

زنانی که برای ۱۰هزار تومان کولبری می کنند

بار سنگین زندگی بر دوش مردمان مرزنشین



نسرین هزاره مقدم

برخی کولبران را «قاچاقچی» می دانند ولی آیا بیش از صد کیلو بار را بر پشت نهادن و خطر مرگ، مین و سقوط را به جان خریدن، فقط برای کرایه باری کمتر از ۲۰۰ هزار تومان، حمل قاچاق محسوب می شود. آیا این قضاوت «عادلانه» است؟ اگر کولبری را از حیطة مشاغل غیر رسمی اضطراری خارج کنیم و نگاهی «جرم شناسانه» به موضوع داشته باشیم، واقعیت ها را انکار کرده ایم، واقعیت هایی مثل نرخ بیکاری پیرمردانی که بدون حمایت های اجتماعی لازمه ایام پیری، مشغول حمل بار در کوهستان های مرزی هستند.

محسن بیگلری، نماینده بانه و سفر در مجلس شورای اسلامی با تایید این واقعیت ها و با بیان اینکه وعده هایی که برای اشتغالزایی در مناطق مرزی دادند، بدون ضمانت اجرایی بود و در نهایت، توخالی از آب درآمد، می گوید: بازارچه های کولبری و مرزی عملاً تعطیل شده اند. این بازارچه ها نتوانستند برای مردم کردستان و آذربایجان غربی کاری صورت بدهند. قبلاً ادعا می کردند که این بازارچه ها می توانند در رفع مشکل بیکاری در مناطق کردنشین، فعالیت مثبتی داشته باشند اما این اتفاق نیفتاد. این نماینده مجلس معتقد است: فعال کردن این بازارچه های مرزی، هم به نفع بیکاران محلی و کولبران است و هم در رفع تحریم ها و دور زدن آنها موثر است.

شاکر ابراهیمی، رئیس کانون هماهنگی شوراهای اسلامی کار استان کردستان نیز در ارتباط با فعالیت بازارچه های مرزی در استان کردستان با اشاره به ضعف های آشکار نظارتی و مدیریتی می گوید: دوا بازارچه مرزی در استان کردستان داریم؛ در بانه و مریوان. این دو بازارچه، نه تنها در اشتغالزایی موثر، مفید نبوده اند بلکه خودشان مشکلات بسیاری دارند، از جمله اینکه کارگران شاغل در این بازارچه ها که عموماً باربر هستند، از حق و حقوق قانونی بی بهره اند، بیمه ندارند و دستمزدها نیز سلیقه ای پرداخت می شود. در حالی که اگر این بازارچه ها درست عمل می کردند و در آنها یک نظام تجاری منظم و هدفمند تعریف می شد، می توانستند برای یک عده از جوانان محلی، اشتغال پایدار و شایسته ایجاد کنند.

وقتی طرح های مودی برای رفع مشکل بیکاری و زودن مشاغل غیر رسمی در استان های مرزی به سرانجام نمی رسد و از طرف دیگر، خبری از اشتغال مولد و صنایع نیز در این مناطق نیست، تنها چاره ای که می ماند «کولبری» است، حتی در شرایطی که این «راه امرار معاش» که به زحمت می توان نام شغل بر آن نهاد، دیگر مثل سابق سودآور نباشد.

کولبری در فصول سرد بیشتر است

به گفته میکائیل صدیقی، رئیس انجمن صنفی کارگران ساختمانی مریوان و سروآباد، تعداد کولبران در فصول سرد سال که برای کارگران فصلی و ساختمانی، «فصول بیکاری» است، بیشتر هم می شود. چند ماه بیکاری یک کارگر

ساختمانی عائله مند که از خدمات حمایتی بیمه بیکاری نیز بی بهره است، راهی به جز پناه بردن به کوهستان های سرد و سخت برای کولبری باقی نمی گذارد. شاکر ابراهیمی، اوضاع معیشتی کولبران را پس از تکه های ارزی و اغتشاش متغیرهای کلان اقتصاد، «رو به افول» توصیف می کند و می گوید: کولبران، بار را برای خودشان حمل نمی کنند بلکه فقط «واسطه» هستند، یعنی بار را می آورند برای فرد ثالث و پول می گیرند. وقتی نرخ ارز بالا رفته، اجناسی که کولبران حمل می کنند دیگر خریدار چندانی ندارد و به عبارتی مشتری برای اجناس خارجی نیست. در عوض بیشتر اجناس از این سوی مرز به آن سو می رود. خوراکی جات و البسه از ایران به عراق می رود. مردم اقلیم کردستان عراق هم رو آورده اند به این سوی مرز و از بازارهای ایران خرید می کنند و می برند عراق برای فروش یا مصرف شخصی.

از ابتدای سال، نرخ بیکاری مرزنشینان افزایش یافته است
ابراهیمی می افزاید: قبلاً که جنس می آمد داخل ایران، هم قیمت خوبی داشت و هم بازار پر تقاضا. الان اجناس فروش نمی رود چون مردم پول ندارند، در نتیجه از ابتدای سال تا امروز، نرخ بیکاری مردم مرزنشین به صورت تصاعدی افزایش یافته است. او البته تاکید می کند: با همه این تفاسیل، به خاطر اوضاع بد معیشتی و به این دلیل که بسیاری از مشاغل فصلی نیز تعطیل شده، هم آمار کولبری بیشتر شده و هم خطرات کار فزونی گرفته، چون از آن سوی مرز هم می آیند برای خرید و تبادل اجناس، مرزبانان باید بیشتر

زیاد سنگین، حمل کنند، درآمدشان به نسبت مردان پایین تر است چرا که درآمد کولبران متناسب با وزن باری ست که حمل می کنند. باور کنید زن هایی را می شناسم که برای ۱۰ هزار تومان، کولبری می کنند. چنده کیلو بار را می اندازند پشت شان و می زنند به دل کوهستان. یک نمونه اش زنی ست که ویدنوی او در حال کولبری در فضای مجازی پخش شد. این زن اهل «اورامانات» است، ۴۰ کیلومتری مریوان.

درصد زیادی از مردم کولبری می کنند

این فعال کارگری معتقد است: تا امروز هیچ راه حلی برای رسیدگی به وضعیت نایسامان کولبران اندیشیده نشده است. بحث بیمه کولبران به جایی نرسیده و استقرارشان در بازارچه های مرزی و حتی طرح «کارت پبله وری» ناکام مانده است.

وی مشکلات این طرح را این گونه تبیین می کند: «کارت پبله وری» برای تردد از معابر رسمی ست و آن را به فقط به ساکنان روستاهای نزدیک مرز داده اند. مشکل اصلی این است که مردم روستاهای دور تر نتوانسته اند این کارت را بگیرد، آن هم در حالی که نه تنها مردم روستاهای دور و نزدیک مرز، بلکه ساکنان شهرهای مرزی نیز از فرط بی پولی و بیکاری به کولبری پناه برده اند. در واقع می شود گفت تا ۵۰-۶۰ کیلومتری مرز، درصد زیادی از مردم کولبری می کنند، حتی مردم شهرهای مریوان، سروآباد، بانه، سقز و سردشت کولبرند. با این حساب می شود گفت کارت پبله وری حتی اگر خوب هم سازماندهی شود، نمی تواند تکافی گستردگی و رشد کولبران را بکند.

درآمد پبله وریان چقدر است؟

وی برای این طرح، یک مشکل دیگر را هم برمی شمارد: آنهایی که کارت پبله وری دارند باید در نوبت بایستند. یک نفر که کارت دارد، شاید ماهی سه بار نوبتش شود و بتواند بار بیاورد. هر بار هم ۱۵۰ یا ۲۰۰ هزار تومان می گیرد که در مجموع می شود فقط ماهی ۵۰۰ یا نهایتاً ۶۰۰ هزار تومان!

در حالی که نه طرح کارت پبله وری به سرانجام رسیده و نه بازارچه های مرزی توانسته اند مشکلی از رنج های بی شمار مردم مرزی بکاهند، چاره چیست؟ چگونه باید به کولبری نگاه کرد و چه سیاستی در صورتی که یک اراده مطلوب به «عدالت» وجود داشته باشد، می تواند چاره ساز باشد؟

محسن بیگلری، نماینده بانه در مجلس، در ارتباط با راهکارهای موجود می گوید: راهکار عادلانه برای کوتاه مدت این است که حداقل

نه تنها مردم روستاهای دور و نزدیک مرز، بلکه ساکنان شهرهای مرزی نیز از فرط بی پولی و بیکاری به کولبری پناه برده اند. در واقع می شود گفت تا ۵۰-۶۰ کیلومتری مرز، درصد زیادی از مردم کولبری می کنند، حتی مردم شهرهای مریوان، سروآباد، بانه، سقز و سردشت

به این کولبران، اجازه حمل و نقل کالا را بدهند و با آنها برخورد قهری نکنند. اینها شدیداً مشکل معیشتی دارند. در شرایطی که قیمت دلار بالا رفته و اجناس فروش نمی رود، درآمد کولبران خیلی پایین است. لاقل اجازه بدهند همین درآمد پایین را داشته باشند.

راهکار بلندمدت فقط سرمایه گذاری مولد است
این نماینده مجلس راهکار بلندمدت را در مرحله نخست، سرمایه گذاری مولد می داند و در مرحله بعد، فعال کردن بازارچه های

البته بخشی از کار بر دوش خود همین مجلسی هاست. نمایندگانی که بر کرسی های بهارستان تکیه زده اند باید دولتی ها را وادار کنند که به جای برخورد با پدیده کولبری، مشاغل شایسته ایجاد کنند و اقتصاد مولد را به حاشیه مرزها ببرند.

شاکر ابراهیمی در مقام یک فعال کارگری، در بحث راهکارهای می گوید: آرزو داریم در منطقه شغل ایجاد شود. نه تنها شغل ایجاد نمی کنند بلکه پدیده کولبری را «جرم» می دانند. حداقل بیایند همین کولبران را ساماندهی کنند. در یک نگاه مبتنی بر اصول روابط کار، کولبران «بازرگانان خرد» هستند. حتی می شود از آنها بعد از ساماندهی، به نفع مردم و دولت مالیات گرفت، اما حیف که برنامه ریزی و نظارت نیست. وقتی بر بازارهای داخلی نظارت نیست، شما توقع دارید بر بازارهای مرزی «نظارت» کنند؟!

همه راه ها به بن بست خورده است. حتی زن ها به کولبری روی آورده اند، آن هم در شرایطی که «کول بردن» سود چندانی ندارد. به راستی آیا مسئولان حال و روز آن زن اهل «اورامانات» را می فهمند که به این سادگی می گویند کولبران موجود می کنند؟ آیا حاضرند خودشان را برای یک لحظه جای او بگذارند؟!



مسائل آن در دولت مطرح شود و معاون اول رئیس جمهور هم صحبت هایی کرده اند تا موضوع به نحو احسن حل شود.

دژپسند، وزیر اقتصاد و دارایی بر گزار شد و با پیگیری های انجام شده مقرر شد موضوع حقوق کارگران نیشکر هفت تپه و

غلامرضا شریعتی در صفحه شخصی خود در توئیتر نوشت: جلسه ویژه ای برای حل مشکل کارگران نیشکر هفت تپه با

قول وزارت اقتصاد برای حل مشکلات کارگران نیشکر هفت تپه

کارخانه عنوان کرد: پیشنهاداتی را ارائه کرده ایم که این کارخانه تا زمان حل مشکلات تحت پوشش مجموعه های دولتی قرار بگیرد و پس از ساماندهی مشکلات و حل آنها، مجدداً درباره مساله خصوصی سازی آن تصمیم گیری شود. مشکلات کارگران نیشکر هفت تپه در دولت بررسی می شود همچنین استاندار خوزستان نیز از بررسی مشکلات کارگران نیشکر هفت تپه در دولت خبر داد.

غلامرضا شریعتی در صفحه شخصی خود در توئیتر نوشت: جلسه ویژه ای برای حل مشکل کارگران نیشکر هفت تپه با

وی با بیان اینکه مشکلات کارگران این کارخانه در جلسه هیئت دولت مطرح خواهد شد، افزود: پیگیر مشکلات کارگران شرکت نیشکر هفت تپه هستیم و از هر جایی که امکان آن وجود داشته باشد مساله را پیگیری خواهیم کرد.

نماینده شوش در مجلس تصریح کرد: جلسه ای نیز با وزیر اقتصاد بر گزار کردیم و در آن جلسه مشکلات این کارخانه را مورد بررسی قرار دادیم. آقای دژپسند با رئیس سازمان خصوصی سازی نیز صحبت هایی را انجام داد تا روند حل مشکلات کارگران پیگیری شود.

نوری با اشاره به خصوصی سازی این

نماینده شوش در مجلس با بیان اینکه مشکلات کارگران نیشکر هفت تپه در جلسه هیئت دولت مطرح می شود، گفت: مجموعه وزارت اقتصاد به ما قول هایی داده که ظرف یک یا دو روز آینده مشکلات کارگران نیشکر هفت تپه را حل کند و ما امیدوار هستیم تا این مشکلات حل شود.

سیدراضی نوری در گفت و گو با ایسنا اظهار کرد: جلسه ای را با حضور وزیر جهاد کشاورزی و استاندار خوزستان بر گزار کردیم و در آن جلسه آقای جنتی تماسی را با معاون اول رئیس جمهور برقرار کرد و پیگیر حل مشکلات کارگران شرکت نیشکر هفت تپه شد.

رئیس کمیته نظارت شورای اسلامی تهران:

مطالبات باز نشستگان

شرکت واحد پرداخت نشد

رئیس کمیته نظارت شورای اسلامی شهر تهران گفت: پرداخت مطالبات حدود ۴۰۰ کارگر بازنشسته شرکت واحد عملیاتی نشده و شهرداری باید این موضوع را پیگیری کند.

به گزارش فارس، افسسین حبیب زاده در یکصدویکمین جلسه علنی شورای اسلامی شهر تهران در تذکری گفت: توجه به کارگران از جهت تقویت معیشت و بهبود شرایط زندگی و همچنین رعایت قانون در قبال آنان از اولویت های اساسی شورای پنجم و مدیریت شهری است و به رغم چنین اهمیتی، شاهد عدم اجرای مفاد برخی قوانین در این حوزه هستیم.

رئیس کمیته نظارت شورای اسلامی شهر تهران با بیان اینکه براساس جز ۴ بند ب قانون اصلاح تبصره دو الحاقی ماده ۷۶ قانون تامین اجتماعی مصوب ۱۳۸۰ مجمع تشخیص مصلحت نظام میزان، چهار درصد به نرخ حق بیمه مقرر در قانون تامین اجتماعی از تاریخ تصویب قانون افزوده شده که در صورت تقاضای مشمولان، به طور یک جا یا به طور اقساطی توسط کارفرمایان پرداخت خواهد شد، ادامه داد: همچنین براساس جز ۶ بند ب قانون فوق الذکر بیمه شدگان که دارای سابقه پرداخت حق بیمه در کارهای سخت و زیان آور به تاریخ قبل از تاریخ تصویب این قانون باشند می توانند با استفاده از مزایای این قانون درخواست بازنشستگی کنند در این صورت با احراز شرایط توسط بیمه شده، کارفرمایان مربوطه مکلفند حق بیمه مربوطه و میزان مستمری برقراری را تا احراز شرایط مندرج در قانون، همچنین چهار درصد میزان مستمری برقراری نسبت به سنوات قبل از تصویب این قانون را یک جا به سازمان تامین اجتماعی پرداخت کنند.

رئیس فراکسیون کارگری شورای اسلامی شهر تهران تصریح کرد: به رغم مفاد قانونی فوق که شامل حدود ۴۰۰ نفر از کارگران شرکت واحد اتوبوسرانی تهران می شود، اجرای آن درباره پرداخت مطالبات و نیز بازنشستگی آنان عملیاتی نشده است و موجب اعتراضات و پیگیری های مختلف از سوی این افراد شده است. از این رو لازم است شهردار تهران پیگیری های لازم را در این خصوص در اسرع وقت انجام دهد و نتیجه را به شورای اسلامی شهر تهران اعلام کند.



محسنی بندپی

سرپرست تأمین اجتماعی شد

انوشیروان محسنی بندپی با حکم محمد شریعتمداری، وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی به عنوان سرپرست سازمان تأمین اجتماعی منصوب شد.

این انتصاب از این جهت رخ داده است که محمدتقی نوربخش، رئیس سابق سازمان تأمین اجتماعی روز پنجشنبه ۲۴ آبان ماه در یک سانحه رانندگی جا به جان آفرین تسلیم کرد. بندپی چندی قبل و پس از استیضاح علی ربیعی و تا زمان انتخاب وزیر جدید به عنوان سرپرست وزارتخانه رفاه نیز انجام وظیفه کرده بود.



جنبش عدالتخواه خواستار

حل مشکلات کارگران شد

جنبش عدالتخواه دانشجویی به موضوع مشکلات کارگران کارخانه های نیشکر هفت تپه، هیکوی اراک و ماشین سازی تبریز واکنش نشان داد و مطالبات خود از دولت، مجلس و قوه قضائیه را در این رابطه مطرح کرد.

به گزارش فارس، جنبش عدالتخواه در رشته توئیتی در این رابطه از قوه قضائیه خواست به عنوان مدعی العموم، تکلیف مالک متواری کارخانه هفت تپه را روشن کند.

همچنین این تشکل دانشجویی ضمن انتقاد از صداوسیما تاکید کرد: آیا رسانه ملی قرار نیست در کنار شوی تبلیغاتی برای وزرای میلیاردر، صدای له شدن مستضعفان را بپوش دهد؟

جنبش عدالتخواه دانشجویی از دولت هم خواسته تا مطالبه کارگران را برپا سازد و از مجلس هم درخواست کرده تا فکری به حال واگذاری ها به خصوص کارخانه های هیکوی اراک و ماشین سازی تبریز کند.