

**بررسی صادرات پسته از سوی خودروسازان در گفت‌وگوی «توسعه ایرانی» با مقامات هر دو صنف؛**

## نعمت‌بخش: با تنگنای ارزی مواجهیم

## کاربخش: صادرکنندگان خبره پسته کنار گذاشته شده‌اند

او خاطر نشان کرد: آنچه مسلم است اینست که دولت با تنگنای ارزی دست و پنجه نرم می‌کند.

**تکن‌خری شدن ارز برای رفع رانت و فساد**

دبیر انجمن خودروسازان با انتقاد از سیستم بانکداری، اظهار کرد، به‌اعتقاد من برای اصلاح وضعیت موجود، دولت باید کاری کند که در اولین فرصت ارز یک‌نرخ شود که رانت و فساد حاصل از این وضعیت از بین رود.

نعمت‌بخش افزود: در پیروز در اتاق تهران با رئیس سازمان توسعه تجارت جلسه داشتیم و صادرکنندگان گله‌مند بودند که ارز حاصل از صادرات خود را در سامانه نیما ارز نترمی فروشد.

او تأکید کرد: اگر ارز تکن‌خری شود، فساد و رانت از بین می‌رود و همه چیز رابازار تعیین می‌کند. به‌صورتی که صادرکنندگان بتوانند با یک واردکننده مذاکره کنند و به توافقی برای خرید و فروش ارز برسند.

این کارشناس در نهایت خاطر نشان کرد:

همانطور که مادر خودروسازی می‌گوییم قیمت دستوری در دست نیست و باید بازار تعیین‌کننده قیمت باشد، برای ارز هم باید همین کار را کرد و این فاصله نیما و ارز آزاد هر چه کمتر باشد و به سمت تکن‌خری شدن برویم، به شفاف‌سازی در اقتصاد کمک می‌کند.

**صادرکنندگان خبره پسته کنار گذاشته شده‌اند**

**با تنگنای ارزی مواجهیم**

نعمت‌بخش تخصیص ۱ میلیارد دلار ارز به خودروسازان را برای واردات دانست و تأکید کرد که اکنون با تنگنای ارزی مواجهیم و شکی در آن نیست.

او ادامه داد: در کمیسیون صنایع گزاری می‌دادم که تا اواخر تیرماه هیچ ارزی به‌ما تخصیص داده‌نشده که تأمین‌ارز صورت بگیرد. ما تخصیص ارز داشتیم اما تأمین‌ارز نشده بر تأمین‌ارز یک پورسه طولانی دارد و در ابتدا باید وزارت صمت تخصیص ارز کند و بعد هم بانک مرکزی آن تأمین کند. دبیر انجمن خودروسازان ایران با اشاره به اینکه ۳ ماه و نیم اول سال برای آنها ارزی تأمین نشده، درباره دیگر مشکلات تأمین‌ارز بیان کرد: سال گذشته وزارت صمت یک دستورالعمل ۸۰ صفحه‌ای ابلاغ کرد که خیلی پیچیده بود و مشکلات عدیده‌ای داشت. به‌شخصه ۴ نامه به آقای علی‌آبادی وزیر وقت نوشتم که این دستورالعمل مشکل دارد و باعث افت تولید شده‌است.

نعمت‌بخش با یادآوری اینکه خودروسازان در ۴ ماه اول سال افت تولید داشتند اما به این مسائل توجهی نشد، تصریح کرد: مشکلات ما هم در تأمین ارز و هم در دستورالعمل تخصیص ارز است.



زامتن مونتق

جای اینکه در سامانه نیما عرضه کنند با نرخ توافقی و تحت نظارت بانک مرکزی در اختیار تولیدکنندگان خود و قرار دهند تا خودروسازان از تجارت پسته باهدف تأمین ارز کنار بکشند و در حوزه‌های فعالیت دو گروه اختلاطی ایجاد نشود.

در همین راستا، و به منظور بررسی جوانب امر و مشکلات هر دو سو؛ «توسعه ایرانی» با کارشناسان حوزه خودرو و صادرات پسته گفت‌وگو داشته‌است.

**صادرات پسته برای جلوگیری از بسته‌شدن کارخانه**

دبیر انجمن خودروسازان ایران، در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی»، درباره صادرات پسته توسط خودروسازان اظهار کرد: به برخی از خودروسازان ارز نیما نمی‌دهند و به آن‌های می‌گویند ارز حاصل از صادرات پسته و... را استفاده کنید.

احمد نعمت‌بخش، به جلسه دو روز گذشته کمیسیون صنایع مجلس اشاره کرد و گفت: در این جلسه یکی از مدیران این مشکل همچنان باقی‌است.

۲ روز گذشته، یک عضو اتاق بازرگانی ایران در گفت‌وگو با ایلنا اعلام کرد: اینست که خودروسازان از ارز حاصل از صادرات محصولاتی مانند پسته و فزرات برای واردات مواد لازم استفاده می‌کنند. چندماه پیش بود که خبر صادرات پسته توسط خودروسازان جنجال آفرین شد و بعد از مدتی رئیس کمیسیون کشاورزی اتاق بازرگانی ایران اظهار کرد که این مشکل رفع شده است و خودروسازان از صادرات پسته کنار کشیده‌اند، اما به نظر می‌رسد این مشکل همچنان باقی‌است.

ایران در گفت‌وگو با ایلنا اعلام کرد: برای واردات قطعات با مشکل رویه‌رو شده‌اند برای تأمین این ارز به‌خريد و صادرات کالاهایی از قبیل پسته، مس، فولاد و کالاهای دیگری رو آورده‌اند تا بتوانند قطعات را وارد کنند. مهدی طیبی‌زاده تصریح کرد: مجموع این شرایط به نایسامانی‌هایی در تجارت پسته ایران انجامیده و خودروسازان را به رقبای ناکارآمد صادرکنندگان واقعی پسته ایران تبدیل کرده‌است. در همین راستا صادرکنندگان پسته به صرافت افتاده‌اند تا تقاضنامه‌های باخودروسازان منعقد کنند تا ارز حاصل از صادرات این محصول را به

*گفت و گو*

**نایب رئیس کمیسیون صنت اتاق بازرگانی ایران:**

## تجارت آزاد در سایه تحریم‌ها شدنی نیست

تجارت آزاد ایران با جهان از تباطلات بانکی بیش‌بیش نیاز است و همچنین اگر ایران می‌خواهد با اقتصاد جهانی کنار کموضوع عدم عضویت آن در فوای تی‌اف‌همچنان مطرح‌است.

وی تأکید کرد: اگر این دو مساله حل شود پس از آن می‌توانیم درباره

یک تجارت آزاد با تعرفه‌های سفر صحبت کنیم.
جبالبارزی افزود: در دست‌است که در حال حاضر و با وجود محدودیت‌های یادشده تجارت خارجی ایران برقرار است اما برای ارزیابی کیفیت واقعی این موضوع ابتدا باید صادرات نفتی را از غیرنفتی جدا و سپس ارزیابی کرد که صادرات ایران متناسب با اقتصاد جهانی رشد داشته یا نه، و اگر رشد داشته این رشد به چه میزان بوده‌است، همچنین باید توجه داشت ایران در صادرات برخی کالاهای صت قابلتی دارد به‌طور مثال کاند مس ایران در شرایطی مشتری دارد بنابراین در صادرات آن نیاز به بازآزایی قدرتمندی نیست بنابراین در توسعه

به گفته نایب رئیس کمیسیون صنعت اتاق بازرگانی ایران هر چند دولتمردان کشور بر توسعه تجارت آزاد ایران با جهان تأکید می‌کنند اما متصل نبودن ایران به سیستم بانکی جهانی تحقق این امر را با اभावات می‌رو به‌رومی‌کند.

عباس جبالبارزی، در گفت‌وگو با خبرنگار ایلنا پیش‌نمایش‌های توسعه تجارت آزاد کشور با جهان را تشریح کرد و گفت: برای توسعه تجارت آزاد ابتدا لازم‌است تجارت کشور را با دنیا توسعه دهیم اما توجه داشته باشیم در شرایطی قرار داریم که همه کشورهای جهان غیر از ایران به یک سیستم بانکی جهانی متصل هستند و چنانچه کمی‌دانیم ایران تحریم است و امکان اتصال به این سیستم را ندارد، همین عامل تاکنون به‌طور قابل توجهی کمیّت و کیفیت تجارت خارجی ایران را از خودم‌تأثر کرده و حتی کشور چین هم حاضر به گشایش یک‌لایسی برای ایران نیست و یا حاضر به انعقاد یک قرارداد کنوولیو با ایران نیست. پس برای توسعه

*گزارش*



راهکارهای ناکارا به جهت جبران ناترازی بنزین ادامه دارد. شرکت ملی پخش و پالایش فرآورده‌های نفتی ایران اقدام به تشدید محدودیت سوخت‌گیری به سقف ۵۰ لیتر در هر بار سوخت‌گیری کرده‌است. اقدامی که به نظر می‌رسد چندان راهگشایان باشد.

به عنوان مثال یک کیلو پسته‌ی ایران در چین ۶۶۵ دلار به فروش می‌رود و ارزش صادراتی آن ۶۶۲ دلار است و هزینه برگشت ارز هم برگردن صادرکننده است. اما گمرک این‌رالحاظ نکرده و به‌استناد ارزش صادراتی که خودروسازان اظهار کرده‌اند، تعهدات صادرکننده را تعیین کرد.

او تصریح کرد: خودروساز قیمت ۱ کیلو پسته صادراتی را ۹۱ دلار اعلام کرده و گمرک هم همان را برای صادرکننده ملاک عمل قرار داده‌است، به این ترتیب، عملاً امکان صادرات و تجارت در بازار رقابت بین‌المللی، که یک رقیب به اسم آمریکا در آن حضور دارد از من‌صادرکننده چندین و چندساله گرفته‌شده و به یک ناخلف که این‌کاره نیست، سپرده‌شده‌است.

این عضو انجمن پسته به‌عنوان اینکه استعدا داریم حاکمیت به این قضیه ورود کند و بارها از طریق نمایندگان مجلس و سازمان توسعه تجارت و وزارت صمت و تمام دست‌اندرکاران خواستار پیگیری موضوعی بودیم که در ۱ سال اخیر ایجاد شده‌است، تأکید کرد: پیمان‌سپاری ارزی خودمغضل بزرگی برای صادرات محصول کشاورزی است اما ورود خودروسازان، ابرچالشی برای تجارت خارجی محصولات کشاورزی و خشکبار به‌خصوص پسته‌است.

دبیر انجمن خودروسازان ۹۱ دلار اعلام کرده‌است و گمرک ملاک عمل قرار داده‌است. صادرکننده چطور می‌تواند پسته را به قیمت واقعی ۶۵ دلاری بفروشد اما تعهد ۹۱ دلاری بدهد؟ بهتر است کمیته ارزش صادراتی ورود کند و قیمت واقعی این محصول را بن‌ننده قیمت کند که خودروساز اظهار می‌کند

اظهار کرد: صادرات پسته که به دلیل تصمیم بانک مرکزی است ارز حاصل از صادرات محصولات کشاورزی را انحصاراً به خودروسازان داده‌است.

جلیل کاربخش تأکید کرد: خودروساز تخصصی در صادرات پسته ندارد و این طرح بانک مرکزی، عملاً صادرکنندگان چندین و چندساله را از عرصه تجارت خارجی به نوعی کنار گذاشته‌است.

او با اشاره به اینکه خودروسازانی که عمدتاً مونتاژکار هستند به این کار مشغول‌ند، علّت این تصمیم بانک مرکزی را حاشیه‌سود بالای خودروسازان در واردات دانست.

این فعال اقتصادی با عنوان اینکه خودروسازان نه تخصصی در صادرات دارند و نه می‌توانند کمکی به تجارت خارجی محصولات کشاورزی و خشکبار کنند و فقط بازار را به هم می‌زنند، تصریح کرد: این تصمیم یک آسیب‌برای بخش کشاورزی و محصولات آن است و وقت‌قترانی است که به خودروسازان داده‌اند.

**خودروسازان در ارزش صادراتی پسته بیش‌اظهاری کرده‌اند**

کاربخش همچنین با طسرح اینکه از گمرک درخواست داشتیم و داریم که ارزش‌های صادراتی واقعی‌همد، کمترین اعلام کرد: خودروسازان برای اینکه ارز محصولات آن‌ست و وقت‌قترانی است که به کالاهای صادراتی رابیش‌اظهاری کرده‌اند.

*گفت و گو با*

می‌خواهد به این کشور صادر کند و حتی در رابطه با تجارت آزاد با چین هم همین موضوع برقرار است و تولیدکنندگان چینی و آلمانی در صورت برقراری تجارت آزاد با ایران تولیدکنندگان ایرانی را می‌بلنند.

وی افزود: بنابراین در توسعه تجارت آزاد باید به پتانسیل صادرات کالاهای ایرانی در بازار مقصد توجه داشت و هر کشوری را نمی‌توان برای این مدل از تجارت بزگرد، کشوری‌هایی که صنایع آنها توانمندتر از صنایع ایران هستند می‌توانند طرف قرارداد انتقال فناوری باشند و در قالب سرمایه‌گذاری مشترک با ایرانیان وارد رابطه اقتصادی شوند.



*گفت و گو با*

برخی از خودروها که اتفاقاً زیاد در ایران یافت می‌شوند، حجم باک ۷۰ لیتر به بالا دارند. از سوی دیگر میزان مصرف بنزین خودروهای در حال تردد بین ۱۰ لیتر تا ۱۲ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر متغیر است. این موضوع نشان می‌دهد که علناً محدودیت سوخت‌گیری تأثیر چندانی بر مصرف خودروه‌ها نخواهد داشت و مسئولان باید فکری به حال بر مصرفر بودن خودروهای موجود در سطح کشور کنند. از سوی دیگری بی کیفیت بودن بنزین تولیدی هم، میزان مصرف خودروهای در حال تردد را افزایش داده‌است.

لبینه مصرف سوخت خودروهای ایرانی نسبت به مصرف سوخت خودروهای خارجی بسیار بیشتر است اما به دلیل ممنوعیت واردات خودرو، اجازه ورود به کشور را ندارند. در حالی که ایران با خودروهای بر مصرف اشغال شده‌است، اتحادیه اروپا در زمینه اهداف محیط‌زیستی خود، در نظر دارد تا خودروسازان را ملزم کند که تا سال ۲۰۳۰ مصرف سوخت خودروهای بنزینی، به‌ازای هر ۱۰۰ کیلومتر به میزان ۴.۱ لیتر کاهش یابد.

اگر هدف از اعمال سقف ۱۰۰ لیتری برای سوخت‌گیری، کاهش قاچاق بنزین باشد، باید با نگاهی دقیق‌تر به مقوله قاچاق در کشور پرداخت. روزانه چندین میلیون لیتر از سوخت ایران به کشورهای همسایه قاچاق می‌شود و علناً جلوی آن گرفته‌شده‌است. هر چند که مجاری قاچاق سوخت به‌طور دقیق اعلام نشده‌است. اما گمانه‌زنی‌هایی از یک قاچاق سازمان‌یافته از مجاری غیردولتی صورت گرفته‌است. قاچاق روزانه ۱۲ میلیون لیتر سوخت آن هم با ۱۰ تاکر ۳ هزار لیتری، نمی‌تواند از طریق مردم عادی صورت گرفته باشد.

رواقع مسئولان نه تنها نیاز مصرفی مردم را تأمین نکردند، بلکه با در نظر گرفتن راهکارهای ناکارا در خوش‌بینانه‌ترین حالت ممکن علت قاچاق بنزین را اشتباهی تشخیص داده‌اند. در استان‌های مرزی نیز این سیاست به کمک کاهش قاچاق نیامده و تنها به جبران افزوده‌است. حال این سیاست با عنوان و شیوه متفاوت در سطح کشور اجرا شده‌است.

**خبر اقتصادی**

یک مقام صنفی خبر داد:

**افزایش دوباره قیمت فرآورده‌های لبنی**



دبیر انجمن صنایع فرآورده‌های لبنی کشور از افزایش مجدد محصولات لبنی خبر داد. به گزارش ایلنا، رضا باکری در نامه‌ای به معاون بازرسی و نظارت بر

*گفت و گو با*

کالاهای مصرفی، اعلام کرد: در پی ابلاغ قیمت شیر خام در تاریخ ۷/۱۰/۲۰۲۰ از جانب وزارت جهاد کشاورزی و پیرو جلسه یکشنبه هشتم مهرماه معاونت توسعه بازرگانی آن وزارتخانه محترم با مدیریت دکتر آیتنار و تعیین نرخ چربی، بدین وسیله افزایش قیمت تمام‌فرآورده‌های لبنی به میزان ۱۴ درصد از تاریخ فوق اعلام می‌گردد.

**دلار نیمادر یک قدمی ۵۰ هزار تومان**

قیمت رسمی اعلام شده توسط بانک مرکزی، دوشنبه ۱۶ مهر ۱۴۰۳، برای هر دلار آمریکا به صورت اسکناس به ۴۹ هزار و ۹۱۰ تومان و برای حواله به ۴۷ هزار و ۲۶۳ تومان رسید. به گزارش خبرگزاری مهر، قیمت هر اسکناس یورو نیز با افزایش ۱۰ تومانی نسبت به روز کاری قبل به ۵۴ هزار و ۷۶۵ تومان و نرخ حواله یورو نیز به ۵۱ هزار و ۸۶۱ تومان رسیده‌است.

*گفت و گو با*

**وزیر جهاد کشاورزی:**

**۲۰ درصد پول گندم کاران هنوز پرداخت نشده‌است**

**وزیر جهاد کشاورزی:**

بیان این که هنوز ۲۰ درصد پول گندم کاران پرداخت نشده‌است، گفت: اسمال برای برداشت مطالبات گندم‌کاران مشخص کنیم تا مشکلاتی که در سال‌های گذشته پیش آمده بود، رفع شود. به گزارش تسنیم، غلامرضا نوری قره‌لیج، در نخستین نشست زراعت محصولات کشاورزی، درباره تسهیلات مکانیزاسیون و تأمین سوخت هم وعده داد. تسهیلات مکانیزاسیون که قطع شده بود مجدداً برقرار خواهد شد و برای تأمین سوخت با وزیر نفت هماهنگی‌های لازم به عمل آمده‌است.

*گفت و گو با*

رئیس اتحادیه نانوبان سنگک: قیمت مصوب نان هزینه نانوبان ستنی را پوشش نمی‌دهد

*گفت و گو با*

**رئیس اتحادیه نانوبان سنگک:**

**قیمت مصوب نان هزینه نانوبان ستنی را پوشش نمی‌دهد**

رئیس اتحادیه نانوبان ستنی تهران با تأکید بر برخورد با متخلفان و گران‌فروشان گفت: قیمت مصوب نان در نانوبایی‌های ستنی هزینه آنها را پوشش نمی‌دهد و پایین‌تر از آنالیز نرخ واقعی است. به گزارش خبرگزاری مهر، محمد سلیمانی درباره هزینه کرد این صنف اظهار کرد: اگر روزانه به‌طور میانگین ۸ کیسه از دپخت‌شود از هر کیسه بین ۹۵۰ تا ۱۰۰۰ عدد نان بسته می‌آید که در آمد آن با مبلغ ۵ هزار تومان حدود ۵ میلیون تومان می‌شود. از این در آمد بین ۳ میلیون و ۴۰۰ تا ۴ میلیون تومان فقط هزینه روزانه دستمزد کارگران است. او تأکید کرد: اگر قیمت نان مانند صنوف دیگر سالانه بر اساس نرخ تورم تغییر کند مشکلات موجود حل و فصل می‌شود. ۱۳۰ تا ۱۴۰ صنف فعال در کشور وجود دارد که بر اساس آنالیز قیمتی، ابتدای هر سال قیمت جدید تعیین می‌کنند. این امر می‌تواند برای نانوبان‌ها م‌اجرا شود.

*گفت و گو با*

**رئیس کمیسیون صنایع مجلس:**

**آیین‌نامه واردات خودروی دست‌دوم قابلیت اجرایی ندارد**

*گفت و گو با*

رئیس کمیسیون صنایع مجلس درباره طرح واردات خودروهای دست‌دوم خارجی و موانع اجرای آن، گفت: آیین‌نامه خودروهای دست‌دوم به گونه‌ای نوشته

شده که فعلاً قابلیت اجرایی شدن ندارد و دولت باید این‌نامه آن‌را اصلاح کند. به گزارش تجارت‌نیوز، در ضلع‌ایزه تصریح کرد: واردات خودروهای نو در جریان است اشکال کار این است که در حد محدود این کار انجام می‌شود و تنها چند شرکت خاصی واردات را دارند که این موضوع هم در آینده باید اصلاح شود و مقداری آزادی عمل در این بخش بیشتر شود.

*گفت و گو با*

**عضو کمیسیون اقتصادی مجلس:**

**مجلس صددرصد با تعطیلی پنجشنبه مخالف است**

*گفت و گو با*

یک عضو کمیسیون اقتصادی کشور گفت: مجلس صددرصد با تعطیلی روز پنجشنبه مخالف است. هر گونه تعطیلی در روز پنجشنبه به ضرر اقتصاد کشور تمام خواهد شد. به گزارش ایلنا، هادی محمدپور خاطر نشان کرد: این که با بیایم پنجشنبه را تعطیل اعلام کنیم، با توجه به این که جمعه هم عملاً تعطیل است و بسیاری از کشورهای دنیا هم شنبه و یکشنبه را به عنوان تعطیلات رسمی دارند، یعنی عملاً چهار روز را تعطیل اعلام می‌کنیم. او همچنین عنوان کرد: به نظر می‌آید هیچ گونه تغییری در سیستم تعطیلات کشور مان چه برای شنبه و چه پنجشنبه نداشته باشیم.

*گفت و گو با*

**فساد مالی در پتروشیمی آبدان؛**

**۹ نفر بازداشت شدند**

*گفت و گو با*

در پی شکایت مدیرعامل پتروشیمی آبدان و ورود دادستان این شهر، ۹ نفر مدیران و کارمندان پتروشیمی آبدان به اتهام خرابکاری و فساد مالی

گسترده دستگیر شدند. به گزارش مهر، درباره هویت این افراد و جزئیات اتهامات متهمان دستگیر شده هنوز گزارشی منتشر نشده‌است. چند سال پیش پرونده «فساد در پتروشیمی آبدان» به عنوان «بزرگ‌ترین کلاهبرداری در تاریخ ایران» لقب گرفت که عمده‌ترین اتهام متهمان آن پرونده «شمارکت» و معاونت در اخلاص کلان اقتصادی در حوزه پتروشیمی و توزیع ارز حاصل از صادرات محصولات پتروشیمی» بود.