

در سه ماهه نخست سال جاری رقم خورد؛

رشد ۱۳ درصدی دارایی‌های خارجی نظام بانکی



محمود نوروز به

آمارهای بانک مرکزی حکایت از آن دارد که میزان دارایی‌های خارجی نظام بانکی کشور در پایان خرداد سال ۹۸ به ۹ هزار و ۲۴۵ هزار میلیارد ریال رسید که نسبت به مدت مشابه سال گذشته رشد ۱۳ درصدی داشته است. همچنین در سه ماهه ابتدایی امسال، حجم دارایی‌های خارجی نظام بانکی به ۹۲۴ هزار میلیارد تومان رسیده که از این میزان بیش از ۴۵۲ هزار میلیارد تومان آن مربوط به دارایی‌های خارجی بانک مرکزی است. برای اصل با وجود افزایش یک درصدی دارایی‌های خارجی نظام بانکی امدارایی‌های خارجی بانک مرکزی به میزان ۲۰۷ درصد کاهش داشته است. از سوی دیگر با وجود کاهش دارایی‌های بانک مرکزی، در فاصله اسفند ۹۷ تا خرداد ۹۸ بدهی‌های دولت به بانک مرکزی بیش از ۵ درصد افزایش داشته که این میزان رشد بدهی از زمان خروج آمریکا از برجام تا خرداد سال جاری به میزان ۶۴۰۳ درصد گزارش شده است.

افزایش دارایی خارجی شبکه بانکی کشور

جدیدترین آمار بانک مرکزی نیز از این رشد حکایت دارد به طوری که ارزش دارایی‌های خارجی شبکه بانکی

در خرداد ۹۷ حدود هشت هزار و ۱۸۸ هزار میلیارد ریال بوده که در پایان سال ۹۷ به ۹ هزار و ۱۷۱ هزار میلیارد ریال رسید. میزان دارایی‌های خارجی شبکه بانکی کشور در خرداد ۹۶ نیز مبلغ ۵ هزار و ۸۰۴ هزار میلیارد ریال و پایان سال ۹۶ معادل هفت هزار و ۳۲۱ هزار میلیارد ریال بوده است. در این زمینه دارایی‌های خارجی شامل بانک مرکزی و مؤسسه‌های اعتباری غیر بانکی است و شعبه‌های خارجی بانک‌های تجاری را در بر نمی‌گیرد.

کاهش ۱.۵ درصدی دارایی‌های خارجی بانک مرکزی

دارایی‌های خارجی بانک مرکزی نیز در خرداد سال ۹۸ مبلغ ۴ هزار و ۵۲۷ هزار میلیارد ریال رسیده که نسبت به خرداد سال ۹۷ کاهش ۱.۵ درصدی داشته است. میزان دارایی‌های خارجی در خرداد ۹۷ حدود ۴ هزار و ۵۹۴ هزار میلیارد ریال و در پایان سال ۹۷ معادل ۴ هزار و ۶۵۱ هزار میلیارد ریال بوده است. این در حالی است که حجم دارایی‌های این بخش در خرداد ۹۶ حدود ۳ هزار و ۴۰۹ هزار میلیارد ریال گزارش شده بود.

کاهش ۷ درصدی بدهی خارجی ایران

تازه‌ترین آمار بانک مرکزی نشان می‌دهد، میزان بدهی‌های خارجی ایران در پایان خردادماه سال ۹۸ به

هشت میلیارد و ۶۷۸ میلیون دلار رسید که نسبت به پایان سال ۹۷ حدود هفت درصد کاهش نشان می‌دهد. بدهی‌های خارجی ایران در ماه‌های اخیر روندی نزولی داشته و از حجم انواع بدهی کوتاه و بلندمدت کاسته شده است. بر این اساس میزان بدهی خارجی کشور از هشت میلیارد و ۶۷۸ میلیون دلار در پایان خردادماه امسال، ۶ میلیارد و ۹۶۹ میلیون دلار آن مربوط به بدهی‌های میان مدت و بلند مدت و یک میلیارد و ۷۰۸ میلیون دلار از این میزان متعلق به بدهی‌های کوتاه مدت است. تعهدات بالفعل ایران بر مبنای یورو نیز حدود هفت میلیارد و ۷۰۰ میلیون یورو است که ۶ میلیارد و ۱۸۴ میلیون یورو از این میزان مربوط به حجم بدهی‌های میان مدت و بلندمدت و حدود یک میلیارد و ۵۱۶ میلیون یورو نیز حجم بدهی‌های کوتاه مدت است. حجم بدهی‌های ایران در پایان اردیبهشت ماه امسال هشت میلیارد و ۸۱۶ میلیون دلار بوده که در پایان خردادماه با افت روبرو شده و به ۸ میلیارد و ۶۷۸ میلیون دلار رسیده است. این در حالی است که آمار بدهی‌های خارجی ایران در پایان اسفندماه سال ۹۷ معادل ۸ میلیارد و ۳۳۹ میلیون دلار بوده است که این آمار حکایت از کاهش حجم بدهی‌های خارجی ایران در سه ماهه نخست سال ۹۸ دارد.

با وجود کاهش دارایی‌های بانک مرکزی، در فاصله اسفند ۹۷ تا خرداد ۹۸ بدهی‌های دولت به بانک مرکزی بیش از ۵ درصد رشد داشته که این میزان از زمان خروج آمریکا از برجام تا خرداد سال جاری به میزان ۶۴۰۳ درصد گزارش شده است

افزایش یک درصدی دارایی‌های بانکی در ۳ ماه

نقش بانک‌ها در اقتصاد نسبت به کل اقتصاد را می‌توان با عدد کل دارایی‌های نظام بانکی مورد سنجش قرار داد. بر اساس گزارش بانک مرکزی، کل دارایی‌ها در خرداد ۹۲۴ هزار میلیارد تومان است در حالی که این عدد در پایان سال ۹۱۷ هزار میلیارد تومان بود که این امر نشان می‌دهد طی ۳ ماه نزدیک به یک درصد به دارایی‌های نظام بانکی افزوده شده است.

همچنین کل بدهی‌ها و دارایی‌های نظام بانکی، بدهی بخش دولتی به سیستم بانکی ۴۵۵ درصد افزایش طی یک فصل به ۳۴۷ هزار میلیارد تومان در خرداد سال جاری رسید. هر چند

که بدهی دولت به تنهایی ۹۱ درصد از این بدهی‌ها را به خود اختصاص داد و شرکت‌ها و موسسات دولتی تنها ۲۹ هزار میلیارد تومان بدهی دارند. در قسمت دارایی، وام‌ها و اعتبارات ارزی دریافت شده از خارج نیز در فاصله اسفند ۹۷ تا خرداد ۹۸ سه درصد افزایش داشته و به ۶۱۰ هزار میلیارد تومان رسیده است. این آمار از یک سبب بیانگر صورت وضعیت کل بدهی و دارایی نظام بانکی است و اگر از زاویه دیگری به آن نگاه کنیم نشان دهنده میزان استقراض دولت از بانک مرکزی در جهت تحقق بودجه است که به دنبال آن افزایش پایه پولی را به عدد ۲ میلیون میلیارد تومان رسانده تا اقتصاد ایران همچنان با بحران کاهش ارزش پول ملی دست و پنجه نرم می‌کند. آخرین آمارهای بانک مرکزی می‌گوید نقدینگی در ۱۲ ماه منتهی به خرداد ماه امسال حدود ۲۵ درصد رشد داشته و به رقم ۱۹۸۰ هزار میلیارد تومان رسیده است. همچنین میانگین رشد نقطه به نقطه آن از نیمه دوم سال ۹۶ تا پایان سال گذشته، حدود ۲۲ درصد برآورد شده است. در ماه‌های گذشته سهم پول در نقدینگی هم افزایش داشته و به ۱۵ درصد رسیده است. همچنین رشد پول در خرداد ۹۸ در مقایسه با ماه مشابه سال قبل ۵۰/۹ درصد بوده و رشد شبه پول در محدوده ۲۱ درصد قرار داشته است. این آمارها نشان می‌دهد هم‌زمان با شروع بحران ارزی، ترکیب نقدینگی به سمت پول حرکت کرده است. در این زمینه سهم پول در شروع بحران اقتصادی تا جایی پیش رفته که در نیمه سال ۹۶ حدود ۱۲ درصد بود اما در پایان خردادماه سال جاری به ۱۵ درصد رسیده است. اما از سوی دیگر آمار بانک مرکزی نشان می‌دهد که تا پایان سال گذشته نسبت سپرده‌های کوتاه مدت به بلندمدت حدود ۶۶،۵ درصد بوده که این عدد یعنی ۳۳،۵ درصد سپرده‌های مردم در حساب‌هایی قرار دارد که سود ماهیانه به آنها تعلق می‌گیرد. این مساله در افزایش پایه پولی نقش قابل توجهی دارد به خصوص در شرایطی که هدف بانک مرکزی، کنترل تورم و مدیریت نقدینگی است.

کارشناسان معتقدند از جمله عوامل اصلی رشد نقدینگی، سود زیاد بانکی، کسری بودجه دولت، استقراض دولت و بانک‌ها از بانک مرکزی و تاثیر گذاری سیاست‌های خارجی است که در صورت همسو نبودن با تولید موجب افزایش

در سه ماهه ابتدایی امسال، حجم دارایی‌های خارجی نظام بانکی به ۹۲۴ هزار میلیارد تومان رسیده که از این میزان بیش از ۴۵۲ هزار میلیارد تومان آن مربوط به دارایی‌های خارجی بانک مرکزی است. امدار نقطه مقابل دارایی‌های خارجی بانک مرکزی به میزان ۲۰۷ درصد کاهش داشته است

تورم و کاهش ارزش پول ملی می‌شود. بر پایه آمارهای بانک مرکزی، تولید ناخالص داخلی ایران با نفت و بدون نفت به ترتیب ۷۱۳ هزار میلیارد و ۵۷۳ هزار میلیارد تومان است. در این میان اما صورت بدهی و دارایی‌های نظام بانکی نشان می‌دهد که باز یگردان اصلی در تامین مالی بازارها بانک هستند و برخلاف برنامه‌ها و طرح‌های توسعه‌ای در مورد انتقال تأمین مالی پروژه‌ها به سمت بازارهای سرمایه‌ای، این امر تنها از سوی بانک‌ها تأمین می‌شود.

نقدینگی هر ثانیه ۱۴۰۴ میلیون تومان رشد می‌کند

افزایش نقدینگی به رقم ۲ هزار ۵۱۱ میلیون میلیارد تومان بیانگر آن است که در یک سال منتهی به ۳۱ اردیبهشت ماه سال جاری، میزان نقدینگی ۴۴۹ هزار میلیارد تومان رشد کرده است؛ بنابراین نقدینگی طی این مدت، ماهانه ۳۷ هزار و ۴۱۶ میلیارد تومان و روزانه یک هزار و ۲۴۷ میلیارد تومان رشد کرده است. با این حساب در هر ساعت نقدینگی ۵۱ میلیارد و ۹۶۸ میلیون تومان، در هر دقیقه ۸۶۶ میلیون تومان و در هر ثانیه ۱۴ میلیون و ۴۳۳ هزار تومان افزایش یافته است.

در این زمینه کارشناسان راهکار کنترل نقدینگی را منوط به نظارت بر درآمد بانک‌ها، ایجاد انضباط بانکی، افزایش درآمدهای ارزی و برقراری دیپلماسی اقتصادی می‌دانند زیرا در نبود این زیرساخت‌های اقتصادی نقدینگی در ۱۲ ماه منتهی به خرداد سال جاری رشد ۲۵ درصدی را تجربه کرده است که نشان می‌دهد مسیر طی شده تا چه اندازه آینده اقتصاد کشور را با چالش‌های پول‌های سرگردان مواجه خواهد کرد.

رئیس انجمن واردکنندگان خودرو

در گفت و گو با ایلنا:

بدون دستور نمی‌توان خودرو را گمران کرد



مهدی دادفر در گفت و گو با خبرنگار اقتصادی ایلنا در خصوص اتهام گران فروشی به هاشم، یکه زارع مدیر عامل ایران خودرو گفت: اصلاً این حرف منطقی نیست، اگر قرار بر دستگیری گرانفروشان بود که باید سال گذشته زمانی که پراید ۱۸ میلیونی ناگهان ۴۰ میلیون شد یا پژو ۵۰۴، ۳۰۰ میلیونی به ۷۰ میلیون رسید باید مدیران را دستگیر می‌کردند پس شک نکنید که این بازداشت برای این اساس نیست. این قبیل اظهارات برای کسانی که اهل فن نیستند شاید پذیرفتنی باشد اما برای بقیه مردم نه.

وی ادامه داد: همان زمان که قرار بود خودرو گران شود یک سری مباحث مبنی بر افزایش پلکانی مطرح شد که مجلس اعلام کرد ما به هیچ عنوان نمی‌گذاریم خودرو گران شود، وزیر هم مخالفت کرد و گفت من اصلاً از افزایش قیمت‌ها توسط خودرو سازان خبر ندارم. اما در همان موقع من در یک برنامه تلویزیونی که به همراه یکی از نمایندگان مجلس حضور داشتم، ایشان در پشت صحنه گفتند که دولت و مجلس توافق کردند که چه میزان قیمت خودرو افزایش پیدا کند اما کسی جرات نمی‌کند آن را به صورت رسمی ابلاغ کند زیرا می‌دانیم که باعث تنش و کاهش محبوبیت می‌شود.

رئیس انجمن واردکنندگان خودرو تصریح کرد: به هر حال آینده معلوم خواهد کرد که چه کسی راست و چه کسی صادق نیست اما جای تامل دارد که چگونه اتهام گرانفروشی را به آقای یکه زارع می‌زنند. مگر می‌شود بدون دستور خودرو را بر گران کرد مگر ایشان می‌توانند بدون امضا و اجازه وزیر و مجلس این کار را شخصاً انجام دهند.

دادفر افزود: شش‌ماه‌ای توانید هم ناظر باشید و هم پیمانکار، این درست نیست که حکم رئیس سازمان حمایت را همان شخصی بزند که حکم مدیر عامل ایران خودرو را امضا می‌کند. اینها همه تضاد منافع است البته اکنون این تابلو در حال شکسته شدن است. قبلاً می‌شد این حرف‌ها را زانما اکنون به لطف رسانه‌های اجتماعی، آگاهی مردم افزایش پیدا کرده است و خبر نگاران هم محکم پای کار ایستاده‌اند.

پیام تسلیت دکتر مظفری به مناسبت فرارسیدن ماه محرم

بسم الله الرحمن الرحيم
اَللّٰهُمَّ صَلِّ عَلَىٰ اَبَا عَبْدِ اللهِ وَعَلَى الْاَزْوَاجِ الَّتِي حَلَّتْ بِفَنَّاكَ ،
عَلَيْكَ مَنِّي سَلَامٌ اَلله اَبَدًا مَا بَقِيَتْ وَبَقِيَ اللَّيْلُ وَالنَّهَارُ

فرارسیدن ماه محرم و ایام شهادت سرور و سالار شهیدان حضرت ابا عبدالله الحسین (ع) را به همه عاشقان و مردمان آن حضرت تسلیت عرض می‌نمایم.

بار دیگر محرم از راه می‌رسد تا عاشقان حق و حقیقت در سوگ شهادت حضرت ابا عبدالله الحسین (ع) و شهیدان کربلا عزاداری کنند و در حسرت لبیک به نوای هل من ناصر ینصرنی سوگوین پیشوای شیعیان جهان اشک حسرت بریزند.

ماه محرم فرصت همنوایی با کاروان کربلا و احیاء شور و شعور عاشورایی است تا در طنین صدای پر سوز عزاداران سیدالشهدا (ع)، لختی در رنگ کنبه برای تفکر در ماهیت قیامی که بقای دین و انسانیت را تضمین کرد و به مکتبی برای آموختن الفبای، ایثار، آزادی، خلوص و خدا محوری مبدل شد. مراسم عزاداری محرم امسال در جزیره کیش این جنوبی ترین بخش از ایران اسلامی نیز با حضور هیئت‌های مذهبی و اقوام مختلف ایرانی به نمونه‌ای کامل از آداب و رسوم ایرانیان در عرض اردت به خاندان آل محمد علیهم السلام تبدیل شده و با شکوه خاصی برگزار می‌شود.

بایمید، اینکه به تاسی از رهروان راستین نهضت حسینی، از تعزیت این ایام برای بیداری و بصیرت در راه احیای دین خدا بهره جوییم، عزت و سربلندی اسلام و مسلمین را از ایزدمنان خواستارم.

غلامحسین مظفری
مدیر عامل سازمان منطقه آزاد کیش

معاون عمرانی و زیربنایی سازمان منطقه آزاد کیش:

پهلویگری کشتی‌های بزرگ منوط به لایروبی بندر تجاری کیش است



قالب ۷۰ درصد تهارت و ۳۰ درصد نقد پرداخت می‌کنیم. در پایان این نشست خانزادی یادآور شد: جزیره کیش بواسطه کاربری که برای آن تعریف شده است نیازمند جهش‌های لازم در زمینه‌های مختلف اقتصادی است از اینرو بنا داریم با اجرای این پروژه عمرانی که پس کرانه بی نظیر و ارزش افزوده بالایی به همراه دارد، فضای گردشگری جدیدی در کیش ایجاد کنیم که رونق اقتصادی را در پی داشته باشد.

منتقل می‌کنیم و این استحصالی، به واسطه ارزش افزوده‌ای که برای ما به دنبال دارد از بعد گردشگری بر اقتصاد جزیره زیبایی کیش اثر قابل ملاحظه‌ای خواهد داشت. خانزادی با اشاره به اینکه بخش عمده‌ای از ورود و خروج کالا از طریق اسکله ۳۵ هزار تنی در حوزه دریایی انجام می‌شود و برای پهلوی گرفتن کشتی‌های بزرگ و کانتینربر نیاز به لایروبی حوضچه مورد نظر به عمق ۱۱ تا ۱۴ متری باشد گفت: با توجه به این که کیش در کریدور تردد کشتی‌های بین المللی قرار دارد این اسکله می‌تواند سهم بسزایی در توسعه حمل و نقل دریایی و تأمین زیرساخت‌های لازم برای کشتی‌های عبوری باشد.

وی با بیان این که این طرح بزرگ عمرانی ۱۵ ماه مورد مطالعه قرار گرفته است و با توجه به بستر سخت دریا با هزینه‌ای بالغ بر ۵۰۰ میلیارد تومان در ۲ سال انجام خواهد شد و نیازمند ۱۰۰ میلیارد تجهیزات برای اسکله است گفت: کف دریا و محلی که برای دیو مصالح که حجم آن سه و نیم میلیون متر مکعب است به هیچ وجه مرجانی نیست و مشکلات حاد و مخرب برای مرجانها و بستر دریا نخواهد

از اسکله، «لایروبی» کف بندرگاه کیش اجتناب ناپذیر است و حجم زیادی املاح و مصالح حاصل از لایروبی تولید می‌شود اظهار داشت: انباشت مواد حاصل از لایروبی در زمینی وسیعی در کیش بواسطه ارزش زیاد زمین در جزیره یا انتقال آن به سرزمین اصلی، ضمن تخریب شدید محیط زیست هزینه‌های هنگفتی به همراه خواهد داشت که عاقلانه نیست.

خانزادی با اشاره به استحصالی زمین با لایروبی در دو نقطه کیش در گذشته و بنادر بزرگ کشور از جمله شهید رجایی و بندر شهید بهشتی، این روش را روش مر سوم در اکثر پروژه‌های مشابه در دنیا دانست و گفت: برنامه ریزی و مطالعاتی دقیق صورت گرفته و با کمک یکی از بهترین متخصصان دانشگاه علم و صنعت در این امر و همچنین کمک و یاری مشاور یکم محیط زیست، بررسی‌های لازم انجام و تمامی مناطق جزیره رصد شد تا با رعایت نکات زیست محیطی کار لایروبی و به نوبه آن استحصالی زمین از دریایانجام شود.

وی افزود: گل و لای حاصل از لایروبی را با جابجایی در مسافتی حدود ۸۰۰ متر به منطقه ای که برای استحصالی زمین در نظر گرفته شده