

# دلارهایی که برای پوره و گربه می رود!



در پایان سال گذشته، تورم در نهادهای ساختمان‌های مسکونی تهران به ۴۷۸ درصد رسیده است. به گزارش ایسنا، اطلاعات مرکز آمار از وضعیت نهادهای ساختمان‌های مسکونی شهر تهران در سال ۱۳۹۷ نشان از آن دارد که شاخص قیمت در این بخش با ۴۷۸ درصد افزایش نسبت به سال ۱۳۹۶، به عدد ۳۱۳۴ رسید. در حالی که این شاخص در سال ۱۳۹۶ به ۲۱۲۰ رسیده و نسبت به سال ۱۳۹۵، ۱۲۳ درصد افزایش یافته بود. شاخص نهادهای ساختمانی در تمامی فصل‌های سال گذشته با افزایش روبرو بوده است. در این بین بیشترین تغییرات فصلی به تابستان با تورم ۲۵۷ درصد اختصاص دارد. شاخص قیمت نهادهای ساختمان‌های مسکونی شهر تهران در گروه «آهن آلات، میلگرد و پروفیل در ب و پنجره» با ۸۱ درصد، «چوب» با ۹۹ درصد، «خدمات» با ۲۰۷ درصد افزایش نسبت به سال قبل به ترتیب بیشترین تأثیر را در افزایش شاخص قیمت نهادهای ساختمان‌های مسکونی شهر تهران نسبت به سال قبل (۱۳۹۶) داشته‌اند.

## دلیل گرانی شکر، ماکارونی و تن ماهی اعلام شد



دبیر ستاد تنظیم بازار دلایل گرانی ماکارونی و تن ماهی را افزایش قیمت فروش گندم به صنایع و قطع ارز دولتی برای واردات قوطی کنسرو ماهی اعلام کرد. عیسی قیادی دبیر ستاد تنظیم بازار کشور در برنامه گفت‌وگوی ویژه خبری با عنوان «ضرورت تشدید نظارت بر تأمین تا توزیع کالاهای اساسی» گفت: بر اساس قانون بودجه امسال نرخ فروش گندم به شرکت و صنایع وابسته، از ۹۵۰ تومان به هزار و ۸۵۰ تومان افزایش یافته است. قیادی افزود: علاوه بر این شاهد افزایش هزینه‌های دستمزد بودیم و همه اینها باعث افزایش ۷۰ درصدی قیمت ماکارونی در بازار شد. وی گفت: کار خانیاتی که برای صادرات بخواهند گندم را برای عبور موقت وارد کنند مشکلی ندارند و امکان واردات آن وجود دارد. قیادی با بیان اینکه ۵ تا ۶۰ درصد ماهی تن از طریق واردات به کشور می‌آید افزود: هم‌زمان قیمت صید ماهی صیادان هم افزایش یافت و واردات قوطی کنسرو ماهی از ۴ هزار و ۲۰۰ تومانی به ۷ هزار و ۲۰۰ تومانی تغییر یافت و همه اینها باعث افزایش کنسرو تن ماهی شد. وی با بیان اینکه ذخایر شکر در کشور به حد کافی وجود دارد به ماه مبارک رمضان اشاره کرد و گفت: با توجه به افزایش مصرف شکر در این ماه باید ۴۵۰ تا ۵۰۰ هزار تن شکر توزیع می‌شد تا مشکلی در قیمت آن پیش نیاید.

## کاهش ۳۸ درصدی تولید وان در کشور

جدیدترین آمار انجمن خودروسازان ایران نشان می‌دهد که تولید انواع وان در فروردین ماه سال جاری نسبت به مدت مشابه در سال گذشته، ۲۸ درصد کاهش یافته است. به گزارش ایسنا، طبق آمار اعلام‌شده تولید وان در فروردین ماه سال جاری به ۱۹۱۶ دستگاه رسیده که نسبت به تعداد ۳۰۹۰ دستگاهی مدت مشابه سال گذشته، ۳۸ درصد کاهش یافته است. طبق این آمار تولید وان در گروه صنعتی ایران خودرو ۹۷۳ درصد کاهش یافته و به هشت دستگاه رسیده است. این شرکت در فروردین ماه سال ۲۹۱۰۹۷ دستگاه وان تولید کرده بوده است. پس از آن گروه بهمن با تولید ۳۰۴ دستگاه در فروردین امسال نسبت به ۶۲۱ دستگاه تولید شده در مدت مشابه سال گذشته، ۵۱ درصد کاهش تولید داشته است. آمار منتشر شده از سوی انجمن خودروسازان ایران نشان می‌دهد که میزان تولید وان در گروه خودروسازی سایپا نیز با کاهش ۲۳۸ درصدی همراه بوده و ۲۰۹۵ دستگاه در فروردین سال گذشته به ۱۵۹۶ دستگاه رسیده است.

با اینکه در شرایط فعلی اقتصاد، چگونگی دخل و خرج ارزی بیش از پیش باید مورد توجه قرار گیرد، آمارها چیز دیگری می‌گویند؛ چرا که در مواردی ارز آن هم از نوع دولتی برای واردات محصولات لوکس و غیر ضروری از جمله غذای سگ و گربه و پوره میوه از جیب کشور رفته و در ازای آن قرار است ارزهایی حاصل از صادرات محصولات آب‌بر و یارانه‌بر کشاورزی به کشور بیاید که اگر بیاید...

به گزارش ایسنا، در شرایطی که کشور به دلیل بروز تحریم‌های نفتی در تأمین منابع ارزی خود دچار محدودیت است، هزینه‌کرد منابع محدود ارزی مسأله‌ای بسیار مهم است.

بر این اساس به نظر می‌رسد باید

در واردات برخی اقلام غیر ضروری به کشور تجدیدنظر کرد. برای مثال واردات محصولاتی مانند غذای گربه و سگ، موز، دانه کاکائو، پوره موز، پشن فروت، لیبی و آناناس که برای لوکس برای طبقات خاص هستند، آن هم در شرایطی که برای تأمین منابع محدود ارزی، صادرات غیر نفتی که انجام شده است فقط ۱۰ میلیارد دلار از آن به کشور برگشته و ۷۵ درصد از آن به کشور برگشته است؛ این یعنی برخی از همین محصولاتی که حتی صادرات و ارزآوری از محل آنها به صرفه نیست، هم صادر شده و هم دلارش به کشور نیامده است!

## صادراتی که برای دلالتان می‌صرفد!

همانطور که می‌دانیم صادرات محصولاتی مانند سیب‌زمینی به دلیل آبروی بسیار بالایی که دارند صرفه اقتصادی چندانی جز برای دلالتان

ندارد. استفاده از اقلیم خشک سرزمین ایران و انواع یارانه‌های دولتی برای تهیه و حمل و نقل این محصولات، صادرات این گونه محصولات را برای کشور به صرفه نمی‌کند. از سوی دیگر بر اساس گفته‌های فرهاد دژپسند - وزیر امور اقتصادی و دارایی - از ۴۰ میلیارد دلار صادرات غیر نفتی که انجام شده است فقط ۱۰ میلیارد دلار از آن به کشور برگشته و ۷۵ درصد از آن به کشور برگشته است؛ این یعنی برخی از همین محصولاتی که حتی صادرات و ارزآوری از محل آنها به صرفه نیست، هم صادر شده و هم دلارش به کشور نیامده است!

از همه اینها گذشته کمبود برخی از محصولات کشاورزی اساسی در بازار

ندارد. استفاده از اقلیم خشک سرزمین ایران و انواع یارانه‌های دولتی برای تهیه و حمل و نقل این محصولات، صادرات این گونه محصولات را برای کشور به صرفه نمی‌کند. از سوی دیگر بر اساس گفته‌های فرهاد دژپسند - وزیر امور اقتصادی و دارایی - از ۴۰ میلیارد دلار صادرات غیر نفتی که انجام شده است فقط ۱۰ میلیارد دلار از آن به کشور برگشته و ۷۵ درصد از آن به کشور برگشته است؛ این یعنی برخی از همین محصولاتی که حتی صادرات و ارزآوری از محل آنها به صرفه نیست، هم صادر شده و هم دلارش به کشور نیامده است!

از همه اینها گذشته کمبود برخی از محصولات کشاورزی رانشنیم. در این

بین محصولاتی مانند سیب‌زمینی، گوجه‌فرنگی و پیاز به دلیل سهم زیادی که در پر کردن سفره اقشار ضعیف‌تر دارند، دارای حساسیت بالاتری هستند. واقعیت این است که بعد از تحولات اخیر و حادث شدن تورم ۳۰ درصدی در اقتصاد، تأمین معیشت نیز برای برخی از اقشار ضعیف‌تر، سخت شده است. اقشاری که شاید بتوانند با کمترین هزینه، با سیب‌زمینی و گوجه‌فرنگی و ترکیب آنها با برخی اقلام ساده مانند تخم مرغ در این اوضاع سخت اقتصادی روزگار خود را بگذرانند.

بر اساس آمارهای تجارت خارجی گمرک ایران، تا ۱۱ ماهه سال ۱۳۹۷ معادل ۱۹۵ هزار و ۶۹۲ تن سیب‌زمینی از گمرکات ایران خارج شده است. این حجم ۲۰۲ میلیون و ۹۱۳ هزار دلار معادل ۱۳۲۶ میلیارد تومان بوده است. همچنین میزان صادرات بادمجان در این مدت حدود ۱۴۰ هزار و ۸۴۱ تن معادل ۴۹ میلیون و ۲۶۱ هزار دلار، برابر با ۳۸۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان بوده است.

صادرات گوجه‌فرنگی تازه با سرد کرده نیز در همین مدت ۵۷۲ هزار و ۸۵۵ تن بوده که معادل ۲۴۴ میلیون دلار به ارزش ریالی ۱۳۶۹ میلیارد و ۶۳۰ میلیون تومان است. همچنین صادرات گروه کالایی «پیاز و موسیر» که در ماه‌های بعد از عید چهار افزایش قیمت در بازار شده است تا پایان بهمن ماه سال گذشته معادل ۱۲۴ میلیون دلار و به میزان ۳۴۲ هزار و ۶۷۱ تن بوده است.

کوچک بودن رقم صادراتی این اقلام، زمانی بر جسته می‌شود که آن را با هزینه‌های کم بابت واردات موز انجام شده است مقایسه کنیم. بر اساس آمارهای واردات گمرک ایران، تا

## چرا باید اجازه داد محصولاتی که قوت غالب ضعفا را تشکیل می‌دهند، در این حجم صادر شوند؟ دستگاه‌های اقتصادی مانند وزارت صنعت و وزارت اقتصاد نهادهایی هستند که در این میان باید پاسخگو باشند

مسأله‌ای است که در ماه‌های گذشته تقریباً به امری عادی تبدیل شده است. بعد از جهش قیمت ارز از اوایل سال گذشته تقریباً هیچ ماهی نبوده که در آن خبری از جهش قیمت یکی از محصولات کشاورزی رانشنیم. در این

باید در واردات برخی اقلام غیر ضروری مانند غذای گربه و سگ، موز، دانه کاکائو، پوره موز، پشن فروت، لیبی و آناناس به کشور تجدیدنظر کرد. آن هم در شرایطی که برای تأمین منابع محدود ارزی، صادرات اساسی همچون سیب‌زمینی و پیاز انجام می‌شود

پایان بهمن ماه سال گذشته ۳۹۰ هزار و ۲۷۸ تن معادل ۱۳۶۶ میلیارد و ۶۱۸ میلیون تومان و به ارزش دلاری ۳۲۶ میلیون و ۷۸۳ هزار دلار بوده است.

باین شرایط صادرات مایحتاج اساسی مردم و همچنین با صرف منابع آب و یارانه‌ای، با توجیه کسب دلار امری است که نیازمند بررسی بیشتر است. آن هم در شرایطی که به گفته وزیر اقتصاد از مجموع صادرات غیرنفتی تنها ۲۵ درصد از آن به کشور برمی‌گردد و عمده آن نیز مربوط به محصولات پتروشیمی و فولادی است.

به گزارش ایسنا، مجموع این مقدمات ما را به این سوال می‌رساند که در شرایط فعلی که گاه از اصطلاح جنگ اقتصادی هم برای توصیف آن استفاده می‌شود، چرا باید اجازه داد محصولاتی که قوت غالب ضعفا را تشکیل می‌دهند، در این حجم صادر شوند؟ در این میان دستگاه‌های اقتصادی مانند وزارت صنعت و وزارت اقتصاد نهادهایی هستند که باید پاسخگو باشند.



که در کنار ساخت هتل فعالیت دیگری از جمله ساخت مجموعه‌های ورزشی استاندارد داشته باشند تا هر دوی این پروژه‌ها اقتصادی شوند. مظفری در باره کمرنگ شدن جاذبه‌های تجاری و خرید در کیش گفت: زمانی برگ سبز در مناطق آزاد از جمله کیش، جذابیت بسیار زیادی برای مسافران داشت اما امروز شاهد آن هستیم که مراکز بزرگ تجاری در بسیاری از شهرها ساخته شده است و دیگر مراکز تجاری نمی‌توانند جاذبه‌گر دشگری کیش باشند. وی ادامه داد: از سوی دیگر با حذف کالای همراه مسافر تفاوت قیمت برای مسافران از بین رفته است، بنابراین باید به دنبال جاذبه‌های دیگری برای جذب گردشگر در کیش باشیم.

مسکونی خالی از سکنه در کیش وجود دارد و بنا بر سیاست‌های جدید سازمان ساخت واحد مسکونی در جزیره بسیار محدود می‌شود. مدیرعامل منطقه آزاد کیش با تأکید بر اینکه به دنبال اجزای پروژه‌های خاص در جزیره کیش هستیم، گفت: جزیره کیش یک گنج است که باید تمام فرصت‌های آن شناسایی شود. یکی از مهم‌ترین جاذبه‌ها و مزیت‌های جزیره کیش وجود ۴۲ کیلومتر ساحل است که وضعیت فوق‌العاده‌ای را ایجاد کرده است که باید ساخت و ساز بدون برنامه در سواحل کیش مهار شود. وی از آغاز پروژه ساخت هتل هفت ستاره در کیش خبر داد و گفت: خوشبختانه عملیاتی اجرایی این پروژه آغاز شده است البته توصیه ما به هتل‌سازان این است

## زمین از سرمایه گذاران منفعل پس گرفته می‌شود

موضوعات با ماهمکاری دارد اما در بدنه قوه قضائیه با مشکل مواجهیم و از نظر ما این جریان با هیچ منطقی سازگار نیست. وی ادامه داد: در سازمان منطقه آزاد کیش با تمام ارتباطات ناسالم و فساد اداری به جد برخورد می‌کنیم و در این زمینه با کسی تعارف نداریم. قطعاً با افراد متخلف در سازمان برخورد حذفی خواهیم داشت و موضوع را در قوه قضائیه هم پیگیری خواهیم کرد. چرا که جذب سرمایه‌گذار نیاز به ایجاد فضای مطمئن دارد. مظفری با تأکید بر اینکه تمام سرمایه‌گذارانی که از سرمایه‌گذاری به دنبال فریز زمین هستند شناسایی کرده‌ایم، گفت: به طور قطع از واگذاری اراضی و پروژه به این سرمایه‌گذاران برهیز می‌کنیم و قطعاً طی یک پروسه‌ای اعتبارسنجی سرمایه‌گذاران را انجام می‌دهیم چرا که معتقدیم منابع ملی و بیت‌المال نباید در دست افراد نااهل بیفتد. مظفری با بیان اینکه در حال محدود کردن و متوقف کردن سرمایه‌گذاری در حوزه ساخت و ساز واحدهای مسکونی هستیم، گفت: بیش از ۱۵ هزار واحد

به شناسایی و ارائه‌ها برای رفع مشکلات موجود اقدام کرده‌ایم و با سرمایه‌گذاران وارد مذاکره شدیم. وی با بیان اینکه برخی از پروژه‌ها از جمله آفتاب‌علی رغم پیچیدگی‌های خاص اما با برطرف شدن برخی از مشکلات، به زودی فعال می‌شوند، گفت: در شرایط موجود باید تلاش کنیم تا پروژه‌های عمرانی ادامه پیدا کنند و گر نه متوقف کردن پروژه‌ها با هر بهانه‌ای اقدام سختی نیست. مهم این است که در این شرایط کمک کنیم پروژه‌های نیمه‌تمام، فعال بمانند. مدیرعامل منطقه آزاد کیش با اشاره به سرمایه‌گذارانی که با هدف فریز زمین و مالکیت اراضی نسبت به ورود به پروژه‌های عمرانی اقدام می‌کنند، گفت: در حال حاضر تمامی اراضی برای واگذاری به سرمایه‌گذاران از طریق مزایده و با الزام حضور سه متقاضی انجام می‌شود. مظفری تأکید کرد: مدیرعامل منطقه آزاد کیش با بیان اینکه این موضوعات را تا بالاترین سطح قضایی یعنی دادستان کل کشور و وزیر دادگستری دنبال می‌کنیم، گفت: هر چند که قوه قضائیه در این

مدیرعامل منطقه آزاد کیش گفت: تمام سرمایه‌گذارانی که با هدف مالکیت زمین و ایجاد سود از طریق فریز اراضی واگذار شده وارد سرمایه‌گذاری در جزیره شدند را شناسایی کردیم و قطعاً اگر سرمایه‌گذاری پس از واگذاری اراضی نسبت به ساخت و ساز پروژه متناسب با زمان بندی‌ها اقدام نکنند، اراضی مورد نظر از آنها پس گرفته می‌شود و به سرمایه‌گذاران جدید واگذار خواهد شد. غلامحسین مظفری، در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی ایلنا با بیان اینکه در حال محدود کردن و متوقف کردن سرمایه‌گذاری در حوزه ساخت و ساز واحدهای مسکونی هستیم، گفت: بیش از ۱۵ هزار واحد مسکونی خالی از سکنه در کیش وجود دارد و بنا بر سیاست‌های جدید سازمان ساخت واحد مسکونی در جزیره بسیار محدود می‌شود. وی با اشاره به احیای پروژه‌های نیمه‌تمام عمرانی در منطقه آزاد کیش، یادآور شد: با منطبق اقتصادی و سرمایه‌گذاری به سراغ پروژه‌های نیمه‌تمام عمرانی رفته‌ایم. به طور قطع هر پروژه‌ای شرایط خاص خود را دارد و ما هم بنا بر شرایط هر کدام از پروژه‌ها نسبت

مدیرعامل منطقه آزاد کیش گفت: تمام سرمایه‌گذارانی که با هدف مالکیت زمین و ایجاد سود از طریق فریز اراضی واگذار شده وارد سرمایه‌گذاری در جزیره شدند را شناسایی کردیم و قطعاً اگر سرمایه‌گذاری پس از واگذاری اراضی نسبت به ساخت و ساز پروژه متناسب با زمان بندی‌ها اقدام نکنند، اراضی مورد نظر از آنها پس گرفته می‌شود و به سرمایه‌گذاران جدید واگذار خواهد شد. غلامحسین مظفری، در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی ایلنا با بیان اینکه در حال محدود کردن و متوقف کردن سرمایه‌گذاری در حوزه ساخت و ساز واحدهای مسکونی هستیم، گفت: بیش از ۱۵ هزار واحد مسکونی خالی از سکنه در کیش وجود دارد و بنا بر سیاست‌های جدید سازمان ساخت واحد مسکونی در جزیره بسیار محدود می‌شود. وی با اشاره به احیای پروژه‌های نیمه‌تمام عمرانی در منطقه آزاد کیش، یادآور شد: با منطبق اقتصادی و سرمایه‌گذاری به سراغ پروژه‌های نیمه‌تمام عمرانی رفته‌ایم. به طور قطع هر پروژه‌ای شرایط خاص خود را دارد و ما هم بنا بر شرایط هر کدام از پروژه‌ها نسبت

رحمانی در باره عدم ترخیص برخی کانتینرهای جامانده در گمرک گفت: ماندن کانتینرها در گمرک دلایل خاصی داشتند که تا حدودی هم برطرف شد. وی ادامه داد: بخش عمده‌ای از آن‌ها مشکل حقوقی داشتند و بخشی دیگر با مشکل ارز روبرو بودند که این مشکل برطرف ارز مورد نیاز تأمین شد. وزیر صنعت افزود: مشکلات این کانتینرها در کار گروه تنظیم بازار مطرح شد و می‌توان گفت تا حدودی روند ترخیص تسهیل شده است.

حمید بعیدی نژاد سفیر کشورمان در انگلستان مبنی بر این که برای کاهش قیمت خودرو بهتر است ماشین‌های دست دوم وارد کشور شود، گفت: با کدام منابع ارزی این کار باید صورت گیرد؟ وزیر صنعت، معدن و تجارت ادامه داد: موضوعی که مطرح شده است اصلاً پیشنهاد خوبی نیست و نمی‌توان به آن جامه عمل پوشاند. وی تأکید کرد: برای اینکه بتوانیم مشکلات را در داخل کمتر کنیم، خودروسازان باید تولیدات خود را افزایش دهند.

وزیر صنعت، معدن و تجارت در گفت‌وگو با ایلنا، درباره پیشنهاد پیشنهادهای واردات خودروی دست دوم به دلیل مشکل منابع ارزی، درست نیست و باید خودروسازهای داخلی خودروی بیشتری تولید کنند. رضا رحمانی در گفت‌وگو با ایلنا، درباره پیشنهاد

وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: مشکلات کانتینرهای مانده در گمرک در کار گروه تنظیم بازار مطرح شد و می‌توان گفت تا حدودی روند ترخیص کانتینرها تسهیل شده است.

وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: مشکلات کانتینرهای مانده در گمرک در کار گروه تنظیم بازار مطرح شد و می‌توان گفت تا حدودی روند ترخیص کانتینرها تسهیل شده است.

وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: مشکلات کانتینرهای مانده در گمرک در کار گروه تنظیم بازار مطرح شد و می‌توان گفت تا حدودی روند ترخیص کانتینرها تسهیل شده است.

## روند ترخیص کانتینرهای مانده در گمرک تسهیل شده است

وزیر صنعت، معدن و تجارت در گفت‌وگو با ایلنا: