مسیح فرزانه با غیرعملی دانستن وعده واردات ۱۰ هزار خودروی برقی تا تیرماه:

سازوکار واردات خودرو سبب تشدید فضای دلالی شده است

رامتین موثق

به نظر می‌رسد به‌رغم سنت‌شکنی بازار خودرو و افزایش قیمت‌ها در ابتدای سال، اکنون بازار آرام است اما همچنان رکود بر آن حکمفرماست. در این حال، برای چندمین بار وزیر صمت از مردم خواسته است که در خرید خودرو عجله نکنند چراکه بازار در آرامش قرار می‌گیرد.

عباس علی‌آبادی در سفر روز پنجشنبه خود به بروجرد با بیان اینکه میزان تولید خودرو در تیرماه به حدود ۶ هزار دستگاه در روز نزدیک می‌شود و واردات نیز همچنان ادامه دارد، اظهار کرد: به خانواده‌ها و مردم توصیه می‌کنم که برای خرید عجله نکنند و اطمینان داشته باشند که به شرایط پایدارتری دست خواهیم یافت و می‌توانند در شرایط بهتری خرید خودروی خود را انجام دهند؛ اکنون در زمینه خودروهای برقی، واردات با شتاب صورت می‌گیرد زیرا با این کار هم مشکل مردم برطرف می‌شود و هم مشکلات کشور در زمینه آلودگی هوا و محیط زیست رفع خواهد شد.

ثبت سفارش خودروهای وارداتی جانبازان در دستور کار است

وزارت صمت اعلام کرد که ثبت سفارش خودروهای وارداتی جانبازان پس از تکمیل تبادل اطلاعات بین وزارت صمت و بنیاد شهید در اسرع وقت انجام می‌شود؛ هم اکنون وب سرویس بنیاد شهید و سامانه جامع تجارت در اختیار سازمان فناوری اطلاعات قرار گرفته و این سازمان ضمن تایید اتصال این دو وب سرویس مقرر کرد در اسرع وقت امکان تبادل اطلاعات فراهم شود.

در همین ارتباط احمد آقایی، سرپرست معاونت حمل و نقل وزارت صمت اعلام کرده که همه جانبازان می‌توانند رأساً اقدام به ثبت سفارش و در صورت تمایل امور مربوط به واردات خودرو را به شرکت‌های وارد کننده واگذار کنند. او خاطرنشان کرد: وزارت صمت خود را مکلف به تامین خودروهای وارداتی جانبازان می‌داند و این عزیزان مطمئن باشند این وزارتخانه پیگیر امور آنهاست.

قیمت‌ها دستوری کنترل شده‌اند

یک کارشناس خودرو در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی» با عنوان اینکه باید بازار را از نیمه فروردین سال جاری رصد کرد، درباره وضعیت فعلی بازار اظهار کرد: بازار در این مدت دچار تلاطم‌های زیادی شد و بخش

مسیح فرزانه در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی»: وعده واردات ۱۰ هزار خودروی برقی تا تیرماه داده شده است، ولی این تعداد مطمئنا وارد نخواهد شد زیرا اصلا چنین حجم خودروی برقی در گمرک وجود ندارد که تا تیرماه تحویل مشتری شود و طبیعتا این کاهش تولید و محقق نشدن واردات، پالس‌های منفی به بازار می‌دهد

قابل توجهی از این تلاطمات مربوط به سیاست‌های دولت است.

مسیح فرزانه افزود: سیاست‌گذار مانند سال گذشته سیاست‌های آسیب‌زننده‌ای در پیش گرفته که به فعالان بازار آسیب می‌زند و بازار را به رکود شدیدی می‌کشاند. این سیاست عملا کنترل دستوری قیمت است که سال گذشته هم اجرا شد و در اردیبهشت تا شهریور پارسال، بازار را با کاهش ۳۰ درصدی قیمت‌ها مواجه کرد. او تصریح کرد: کاهش قیمت دستوری با تورم عمومی کشور و تورم تولید، همخوانی نداشت و مشاهده کردیم که قیمت بازار از قیمت کارخانه کاهشی‌تر شده است.

این کارشناس بازار خودرو با عنوان اینکه در سال جاری، پس از درگذشت غیرمنتظره رئیس جمهور و انتخابات زودهنگام ریاست جمهوری؛ بازار تحت تاثیر قرار گرفت، افزود: عموما در سنوات گذشته، دولت‌ها مدتی قبل از انتخابات ریاست جمهوری، بازارهای سرمایه‌ای چون خودرو یا ارز و طلا را به صورت دستوری در ثبات قرار می‌دادند اما اکنون سیاست‌گذار در ابتدای سال رکود را تشدید کرد و این اتفاق غیرمنتظره، بازار را به یک رکود مضاعف برد.

فرزانه با اشاره به اینکه در هر بازاری اگر سیاست پولی و مالی هم‌راستا نباشند، تورم ایجاد می‌شود، تاکید کرد: بازار به صورت موقت و کوتاه‌مدت دچار کاهش قیمت می‌شود و این به روش‌های دستوری انجام می‌گیرد که مانند یک مُسکن زودگذر است؛ اما زمانی که اثر این مسکن کنترل قیمت رفع می‌شود، تورم بازار با قدرت بیشتری برمی‌گردد. او با بیان اینکه روند فعلی، رکود شدید در بازار خودروهای داخلی و چینی و وارداتی است، ادامه داد: در دو ماهه ابتدایی سال، خودروسازان داخلی، به ویژه خودروسازان دولتی، ۳۰ درصد تولید کمتری داشتند، تنها ۳۱۹۰ دستگاه خودرو وارد شد که ۵۰۰ دستگاه مربوط به خودروهای امداد و نجات و سازمان‌ها و ارگان‌ها بود یعنی زیر ۳۰۰۰ دستگاه واردات انجام شده است.

این کارشناس به وعده واردات ۱۰ هزار خودروی برقی تا تیرماه اشاره کرد و گفت: این تعداد خودروی برقی مطمئنا وارد نخواهد شد و این کاهش تولید و محقق نشدن واردات، پالس‌های منفی به بازار می‌دهد و با این روند، طبیعتا قیمت‌ها باید افزایش یابند اما فعلا به صورت دستوری قیمت‌ها را ثابت نگه داشته‌اند.

بازار در طولانی‌مدت کاهشی نخواهد بود

فرزانه درباره وعده وزیر صمت برای آرامش بازار اظهار کرد که انتظاری بیش از این از سیاست‌گذاران نمی‌رود.

او یادآور شد: سال گذشته در دو مقطع از سوی مسئولین وزارت صمت شاهد چنین صحبت‌هایی بودیم که بازار به آرامش می‌رسد و مردم خرید نکنند، اما در عوض از مهرماه قیمت‌ها شروع به افزایش کرد و در دی‌ماه تمام آن ۳۰ درصدی که کاهش پیدا کرده بود، دوباره به جای قبلی برگشت. این کارشناس صنعت خودرو اظهار کرد: مصرف‌کنندگان از آنجا که شناختی از بازار سرمایه‌ای ندارند، دچار اشتباه می‌شوند و به این صحبت‌های مسئولین اعتماد و تصور می‌کنند که با کاهش موقتی قیمت خودرو، امکان کاهش قیمت بیشتری در بلندمدت وجود دارد.

به گفته فرزانه، بازار را کد، زمان مناسبی برای خرید خودرو است زیرا در طولانی‌مدت هیچوقت قیمت خودرو کاهشی نبوده و این شرایط رکود مضاعف بازار، پایدار نخواهد بود.

هدف واردات، تنظیم‌گری نیست

او در ادامه درباره تاثیرگذاری خودروهای برقی در پایداری بازار عنوان کرد که حجم اندک واردات، و به خصوص واردات خودروهای برقی، تاثیری در روند بازار نخواهد داشت.

این تحلیلگر بازار خودرو با اشاره به ۱۳ هزار خودروی وارداتی، درباره مشکلات این خودروها بیان کرد: وضعیت خدمات پس از فروش عمده این خودروها مشخص نیست. فرزانه افزود: شرکت‌های متعددی به واسطه آیین‌نامه جدید به واردات خودرو ورود کرده‌اند و

تحلیلگر صنعت خودرو: نزدیک به ۳۰ هزار مجوز برای واردات خودروی جانبازان وجود دارد، اما همچنان برای اجرای آن صرفا وعده داده می‌شود. این تعلل نشان‌دهنده این است که حتی ارزی برای این کار تخصیص داده نشده و صرفا حواله‌های این خودروها به قیمت‌های هنگفتی معامله می‌شوند

توجه به خدمات پس از فروش فراموش شده است، زیرا بسیاری از شرکت‌ها هیچ فکری برای خدمات پس از فروش خود نکرده‌اند و در فکر برون‌سپاری خدمات پس از فروش هستند.

او با تاکید بر اینکه آنقدر حجم واردات پایین است که ارائه خدمات پس از فروش توجیه اقتصادی پیدا نمی‌کند، اضافه کرد: این وضعیت قابل تعمیم به خودروهای برقی نیز هست؛ زیرساخت دستگاه‌های شارژ و به خصوص شارژ در منزل وجود ندارد و خدمات پس از فروش خودروهای برقی کاملا روی هواست و مردم هم کاملا متوجه این قضیه هستند.

این کارشناس به عدم استقبال مردم از خودروهای برقی در دو مرحله فروش این خودرو در سامانه اشاره کرد و گفت: قرار است تا تیرماه ۱۰ هزار دستگاه خودروی برقی تحویل داده شود ولی این اتفاق نمی‌افتد زیرا اصلا چنین حجم خودروی برقی در گمرک وجود ندارد که تا تیرماه تحویل مشتری داده شود.

فرزانه خاطرنشان کرد: در تنظیم‌گری بازار، باید عرضه و تقاضا با هم تناسب داشته باشند که بازار واکنش نشان دهد. اما چنین تناسبی در بازار قعلی وجود ندارد و حاشیه سود برخی خودروها بالای ۱ میلیارد است، که این واردات به روش اشتباهی صورت گرفته و هدف آن تنظیم‌گری بازار نبوده است.

خرید و فروش حواله خودروهای جانبازان به قیمت هنگفت

این تحلیلگر صنعت خودرو با یادآوری اینکه نزدیک به ۳۰ هزار مجوز برای واردات خودروی جانبازان وجود دارد، اما همچنان برای اجرای آن صرفا وعده داده می‌شود، بیان کرد: این تعلل نشان‌دهنده این است که حتی ارزی برای این کار تخصیص داده نشده و صرفا حواله‌های این خودروها به قیمت‌های هنگفتی معامله می‌شوند.

فرزانه ادامه داد: وقتی کالایی به تعداد محدود وارد و واردات همان تعداد محدود هم منوط به اخذ مجوز می‌شود که مردم دسترسی به آن نداشته باشند؛ زمینه گسترش دلالی به وجود می‌آید، چنانچه سیاست واردات خودروی جانبازان نیز باعث دلالی شده است.

به گفته این تحلیلگر بازار خودرو، در مجموع، شکل هدایت واردات خودرو از طریق سیاستگذار به فضای نوسانی و دلالی کمک می‌کند.

گفت و گو

رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم خانگی:

رکود بازار لوازم خانگی به ۹۰ درصد رسید

ورود به سال جدید و قرارگیری در آستانه تغییر فصل، معمولا فرصت مناسبی برای بسیاری از بازارهای اقتصادی در داخل کشور به شمار می‌رود؛ افزایش تقاضا برای خرید وسایل جدید به‌ویژه کالاهای مصرفی، روند معمول رفتاری مصرف‌کنندگان است، اما طی سال‌های اخیر، بسیاری از فشارهای اقتصادی باعث شده تا شاهد رونق چندان زیادی در این مواقع نباشیم. رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم خانگی در گفت‌وگو با اقتصاد۲۴، به وضعیت بازار داخلی لوازم خانگی اشاره کرد و گفت: بازار از ابتدای سال جاری تاکنون، در گیر رکودی سنگین بوده، اما این اتفاق، تنها محصور به امسال نیست. طی سال‌های اخیر بنا بر رخدادا اتفاقات مختلف از جمله رشد تورم در بخش تولید و بازار، قیمت‌ها افزایش یافت و توان مردم هم برای خرید رو به افول رفت. در برخی از مواقع و حتی در بخش فروش تعدادی از اقلام، این رکود به ۹۰ درصد هم رسیده و این اتفاق خبر خوشی نه برای بازار و نه صنعت لوازم خانگی است. این در حالیست که اغلب تولیدات برای سال قبل بوده و قیمت‌ها گران نشده است.

اکبر بازوکی افزود: علیرغم آنکه تولیدکننده کالایی جدید با نرخی گران‌تر به بازار عرضه نکرده، اما همچنان میزان خرید و فروش در بازار، پایین است. باید توجه کرد که تولیدکننده لوازم خانگی فقط برای بقا تولید می‌کند و به دلیل نبود بازارهای مناسب صادراتی، بیشتر چشم امید به بازار داخلی دارد. از آنجایی که تورم سایر بخش‌های اقتصادی بر توان مردم برای خرید هم تاثیر گذاشته، تولیدکننده تمام توان خود را برای پایین نگه داشتن قیمت‌ها به کار گرفته است.

او تصریح کرد: از آنجایی که تولیدکنندگان نگاهی جدی به بازار داخلی دارند، تمام تلاش خود را برای راضی نگه داشتن مصرف‌کنندگان به کار برده‌اند، اما کاهش توان خرید و افزایش فشارهای تورمی، مسئله‌ای نیست که نه تولیدکنندگان و نه فروشندگان بتوانند برای آن چاره‌ای بیاندیشند.

گفتنی است برخی از فعالان بازار لوازم خانگی، برخی افزایش قیمت‌های اخیر مشاهده شده در بازار لوازم خانگی را بدون پشتوانه رسمی و قانونی می‌دانند. به گفته آن‌ها امروزه لیست‌های قیمتی بی‌نام و نشانی در بعضی از فروشگاه‌های لوازم خانگی در حال دست به دست شدن بوده و فروشندگان براساس این فهرست‌های جدید تغییر نرخ اعمال کرده‌اند. وجود فهرست‌های قیمتی که پایه‌های قانونی نداشته، اما بازار با رویه آن پیش می‌رود، در کنار تمایل برخی از تولیدکنندگان صنعت لوازم خانگی برای تثبیت قیمت‌ها در بازار، اتفاقی متناقض به نظر می‌رسد. بدیهی است افزایش هزینه‌های تولید بر نرخ تمام شده کالاها تاثیر مستقیم داشته باشد، اما در شرایطی که صنعتگران لوازم خانگی در این بازار رقابتی مشغول به فعالیت با حداقل سود هستند، شاید بتوان ردپای سوداگران را در التهاب بازار پررنگ دانست و فرصت‌طلبی سودجویان را عامل اصلی افزایش قیمت‌ها در بازار لوازم خانگی تلقی کرد.

آگهی فراخوان
مناقصه عمومی (نوبت اول)

شهرداری شهر قدس در نظر دارد نسبت به برون سپاری حفظ و نگهداری و توسعه فضای سبز و مراقبت از تاسیسات وابسته مناطق سه گانه شهر قدس از طریق مناقصه عمومی و به شرح جدول ذیل اقدام نماید.

ردیف	شرح	مبلغ اولیه(ریال)	سپرده شرکت در مناقصه(ریال)
۱	فضای سبز منطقه ۱	۲۶۵/۵۴۱/۹۴۳/۱۸۶	۱۳/۲۷۷/۰۹۷/۱۵۹
۲	فضای سبز منطقه ۲	۳۳۹/۳۴۲/۶۷۷/۴۶۲	۱۶/۹۶۷/۱۳۳/۸۷۳
۳	فضای سبز منطقه ۳	۳۸۳/۲۹۰/۴۴۶/۹۸۷	۱۹/۱۶۴/۵۲۲/۳۴۹

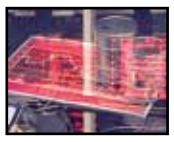
- **مدت اجرای پروژه:** ۱۲ ماه
- **تضمین شرکت در مناقصه:** به صورت واریز نقدی یا ضمانتنامه معتبر بانکی مورد پذیرش خواهد بود
ارائه هر نوع چک اعم از بانکی یا تضمینی و یا سایر موارد مشابه به عنوان ضمانت نامه، به هیچ عنوان قابل قبول نمی باشد
پرداخت تضمین شرکت در مناقصه بصورت نقدی از طریق شماره حساب ۰۱۰۵۷۰۸۳۲۷۰۰۳ نزد بانک ملی بنام شهرداری شهر قدس
مناقصه گران می بایستی ضمانتنامه شرکت در مناقصه را پیش از پایان مدت تحویل پیشنهادات به امور قراردادها های شهرداری قدس تحویل نمایند.
- **قیمت اسناد و نحوه واریز وجه :**
قیمت اسناد مناقصه ۸/۰۰۰/۰۰۰ ریال (هشت میلیون ریال) می باشد که به حساب شماره ۰۱۰۵۷۰۸۳۹۸۰۰۰ به نام شهرداری شهر قدس نزد بانک ملی قابل پرداخت می باشد.
- **مهلت خرید اسناد :**
مهلت خرید اسناد مناقصه از مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۲۷لغایت۱۴۰۳/۰۴/۳۰ بوده و اسناد و مدارک مناقصه ظرف مهلت مندرج در سامانه تدارکات دولت به نشانی www.setadiran.ir قابل دریافت می باشد.
- **مهلت تحویل و مدت اعتبار پیشنهادات :**
مهلت تحویل ضمانتنامه تاساعت ۱۳ مورخ۱۴۰۳/۰۴/۱۲ و آخرین مهلت بارگذاری اسناد تا ساعت ۱۳ همانروز از طریق بارگذاری در سامانه تدارکات دولت www.setadiran.ir می باشد
- **مجوز مورد نیاز جهت شرکت در مناقصه :**
شرکتهای دارای رتبه ۵ فضای سبز برای منطقه یک و رتبه ۴ فضای سبز برای منطقه دو و سه از سازمان برنامه و بودجه و دارای یک قرارداد مشابه در شهرداریهای بالای ۲۰۰/۰۰۰ نفر جمعیت و ارائه حداقل یک مورد رضایت نامه از کارفرمایان قبلی(شرکت هایی که با این شهرداری دارای قرارداد بوده اند ملزم به دریافت رضایت نامه از شهرداری قدس خواهند بود و در صورت عدم ارائه رضایت نامه پاکت قیمت بازگشایی نخواهد شد.
پرداخت هزینه آگهی مناقصه بعهده برنده می باشد .
- **شهرداری در رد یا قبول پیشنهادات مختار است .**
در صورت بروز هرگونه تناقض در موارد مندرج در آگهی با سامانه ستاد ملاک عمل سامانه ستاد خواهد بود
سایر شرایط در اسناد مناقصه قید شده است .
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۳/۰۳/۲۰ **تاریخ انتشار نوبت دوم:** ۱۴۰۳/۰۳/۲۷

روابط عمومی شهرداری شهر قدس

خبر اقتصادی

وزارت نفت اعلام کرد:

تسری مجوز صادرات فرآورده‌های نفتی به بورسی‌ها



به استناد نامه شماره ۸۲۲۸۹ مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۲۴ معاون برنامه‌ریزی وزارت نفت تسری مجوز صادرات فرآورده‌های اصلی برای پالایشگاه‌های نفت (دارای مجوز صادرات از وزیر نفت) به خریداران آنها در بورس بلامانع است. به گزارش خبرگزاری مهر، در این نامه آمده است: بازگشت به نامه شماره ۱۸۷۳۳۲۸/۱۴۰۲ تاریخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۶ معاون محترم امور گمرکی با عنایت به موافقت وزیر محترم نفت در همامش نامه شماره م ب/ ۷۲۵۶۰ تاریخ ۱۴۰۳/۰۲/۱۸ مبنی بر بلامانع بودن تسری مجوز صادرات فرآورده‌های اصلی برای پالایشگاه‌های نفتی دارای مجوز صادرات از وزیر نفت به خریداران آنها در بورس در چارچوب قوانین و مقررات خواهشمند است دستور فرمائید اقدامات لازم در این زمینه انجام شود.

کارشناسان:

دامنه نوسان ۲ درصدی دردی از مشکلات بورس دوا نمی‌کند

به باور کارشناسان تداوم محدودیت دامنه نوسان قیمت کلیه نمادهای سهام و حق تقدم سهام در تمامی بازارهای بورس و فرابورس دردی از مشکلات بازار سرمایه دوا می‌کند و تنها با هدف کنترل شاخص انجام می‌شود. به گزارش تسنیم، محدودیت دامنه نوسان در حالی برای چهارمین هفته پیاپی تداوم یافته که هیچ‌گونه ریسک داخلی و خارجی در شرایط کنونی برای بازار سرمایه وجود ندارد و تداوم محدودیت در دامنه نوسان منجر به کاهش تقاضا می‌شود. ضمن این که کارشناسان معتقدند تداوم محدودیت دامنه نوسان، انگیزه سرمایه‌گذاری را از بازار سرمایه حذف خواهد کرد و سهامداران بسیاری تمایل به سرمایه‌گذاری دارند، اما به دلیل وجود دامنه نوسان مثبت و منفی ۲ درصدی حاضر به سرمایه‌گذاری نبوده و به این طریق سطح تقاضا چار کاهش خواهد شد.

نرخ سود بین بانکی افزایش یافت

تازه‌ترین گزارش از تغییرات نرخ بهره بین بانکی در حالی از سوی بانک مرکزی منتشر شده که نشان می‌دهد در هفته منتهی به ۱۶ خرداد ماه این نرخ با افزایش سه صدم درصدی نسبت به هفته قبل از آن به ۲۳،۶۴ درصد رسیده است. به گزارش تسنیم، این نرخ، بالاترین نرخ سود بین بانکی در سال گذشته محسوب می‌شود.

از سوی افغانستان اعمال شد؛

محدودیت پذیرش کامیون در مرز میلک

با توجه به محدودیت پذیرش کامیون‌های حامل کالاهای ترانزیتی و صادراتی از طرف گمرک افغانستان، تردد کامیون‌ها از گمرک مرزی میلک در استان سیستان و بلوچستان به کندی انجام می‌شود. به گزارش ایسنا، محمدعلی خاشی، ناظر گمرکات استان سیستان و بلوچستان، در همین راستا گفت: از چند روز قبل با توجه به اجرای طرح استاندارد سازی ناوگان افغانستانی برای ورود به خاک ایران از سوی سازمان راهداری کشورمان، گمرک افغانستان در مرز میلک پذیرش کامیون‌ها را محدود کرده است.

معاون مرکز ملی پایش و بهبود کسب‌وکار:

گزینه «عجله دارم» گران‌فروشی نیست

معاون مرکز ملی پایش و بهبود کسب‌وکار گفت: قانون تعریفی برای گرانفروشی دارد و گفته شده که اگر فردی بالاتر از قیمت‌ها و نرخ‌های رسمی و اعلام شده خدمت یا کالایی را عرضه کند، گرانفروشی کرده است. اما سکوهای اینترنتی قیمت رسمی و مصوب ندارند و از شمولیت این ماده قانونی خارج هستند. به گزارش ایلنا، محمدرضا حاجی جعفری ادامه داد: سازمان تعزیرات صلاحیتی درباره تصمیم‌گیری برای حذف یا فعال بودن گزینه «عجله دارم» را ندارد چراکه طبق قانون سازمان تعزیرات مسئول گرانفروشی درباره موضوعاتی است که برای آن کالا یا خدمات نرخ دولتی رسمی وجود داشته باشد حال اینکه تاکسی‌های اینترنتی شامل نرخ رسمی دولتی نمی‌شوند. او همچنین اظهار کرد: دستورالعمل نرخ‌گذاری پویا برای تاکسی‌های اینترنتی وجود دارد که به امضای وزیر صمت و کشور رسیده است. بنابراین این بخش را از مفاد قانون مستثنی کرده و اعلام شده که قیمت‌گذاری‌ها تنها براساس همان دستورالعمل باید انجام شود.