

رایزنی برای تبادل استاد و دانشجو میان ایران و کره شمالی!

رئیس سازمان امور دانشجویان گفت: تبادل استاد و دانشجو و همچنین ایجاد فرصت‌های مطالعاتی کوتاه مدت میان دو کشور



کره شمالی و ایران می‌تواند در ارتقا علمی دو کشور مؤثر واقع شود.

به گزارش مهر هاشم داداش پور در دیدار با «هانگ سونگ او» سفیر کشور کره شمالی اظهار کرد: روابط دراز مدتی میان ایران و کره شمالی وجود داشته و دارد که دوام و بقای این روابطی می‌تواند با تبادلات علمی میان دو کشور افزایش یابد به همین منظور در خصوص ادامه تحصیل دانشجویان کره شمالی در ایران آمادگی خود را اعلام کرده و مراکز آموزش عالی ایران با توجه به جایگاهی که در سطح جهانی دارند، ظرفیت خوبی برای ادامه تحصیل دانشجویان کره شمالی می‌توانند فراهم سازند.

در ادامه این جلسه سفیر کشور کره شمالی گفت: اگر دو کشور در زمینه آموزش از تجربه یکدیگر استفاده کنند قدرت آن‌ها چندین برابر خواهد شد.

مامور محیطبان در گیلان خودکشی کرد

فرمانده یگان حفاظت محیط زیست ایران خودکشی مامور محیطبانی را در گیلان تایید کرد.

به گزارش عصر ایران، جمشید محبت‌خانی گفت: «اسماعیل ضرابی» محیطبان منطقه آستارا در استان گیلان بود که در روز چهارشنبه ۲۳ آذر ماه در محل کارش اقدام به خودکشی کرد و جان خود را از دست داد. به گفته او ضرابی حدود ۲۵ سال داشته و ۱۰ سال به عنوان محیطبان خدمت کرده بود.

محبت‌خانی درباره دلیل خودکشی این محیطبان گفت: او بیماری اعصاب و روان داشته و تحت درمان بوده است.

روند رفع ممنوعیت ورود دانشجویان دانشگاه شریف

شورای صنفی دانشگاه شریف اعلام کرد: در نتیجه پیگیری‌های صنفی در راستای تحقق هر چه بهتر منشور اجتماعی دانشگاه،



در زمینه شفاف‌سازی روند رفع ممنوع‌الورودی دانشجویان، فرآیندی به معاونت دانشجویی پیشنهاد شد که مورد تایید نیز قرار گرفت. در نتیجه از این پس روند رفع ممنوعیت ورود دانشجویان به صورت رسمی مشخص شده است.

در این فرایند دانشجوی پس از ممنوع‌الورود شدن، ابتدا به معاونت دانشجویی دانشگاه خود رجوع می‌کند. پس از آن، معاون دانشجویی دانشگاه مربوطه با هماهنگی معاونت دانشجویی دانشگاه و مسئولان حراست، به بررسی مستندات پرونده دانشجوی پرداخته و با توجه به شرایط می‌تواند درخواست رفع ممنوعیت دانشجویان را داشته باشد.

این درخواست پس از بررسی توسط حراست به ریاست دانشگاه ارجاع داده می‌شود و پس از آن دانشجوی مجاز به ورود خواهد شد.

رتبه‌بندی معلمان با بودجه ۳۸ هزار میلیاردی

مشاور وزیر آموزش و پرورش در امور تشکل‌های فرهنگیان گفت: رتبه‌بندی معلمان بیش از ۱۰ سال در نوبت اجرا بود و حال با ۳۸ هزار میلیارد تومان بودجه آماده اجراست.

به گزارش ایسنا، سید بابک هاشمی نکو افزود: ایجاد رقابت و انگیزه بین معلمان از اهداف رتبه‌بندی معلمان است.

باید کاری کنیم دهه شصتی‌ها با هم ازدواج کنند!

یک نماینده مجلس گفت: در وهله اول باید کاری کنیم که دختران و پسران دهه شصتی با هم ازدواج کنند؛ تعداد چهار میلیون دویست هزار دهه شصتی و دهه پنجاهی مجرد در کشور داریم که نیمی دختر و نیمی پسر هستند. اگر دو میلیون نفر آن‌ها با هم ازدواج کنند و صاحب‌دوفزند شوند عدد قابل توجهی به جمعیت اضافه می‌شود.



امیرحسین بانکی پور افزود: برای عبور از بحران جمعیتی فقط ۶ سال زمان داریم، اگر جمعیت دهه شصتی‌ها از دوران باوروری عبور کنند دیگر نمی‌توان در این زمینه کاری کرد. طبق آمار از ۳۵ سالگی نرخ باروری تقریباً قطع می‌شود و قشر دهه شصت به زودی از این چرخه خارج می‌شوند.

سخنوری در دانشگاه؛ سکوت در مقام پاسخگویی!

سهام آقای شهردار از آلودگی روزهای سیاه پایتخت چقدر است؟



جمهوری در حالی یک سال و سه ماه پیش شهردار تهران شد که به نظر می‌رسید کمترین دغدغه‌ای در امور شهرداری تهران ندارد. از جز اظهارات جنجالی‌اش در خصوص آسیب به سطل‌های زباله تهران در اعتراضات اخیر و دروغ دانستن عکس ناسا در خصوص توده گاز متان در آسمان جنوب تهران، به نظر در خصوص دیگر موارد شهرداری چندان دغدغه‌مند نیست. حتی بررسی توثیق‌های دو ماهه اخیرش هم نشان می‌دهد؛ از حدود ۱۰ توثیق آخرش، چهار بار درباره فوت‌بالی و تیم ملی نوشته است، اما هیچ اشاره‌ای به آلودگی هوای تهران نکرده است.

او با گله از شهرداری در خصوص کم توجهی به حمل و نقل زیرزمینی افزود: «ما مسائل علاوه بر بودجه سالیانه فقط ۵ هزار میلیارد تومان اعتبار مازاد برای حمل و نقل در اختیار شهرداری قرار دادیم. شورای شهر یک فرصت استثنایی در اختیار شهرداری قرار داده و شهرداری می‌تواند از این فرصت بهتر استفاده کند».

حمل و نقل ضعیف عمومی
به اعتقاد کارشناسان برای حل مشکل آلودگی هوای شهر تهران باید شبکه حمل و نقل عمومی گسترده شود. شبکه حمل و نقل استاندارد، ارزان، سریع، ایمن و قابل دسترس که شهروندان را ترغیب کند تا در شهر بدون خودروی شخصی تردد کنند.

اماسوال اینجاست که مدیریت شهری دوره ششم در این حوزه چه اقداماتی کرده است؟ نگاهی به اخبار نشان می‌دهد که راهکار فوری این دوره خرید اتوبوس دست دوم و واگن اجاره‌ای بوده است؛ اما به گفته خبرنگاران این حوزه بعد از گذشت یک سال هنوز خبری از این اتوبوس‌های دست دوم اروپایی نیست. به تازگی هم جلال بهرامی، معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، اعلام کرده که افزایش واگن است و در حال پیگیری برای «واگن اجاره‌ای» هستیم؛ چرا که ساخت و خرید واگن بیش از دو سال به طول خواهد انجامید.

در همین باره بهزاد اشجعی، کارشناس آلودگی هوا و دبیر سابق مهدی عباسی، رئیس کمیسیون شهرسازی شورای شهر تهران نیز گفت که: «شورای شهر ششم برای سال ۱۴۰۱ در اعتبارات خاص برای توسعه ناوگان حمل و نقل عمومی

طولانی‌تر و مداوم نداشته است و این موضوع زنگ خطر جدی برای سلامتی شهروندان تهرانی است.

مسئولیت با چه کسی است؟
نگاهی به شاخص آلودگی هوا نشان می‌دهد که وضعیت آلوده‌ها در پایتخت بسیار ناسالم و در برخی از مناطق تهران خطرناک است. وضعیتی که هر چند در برخی از روزها در دیگر شهرهای بزرگ کشور نیز ایجاد شده، اما هیچگاه مداوم وضعیت هوای تهران را نداشته است. گروهی این آلودگی را به نیروگاه‌ها و مازوت‌سوزی در آنها ربط می‌دهند و برخی دیگر منابع اصلی آلودگی تهران را نه در نیروگاه‌ها که در خود شهر و کم‌و کاستی‌های حمل و نقل و... جست‌وجو می‌کنند.

در حالی که بارها اعلام شده است چندین نیروگاه در کشور به دلیل کمبود گاز، مازوت می‌سوزانند، محیط زیست و برخی از نمایندگان شورای شهر و مسئولان شهری مازوت‌سوزی در نیروگاه‌های استان تهران را به کل تکذیب کرده‌اند. در روزهای اخیر پرویز سروری، رئیس شورای عالی استان‌ها مازوت‌سوزی در تهران را تکذیب کرد و گفت: «وجود کمبود گاز در کلاشهر تهران نیروگاه‌ها از مازوت استفاده نمی‌کنند».

با راست‌انگاشتن این ادعاها، به نظر می‌رسد آلودگی هوای تهران در حیطه مدیریت شهری پرتنگ‌تر شده و نقش شهرداری از اهمیت بیشتری برخوردار می‌شود.

شهرداری که دغدغه شهری ندارد
علیرضا اکائی، کاندیدای پوششی انتخابات دوره سیزدهم ریاست

تداوم آلودگی هوادر بیش از ۱۰ روز گذشته و ادامه آن تا آخر هفته موضوع نسبتاً جدیدی در تهران است. چرا که پیشتر آلودگی هوای تهران حد تداوم نداشته و این موضوع زنگ خطر جدی برای سلامتی شهروندان تهرانی است



سعیده علیپور

سمتش به عنوان شهردار، با نام امید و افتخار نامگذاری کرد تا در آن افتتاح و کلنگ‌زنی طرح‌های شهری‌اش را خبررسانی کند.

تاسه‌شنبه مدارس و دانشگاه‌های تهران غیرحضور شد
با ادامه تشدید آلودگی و استمرار پایداری هوا و براساس تصمیم کمیته اضطرار آلودگی هوای تهران، مدارس استان تهران بجز شهرستان‌های فیروزکوه، دماوند و پردیس برای روزهای یکشنبه، دوشنبه و سه‌شنبه ۲۷، ۲۸ و ۲۹ آذر ماه غیرحضور شدند. این تعطیلی در حالی تمدید شد که سراسر هفته گذشته نیز مدارس و البته دانشگاه‌های تهران و کرج تعطیل بودند. تعطیلی که برخی تسری آن به مقطع دانشگاهی را روشی برای تسریع برقراری آرامش در این مراکز آموزشی هم دانستند. چرا که پیشتر؛ تعطیلی این مقاطع تحصیلی به دلیل آلودگی هوا مرسوم نبوده است.

با این حال بسیاری از کارشناسان معتقدند آلودگی بیشتر از ۱۵۰ در تهران و تداوم آن در بیش از ۱۰ روز گذشته و ادامه آن تا آخر هفته موضوع نسبتاً جدیدی است. چرا که پیشتر آلودگی هوا تا این حد و در دوره زمانی

گرفته تا نمایندگان اصولگرای شورای شهر تهران تا حتی رسانه‌های همین طیف، باشگاه خبرنگاران دیروز گزارش داد: «در شرایطی که پایتخت کشور با مشکل آلودگی هوا و کمبود ناوگان حمل و نقل عمومی دست و پنجه نرم می‌کند، شهردار تهران برای دومین هفته متوالی غایب اصلی برنامه شنبه امید و افتخار بود». شنبه‌هایی که علیرضا اکائی، مردامه‌اسمال و در آستانه یک سالگی دوران تصدی

در حالی که بارها اعلام شده است چندین نیروگاه در کشور به دلیل کمبود گاز، مازوت می‌سوزانند، محیط زیست و برخی از نمایندگان شورای شهر و مسئولان شهری مازوت‌سوزی در نیروگاه‌های استان تهران را به کل تکذیب می‌کنند

کمیته فنی صدور مجوزهای خودرویی سازمان حفاظت محیط زیست، به اقتصاد نیز گفته است: «در قانون هوای پاک تکالیف مختلفی برای دستگاه‌های اجرایی در نظر گرفته شده که بسیاری از این تکالیف دارای چند مجری هستند و می‌بایست با همکاری و تعامل بین سازمان‌ها و نهادهای مختلف اجرا شوند. برای مثال، در حوزه نوسازی و توسعه ناوگان حمل و نقل عمومی وظایفی برای وزارت کشور، شهرداری‌ها، سازمان برنامه و بودجه، وزارت نفت و وزارت صمت قرار داده شده است و اگر هر کدام از این نهادها وظیفه خود را به خوبی و در دست انجام ندهند، اجرای این حکم با مشکل مواجه خواهد شد. درباره شهرداری تهران نیز طبیعتاً مهم‌ترین وظیفه در قانون هوای پاک، مانند سایر شهرداری‌ها، موضوع نوسازی و توسعه ناوگان حمل و نقل عمومی است. عدم پیشرفت اجرای این حکم نیز با بررسی ناوگان فعلی حمل و نقل عمومی کاملاً آشکار است و نوسازی و توسعه این ناوگان به کندی صورت می‌گیرد».

به گفته این کارشناس آلودگی هوا، در دو سال اخیر شاید کمتر از ۳۰۰ دستگاه اتوبوس در شهر تهران نوسازی شده باشد. در سایر حوزه‌های ناوگان حمل و نقل عمومی نیز روال به همین صورت بوده است. البته این پیشرفت کند را نمی‌توان تماماً به شهرداری تهران ارتباط داد و نهادهای دیگر مانند سازمان برنامه و بودجه و وزارت نفت قصور زیادی در عمل به تکالیف خود و کمک به شهرداری تهران داشته‌اند.

اما در کنار این موضوع، تکالیف دیگری نیز بر عهده شهرداری تهران هست که می‌توان به اجرای طرح LEZ و کنترل معاینه فنی خودروها اشاره کرد. در حالی که ساهلاست برنامه نصب فیلتر جذب ذرات معلق روی اتوبوس‌ها مطرح است اما هنوز اقدام مناسبی در خصوص انجام نشده و این در حالی است که عقیده بسیاری از کارشناسان این راهکار در زمان کمبود بودجه و نبود توان نوسازی ناوگان عمومی، بیشترین تأثیر را بر کاهش آلودگی هوا خواهد داشت و باید جزء اولویت‌ها قرار گیرد.

به نقل از یک نماینده مجلس مبنی بر اینکه اینستاگرام و واتس‌آپ به ایران می‌آیند منتشر شد؛ این نماینده مجلس گفته بود طبق گزارش‌هایی که داده شده، احتمال زیاد اینستاگرام و واتس‌آپ به ایران می‌آیند و تاجایی که مطلع هستم به اجمال شرایط ایران را قبول کرده‌اند.

اما پس از این ادعا، عیسی زارع پور، وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات، در حاشیه جلسه هیئت دولت روز چهارشنبه هفته گذشته در جمع خبرنگاران از پذیرش شروط ایران توسط اینستاگرام اظهار بی‌اطلاعی کرد و گفت: من اطلاعی ندارم و موضوع را از نماینده‌ای که مطرح کرده است، سوال کنید؛ چیزی به ما واصل نشده است. از سوی دیگر خبری هم به نقل یک رسانه خارجی و از قول شرکت متا، مالک فیسبوک، اینستاگرام و واتس‌آپ در فضای مجازی منتشر شد که طبق آن، این شرکت تلویحا نسبت به پذیرش به درخواست ایران برای تعیین نماینده‌ای در تهران پاسخ منفی داده و گفته شده بود که سرگرم این درخواست نخواهند شد.

با این حال دیروز ابوالحسن فیروزآبادی، دبیر شورای عالی فضای مجازی، در گفتگو با روزنامه هفت صبح اعلام شد که اینستاگرام و واتس‌آپ با دستور شورای امنیت محدود شدند ولی اطلاع این محدودیت نیاز به مجوز دارد؛ تکلیف این مجوز را هم سر نوشت مذاکرات با «متا» مشخص می‌کند. شرکتی که به نظر می‌رسد وقت پاسخگویی به مسئولان ایران را ندارد.



کاربران از طریق اعمال استانداردهای دوگانه و زمینه‌سازی فعالیت تبلیغی و عملیاتی گروه‌های تروریستی بر روی سکوها وابسته به شرکت متا، تعمیق شکاف‌های اجتماعی و تبعیض نژادی و قومی، تجزیه طلبی و زمینه‌سازی برای جرائم سازمان‌یافته از جمله نقل و انتقال و معامله سلاح جنگی و مواد مخدر مطرح شده است. همچنین در این نامه، مرکز ملی فضای مجازی به شرکت متا فرصت داده تا به منظور فراهم شدن امکان فعالیت پایدار سکوها می‌ذکور اقدامات لازم از جمله معرفی نماینده رسمی مسئولیت‌پذیر مستقر در ایران حداکثر تا ۱۰ روز پس از دریافت نامه از سوی آن شرکت وفق سیاست‌ها و مقررات کشور در خصوص نحوه فعالیت شرکت‌های خارجی در حوزه فضای مجازی کشور صورت پذیرد.

پس از این اقدام، خبری هفته پیش توسط برخی رسانه‌ها

احتمال انسداد دائمی واتس‌آپ و اینستاگرام بالا گرفت؛

دود بی‌اعتنایی «متا» به نامه ایران در چشم کاربران

می‌شود، طبیعتاً بستر مناسبی برای سرمایه‌گذاری در کشور نیست.

مهلت ۱۰ روزه مرکز ملی فضای مجازی به اینستاگرام
چندی پیش مرکز ملی فضای مجازی اعلام کرد که نامه اعتراضی رسمی در رابطه با بستر سازی برای توسعه اغتشاشات اخیر و عدم پاسخگویی و مسئولیت‌پذیری در خصوص مکاتبات رسمی پیشین توسط نهادهای مسئول ایرانی به شرکت متا (اینستاگرام) ارسال کرده است.

این مرکز با ارسال نامه خطاب به مارک زاکربرگ، مدیر ارشد شرکت متا در راستای عدم رعایت قوانین مصوبه کشور ایران و قوانین داخلی پلتفرم از طریق دفتر حافظ منافع کشور جمهوری اسلامی ایران در واشنگتن نسبت به عملکرد سکوها این شرکت اعتراض کرد. بنابر این گزارش، در این نامه اهم اعتراضات مطرح شده توسط جمهوری اسلامی در خصوص انتشار سازمان یافته اخبار خلاف واقع، ترویج رفتارهای تبعیض‌آمیز و نفرت‌پرانی، ترغیب خشونت و ناآرامی‌های اجتماعی، نقض حاکمیت ملی و نقض حقوق

محوری در آشوب‌ها به عهده دارد و موجب ناامنی در کشور

گزارش