



رامتین موقت

گزاره‌های «آزادی اقتصادی» و «اقتصاد آزاد» به مهم‌ترین عبارات در اقتصاد ایران تبدیل شده‌اند و در سالیان اخیر، عموم افراد حاضر در صحنه علمی و آکادمیک اقتصاد در ایران، به طر فدا ری از این مفاهیم مشغولند. بسیاری از اقتصاددانان و صاحب‌نظران اعتقاد دارند که ایران دچار یک نظام اقتصادی بسته و غیر آزاد شده است و عموم مشکلات اقتصادی ایران از جمله توسعه‌نیافتگی را به دلیل فقدان آزادی در مناسبات اقتصادی این می‌دانند.

گزارش‌های موسسه‌های بین‌المللی نیز گواهِبر فقدان آزادی در اقتصاد ایران می‌دهند. طبق محاسبات موسسه فریزر، امتیاز کلی ایران برابر با ۵۱٫۱۴۴ گرفته و در میان ۱۶۵ کشور جهان، رتبه ۱۶۰ را به خود اختصاص داده‌و این بدین معناست که اقتصاد ایران جزو اقتصاد بسته جهان قرار گرفته‌است.

اما ماری که عمیقاً جلب توجه می‌کند، شفاف‌طبقاتی میان کشورهای آزاد و بسته‌است؛ میانگین در آمد سرانه در آزادترین اقتصادهای جهان از مرز ۵۲ هزار دلار عبور کرده است؛ یعنی بیش از ۷ بار پُر کشورهایی که در فقر جدول آزادی اقتصادی قرار دارند همچنن نرخ فقر شدید در کشورهای آزاد به زیر یک درصد رسیده، در حالی که در کشورهای انتهای جدول به حدود ۲۵ درصد می‌رسد. لازم به یادآوری است که کاهش در آمد سرانه ایران و توسعه‌نیافتگی اقتصاد کشور به وضعیتی رسیده‌است که دیگر مسئولین نیز آن را کتمان نمی‌کنند!

خوب‌است ر تبه آخر نشید!

یک اقتصاددان در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی»، درباره رتبه ایران در درجه آزادی اقتصادی، تأکید کرد: از نظر من رتبه خوبی است و چه خوب که به رتبه آخر و ۱۶۵ نرسیدیم.

فرشاد پرویزیان با اشاره به ۱۲ شاخص مورد بررسی برای تعیین درجه آزادی اقتصادی کشور، درباره آن‌ها توضیح داد: اولین شاخص حاکمیت قانون است که شامل حقوق مالکیت، اثر بخشی قضایی، سلامت دولت و نبود فساد می‌شود. بخش بعدی مربوط به اندازه دولت است که وقتی از اندازه دولت صحبت می‌کنیم، شامل مباحث مخارج دولت، بار مالیاتی، سلامت مالی و بودجه‌ای دولت می‌شود. شاخص بعدی مربوط به کارایی مقرراتی، یعنی آزادی کسب‌و کار، آزادی نیروی کار و آزادی پولی است. شاخص بعدی بازارهای باز را بر می‌گیرد که شامل

فرشاد پرویزیان در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی»:
در شرایط جنگی، دولت باید به دنبال شاخص آزادی اقتصادی باشد یا تأمین اقتصاد کشور؟ هر چند که تمام این مولفه‌ها حائز اهمیت هستند اما باید ببینیم که این مولفه‌ها را در چه شرایطی بررسی می‌کنیم. محدودیت و حشتناک‌ار تباطا اقتصاد ایران با بازارهای جهانی و جریان سرمایه‌گذاران، تشدید تحریم‌ها و محاصره دریایی و در کل شرایط جنگی، رتبه ایران را در درجه آزادی اقتصادی را بسیار پایین آورده‌است

گفت و گو

عضوانجمن قطعه‌سازان:

قطعه‌ساز باید برای دریافت مطالبات از خودروساز خط را بخواباند

عضو هیات‌مدیره انجمن صنایع همگن نیرومحر که و قطعه‌سازان خودرو، کشور، با اشاره به توافق گذشته میان قطعه‌سازان و خودروسازان درباره نحوه تخصیص منابع مالی گفت: در گذشته، در ایران خودرو و توافقی میان قطعه‌سازو خودروساز شکل گرفت که بر اساس آن، مقرر شد از مبالغ



گزارش

نفت و مالیات در بالاتکلیفی و بحران مدیریت:

دوبازوی درآمدی دولت در وضعیت هشدار قرار دارد

اقتصاد ایران در شرایطی به منابع پایدار در آمدی نیاز دارد که دو بازوی اصلی درآمدی دولت، هر یک با چالش‌هایی در حوزه مدیریت و عملکرد مواجه‌اند و وزارت نفت در گیر تعیین تکلیف مدیریتی است و سازمان امور مالیاتی، علاوه بر فاصله معنادار از آمدهای وصولی با ارقام مصوب، با مطالبات جدی کارکنان روبه‌روست.

به گزارش اقتصاد ۲۴، در شرایطی که دولت برای تأمین منابع بودجه به‌در آمدهای نفتی و مالیاتی تکیه دارد، بالاتکلیفی در وزارت نفت و تحقق تنها ۳۸ درصد در آمدهای مالیاتی در نیمه نخست سال، در کنار نارضایتی‌های گسترده مدیریتی کارکنان سازمان امور مالیاتی، پرسش‌های جدی درباره وضعیت مدیریت بودستگاه کلیدی در آمدی اقتصاد ایران ایجاد کرده‌است.

در وزارت نفت، تغییر در رأس مدیریت و استقرار سرپرست، ضرورت تعیین تکلیف سریع وضعیت مدیریتی این وزارت‌خانه را برجسته کرده‌است؛ دستگاهی که عملکرد آن در تولید، فروش

«فرشاد پرویزیان» در بیان چرایی درج نام ایران در میان ۵ اقتصاد بسته جهان:

باتورم ۹۰ درصدی، چه جایی برای آزادی اقتصادی باقی می‌ماند؟



آزادی تجارت، سرمایه‌گذاری و آزادی مالی و بانکی است. او عنوان کرد که موسساتی از قبیل فریزر و بنیاد هرینج با بررسی ۱۲ شاخص، آن‌ها را در ۵ رکن اساسی خلاصه‌و درجه آزادی اقتصادی کشور را بررسی می‌کنند

چالش‌های مالکیت‌معنوی در ایران

این مدرس دانشگاه درباره رکن اساسی این ارزیابی، اظهار داشت: اولین رکن مربوط به اندازه دولت است که در آن مخارج دولتی، مالیات‌ها و پروژه‌های دولت مورد بررسی قرار می‌گیرد.

پرویزیان با اشاره به شاخص ساختار قانونی و امنیت حقوق مالکیت، مطرح کرد: این شاخص مربوط به حقوق مالکیت است که در این باره در سیستم قضایی کشور چند مسئله وجود دارد. برای مثال یکی از این مسائل، مالکیت معنوی است. هر چند که در این خصوص متخصصان حوزه قضایی باید اظهار نظر کنند اما در کشور ما، مسائل مربوط به مالکیت معنوی مانند کشورهای دیگر نیست و در این زمینه شاهد سهل‌گیری‌هایی هستیم. او افزود: البته کشور در زمینه مالکیت معنوی هم دچار آسیب می‌شود. در طرف دیگر، برخی از کشورهای همسایه به فرش خود را با نام فرش ایرانی به بازار جهانی عرضه می‌کنند.

باتورم ۹۰ درصدی آزادی اقتصادی چیست؟

این تحلیلگر مسائل اقتصادی در تشریح دیگر ارکان بررسی درجه آزادی اقتصادی، تصریح کرد که مسائل مهمتری نسبت به حقوق مالکیت وجود دارد که به رتبه ایران ضربه می‌زند.

پرویزیان بیان کرد: یکی از این ارکان، دسترسی به پول قوی و باثبات، یعنی تورم پایین و ثبات مالی و پولی کشور است. ما شاهد نرخ تورم ۹۰ درصدی در کشور هستیم. در این شرایط که یکی از ارکان آزادی اقتصادی، داشتن پول قوی و نداشتن تورم است، مشخصاً رتبه ایران به ۱۶۰ می‌رسد.

او به گفتا، یکی دیگر از این‌ارکان مهم، اندازه دولت و مخارج دولتی است. اکنون بیش از ۸۰ درصد اقتصاد کشور در دست دولت است و باز هم طبیعی است که به رتبه ۱۶۰ برسیم.

اقتصاددان و مدرس دانشگاه: یکی از

این ارکان آزادی اقتصادی، دسترسی به پول قوی و باثبات، یعنی تورم پایین و ثبات مالی و پولی کشور است. ما شاهد نرخ تورم ۹۰ درصدی هستیم. در این شرایط مشخصاً رتبه ایران به ۱۶۰ درجه آزادی اقتصادی می‌رسد. یکی دیگر از این ارکان مهم، اندازه دولت و مخارج دولتی است. اکنون بیش از ۸۰ درصد اقتصاد کشور در دست دولت است و باز هم طبیعی است که به رتبه ۱۶۰ برسیم

این کارشناس ادامه داد: از تمام این مسائل مهم‌تر، آزادی تجارت بین‌المللی است. این موضوع چندان مربوط به ما نبوده‌است چرا که ما گرفتار تحریم شده‌ایم. وقتی در شرایط تحریمی قرار داریم، شاخص آزادی تجارت بین‌المللی به شدت نمره پایینی می‌گیرد.

جمع‌بندی عملکرد ایران در ۵ شاخص

پرویزیان در جمع‌بندی کارنامه ایران در ۵ مولفه اصلی آزادی اقتصادی، اظهار داشت: سهم بالای بخش دولتی و شبه‌دولتی در اقتصاد ایران به معنای مداخله گسترده دولت و تصدی‌گری اقتصادی است. چنین چیزی به شدت موجب تضعیف رقابت‌پذیری بخش خصوصی شده و شفافیت در تخصیص منابع را زیر سؤال

برده‌است. او به تورم اشاره کرد و گفت: ما شاهد تورم مزمن و پایدار ی پولی در اقتصاد ایران هستیم. رشد بالا نقدینگی و تورم ساختاری قدرت خرید و ارزش پول ملی را به شدت تضعیف کرد. است پس در مولفه اساسی دسترسی به پول قوی هم امتیاز

حکمران اقتصادی قبل از اینکه به فکر آزادی اقتصادی و آزادی کسب‌و کار و شاخص فریزر و هرینج باشد، به فکر اداره کشور است. در محدودیت شدید ارزی دولت به فکر تأمین نهاده‌های تولید است و به هر قیمتی می‌خواهد جریان صادرات را تداوم ببخشد و اتفاقاً با بازارهای جهانی در ارتباط باشد اما وقتی محاصره ایجاد می‌کنند و این روش‌های خبیثانه را به کار می‌برند، دیگر چه تجارتی باقی می‌ماند؟

بازارهای جهانی در ارتباط باشد اما وقتی محاصره ایجاد می‌کنند و این روش‌های خبیثانه را به کار می‌برند، دیگر چه تجارتی باقی می‌ماند؟ پرویزیان تأکید کرد: البته قبل از شرایط جنگی هم اوضاع کشور بسیار عالی نبوده‌است و نیازمند تلاش‌های بسیاری بودیم اما در سالیان اخیر، تحریم و جنگ وضعیت را به شدت وخیم‌تر کرده که اکنون به چنین رتبه‌ای در درجه آزادی اقتصادی رسیده‌ایم.

میانگین رشد اقتصادی صفر در دهه گذشته

این تحلیلگر اقتصادی درباره ارتباط آزادی اقتصادی با کاهش در آمد سرانه و توسعه‌نیافتگی، بیان داشت: در ۱۰ الی ۱۵ سال گذشته، میانگین رشد اقتصادی کشور تقریباً صفر بوده‌است.

پرویزیان عنوان کرد: رشد اقتصادی صفر به این معناست که کشور حتی نتوانسته‌است که استهلاک اقتصاد را هم جبران کند. در ۱۰ تا ۱۵ سال گذشته، این رشد اقتصادی صفر عمدتاً ناشی از تحریم بوده و به همین دلیل کاهش در درآمد سرانه رخ داده‌است. او درباره تفاوت میان درآمد سرانه و توسعه یافتگی، گفت: منظور اقتصاددانان از توسعه، یک مفهوم بلندمدت چنددهه‌ای است و نباید آن را هم‌راهِ مابه یک مفهوم لحظه‌ای دانست. اما درآمد سرانه یک شاخص سالیانه است و از تقسیم GDP به جمعیت حاصل می‌شود. درآمد سرانه یک شاخص کمی اما توسعه‌یافتگی یک مفهوم جامع کیفی است.

این مدرس دانشگاه افزود: یکی از نشانه‌های توسعه‌یافتگی، درآمد سرانه پایین‌است اما اگر کشوری درآمد سرانه بالایی هم داشته باشد، ضرورتاً توسعه یافته نیست. توسعه‌یافتگی در یک جریان بلندمدت بر درآمد سرانه تأثیر می‌گذارد. کاهش درآمد سرانه در وضعیت فعلی ما، ناشی از توسعه یافتگی نیست و موانع حادثی در این زمینه داریم. در ۱۵ سال گذشته اقتصاد ایران دچار تورم وحشتناک و رشد اقتصادی صفر بوده‌است و این رشد در سال جاری حتی به منفی ۱۰ درصد هم رسیده‌است. البته وضعیت این شاخص‌ها در قبل از شرایط تحریمی هم تعریفی نداشت اما شرایط جنگ و تحریم، و خامت این شاخص احاد کرده‌است.

وخامت آزادی اقتصادی ایران با جنگ

پرویزیان در ادامه، مطرح کرد: در شرایط جنگی، دولت باید به دنبال شاخص آزادی اقتصادی باشد یا تأمین اقتصاد کشور؟ هر چند که تمام این مولفه‌ها حائز اهمیت هستند اما باید ببینیم که این مولفه‌ها را در چه شرایطی بررسی می‌کنیم؛

به گفته‌او، محدودیت و حشتناک ارتباط اقتصاد ایران با بازارهای جهانی و جریان سرمایه‌گذاری، رتبه ایران در این شاخص را بسیار پایین آورده‌است.

این اقتصاددان توضیح داد: بخش زیادی از این مشکلات کنونی ناشی از شرایط جنگی و تحریمی است. البته قبل از این ایام هم وضعیت خوبی در این شاخص نداشتیم اما مشکلات چندسال اخیر ناشی از شرایط جنگ و تحریم است و در شرایطی که

کشور چنین وضعیتی دارد، حکمران اقتصادی قبل از اینکه به فکر آزادی اقتصادی و آزادی کسب‌و کار و شاخص فریزر و هرینج باشد، به فکر اداره کشور است. در محدودیت شدید آری دولت به فکر تأمین نهاده‌های تولیدست و به هر قیمتی می‌خواهد جریان صادرات را تداوم ببخشد و اتفاقاً با



موجودار این‌ها به شکل توجیه‌کردو کاسه تمام مشکلات را بر سر قطعه‌ساز شکست، نجفی سهرمی با انتقاد از عملکرد قطعه‌سازان در این زمینه افزود: البته خود قطعه‌سازان نیز صدر صدی تقصیر نیستند؛ زمانی که خودروساز می‌بیند قطعه‌ساز با وجود مطالبات معوق، همچنان خط تولید خود را متوقف نمی‌کند و در سریع‌ترین زمان ممکن قطعه مورد نیاز را تحویل می‌دهد، طبیعتاً انگیزه‌ای برای تحت فشار قرار دادن خود ایجاد نمی‌کند. وقتی قطعه‌ساز حتی با وجود بدهی‌های سنگین خودروساز، تولید را ادامه می‌دهد و قطعه را به موقع تحویل می‌دهد، طبیعتاً است که خودروساز پرداخت مطالبات او را در اولویت قرار ندهد. هر مجموعه‌ای نیز در چنین شرایطی احتمالاً همین رفتار را خواهد داشت.

این فعال تولیدی بیان کرد: در شرایطی که به جای پرداخت مطالبات قطعه‌ساز، منابع صرف واردات می‌شود، طبیعی است که مشکلات تزخیره قطعه‌سازی تشدید شود. در چنین شرایطی، منابع مالی به جای اینکه به تولید داخل و قطعه‌ساز اختصاص پیدا کنند، از مسیر دیگری خارج می‌شود.

نجفی سهرمی با لبر از نگرانی نسبت به ادامه این روند اظهار کرد: در شرایط فعلی، تنها اقدامی که ممکن است بتواند این وضعیت را تغییر دهد، توقف خط تولید است. این موضوع را همان زمان نیز به خودروساز اعلام کرد و ده همچنان نسبت به آن نگرانی دارد. عضو هیات‌مدیره انجمن صنایع همگن نیرومحر که و قطعه‌سازان از اینکه توقف خط تولید می‌تواند تبعات گسترده‌ای داشته باشد، تصریح کرد: اگر روزی خط تولید خودروسازان بزرگ متوقف شود، نگرانی از این موضوع از بالاترین سطوح مدیریتی و حکومتی تا مدیران صنعتی و مجموعه‌های مختلف شکل می‌گیرد چرا که این نگرانی وجود دارد که کارگران شاغل در خودروسازی‌ها به خیابان بایانند. در چنین شرایطی، دیگر راهی جز توجه جدی به مطالبات تزخیره تولید وجود نخواهد داشت.

تداوم کسری منابع ممکن است اهمیت بیشتری پیدا کنند. هر یک از این گزینه‌ها نیز به‌نیته‌های اقتصادی خاص خود را دارد و

می‌تواند بر نقدینگی، هزینه تأمین مالی بخش خصوصی و کیفیت اجرای سیاست‌های مالی اثر بگذارد. از این منظر، ارز یابی عملکرد دستگاه‌های درآمدی باید فراتر از میزان وصول منابع، پیامدهای احتمالی عدم تحقق اهداف بودجه‌ای را نیز در بر بگیرد. همزمان بر اساس نتایج نظرسنجی منتشر شده در باره وضعیت سازمان‌ا اکثریت کارشناسان و کارکنان این سازمان تخصصی از شرایط مدیریتی،

روودنبروهای غیرمتخصص، مشکلات معیشتی و آنچه سوء مدیریت می‌دانند، ابراز نارضایتی کرده‌اند. بررسی دلایل نارضایتی گسترده کارکنان یکی از مهم‌ترین دستگاه‌های تأمین مالی کشور، در شرایطی که بیش از دو سال از عمر دولت می‌گذرد، دارای اهمیت بالایی است. نکته مهم دیگر، تفاوت میان افزایش در آمدهای مالیاتی و بهبود کیفیت نظام مالیاتی است. رشد وصول مالیات زمانی به یک دستاورد پایدار تبدیل می‌شود که حاصل شناسایی دقیق پایه‌های مالیاتی، کاهش فرار مالیاتی، مقابله با فعالیت‌های اقتصادی پنهان و توزیع منصفانه بار مالیاتی باشد، آن‌که فشار اصلی بر مؤبدیان شناسنامه‌دار و پنگه‌هایی متمرکز شود که بیشتر در چرخه رسمی اقتصاد قرار داشته‌اند. چنانچه ضعف در شناسایی ظرفیت‌های جدید در آمدی



خبر اقتصادی

نیروی دریایی سپاه:

کشتی کانتینربر متخلف با ۲۵۰۰ کانتینر در جنوب تنگه هرمز غرق شد



نیروی دریایی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی در اطلاعیه‌ای از غرق شدن کشتی کانتینربر متخلف با ۲۵۰۰ کانتینر در جنوب تنگه هرمز خبر داد. به گزارش ایران،

نیروی دریایی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی در این اطلاعیه اعلام کرد: یک فروند کشتی کانتینر بر متخلف که قصد عبور از مسیر غیرمجاز و بر خطر تنگه‌هرمز را داشت، با صاصبت یک فروند مین دریایی منفجر و دچار آتش‌سوزی سوزی شدید شد. نیروی دریایی سپاه تأکید کرد: شاورهای بومی و صیادان نهایت ایمنی در تردد از این مسیر را داشته‌اند کانتینرهای شناور بر روی آب بر خود رنکنند.



افزایش صادرات نفت عراق با وجود اختلال در کشتیرانی در تنگه هرمز

وزارت نفت عراق در گزارشی اعلام کرده صادرات نفت خام این کشور به حدود ۷/۲ میلیون بشکه در روز رسیده‌است. سلیم رکابی، سخنگوی این وزارت‌خانه، به خبرگزاری دولتی عراق گفته که این وزارت‌خانه در تلاش است تا حجم صادرات را در شرایطی که او آن را «بحران جهانی انرژی در تنگه هرمز» توصیف کرد، حفظ کرده و افزایش دهد. او همچنین خاطرنشان کرد که بر نامه‌هایی برای افزایش محموله‌های صادراتی از طریق پایانه‌های شمالی و جنوبی و به حد اکثر رساندن ظرفیت خط لوله صادراتی عراق -ترکیه در دست اجراست.



در اجلاس بانک جهانی صورت می‌گیرد: رازینی مالی ایران برای خنثی سازی محدودیت‌های بانکی



وزیر اقتصاد در سفر به تایلند رازینی‌باشرکای تجاری ایران را با هدف خنثی سازی تحریم‌ها و محاصره مالی دنبال می‌کند. به گزارش تسنیم، سیدعلی مدنی زاده از سفر خود به کشور تایلند به منظور حضور در اجلاس پاییزه بانک جهانی و صندوق بین‌المللی پول خبر داد و اعلام کرد که در این سفر، رئیس کل بانک مرکزی و هیئتی از همراهان نیز حضور دارند. او رازینی‌های حاشیه‌ای باشرکای تجاری و مالی وی نیت و هدف اصلی این سفر را بهره‌گیری از ظرفیت حاشیه‌اجلاس برای برگزاری نشست‌های متعددا کشورهایی دانست که ایران با آنها مرادوات تجاری و مالی دارد.



شاخص بورس ۳۴ هزار واحد ریخت

شاخص کل بورس تهران در حالی معاملات چهارشنبه را با افت بیش از ۲۴ هزار واحدی به پایان رساند که شاخص هم‌وزن برخلاف روند شاخص کل، صعودی بوده موضوعی که از تفاوت روند معاملات در نمادهای بزرگ و کوچک بازار حکایت دارد. به گزارش ایسنا، در جریان معاملات روز گذشته، یک میلیون و ۲۷۲ هزار معامله در بورس تهران به ثبت رسید و ارزش معاملات نیز در آستانه ۴۶ هزار میلیارد تومان قرار گرفت. در سوی دیگر بازار سرمایه، شاخص کل فرابورس ایران نیز ۲۰۸ واحد کاهش یافت و همسوا شاخص کل بورس در مسیر نزولی قرار گرفت.



دادستان خبر داد: بازداشت تعدادی از مدیران «مهام خودرو» در نوشهر



دادستان عمومی و انقلاب شهرستان نوشهر از تشکیل پرونده قضایی با موضوع اتهام کلاهبرداری علیه مدیران و دست‌اندرکاران شرکت «مهام خودرو» خبر داد. به

گزارش ایسنا، مهدی عبدالله‌پور با اشاره به شکایت تعدادی از سرمایه‌گذاران از یکی از شرکتهای بخش خصوصی تحویل خودرو به اتهام کلاهبرداری، اظهار کرد: این افراد با وجود ریز و جه نقدی چند دهه اخیر اما همچنان خودرو خود را تحویل نگرفته بودند. او با اشاره به تعدد شکایان افزود: با توجه به کثیرالشاکی بودن پرونده، شعبه‌ای ویژه مسئولیت رسیدگی به آن را بر عهده گرفته و تحقیقات قضایی در این زمینه در حال انجام‌است.



وزارت نیرو پیشنهاد داد:

صادرات ۲۰۰۰ مگاوات برق ایران به افغانستان

وزارت نیرو پیشنهاد انتقال برق نیروگاههای بادی جنوب خراسان و شمال سیستان و بلوچستان به شهرهای کابل، هرات و قندهار را با هدف توسعه صادرات برق به افغانستان بررسی کرد. به گزارش بلبلند، توسعه تبادلات برق با افغانستان نیز از محورهای مطرح‌شده در نشست بررسی الزامات اجرایی طرح ملی شبکه ۷۶۵ کیلوولت بود. با توجه به تفاهم‌های اعلام‌شده میان دو کشور برای توسعه تبادلات انرژی تا سقف ۲۰۰۰ مگاوات، پیشنهاد بررسی احداث زیرساخت انتقال جریان مستقیم و بالا ولتاژ (HVDC) برای انتقال برق تولیدی نیروگاههای بادی جنوب خراسان و شمال سیستان و بلوچستان به شهرهای کابل، هرات و قندهار مطرح شد.



با سازه سنگین محدودیت‌های لجستیکی: تولید موتورسیکلت در ۵ ماهه نخست سال ۶۰ درصد افت کرد



دبیر انجمن صنعت موتورسیکلت درباره تیزر تولید در نیمه نخست سال اعلام کرد: در ۵ ماهه ابتدای سال حدود ۱۸۱ هزار موتورسیکلت تولید شد در حالی که این عدد در مدت مشابه سال قبل ۳۰۰ هزار دستگاه بود.

این نشان می‌دهد که تیزر تولید ۶۰ درصد افت کرده‌است. بهمن ایماقدم در گفت‌وگو با تجارت‌نیوز، با اشاره به اینکه میدا اصلی واردات قطعات، کشورهای چین، مالزی، اندونزی و هند است، به افزایش هزینه‌های لجستیکی اشاره کرد و گفت: پیش‌تر قطعات مستقیم وارد بندر کشور می‌شدند اما اکنون ناچاریم از مسیرهای واسط مانند پاکستان استفاده کنیم که علاوه بر دشواری‌های مسیر، افزایش عوارض واردات و صادرات در این کشورها، بهای تمام‌شده تولید را افزایش داده‌است.