

درست وقتی وزیر صمت از نهایی شدن درخواست دو متقاضی واردات خودرو به کشور خبر داد و تأکید کرد به زودی فرآیند واردات خودرو به کشور آغاز خواهد شد، رئیس مجلس ایراداتی که متوجه این آیین‌نامه بود را به دولت ابلاغ کرد.

آیین‌نامه واردات خودرو در شهریور ماه پس از کش و قوس‌های فراوان به تصویب رسید اما مفاد پیش‌بینی شده در آن زیر یک علامت سؤال بزرگ قرار داشت. دولت خلاف رویه همیشه عوارض واردات و سود بازرگانی را پیش‌بینی نکرده و با تعیین سقف قیمت خودروی وارداتی شرایطی را برای انتقال تکنولوژی و همچنین تأسیس نمایندگی در کشور مشخص کرده بود که همه این‌ها نشان می‌داد واردات خودرو قرار نیست برای تمامی متقاضیان، ساده باشد.

کار بدان جا رسید که حتی دادفر، دبیر انجمن واردکنندگان خودرو در رسانه‌ها تأکید کرد قرار نیست خودرو به کشور وارد شود و مهر ماه نیز اولین گروه خودروهای وارداتی از راه‌نخواهند رسید. البته پیش‌بینی وی در دومین بخش به حقیقت پیوست. مهر ماه به بیستمین روز رسید و خبری از اجرائی شدن واردات خودرو نیست و حالا باشکلاتی که پدید آمده است، به نظر نمی‌رسد این امر در ۱۰ روز آینده نیز محقق شود.

**واردات خودرو، قصه‌ای با سر دراز**

وقتی ترمپ از برجام خارج شد تا ایران را تحت فشار بیشتری قرار دهد، واردات بسیاری از کالاهایی که لوکس تشخیص داده می‌شدند از جمله خودرو قطع شد.

استناد به نبود ارز کافی برای واردات این اقلام بود. حالا از پس گذشت چهار سال دولت پیش‌بینی کرده است یک میلیارد دلار خودرو وارد محدود قیمتی ۱۰ تا ۲۰ هزار دلار به کشور وارد کند.

بر اساس این گزارش اما همان زمان که شرایط دولت برای واردات مشخص شد بسیاری تأکید داشتند که با این

**قالیباف به آیین‌نامه اجرایی واردات خودرو سه ایراد اساسی گرفت؛**

**حکایت یک مصوبه پیچیده در مه!**



وضعیت امکان واردات خودرو به کشور فراهم نیست و احتمالاً تنها گروهی خاص می‌توانند به استناد این مصوبه خودرو وارد کنند چرا که شرط ایجاد نمایندگی در ایران به گونه‌ای است که بر اساس آن بسیاری از خودروهای معتبر نظیر تویوتا و... امکان واردات خودرو به ایران ندارند. بررسی‌های نشان می‌دهد حتی در روزهایی که واردات خودرو به کشور رونق داشت نیز چنین اتفاقی رخ نداده بود و بسیاری از شرکت‌های معتبر خودرو و سلازی هیچ‌گاه در ایران نمایندگی نداشتند. این نکته را دبیر انجمن خودروسازان بارها مورد استناد قرار داده است.

از سوی دیگر تعیین محدوده قیمتی ۱۰ تا ۲۰ هزار دلار محدودده‌ای است که در آن تکنولوژی بالای خودرو وجود ندارد و نمی‌توان این گونه نتیجه گرفت که شرط واردات خودرو به کشور در قبال واردات تکنولوژی محقق شود.

وضعیت امکان واردات خودرو به کشور فراهم نیست و احتمالاً تنها گروهی خاص می‌توانند به استناد این مصوبه خودرو وارد کنند چرا که شرط ایجاد نمایندگی در ایران به گونه‌ای است که بر اساس آن بسیاری از خودروهای معتبر نظیر تویوتا و... امکان واردات خودرو به ایران ندارند. بررسی‌های نشان می‌دهد حتی در روزهایی که واردات خودرو به کشور رونق داشت نیز چنین اتفاقی رخ نداده بود و بسیاری از شرکت‌های معتبر خودرو و سلازی هیچ‌گاه در ایران نمایندگی نداشتند. این نکته را دبیر انجمن خودروسازان بارها مورد استناد قرار داده است.

از سوی دیگر تعیین محدوده قیمتی ۱۰ تا ۲۰ هزار دلار محدودده‌ای است که در آن تکنولوژی بالای خودرو وجود ندارد و نمی‌توان این گونه نتیجه گرفت که شرط واردات خودرو به کشور در قبال واردات تکنولوژی محقق شود.

وضعیت امکان واردات خودرو به کشور فراهم نیست و احتمالاً تنها گروهی خاص می‌توانند به استناد این مصوبه خودرو وارد کنند چرا که شرط ایجاد نمایندگی در ایران به گونه‌ای است که بر اساس آن بسیاری از خودروهای معتبر نظیر تویوتا و... امکان واردات خودرو به ایران ندارند. بررسی‌های نشان می‌دهد حتی در روزهایی که واردات خودرو به کشور رونق داشت نیز چنین اتفاقی رخ نداده بود و بسیاری از شرکت‌های معتبر خودرو و سلازی هیچ‌گاه در ایران نمایندگی نداشتند. این نکته را دبیر انجمن خودروسازان بارها مورد استناد قرار داده است.

از سوی دیگر تعیین محدوده قیمتی ۱۰ تا ۲۰ هزار دلار محدودده‌ای است که در آن تکنولوژی بالای خودرو وجود ندارد و نمی‌توان این گونه نتیجه گرفت که شرط واردات خودرو به کشور در قبال واردات تکنولوژی محقق شود.

**مجلس چه می‌گوید؟**

حال سسئوال مهم این است که انتقادات مجلس شورای اسلامی به آیین‌نامه‌اعلامی واردات خودرو چیست؟ و سه ایراد را متوجه آیین‌نامه اجرایی واردات خودرو دانسته است. وی یکی از ایرادات را چین شرح داده است.

«بر اساس ماده ۱۴ قانون امور گمرکی - مصوب ۱۳۹۰ - که مقرر می‌دارد: ارزش گمرکی کالای ورودی در همه موارد عبارت است از ارزش بهای خرید کالا در مبدأ به اضافه هزینه بیمه و حمل و نقل (سیف) به اضافه سایر هزینه‌هایی که به آن کالا تار و رود به اولین دفتر گمرکی تعلق می‌گیرد، بنابراین بنصره ۲ بند یک مصوبه از این حیث که ارزش گمرکی خودرو را منحصراً به هزینه‌های حمل و نقل (سیف) دانسته، مغایر قانون است.» بنابراین رئیس مجلس بندی از واردات را که به موضوع تعرفه گمرکی

شناور پرداخته مغایر با قانون می‌داند.» دو ایراد دیگر نیز حقوقی و مرتبط با مرجع تعیین سود بازرگانی و تصوی آیین‌نامه است.

**سخن‌گو وارد می‌شود**

در پاسخ به ایرادات اعلامی، سخنگوی وزارت صنعت، معدن و تجارت در رابطه با ایراد سه گانه رئیس مجلس شورای اسلامی از مصوبه آیین‌نامه واردات خودرو و ابلاغ آن به رئیس جمهوری، تأکید دارد که این ایرادات مطرح شده به آیین‌نامه واردات خودرو و سبب ابطال آن نخواهد شد. وی تأکید کرد: اشکال‌های وارده به این آیین‌نامه به زودی اصلاح و نتیجه آن در اسرع وقت تقدیم مجلس خواهد شد.

این مسئول در وزارت صمت تصریح کرد: عزم دولت و مجلس برای واردات خودرو جدی است و قطعاً واردات انجام خواهد شد. در عین حال وزیر صمت

نیز با بیان اینکه فرآیند واردات خودرو به کشور با کندی مواجه نیست، گفته است: به طور قطع در آینده شاهد ورود نخستین خودروهای وارداتی به کشور خواهیم بود.

وی تأکید دارد: تاکنون ۳۰۰ شرکت با شخص حقیقی برای واردات خودرو درخواست داده‌اند، اما بسیاری از آنها در همان ابتدای کار به دلیل نداشتن شرایط لازم حذف شدند. وی افزود: مطابق آیین‌نامه واردات خودرو و ابلاغ آن به رئیس جمهوری، تأکید دارد که این ایرادات مطرح شده به آیین‌نامه واردات خودرو و سبب ابطال آن نخواهد شد. وی تأکید کرد: اشکال‌های وارده به این آیین‌نامه به زودی اصلاح و نتیجه آن در اسرع وقت تقدیم مجلس خواهد شد.

**بازاری درگیر رکود تورمی**

بازار خودروی ایران مدت‌های طولانی است درگیر رکود تورمی است. در حالی که مشتری چندانی در این بازار حضور ندارد اما قیمت‌ها همچنان روندی

باشیم زیرا کل ساخت و ساز این شهر را اگر به کار اندازیم شاید به عدد ۱۰۰ هزار واحد هم نرسیم. در حالی که فقط در بخش مسکن ملی ۶۰۰ هزار متقاضی با استطاعت مالی تقریباً محدود وجود دارد و این یعنی عقب ماندگی ۵۰۰ هزار واحدی فقط در این بخش داریم.

دبیر کانون سراسری انبوه‌سازان ادامه داد: به اعتقاد بنده این بازار رها شده، دولت، مجلس، نهادهای مختلف شهری و محلی مانند شورای شهر، شهرداری و... به هر طریق مدلی که صلاح می‌دانند این بازار را رها کرده‌اند و تنها اولویت آنها حفظ درآمد از این بخش برای دولت است. برای نمونه می‌توان به مالیات‌های تعیین و اتخاذ شده برای بخش مسکن اشاره کرد و به جز اخذ مالیات شاهد خدمات‌رسانی مناسب هم نیستیم. از آن سو داستان‌های مختلفی در پشت پرده اخذ عوارض شهرداری‌ها نهفته است و عملاً حقوق کارمندان باین منبع درآمد پرداخت می‌شود. بخش دیگر را می‌توان مربوط به خدمات شرکت‌های آب، برق و گاز دانست که همین روال را طی می‌کند.

این فعال بازار ساخت و ساخت در بخش خصوصی اظهار کرد: در حالی که این همه هزینه‌ای که دولت، مراکز و نهادهای محلی، سازمان و ارگان‌های مختلف و تحت عنوان دولت خصوصی در حال ارائه خدمات هستند مانند سازمان نظام مهندسی یا شرکت توزیع نیروی برق و... اساساً خدماتی به بخش خصوصی

از همان زمان که شرایط دولت برای واردات خودرو مشخص شد بسیاری تأکید داشتند که با این وضعیت امکان واردات خودرو به کشور فراهم نیست و احتمالاً تنها گروهی خاص می‌توانند به استناد این مصوبه خودرو وارد کنند، چرا که شرط ایجاد نمایندگی در ایران به گونه‌ای است که بسیاری از خودروسازان معتبر امکان ورود به ایران را ندارند

افزایشی را تجربه می‌کنند. این وضعیت البته تنها مبتلابه بازار خودرو در کشور نیست، سایر بازارها نیز با وجوددگیری با رکود، همچنان با این مساله مواجهند که قیمت‌ها در حال رشد هستند. وقتی موضوع واردات خودرو به کشور مطرح شد بسیاری چنین نتیجه گرفتند که ممکن است با ورود خودروهای جدید، قیمت خودروها در ایران تحت تأثیر قرار گرفته و دست‌خوش کاهش شود اما حالا بررسی‌ها نشان می‌دهد ورود خودروها با وجود مشخص نبودن سود بازرگانی و نامشخص بودن قیمت نهایی بدان معناست که محدوده تأثیر گذاری از خودروهای وارداتی به کشور را تشکیل می‌دهد و خودروهای تولید داخل را چندان متأثر نمی‌کند.

در این فضا است که وزیر صمت، معدن و تجارت تأکید دارد که واردات خودرو به کشور قطعی است. حالا اعلام وزارت صمت، افراد و شرکت‌هایی که قصد واردات خودرو را دارند، باید از خدمات پس از فروش و همچنین نمایندگی بر خوردار باشند، اما بسیاری شرکت‌ها این شرایط را نداشته‌اند.

ارایه نمی‌دهند، یعنی تولیدکننده بخش مسکن ناچار تبدیل به شرکت توزیع نیروی برق، آبفا، کارت‌خوان شهرداری‌ها، تأمین‌کننده حقوق و دستمزد ۵۰ هزار مهندس در کشور و... شده است بنابراین باید پرسید چه انتظاری از این بازار دارید؟

**بخش خصوصی جای در بر نامه‌های مسکنی دولت ندارد**

پور حاجت گفت: در این شرایط مادر حال فعالیت اقتصادی هستیم و بنابراین انتظار فعالیت بیشتری از بخش خصوصی و تولیدکنندگان نمی‌توان داشت؛ ضمن اینکه دستگاه‌هایی که عنوان شد از بخش خصوصی هزینه‌های سنگین دریافت می‌کنند در مقام اجرائی پیچیده‌ترین بروکراسی‌ها و گلوگاه‌ها را برای بخش تولید در نظر گرفته‌اند و غالباً این‌ها به جای کاستن از مواج همچنان این موارد را دنبال می‌کنند. برای نمونه شهردار تهران چندی پیش اعلام کرد که تلاش می‌کنند مدت زمان صدور پروانه ساخت را از ۳ ماه کاهش دهند در حالی که این کار را می‌توان حداکثر در یک هفته انجام داد. بخش خصوصی سرمایه خردوار در این حوزه کند.

وی خطاب به مسوولان دولتی و شهری بیان کرد: شما که هزینه سنگین دریافت می‌کنید حداقل خدمات خوب و مناسب به مردم ارائه دهید.

میلیون فقیر در جامعه وجود دارد که علیرغم آنکه بیشتر از ساعت معمول و متعارف کار می‌کنند اما توانایی پوشش هزینه‌های حداقلی را ندارند، افزود: طبیعی است که در این شرایط باید منتظر اعتراضات در جامعه بود که بخشی از این اعتراضات پنهان و با هدف ناکارآمد کردن اقتصاد بوده و آثار آن را تنها می‌توان در اعداد و ارقام مربوط به شاخص‌های اقتصادی دید. همچنین بخشی از اعتراضات و انتقادات آشکار بوده به شکل همان چیزی که این روزها با آن مواجه هستیم و معتقد پس از این هم با اشکال مختلف اعتراضات و به طور مشخص بارویکر د اقتصادی مواجه خواهیم بود. وی با اشاره به پاسخ دولت به مطالبه‌های اقتصادی مردم در این شرایط گفت: این گونه نیست که دولت به مطالبات مردمی توجه نداشته باشد و اتفاقاً دولت در کی از وضعیت اقتصادی و اجتماعی جامعه دارد اما بحث عدم توانایی در اتخاذ تصمیمات است. باید توجه داشته باشیم گاهی برای یک تصمیم هزینه کمی داده می‌شود اما گاهی افراد در حالت انتظار باقی می‌مانند که ببینند هزینه این تصمیم تا چقدر می‌تواند افزایش پیدا کند و در آن زمان دست به اتخاذ آن تصمیم بزنند.

**خبر اقتصادی**

**از سوی صندوق بین‌المللی پول به عمل آمد؛ پیش‌بینی کابوس‌وار برای آینده اقتصادی ایرانی‌ها**



تسنیم: صندوق بین‌المللی پول رشد اقتصادی، نرخ تورم و نرخ بیکاری ایران در سال جاری را به ترتیب ۳ درصد، ۴۰ درصد و ۹.۴ درصد پیش‌بینی کرد. این گزارش نرخ تورم ایران در سال ۲۰۲۱ را ۴۰.۱ درصد برآورد و پیش‌بینی کرده است نرخ تورم ایران در سال جاری به ۴۰ درصد برسد که اندکی نسبت به سال قبل کاهش خواهد یافت.

بر اساس پیش‌بینی این نهاد بین‌المللی وضعیت تراز حساب‌های جاری ایران نیز در سال جاری بهبود خواهد یافت و به معادل ۱۶ درصد تولید ناخالص داخلی خواهد رسید. تراز حساب‌های جاری ایران در سال قبل معادل ۰.۷ درصد تولید ناخالص داخلی اعلام شده بود.

**آغاز صادرات خودروی ایرانی به ارمنستان**

رئیس سازمان توسعه تجارت گفت: ارمنستان سفارش گذاری ۲۰۰ دستگاه خودرو از ایران داشته است که این

خودروها به تدریج در حال ارسال هستند. هیأت هفت نفره پارلمانی ارمنستان به ریاست رئیس گروه دوستی ایران و ارمنستان پارلمان این کشور با حضور در تهران با وزیر صمت و رئیس سازمان توسعه تجارت دیدار و گفتگو کرد.

رضا فاطمی امین وزیر صمت در ادامه این دیدار با استقبال از ایجاد توسعه تجارت با ارمنستان گفت: آماده توسعه تجارت با ارمنستان، ایجاد خط تولید لوازم خانگی در ارمنستان و همکاری‌های خودرویی با این کشور هستیم.

همچنین در این دیدار علیرضا پیمان پاک رئیس سازمان توسعه تجارت نیز به اقدامات انجام شده و کشور برای کاهش عوارض جاده‌ای اشاره کرد و گفت: بزودی شاهد تغییراتی در این زمینه خواهیم بود.

**بر اساس آمار دولت؛ درآمد نفتی ایران امسال ۸ برابر شد**

محل صادرات نفت و فرآورده‌های نفتی در سال گذشته ۱۱ برابر و ۵ ماهه امسال ۸ برابر شده است. گزارش‌های آماری رسمی دولت حاکی است، درآمدهای حاصل از صادرات نفت و فرآورده‌های نفتی در سال ۱۴۰۰ بیش از ۱۱ برابر و در ۵ ماه اول سال ۱۴۰۱ نسبت به مدت مشابه حدود ۸ برابر شده است.

بر اساس این گزارش، نرخ تورم منتهی به مرداد ۱۴۰۱ هم نسبت به دوره مشابه سال قبل حدود ۳.۷ درصد کمتر شده است.

گزارش رسمی دولت نشان می‌دهد، ضریب جینی به عنوان معیار اندازه‌گیری توزیع درآمد در سال ۱۴۰۰ با اندکی بهبود به ۰.۳۹، در صدر رسید و انتظار آن است که در سال ۱۴۰۰ بیش از ۱۱ برابر و در ۵ ماه اول سال ۱۴۰۱ نسبت به مدت مشابه حدود ۸ برابر شده است.

همچنین درآمدهای عمومی دولت به عنوان منبع پایدار بودجه در ۵ ماهه اول سال ۱۴۰۱ نسبت به مدت مشابه سال قبل حدود ۶۶ درصد رشد داشته است. رشد اقتصادی غیرنفتی کشور هم با روند فرآیندها از رقم ۳.۱ درصد در بهار ۱۴۰۰ به ۴.۳ درصد در بهار ۱۴۰۱ افزایش یافت.

**روسیه در بازارهای انرژی علیه هیچ کس عمل نمی‌کند**

ایسنا- یک هفته پس از انتقاد واشنگتن از تصمیم اوپک پلاس برای کاهش بزرگ تولید نفت، رئیس جمهور روسیه اعلام کرد مسکو علیه هیچ کس در بازارهای انرژی عمل نمی‌کند و به دنبال توازن بین عرضه و تقاضا برای نفت است.

ولادیمیر پوتین در گفت و گو با شیخ محمد بن زاید آل نهيان، رئیس دولت امارات متحده عربی، گفت: هدف روسیه، ایجاد ثبات در بازارهای انرژی و تضمین متوازن بودن عرضه و مصرف نفت بوده است.

رئیس جمهور روسیه در دیدار با رئیس دولت امارات متحده عربی در سن پترزبورگ گفت: ما همچنین فعالانه در چارچوب اوپک پلاس کار می‌کنیم. می‌دانم موضع شما اقدامات ما، تصمیمات ما علیه هیچ کس نیست. ما به دنبال آن نیستیم که اقداماتمان، مشکلاتی برای کسی ایجاد کند. هدف از اقدامات ما، ایجاد ثبات در بازارهای انرژی جهانی است.



یک کارشناس اقتصادی اظهار داشت: این گونه نیست که دولت به مطالبات مردمی توجه نداشته باشد و اتفاقاً دولت در کی از وضعیت اقتصادی و اجتماعی جامعه دارد اما بحث عدم توانایی در اتخاذ تصمیمات است. باید توجه داشته باشیم گاهی برای یک تصمیم هزینه کمی داده می‌شود اما

**خبر**

**دبیر کانون سراسری انبوه‌سازان:**

**صدور پروانه ساختمانی نصف شد**

سال گذشته، ۳۱ میلیون و ۷۰۳ هزار تومان گزارش شده بود. فرسید پور حاجت تصریح کرد: هنگامی که دولت در سیاست‌گذاری به نحوی عمل می‌کند که تورم را بازار منتقل کند و از آن سو بخش نظارتی دولتی نیز در زمینه کنترل این بازار هیچ علاقه‌مندی نشان نمی‌دهد، چه انتظاری می‌توان داشت؟

**بخش مسکن رها شد**

پور حاجت افزود: در حالی که بخش مسکن، بازار اقتصادی بسیار مهمی است اما رها شده و در نهایت امروز پدیده رکود تورمی دامین این بازار را گرفته و رها نمی‌کند و به نظر بنده در آینده نیز شدت و حدت این موضوع افزایش خواهد یافت. وی بیان کرد: هنگامی که در ۶ ماه نخست سال ۱۴۰۱ و در تهران بزرگ کاهش ۵۰ درصدی صدور پروانه‌های ساختمانی رخ می‌دهد؛ یعنی عرضه و تقاضا در تهران به عنوان شهری که ۶۰۰ هزار نفر در طرح اقدام ملی تولید مسکن ثبت نام کرده‌اند، موی‌داین موضوع است که باید منتظر تورم جدیدتری در این حوزه

**خبر**

**یک کارشناس اقتصادی:**

**ناکارآمدی دولت موجب کاهش ارزش پول ملی شده است**

گاهی افراد در حالت انتظار باقی می‌مانند که ببینند هزینه این تصمیم تا چقدر می‌تواند افزایش پیدا کند و در آن زمان دست به اتخاذ آن تصمیم بزنند.

علیرضا حیدری در گفت‌وگو با ایلنا با بیان اینکه ریشه اعتراضات مشکلات اقتصادی است، اظهار داشت: از سال ۹۷ که اراده دولت مبنی بر تغییر نرخ برابری دلار بود و پس از آن نرخ دلار به تدریج از ۳ هزار تومان به ۳۰ هزار تومان رسید، بستری برای این اتفاقاتی که امروز شاهد آن هستیم، ایجاد و از آن به بعد هم در سال ۹۸ هم با افزایش نرخ بنزین شاهد تکرار این اتفاقات بودیم؛ کاملاً مشخص بود که اعتراضاتی به همراه خواهد داشت.

وی ادامه داد: پس از این تحولات اقتصادی؛ با تغییر نرخ برابری ارز، کاهش قدرت خرید مردم ناشی از کاهش ارزش پول ملی در یک بازه زمانی کوتاه مدت در کنار افزایش نرخ

