

«هاشم اورعی»: آمادگی لازم برای حل مشکل تامین سوخت جایگاه‌ها وجود ندارد

صف‌هایی به طول ۱۴ میلیون لیتر کسری بنزین!



رامکین موقی

چندین هفته‌است که از احتمال افزایش قیمت بنزین می‌گذرد اما در این مدت، تنها نگرانی مردم افزایش یافته و ایجاد صف‌های طولانی مقابل جایگاه‌های سوخت، حاکی از این افزایش نگرانی است. دولت در این میان اعدادارد که تنهاخواهان برقراری آرامش ذهنی برای مردم است و دست به اقدامی ناگهانی نمی‌زد که امنیت روانی جامعه را به خطر بیندازد اما در عمل می‌بینیم که تنها نگرانی بیشتری ایجاد شده است که خود این موضوع، نشان‌دهنده درهای عمیق از بی‌اعتمادی میان مردم و حاکمیت است. در آخرین اخبار مربوط به بنزین، دولت اعلام کرده است که سهمیه‌های ۱۵۰۰ تومانی و ۳ هزار تومانی بدون تغییر باقی می‌ماند اما احتمالا سهمیه ۱۴ لیتری ۵ هزار تومانی به

۱۵ لیتر کاهش بیاید و یک نرخ چهارم برای مصرف‌مازاد تعریف شود. هم‌زمان بسا ایجاد صف‌های طولانی، گزارش‌ها حاکی از ایجاد یک رفتار نامناسب در برخی جایگاه‌های سوخت است. برخی مصرف‌کنندگان اعدادارند که در اواخر مرداد، جایگاه‌ها از ارائه کارت سوخت جلوگیری می‌کردند و تنها با پرداخت مبلغ بیشتری، حاضر به انجام وظیفه بودند. در عوض در روزهای ابتدایی شهریور، دستگاه جایگاه‌ها پذیرای کارت سوخت مردم نبودند و مصرف‌کنندگان مجبور به سوخت‌گیری با کارت جایگاه‌ها و به مبلغ ۵ هزار تومان بودند.

در این گزارش به علل شکل‌گیری صف‌های طولانی سوخت‌گیری و ارزیابی شکل‌گیری این رفتارها در پمپ‌بنزین‌ها، پرداخته‌شده‌است.

تقاضای کاذب برای بنزین

رئیس اتحادیه انجمن‌های علمی انرژی در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی»، در ارزیابی خود از علل شکل‌گیری صف‌های طولانی برای سوخت‌گیری، عنوان کرد که این موضوع از چند زاویه قابل بررسی است. هاشم اورعی با اشاره به عوامل مربوط به سمت تقاضا اظهار کرد: به صورت سنتی، شهریور ماه پر مصرفی است به طوری که در تیرماه متوسط مصرف مصرف‌مازوانه ۱۳۴ میلیون لیتر بود اما از همان زمان پیش‌بینی می‌شد که تقاضای بنزین در شهریور به متوسط روزی ۱۴۰ میلیون لیتر برسد.

او افزود: دومین دلیلی که می‌توان بسرای تحلیل شکل‌گیری این صف‌ها در نظر گرفت

اینست که به صورت طبیعی، زمانی که صحبت از بالا رفتن قیمت، کمبود بنزین و... می‌شود، تقاضای مردم نیز افزایش می‌یابد و این صف‌ها را تشکیل می‌دهند. در برخی موارد، تصریح کرد که عامل دوم یک تقاضای کاذب، در کنار تقاضای طبیعی شهریورماه، ایجاد کرده‌است.

۱۴ میلیون لیتر ناترازی روزانه

اورعی همچنین به مشکلات سمت عرضه بنزین اشاره کرد و گفت: بر اساس آمارهای سازمان بهینه‌سازی انرژی، متوسط تولید بنزین، روزانه ۱۲۱ میلیون لیتر است در صورتی که متوسط مصرف در مردادماه، ۱۳۵ لیتر بود بنابراین روزانه ۱۴ میلیون لیتر کمبود بنزین داریم که به‌طور معمول برای تامین آن، دولت دست به واردات بنزین می‌زد.

او با تأکید بر اینکه اکنون امکان واردات بنزین سلب شده است، ادامه داد: برای عرضه‌کننده راهکارهایی باقی می‌ماند، یکی از

این راهکارها اینست که از ذخایر استراتژیک استفاده کند. می‌دانیم که استفاده از این ذخایر استراتژیک، سابقه داشته و ذخایر استراتژیک حدود ۲۰

صد در صد کاهش پیدا کرده است.

هر چند



دلیل مهم برای کاهش عرضه وجود دارد بنابراین مجموع این عوامل، کمبود بنزین را نتیجه داده‌است.

عقب‌نشینی از قیمت به سهمیه

اورعی همچنین با اشاره به سناریوهای بنزینی دولت، یادآور شد: دولت در ابتدا، حدود دو تا سه هفته پیش، افزایش قیمت بنزین را مطرح کرد. در پی این ماجرا، ناگهان ماجرای کرمان مطرح شد اما در نهایت، دولت از این طرح ۸۷ هزار تومانی عقب‌نشینی کرد. اکنون دولت صحبت درباره تغییر سهمیه‌ها کرده‌است.

او افزود: دولت در ظاهر قضیه جرات پیدا کرده بود که قیمت را آنقدر افزایش دهد که به اندازه ۱۴ میلیون لیتر، کاهش در تقاضا رخ دهد بنابراین در ابتدا به سمت ابزار قیمتی رفت. بعد که مسئله کرمان پیش آمد، مجبور به عقب‌نشینی شد. سپس مجلسی هاموضع گرفتند و اکنون دولت بیشتر از اینکه قیمت را مطرح کند، بر تغییر سهمیه تأکید دارد. این استاد دانشگاه معتقد است: تا این لحظه سناریوهای بنزینی دولت دچار سرنوشت تجربه‌های گذشته شده است. یعنی در ابتدا با یک زور زیادی آغاز شد اما فعلا به اصطلاح، با دین ماجرا خوابیده است و دولت جرات نمی‌کند که همه برنامه خود را بر افزایش قیمت متمرکز کند تا تقاضا کاهش پیدا کند.

اورعی تصریح کرد: وقتی دولت حاضر نیست قیمت را به شکل واقعی اصلاح کند، به معنای سرکوب نکردن تقاضا است و وقتی تقاضا سرکوب نمی‌شود، کمبود بنزین هم واقعی است، امکان واردات نداریم و نمی‌خواهیم از ذخایر استراتژیک خود استفاده کنیم، تمامی این مسائل به ایجاد صف‌های طولانی بنزین منجر می‌شود.

احتمال ایجاد بحران تامین سوخت رئیس اتحادیه انجمن‌های علمی انرژی در ادامه، خاطرنشان کرد که تداوم وضعیت موجود حتما می‌تواند به ایجاد بحران در تامین سوخت بینجامد مگر اینکه دولت برای حل این موضوع، از خود شهادت به خرج دهد. اورعی مطرح کرد: روند مشاهده شده در روزهای اخیر دالالت بر پاپس کشیدن دولت از این قضیه دارد در صورتی که دولت باید وارد ممر که شدد تولید ابتدا تنها «زیست» و این قضیه را با ماجرای کرمان، گرفت اما در نهایت جازد.

به گفته او، شرایط بنزین حادث از اینست که با تغییر سهمیه حل شود. دولت به فکر تعیین نرخ چهارم برای مصرف‌مازا یا ۱۵ لیتر ۵ هزار تومانی است. همه این مسائل نشان می‌دهد که دولت ترسیده است زیرا آنقدر توان دولت را می‌گیرند تا هیچکس ناراحت نشود. این قضیه به ذات خوب است اما مشکل راحل نمی‌کند.

این تحلیلگر حوزه انرژی تصریح کرد که اکنون آمادگی لازم برای حل مشکل و جلوگیری از بحران، وجود ندارد.

اورعی همچنین در پاسخ به این موضوع که «آیا ایجاد صف‌های طولانی دالالت از نگرانی مردم درباره تبعات محاصره دریایی و قطع شدن واردات بنزین دارد؟»، اظهار داشت:

وقتی تعادل به هم می‌خورد، بازار سیاه هم شکل می‌گیرد. بازار سیاه که حتما بازار دارو در خیابان «ناصر خسرو» نیست و اکنون بازار سیاه برای بنزین هم شکل گرفته است به صورتی که جایگاه‌ها به مردم جواب سر بالا می‌دهند زیرا می‌خواهد مانع سوختگی سهمیه یارانه‌ای شوند تا مردم مجبور باشند قیمت را به صورت آزاد حساب کنند. حتی در اواخر صف خودروهای مدل بالا را در صف‌های خاصی وارد می‌کنند

حتما همین است؛ البته این یک نگرانی نیست و یک محاسبه منطقی است و اگر چنین رخ نمی‌داد، باید تعجب می‌کردیم!

تشکیل بازار سیاه برای بنزین

او در واکنش به تخلف برخی جایگاه‌ها و رفتار این روزهای پمپ‌بنزین‌ها، عنوان کرد: شکل‌گیری این رفتار کاملا طبیعی است و همه این مسائل، ناشی از عدم تعادل میان عرضه و تقاضا است.

این استاد دانشگاه توضیح داد: وقتی تعادل به هم می‌خورد، بازار سیاه هم شکل می‌گیرد. بازار سیاه که حتما بازار دارو در خیابان «ناصر خسرو» نیست و اکنون بازار سیاه برای بنزین هم شکل گرفته است.

اورعی به تجربه خود از رفتار جایگاه‌ها اشاره کرد و گفت: در مسیر دامغان یکبار این رفتار جایگاه‌ها را امتحان کردم. همانطور که می‌دانید، با کارت خود جایگاه‌ها تنها می‌توان ۱۵ لیتر سوخت‌گیری کرد اما من با وعدۀ پرداخت بیشتر، توانستم ۳ بار سوخت‌گیری کنم. قیمت مجموع سوخت‌گیری ۲۲۵ هزار تومان شد اما من ۳۰۰ هزار تومان پرداخت کردم و متصدی جایگاه نیز بسیار از این وضعیت، خوششود بود یعنی با پرداخت ۷۵ هزار تومان، که امروزه واقعا هیچ ارزشی ندارد، من و متصدی جایگاه بر تمامی سیاست‌های بنزینی دولت، فاتحه خواندیم!

او تأکید کرد: نمی‌توان به شکل مصنوعی مانع افزایش چنین رفتارهایی شد. وقتی که عدم تعادل شکل می‌گیرد، جایگاه‌ها به مردم جواب سر بالا می‌دهند زیرا می‌خواهد مانع سوختگی سهمیه یارانه‌ای شوند تا مردم مجبور باشند قیمت را به صورت آزاد حساب کنند. حتی در اواخر صف خودروهای مدل بالا را در صف‌های خاصی وارد می‌کنند.

رئیس اتحادیه انجمن‌های علمی انرژی

سرتاجم، خاطرنشان کرد: تمام این مسائل

جزو بدیهیات اقتصادی است اما روش

معمول در اقتصاد ایران برای بر خوردن با این

پدیده‌ها، انتصاب پاسبان و ورود نهادهایی

مانند تعزیرات حکومتی است در صورتی که

این مسائل، راهکاری برای حل مشکلات

ارائه نمی‌دهد. اکنون تشکیل بازار سیاه برای

بنزین، به معنای است و برای رفع آن، هیچ

راهکاری وجود ندارد مگر اینکه مجددا تعادل

میان عرضه و تقاضا شکل بگیرد.



قرار بود نقش ضربه‌گیر را در برابر فشارهای ارزی ایفا کند. منابع انرژی سدرس پدیر کشور را به شدت محدود کرده‌است. وقتی ارزی حاصل از صادرات کاهش می‌یابد، قدرت تامین مالی واردات افت می‌کند و مگر کالت کشور به انبار کالاهای معطل مانده تبدیل می‌شوند. این روند، مستقیم بر گردهش تولید و صنعت فشار می‌آورد. بنگاه‌های اقتصادی که با کمبود مواد اولیه، قطعات یدکی و ماشین آلات مواجه می‌شوند، ناچارند ظرفیت تولید خود را کاهش داده یا خطوط تولید را متوقف کنند. نتیجه این فرایند، فقر شد صنعتی، کاهش عرضه کل و در نهایت جیش‌های توری می‌تازه است. از سوی دیگر، فعالان اقتصادی با مشاهده افت تجارت، سیگنال نااطمینانی در یافت کرده و سرمایه‌گذاری در بخش‌های مولد، را متوقف می‌کنند که خود به تعمیق رکود من می‌زند.

او در خصوص مقصد ارزهای خارج شده، مطرح کرد: مقصد نهایی این ارزها به طور دقیق مشخص نیست. کشورهای عربی، کانادا و برخی کشورهای اروپایی از جمله مقاصدی بوده‌اند که ایرانیان در آنها کشور اقتصادی داشته‌اند. اما تارت، ترکیه و کانادا به دلیل سهولت ثبت شرکت و افتتاح حساب بانکی، از جمله مقاصد اصلی بوده‌اند. در امارات، به دلیل حضور گسترده صراف‌های ایرانی، این موضوع بسیار پررنگ‌تر بوده است. البته این کشور ها منحصرأ محل فعالیت تراستی‌ها نبوده‌اند. بسیاری از فعالان اقتصادی شناسنامه‌دار نیز در این کشورها حضور دارند. اما در کنار آنها، افراد سوداگر نیز فعالیت می‌کردند.

این فعال اقتصادی در پاسخ به این پرسش که آیا این افراد هنوز هم فعال هستند، بیان کرد: در مقطعی، فروش نفت با مشکلات جدی مواجه شد و حتی چینی‌ها نیز خرید نفت ایران را متوقف کردند. در آن دوره، رفتار از طریق واسطه‌ها و شرکت‌های چینی به فروش می‌رسید. اما در سال‌های اخیر، چین با کم‌تر شدن نگرانی از تحریم‌های آمریکا، خرید نفت ایران را تسهیل کرده بود. به نظر می‌رسد در سال‌های اخیر، حجم فعالیت این شبکه کاهش یافته است، زیرا دولت ایران نتوانسته است به طور مستقیم با دولت چین در ارتباط باشد. با این حال، به دلیل نبود امارات دقیق، نمی‌توان با قطعیت درباره وضعیت فعلی آنها اظهار نظر کرد.



و گاز، بیان کرد: دولت باید به تدریج از انحصار خود در این حوزه بکاهد. فعالیت‌های مبتنی بر محرمانگی که اساس کار تراستی‌هاست، به دلیل ترس کشورها از جریمه‌های آمریکا، هموار بار یکس همراه بوده است. به نظر من، بخش خصوصی می‌تواند در آینده نقش موثرتری در این زمینه ایفا کند.

خبر اقتصادی

وزیر نیرو:

قیمت برق افزایش نداشته است



وزیر نیرو عنوان کرد: تلاش می‌کنیم هر ایرانی بتواند مقدار معینی برق مصرف کند و اگر کسی بخواهد بیش از این میزان مصرف کند، به سمت بازارهای آزاد برق هدایت شود تا برقی مورد نیاز خود را متناسب با قیمت واقعی از آن بازار تهیه کند. به گزارش ایلمنا عباس علی آبادی با تأکید بر اینکه در خصوص قیمت برق اتفاقی نیفتاده است؛ افزود: همچنان بر اساس همان مدل هاوالگوهای گذشته عمل می‌شود. اما به صورت جدی‌تر با پر مصرف‌ها بر خورد می‌شود. بنابراین ممکن است قبض‌هایی برای آنها صادر شود که سال‌ها انتظارش را نداشته‌اند. او تأکید کرد: برق یارانه‌ای به همه مردم ارائه می‌شود اما توجه به اینکه برق محصول ملی بوده، باید در استفاده از آن انصاف و عدالت را رعایت کرد.

باصعد ۱۶۲ هزار واحدی: شاخص کل بورس به ۶ میلیون و ۳۸۹ هزار واحد رسید

شاخص کل بورس در روز چهارشنبه، مورخ ۴ شهریورماه ۱۴۰۵، با صعود ۱۶۲ هزار واحدی به محدوده ۶ میلیون و ۳۸۶ هزار واحد رسید. به گزارش تسنیم، در بازار روز گذشته ۹۲

در صد نمادهای بورسی مثبت بودند و ۸ درصد مابقی منفی معامله شدند. به عبارتی ۷۷ نمادها با رشد و ۸۲۲ نمادهای دیگر سبزپوش ماندند. گروه‌های نفتی، بانکی و فلزات بیشترین ورود سرمایه را داشتند و در مقابل صنایع دارویی، رایانه و ارتباطات صدرنشین خروج پول حقیقی بودند.

نامه‌نگاری روسای اتاق‌های اصناف، بازرگانی و تعاون با رئیس جمهور

روسای سه اتاق اصناف، بازرگانی و تعاون در نامه‌ای مشترک به رئیس جمهور بر تقویت، حمایت و صیانت از مأموریت و جایگاه‌استاد تسهیل و رفع موانع تولید کشور تأکید

کردند. به گزارش مهر، در نشست مشترک رؤسای اتاق اصناف ایران، اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران و اتاق تعاون ایران که با حضور رئیس‌ان اتاق اصناف ایران، اتاق بازرگانی، صنایع و معادن ایران و اتاق تعاون ایران و عزت‌الله اکبری تا لاری، رئیس دبیرخانه مشترک کسات، به‌همین‌بانی اتاق اصناف ایران بر گزار شد. موضوعات و چالش‌های اساسی پیش‌روی بخش تولید و ضرورت تسهیل و تسریع فرآیندهای مرتبط با فعالیت‌های اقتصادی بررسی شد.

عضو کمیسیون صنایع مجلس: ارزش واقعی سایا بیش از ۱۰۰۰ همت است

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس در واکنش به حواشی مطرح‌شده پیرامون تسهیلات مدیریتی و انتصابات در شرکت‌های زیرمجموعه سایا مانند پارس خودرو و سایپا

دبزل، تصریح کرد: اگر نهادهای نظارتی اِی‌رادی وارد کنند و به آن توجهی نشود، مجلس ورود خواهد کرد. به گزارش تجارت‌تنیوز، اکبر رنجبر زاده اشاره به تکالیف قانونی و انگاری خودرو سازان، گفت: بر اساس برنامه هفتم توسعه، انگاری شرکت‌های خودرو سازی از جمله سایپا در راستای خصوصی‌سازی باید تا پایان سال ۱۴۰۴ اجرایی می‌شد. اما این روند تاکنون محقق نشده است. او همچنین ادامه داد:

رئیس جمهور پیگیر موضوع خصوصی‌سازی است و مجموعه دولت در این زمینه هماهنگ عمل می‌کند. مخالف احتمالی وزارت صنعت نیز ناشی از عدم تعیین ارزش واقعی دارایی‌ها و برپا شدن سیاست، چرا که ارزش واقعی دارایی‌های این شرکت بسیار بالاتر از رقم فعلی (زیر ۴۰۰ همت) بوده و بالای هزار همت برآورد می‌شود. تا زمانی که قیمت‌های دستوری اصلاح نشود و شکاف ۳۰ تا ۵۰ درصدی قیمت کارخانه و بازار وجود داشته باشد، انگاری سهام‌گذار کامی‌اش نشواید.

یک مسئول خبر داد: تسهیل تردد کامیون‌های ایرانی در مرز بازرگان

در پی نشست هیئت گمرک ایران و ترکیه در مرز بازرگان، تردد کامیون‌ها در مرز بازرگان گویابلاغ افزایش یافت. به گزارش ایلمنا، مدیر کل دفتر همکاری‌های بین‌الملل

گمرک ایران، در این خصوص اعلام کرد: در بر اساس نتایج اولیه این اقدامات، ضمن افزایش ظرفیت پذیرش و عبور کامیون‌ها از گمرک بازرگان، تعداد کامیون‌های عبور در شبانه‌روز به بیش از ۳۵۰ دستگاه رسیده است و انتظار می‌رود با تداوم همکاری، هماهنگی عملیاتی و رفع موانع موجود، تعداد کامیون‌های عبوری از مرز بازرگان به تعداد ۴۰۰ دستگاه در شبانه‌روز افزایش یابد.

گمرک ایران اعلام کرد: واردات لندکروز و مدل‌های L.X لکسوس برای ایرانیان مقیم خارج مجاز شد
گمرک ایران اعلام کرد واردات تویوتا لندکروز و هیبریدی و خودروهای لکسوس بنزینی و هیبریدی فقط از مسیر ویژه ایرانیان مقیم خارج انجام می‌شود. به گزارش

رومیت‌این بلاغی‌در ادامه به‌خشنمه گمرک‌ی‌دیف‌۳۴ سال۱۴۰۵ درباره واردات خودروهای سوار ی شخصی ایرانیان مقیم خارج صادر شده است. گمرک ایران همچنین به مکاتبات دفتر صنایع خودرو، نیروی ممر که و حمل و نقل وزارت صمت و دفتر مقررات صادرات و واردات سازمان توسعه تجارت استناد کرده است. ایسنا در انتظار از این موضوع، در گزارشی نوشت: در حالی که واردات برخی خودروهای لوکس از جمله تویوتا لندکروز و لکسوس برای ایرانیان مقیم خارج از کشور با تأمین ارز از منابع شخصی آنها مجاز شده، اما ایرانیان مقیم خارج کشور حتی در صورت بر خورداری از منابع ارزی شخصی، امکان استفاده از این مسیر وارداتی را ندارند.

گزارش

آمار ی نگران‌کننده از تجارت خارجی ۱۴۰۵:

افت واردات از کاهش صادرات خطرناک‌تر است

تجاری بسته شده و شریان‌های ارزی مسدود است، ابزارهای متعارف حکمرانی کارایی خود را از دست می‌دهند و تنها راه‌برون رفت، باز ساختن مسیرهای دیپلماتیک و حل ریشه‌ای بحران‌های منطقه‌ای و بین‌المللی است.

اقتصاد ایران که سال‌ها تحت فشار تحریم‌های یک‌جانبه و موانع ساختاری تعرفه‌ای قرار داشت، در یک سال گذشته وارد ممر خله نوبنی از محدودیت شد. با بروز تنش‌های نظامی و اعمال محدودیت‌های شدید بر بندار و خطوط کشتیرانی، شریان اصلی تجارت کشور که همان مسیرهای مواصلاتی دریایی در جنوب است، با اختلال جدی مواجه شد. تجارت دریایی، بر اصل انتقال کالاهای سنگین، حجیم و فله‌ای است. بخش اعظم صادرات غیر نفتی ایران از جمله محصولات پتروشیمی و فراورده‌های معدنی، در سوس مقابل بخش عمده واردات نهاده‌های دامی، کالاهای اساسی و ماشین‌آلات صنعتی از همین مسیر انجام می‌شد. جایگزین کردن این حجم از مبادلات با مسیرهای زمینی، به دلیل ظرفیت بسیار محدود مرزهایی مانند بازرگان یا سرخس و ناماده بودن حمل و نقل ریلی و جاده‌ای و عمل‌آغیر ممکن است ظرفیت

گفت و گو

عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی:

امارات، ترکیه و کانادا، مقصد اصلی ارزهای خارج شده توسط تراستی‌ها هستند

رسانه‌ای و قضایی شده است. آمارها نشان می‌دهد که این افراد محدود نیستند و تعداد قابل توجهی از آنها در این شبکه فعالیت داشته‌اند. او در خصوص نبود شفافیت در این موضوع، گفت: آمار دقیقی از میزان کالاهای صادر شده و ارزهای بازگشته در دست نیست. اما با این حال، اصل وقوع این مشکل، قطعی و مسلم است. امید می‌رود که با رویکرد شفاف‌سازی س مسئولان، ابعاد پنهان این پرونده روشن شود. این عضو اتاق بازرگانی با اشاره به راهکار جایگزین، توضیح داد: به جای اتکا به افراد و شبکه‌های غیر رسمی، بهتر بود دولت از ظرفیت بخش خصوصی استفاده می‌کرد. بخش خصوصی که در معرض تحریم نیست، می‌توانست این نقش را با شفافیت بیشتری ایفا کند. اما انحصار صنایع بالادستی نفت در دست دولت مانع از ورود بخش خصوصی شده است. اگر شرکت‌های شناسنامه‌دار و دارای صلاحیت وارد می‌شدند، نه تنها تحریم‌ها با موفقیت بیشتری دور زده می‌شد، بلکه بازگشت ارز به کشور نیز شفاف و قابل پیگیری می‌بود.

عباد در ادامه، با تأکید بر ضرورت کاهش انحصار دولت در صنایع نفت

شکل‌گیری پدیده تراستی‌ها در اقتصاد ایران، عنوان کرد: در حدود یک سال اخیر، موانع گفت‌وگو درباره تراستی‌ها تا اندازه‌ای کنار رفته است. در این مدت، مسئولان و منتقدان بارها به مشکلات ارزی ناشی از فعالیت این شبکه اشاره کرده‌اند. ریشه‌های این پدیده به ۱۵ سال پیش بازمی‌گردد؛ زمانی که تشدید تحریم‌ها، فروش نفت و محدودلات پتروشیمی ایران را با دشواری مواجه ساخت. در آن دوره، تعداد مشتریان به شدت محدود شد و چین به عنوان مهم‌ترین خریدار نفت ایران باقی ماند.

مهراد عباد در گفت‌وگو با تجارت‌نیوز، افزود: دولت‌های مختلف، از طریق افراد معتمدی که خود انتخاب می‌کردند، کالاهارابه فروش می‌رساندند. در این افراد برای دور زدن تحریم‌ها، کالاهارا چندین بار در کشورهای مختلف جابه‌جایی کردند تا فروش انجام شود. اما بسیاری از آنها از این موقعیت سوءاستفاده کرده و از حاصل از فروش رابه کشور بازنگرداندند. در چند سال اخیر، تعداد محدودی از این پرونده‌ها حتی