

در گفت‌وگو با ایلنا مطرح شد؛

۴۳ درصد مدارس استان تهران مستحکم نیستند



مربوط به استان تهران است و به لحاظ سرانه فضاهای آموزشی نیازمند توجه بیشتری است. شهری با اشاره به اینکه ۳۰ درصد مدارس کشور فرسوده هستند، گفت: اکنون ۴۳ درصد مدارس استان تهران نیز فرسوده بوده و به لحاظ استحکام شرایط مناسبی ندارند که نیازمند تخریب و بازسازی و یا مقاوم‌سازی هستند. در این راستا نیز فعالیت‌های بسیار موثری انجام شده و در حال انجام است. در گذشته میزان مدارس فرسوده کشور ۷۰ درصد بود، اما با تلاش و کوشش دولت و سایر نهادهای این عدد کاهش قابل ملاحظه‌ای داشته و به ۳۰ درصد رسیده است. در حال حاضر نیز با انجام کارهای مختلف و با مشارکت و همکاری با خیرین مدرسه‌ساز و دیگر نهادهای تلاش هستیم تا مدارس فرسوده را بازسازی و با سرعت در اختیار دانش‌آموزان قرار دهیم.

از گوشه و کنار

آغاز به کار دو گرمخانه در مناطق ۱ و ۲ همزمان با پروت‌ها



معاون امور اجتماعی و فرهنگی شهرداری تهران از آغاز به کار دو گرمخانه خبر داد و گفت: یک گرمخانه برای زنان و یک گرمخانه برای آقایان از شبیه به گرمخانه‌های تهران اضافه شده است. بر این اساس، تعداد گرمخانه‌های سطح شهر به ۱۹ گرمخانه می‌رسد.

به گزارش ایلنا، محمدرضا جوادی یگانه افزود: با توجه به پروت‌ها برای دسترسی راحت‌تر افراد بی‌خانمان تلاش داریم در هر منطقه یک گرمخانه داشته باشیم.

بر اساس گزارش شهرنوشت، وی یادآور شد: دو گرمخانه در مناطق ۱ و ۲ از دیروز آغاز به کار کردند. گرمخانه منطقه ۲ برای بانوان و گرمخانه منطقه ۱ برای آقایان در نظر گرفته شده است.

معاون توسعه پیشگیری سازمان بهزیستی کشور: ۱۰۰ مددکار به مناطق زلزله‌زده شمال غرب کشور اعزام شدند



معاون توسعه پیشگیری سازمان بهزیستی کشور از اعزام ۱۰۰ مددکار در قالب ۳۵ گروه ویژه ارائه خدمات مشاوره‌ای، روانی و اجتماعی به مناطق زلزله‌شمال غرب کشور خبر داد.

به گزارش ایلنا، «مجید رضازاده» در حاشیه افتتاح ساختمان جدید مرکز کاشانه مهر کاشان ضمن اشاره به اجرای پروژه پیشگیری از معلولیت در کشور، گفت: یک میلیون و ۵۰۰ هزار معلول در کشور وجود دارد که با اجرای این طرح این افراد از نظر اختلالات ذهنی و جسمی نجات خواهند یافت.

معاون توسعه پیشگیری سازمان بهزیستی کشور ایجاد بانک اطلاعاتی ژنتیک را یکی از دستاوردهای این غربالگری دانست و افزود: با استفاده از این بانک اطلاعاتی می‌توان از ابتلای افراد دیگر به معلولیت خودداری کرد و این موضوع امری مهم محسوب می‌شود که عموم مردم از آن بهره‌مند هستند.

رئیس سازمان غذا و دارو در گفت‌وگو با ایلنا: تولید «پانسمن میلیکس» در کشور ممکن است

رئیس سازمان غذا و دارو در واکنش به چرایی عدم تولید پانسمن حیاتی بیماران ای‌بی‌دی در کشور گفت: تولید برخی از داروهای ماصرفه اقتصادی ندارد؛ یعنی تولید آنها با توجه به میزان تقاضایشان در بازار و هزینه‌های موردنیاز، از لحاظ اقتصادی غیرمنطقی است.

«محمدرضا شانه‌ساز» در گفت‌وگو با خبرنگار ایلنا، در پاسخ به این سؤال که آیا امکان تولید پانسمن میلیکس در کشور وجود دارد؟ گفت: کلتی که باید به آن اشاره کنم، دانش بالای دانشمندان ایرانی در حوزه دارو و تجهیزات پزشکی است. ما در این حوزه‌ها از پشتوانه علمی بسیار بالایی برخوردار هستیم و این پشتوانه به ما امکان می‌دهد، هر دارو و تجهیزات مورد نیاز را ظرف دو سال تولید کنیم. شانه‌ساز در پاسخ به این پرسش که با توجه به دانش بالای دانشمندان ایرانی چرا برای تولید این پانسمن‌ها اقدام نمی‌شود؟ بیان کرد: اگر ما به تولید برخی داروها با تجهیزات پزشکی اقدام نمی‌کنیم، دلایل مشخصی دارد.

برخی داروهای جدید هستند و مطالعه و تولید این دسته از داروها نیازمند زمان است و نکته دیگر اینکه تولید برخی از داروها برای ما صرفه اقتصادی ندارد؛ یعنی تولید آنها با توجه به میزان تقاضایشان در بازار و هزینه‌های موردنیاز، از لحاظ اقتصادی غیرمنطقی است. وی در ارتباط با تحریم‌های دارویی نیز گفت: این تحریم‌ها نشان‌دهنده رفتار غیرانسانی، زشت و ناپسندمقامات آمریکایی است. بسیاری از شرکت‌ها که سال‌ها با مادر حوزه پزشکی کار می‌کردند، به دلیل فشارهای دولت آمریکا همکاری خود را با ما متوقف کرده‌اند.

۴۳ درصد مدارس استان تهران فرسوده بوده و به لحاظ استحکام شرایط مناسبی ندارند که نیازمند تخریب و بازسازی یا مقاوم‌سازی هستند. در این راستا با مشارکت و همکاری خیرین مدرسه‌ساز و دیگر نهادهای تلاش هستیم تا مدارس فرسوده را بازسازی کنیم و در اختیار دانش‌آموزان قرار دهیم

در حوزه اعتبارات ملی نیز سازمان نوسازی مدارس کشور کمک‌های بسیاری را انجام داد تا بتوانیم مقداری از مشکلات موجود فضاهای آموزشی رافع کنیم.

مدیرکل نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس استان تهران در پایان گفت: از یکسال گذشته موضوع احداث ۱۶ هزار کلاس درس در مجموعه استان تهران با همکاری استانداری تهران و فرمانداران تابعه نیز کلید خورده است و بر اساس نیازها و اولویت‌هایی که از ادارات آموزش و پرورش دریافت کردیم در حال توزیع و انجام این کار هستیم. اکنون نیز ۱۶۸ پروژه آموزشی فعال و در حال احداث در استان داریم که امیدواریم با اضافه شدن این تعداد مدرسه، بخشی از مشکلات موجود برطرف شود.

مدیرکل نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس استان تهران درباره اینکه چه تعداد فضای آموزشی اکنون در استان تهران در حال احداث است؟ گفت: بر اساس بررسی‌هایی که انجام دادیم، تعداد زیادی پروژه نیمه‌تمام از سال‌های گذشته وجود داشته که به علت نبود اعتبارات کافی بلااستفاده بود؛ در این راستا با سازمان نوسازی مدارس کشور، استانداری تهران، فرمانداری‌ها و سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان تهران مذاکرات گسترده‌ای انجام شد و در نهایت مقرر شد تا با همکاری سایر دستگاه‌ها این پروژه‌های نیمه‌تمام تکمیل شود.

شهری خاطر نشان کرد: با توجه به شرایط موجود و ریزش‌های انجام شده، اعتبارات سال ۱۳۹۸ نوسازی مدارس در استان تهران دوبرابر، ضمن اینکه

با توجه به الزام استانداردهای آموزشی سیستم‌های گرمایشی مدارس، تمامی مدارس دولتی استان تهران از سیستم گرمایشی استاندارد ده‌گانه شامل سیستم حرارت مرکزی و یا پکیج است، بهره‌مند شدند و شعله مستقیم بخاری از کلاس‌های درس حذف شد

فضاهای آموزشی استان تهران به جهت تراکم و فرسودگی توضیح داد: استان تهران از حیث فضاهای آموزشی شرایط مطلوبی ندارد. تهران جزو استان‌های کم‌پر خوردار کشور است. همچنین تراکم‌ترین کلاس‌های درس کشور

جلوگیری از این اتفاقات چه تدابیری در نظر گرفته‌اید؟ گفت: البته تاکنون خبری مبنی بر موضوعاتی که مطرح کردید در مدارس تهران نداشته‌ایم، اما در مجموع از سال گذشته بررسی مدارس استان تهران به لحاظ ایمنی آغاز شد و بر اساس چک‌لیست‌هایی که در دفتر فنی و نظارت اداره کل نوسازی مدارس استان تهران تهیه شد، اقدامات مهم در این خصوص احصا شده و در حال بررسی هستیم.

مدیرکل نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس استان تهران بیان کرد: در برخی مدارس قدیمی احتمال وجود نقص‌هایی در سیستم موتورخانه آنها می‌رفت که در بررسی‌های به عمل آمده این مدارس شناسایی شدند و بر اساس اولویت‌بندی، اصلاح این موارد آغاز شده است.

وی در رابطه با آخرین وضعیت

باقی مانده بود که امسال تمامی آنها نیز اصلاح و سیستم استاندارد گرمایشی در مدارس استان تهران عملیاتی شد. وی در پاسخ به این پرسش که در حال حاضر کدام مناطق تهران همچنان از امکانات گازرسانی محرومند؟ گفت: تمام مدارس استان تهران از سال تحصیلی گذشته به سیستم استاندارد گرمایشی مجهز شدند و در حال حاضر کلاس درسی نداریم که با بخاری گرم شود. در خصوص مدارس قدیمی نیز، فضاهای آموزشی که نیاز به تخریب و بازسازی دارند و در طرح تخریب قرار دارند، با اولویت و فوریت در حال تخریب هستند و در مدارس نوساز این استانداردهای بارعایت تمامی موارد استاندارد دایمی در حال انجام است.

شهری در پاسخ به این پرسش که بعضاً اخباری مبنی بر نشت گاز، انفجار و... در مدارس شنیده می‌شود، برای

مدیرکل نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس استان تهران گفت: اکنون ۴۳ درصد مدارس استان تهران فرسوده بوده و به لحاظ استحکام شرایط مناسبی ندارند.

علی شهری در گفت‌وگو با خبرنگار ایلنا، درباره گازرسانی استاندارد به مدارس گفت: با توجه به الزام استانداردهای سیستم‌های گرمایشی مدارس، تمامی مدارس دولتی استان تهران از سیستم گرمایشی استاندارد که شامل سیستم حرارت مرکزی و یا پکیج است، بهره‌مند شدند و شعله مستقیم بخاری از کلاس‌های درس حذف شد.

وی ادامه داد: البته این موضوع مدت‌ها در دستور کار اداره کل نوسازی مدارس استان تهران بود و تا سال گذشته فقط حدود هزار کلاس در درس در شهرستان‌های استان تهران از این طرح

گزارش

دولت این کشور در حق ایرانی‌ها جفای کند

ادامه دیپورت ایرانی‌ها از مرز گرجستان

بیش از یک سال است که خبرها از دیپورت ایرانی‌ها از مرزهای گرجستان حکایت دارند. سفری که به قه‌هنه‌زنی کرد خرید بلیط رفت و برگشت و رزرو هتل، ممکن است بدون رسیدن به مقصد به پایان برسد.

به گزارش خبرنگار ایلنا، پاییز سال گذشته بود که خبرها از ممانعت‌های پیاپی گرجستان از ورود ایرانی‌ها حکایت کردند. این خبرها تا جایی پیش رفت که وزارت خارجه ایران اعلام کرد: تا اطلاع ثانوی به گرجستان سفر نکنید.

هر چند اکنون یک سال از آن ماجرا می‌گذرد و باز هم شاهد از سرگیری سفر ایرانی‌ها به گرجستان هستیم، اما همچنان گزارش‌هایی از دیپورت مسافران ایرانی از مرزهای گرجستان به گوش می‌رسد. چه افرادی، چه هوایی و چه با توره به گرجستان سفر کنید، هیچ تضمینی برای رسیدن شما به مقصد بخصوص تقطیس وجود ندارد و با مشکلات متعدد روبه‌رو خواهید شد و ممکن است بدون دلیل دیپورت شوید.

برخی از مسافران با وجود تکمیل بودن تمام مدارک مورد نیاز برای سفر به گرجستان اعم از بلیت رفت و برگشت، و وچر زرزو هتل، بیمه مسافرتی و همراه داشتن به ازای هر روز ۱۰۰ دلار، باز هم در مرز گرجستان دیپورت و ناچار به بازگشت به ایران شدند.

حتی در تماس تلفنی خبرنگار ایلنا با پائانه‌های اتوبوس‌های مسافرتی به این مهم اشاره شد که هیچ تضمینی برای ورود گردشگران ایرانی به گرجستان وجود ندارد و تمام این موارد سلیقه‌ای از سوی مأموران مرزی انجام می‌شود. اینگونه که مشخص است، داشتن مدارک لازم بهانه‌ای برای مشکل‌تراشی سر راه سفر ایرانی‌ها به گرجستان است.

البته گفته می‌شود علاوه بر مقرراتی که گرجستان در مرز خود اعمال می‌کند، ایران نیز مقررات جدیدی در مرز اعمال کرده است چنانکه اتوبوس‌ها حتماً باید حداقل ۲۰ مسافر داشته باشند تا اجازه خروج از مرز دریافت کنند. بعد از گذشتن از این شرایط نوبت به شرایط پلیس تقطیس می‌رسد. حال آنکه ممکن است شناسنامه مسافران بار باشد و اجازه ورود پیدا کنند؛ اما در بیشتر مواقع، مجردها، افرادی که قرص‌های کدئین دار و مواد مخدر دار به همراه دارند، افرادی که ریش دارند، اشخاصی که در پاسخ به سئوال‌ها مأموران گیج می‌شوند و پاسخ درستی نمی‌دهند و... از ورود به گرجستان منع می‌شوند.

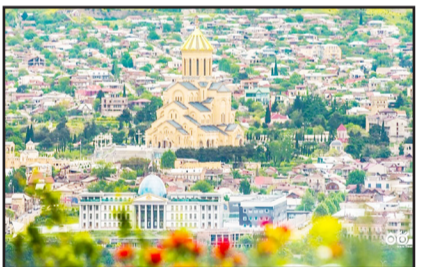
بیش از یک سال است که خبرها از دیپورت ایرانی‌ها از مرزهای گرجستان حکایت دارند. سفری که به قه‌هنه‌زنی کرد خرید بلیط رفت و برگشت و رزرو هتل، ممکن است بدون رسیدن به مقصد به پایان برسد.

به گزارش خبرنگار ایلنا، پاییز سال گذشته بود که خبرها از ممانعت‌های پیاپی گرجستان از ورود ایرانی‌ها حکایت کردند. این خبرها تا جایی پیش رفت که وزارت خارجه ایران اعلام کرد: تا اطلاع ثانوی به گرجستان سفر نکنید.

هر چند اکنون یک سال از آن ماجرا می‌گذرد و باز هم شاهد از سرگیری سفر ایرانی‌ها به گرجستان هستیم، اما همچنان گزارش‌هایی از دیپورت مسافران ایرانی از مرزهای گرجستان به گوش می‌رسد. چه افرادی، چه هوایی و چه با توره به گرجستان سفر کنید، هیچ تضمینی برای رسیدن شما به مقصد بخصوص تقطیس وجود ندارد و با مشکلات متعدد روبه‌رو خواهید شد و ممکن است بدون دلیل دیپورت شوید.

برخی از مسافران با وجود تکمیل بودن تمام مدارک مورد نیاز برای سفر به گرجستان اعم از بلیت رفت و برگشت، و وچر زرزو هتل، بیمه مسافرتی و همراه داشتن به ازای هر روز ۱۰۰ دلار، باز هم در مرز گرجستان دیپورت و ناچار به بازگشت به ایران شدند.

حتی در تماس تلفنی خبرنگار ایلنا با پائانه‌های اتوبوس‌های مسافرتی به این مهم اشاره شد که هیچ تضمینی برای ورود گردشگران ایرانی به گرجستان وجود ندارد و تمام این موارد سلیقه‌ای از سوی مأموران مرزی انجام می‌شود. اینگونه که مشخص است، داشتن مدارک لازم بهانه‌ای برای مشکل‌تراشی سر راه سفر ایرانی‌ها به گرجستان است.



با وجود تمام این مسائل همچنان شاهد علاقه ایرانی‌ها برای سفر به گرجستان هستیم. سفری که ممکن است با وجود هر چه که در بر دارد خرید بلیت رفت و برگشت و رزرو هتل، هیچگاه به پایان نرسد. البته بیان این نکته اهمیت دارد که اگر در مرز اجازه ورود به گرجستان را پیدا نکنید، باید هزینه‌های بازگشت را بپردازید. گرجستان را بپذیرد و با اتوبوس‌هایی که بازمی‌گردند به کشور بازگردید.

یکی از مسافران درباره تجربه سفر به گرجستان نوشته است: در شهریور ۹۸ برای تور مسافرتی شهر تقطیس با تمام مدارک و اچر هتل و بلیط رفت و برگشت و بیمه مسافرتی از آژانس مسافرتی گرفته بودم. حدود ۵۵۰ دلار و مقداری لیر ترکیه به همراه داشتم. بعد از ۱۵ ساعت از تهران به مرز بازرگان رسیدیم و بعد از ۷ ساعت معطل شدن در مرز، اتوبوس

باروندی که شهرداری تهران در پیش گرفته، شاهد کاهش ترافیک نخواهیم بود

رئیس پلیس راهور ناجا در گفت‌وگو با ایلنا: تهران در خصوص کاهش ترافیک اقدام ویژه‌ای انجام نداده است و اجرای طرح کاهش آلودگی هوای تهران به منظور کسب درآمد بوده است.

سردار کمال هادیانفر در گفت‌وگو با خبرنگار ایلنا درباره نتایج انتقادات نیروی انتظامی به شهرداری تهران در خصوص طرح کاهش آلودگی هوا گفت: دوروز گذشته جلسه‌ای با حضور رئیس پلیس تهران بزرگ و شهردار تهران در خصوص ترافیک برگزار شده است. ما معتقدیم که شهرداری تهران در خصوص کاهش ترافیک اقدام ویژه‌ای انجام نداده است.

وی با اشاره به عوامل موثر در آلودگی هوای تهران با توجه به افزایش آلودگی هوای اخیر، ادامه داد:

رئیس پلیس راهور ناجا در گفت‌وگو با ایلنا:

رئیس پلیس راهور ناجا در گفت‌وگو با خبرنگار ایلنا: تهران در خصوص کاهش ترافیک اقدام ویژه‌ای انجام نداده است و اجرای طرح کاهش آلودگی هوای تهران به منظور کسب درآمد بوده است.

سردار کمال هادیانفر در گفت‌وگو با خبرنگار ایلنا درباره نتایج انتقادات نیروی انتظامی به شهرداری تهران در خصوص طرح کاهش آلودگی هوا گفت: دوروز گذشته جلسه‌ای با حضور رئیس پلیس تهران بزرگ و شهردار تهران در خصوص ترافیک برگزار شده است. ما معتقدیم که شهرداری تهران در خصوص کاهش ترافیک اقدام ویژه‌ای انجام نداده است.

وی با اشاره به عوامل موثر در آلودگی هوای تهران با توجه به افزایش آلودگی هوای اخیر، ادامه داد:

سردار کمال هادیانفر در گفت‌وگو با خبرنگار ایلنا درباره نتایج انتقادات نیروی انتظامی به شهرداری تهران در خصوص طرح کاهش آلودگی هوا گفت: دوروز گذشته جلسه‌ای با حضور رئیس پلیس تهران بزرگ و شهردار تهران در خصوص ترافیک برگزار شده است. ما معتقدیم که شهرداری تهران در خصوص کاهش ترافیک اقدام ویژه‌ای انجام نداده است.

وی با اشاره به عوامل موثر در آلودگی هوای تهران با توجه به افزایش آلودگی هوای اخیر، ادامه داد:

رئیس پلیس راهور ناجا در گفت‌وگو با ایلنا:

رئیس پلیس راهور ناجا در گفت‌وگو با خبرنگار ایلنا: تهران در خصوص کاهش ترافیک اقدام ویژه‌ای انجام نداده است و اجرای طرح کاهش آلودگی هوای تهران به منظور کسب درآمد بوده است.

سردار کمال هادیانفر در گفت‌وگو با خبرنگار ایلنا درباره نتایج انتقادات نیروی انتظامی به شهرداری تهران در خصوص طرح کاهش آلودگی هوا گفت: دوروز گذشته جلسه‌ای با حضور رئیس پلیس تهران بزرگ و شهردار تهران در خصوص ترافیک برگزار شده است. ما معتقدیم که شهرداری تهران در خصوص کاهش ترافیک اقدام ویژه‌ای انجام نداده است.

وی با اشاره به عوامل موثر در آلودگی هوای تهران با توجه به افزایش آلودگی هوای اخیر، ادامه داد:



رئیس پلیس راهور ناجا در گفت‌وگو با خبرنگار ایلنا: تهران در خصوص کاهش ترافیک اقدام ویژه‌ای انجام نداده است و اجرای طرح کاهش آلودگی هوای تهران به منظور کسب درآمد بوده است.

سردار کمال هادیانفر در گفت‌وگو با خبرنگار ایلنا درباره نتایج انتقادات نیروی انتظامی به شهرداری تهران در خصوص طرح کاهش آلودگی هوا گفت: دوروز گذشته جلسه‌ای با حضور رئیس پلیس تهران بزرگ و شهردار تهران در خصوص ترافیک برگزار شده است. ما معتقدیم که شهرداری تهران در خصوص کاهش ترافیک اقدام ویژه‌ای انجام نداده است.

وی با اشاره به عوامل موثر در آلودگی هوای تهران با توجه به افزایش آلودگی هوای اخیر، ادامه داد: