه کاملاً نزولی است و هر روز بر تعداد سهم‌های قرمز این بازار افزوده می‌شود. میثم رادپور، کارشناس اقتصادی، در گفت‌وگو با قرن نور در این خصوص گفت: مشخصاً محرک اصلی طبقات دارایی، کالا و سرمایه در کشور ما تورم است و عموماً تورم عامل جابه‌جایی قیمتی کالاهای مصرفی است؛ اما انتظار نداریم دارایی‌هایی مانند سهام تنها با تورم جابه‌جا شوند بلکه سرمایه‌گذاران و حتی مردم عادی انتظار دارند که این شرکت‌ها رشد کنند و شرکت‌ها بتوانند چشم‌انداز رشدی داشته باشند. وی در ادامه افزود: در حال حاضر وضعیت به شکلی شده زمانی که در بازار سهام سهمی جابه‌جا می‌شود

چشم همه به دنبال تورم است؛ زمانی که چهل درصد از بازده اسمی را با تورم به دست می‌آورد قطعاً چشم‌تان به دنبال تورم است و در حال حاضر اقتصاد کشور به شدت تورمی است و ما نرخ‌های تورمی را تجربه می‌کنیم که یایی سابقه است و یا کم‌سابقه است.

پاندمی کرونا سرمایه‌گذاران را به بازار سرمایه سرازیر کرد

این کارشناس اقتصادی در پاسخ به این پرسش که چرا با وجود اینکه تورم موتور محرک دارایی‌ها در کشور ما است و روند بازار سرمایه برای هفته‌ها نزولی باقی مانده است؛ گفت: این سؤال مهمی است و بازار سرمایه به این دلیل که نقدتر است و هیجانات بیشتری در آن دخیل است ما شاهد بودیم که بعد از پدیده کرونا

بسیار کم‌سابقه است. این کارشناس اقتصادی در پاسخ به این پرسش که چرا با وجود اینکه تورم موتور محرک دارایی‌ها در کشور ما است و روند بازار سرمایه برای هفته‌ها نزولی باقی مانده است؛ گفت: این سؤال مهمی است و بازار سرمایه به این دلیل که نقدتر است و هیجانات بیشتری در آن دخیل است ما شاهد بودیم که بعد از پدیده کرونا

بسیار کم‌سابقه است. این کارشناس اقتصادی در پاسخ به این پرسش که چرا با وجود اینکه تورم موتور محرک دارایی‌ها در کشور ما است و روند بازار سرمایه برای هفته‌ها نزولی باقی مانده است؛ گفت: این سؤال مهمی است و بازار سرمایه به این دلیل که نقدتر است و هیجانات بیشتری در آن دخیل است ما شاهد بودیم که بعد از پدیده کرونا

نه تنها در ایران بلکه در سراسر دنیا سرمایه‌گذاران به این بازار هجوم آوردند و این تقاضایی سابقه‌یافته است به خصوص در ایران و بیکار شدن عده‌ای و تفکر برای کسب درآمد از محل‌هایی که نیاز به حضور فیزیکی ندارد باعث شد که ملت به بازار سرمایه هجوم بیاورند و جابه‌جایی شدیدی بر روی قیمت‌ها رخ داد و متأسفانه به خصوص در ایران پس از مدتی شاهد ریزش‌های جدی بودیم و فشاری که شاخص را تا دو میلیون واحد برد دیگر وجود ندارد و این می‌تواند عاملی باشد برای توقف رشد بازار سرمایه؛ زیرا بر عده‌ای از متقاضیان که می‌توانستند روند بورس را صعودی کنند دیگر در بازار حضور ندارند و این سهم را نیروی بزرگی به جلو حرکت داد که در حال حاضر بخش عظیمی از آن نیرو حضور ندارد.

وی در ادامه افزود: اثر روانی که به دلیل ریزش‌های جدی ایجاد شد باعث غیبت خیلی از سرمایه‌گذارانی شده که پیش از این در افزایش قیمت‌ها نقش جدی داشته و متأسفانه کاملاً در کشور ما دارایی‌های مشهود جای دارایی‌های مالی را گرفته‌اند

رئیس سابق سازمان نظام مهندسی کشور:

شهرداری تهران مجوز ساخت ۱۲۷ برج بر روی گسل را صادر کرد

ضبط کند اما با قانون فعلی این اختیار را دارد که کار را متوقف کند یا نکند.

خرم ادامه داد: اصلاح این مقررات و قوانین را پیگیری کردیم اساساً ۴۰ سال است که این موضوع را پیگیری می‌کنیم اما اخیراً اصلاحات در کمیسیون دولت هم تصویب شده و به زودی از طریق دولت ابلاغ خواهد شد.

وی با اشاره به نظارت سازمان نظام مهندسی به نحوه ساخت و ساز در استان‌ها تاکید کرد: خوشبختانه در اکثر موارد نظام مهندسی نظارت موثری داشته به طوری که در زلزله کرمانشاه واحدهایی که تحت نظارت سازمان نظام مهندسی ساخته شده بودند کمتر آسیب دیدند یا اصلاً آسیب ندیدند.

رئیس سابق سازمان نظام مهندسی کشور ساختمان در پاسخ به این پرسش که آیا برودی

و نباید به شهرداری لطمه وارد شود. وی با بیان اینکه ساختمان‌های دولتی هم طرح مقاوم‌سازی ندارند، تاکید کرد: اکثر ساختمان‌های دولتی نیاز به طرح مقاوم‌سازی دارند چرا که با طرح محاسباتی این ساختمان‌ها با اجرای آنها درست نبوده و هر کدام از این موارد می‌تواند منجر به خستگی ساختمان‌ها پس از گذشت مدتی شود و مقاومت لازم را نخواهند داشت. مانند کسی که دچار بیماری مزمن شده و یا هر تب پای درمی‌آید در این ساختمان‌ها هم با هر عطسه یک طبقه فرو می‌ریزد.

خرم همچنین درباره تخریب ساختمان متروپل گفت: این ساختمان قابل استفاده نیست و آسیب اساسی دیده و باید تخریب شود اما این تخریب باید با روش تخریب نرم صورت گیرد. تخریب هم طراحی خاص به خود دارد و برای آن طراحی هم باید پروانه تخریب صادر کنند چرا که اگر تخریب غیر اصولی صورت گیرد به‌طور قطع به ساختمان‌های مجاور صدمات جدی وارد خواهد کرد.

وجود دارد در تهران مشابه به ساختمان متروپل چه میزان ساخت و ساز بر اساس رانت و لابی و بدون توجه کردن به هشدار و تذکرات سازمان نظام مهندسی به اجراء رسیده، اظهار داشت: یک دنیا پرونده در این بار وجود دارد. برای نمونه در تهران فقط در بازه زمانی ۱۰ ساله شهرداری مجوز ساخت ۱۲۷ برج بر روی گسل و مجوز ساخت ۱۲۵ برج در بر معابر کمتر از ۱۰ متر را داده است.

خرم در پاسخ به این پرسش که چرا در دوره مدیریت در سازمان نظام مهندسی جلوی این پروژه‌ها را نگرفتید و در این باره اطلاع‌رسانی نشد، گفت: در این باره اقدام کردیم و حتی در دولت مطرح شد اما جلوی انعکاس این موضوع به جامعه را گرفتند و معتقد بودند اطلاع‌رسانی این موضوعات به حیثیت شهرداری لطمه می‌زند