قیمت ۲۰۰۰ تومان / شماره ۱۰۹۲

toseeirani.ir

روزنامه صبح
سیاسی، اجتماعی، اقتصادی

توسعه ایرانی

دوشنبه ۲۳ خرداد ۱۴۰۱ / ۱۴ ذی‌القعده ۱۴۴۳ / ۱۳ ژوئن ۲۰۲۲

وزیر خارجه در گفتگوی تلفنی با دبیرکل سازمان ملل

قطعنامه آژانس شتابزده و سیاسی است

سیاست ۲

هشدار سفر به ایران از سوی برخی کشورها؛ شامل هموطنان‌مان نیز شده است

دیدار ایرانیان مهاجر با خانواده‌ها در کشور ثالث!

شهرنوشت ۶

قنبری؛ از امضاکنندگان نامه به رئیس‌جمهور در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی»:

احساس خطر جدی کردیم اَبَرتورم در پیش است

چرتکه ۳

احتمال برگزاری نشست شورای همکاری خلیج‌فارس در عربستان با حضور بایدن قوت گرفت؛

ایران و ائتلاف غربی - عربی!

روز شنبه (۱۱ ژوئن) یک گزارش خبری کوتاه توسط بلومبرگ انتشار یافت که با تاخیر بیش از ۲۴ ساعت در بسیاری از رسانه‌های ایران منتشر شد. این گزارش توسط «جاش وینگرو»، خبرنگار بلومبرگ که عموماً اخبار و نشست‌های کاخ‌سفید را پوشش می‌دهد منتشر شد و در آن به این نکته اشاره کرده بود که جو بایدن، رئیس‌جمهور آمریکا اعلام کرده هنوز تصمیمی در مورد سفر به عربستان سعودی نگرفته است، اما اگر به این کشور سفر کند، این تصمیم برای شرکت در جلساتی فراتر از موضوعات انرژی است. بلومبرگ در گزارش خود نوشته بایدن در حالی هنوز تاریخ دقیق سفرش را به اطلاع عموم نرسانده که منابعی در عربستان اعلام کرده‌اند ریاض در حال برنامه‌ریزی برای برگزاری نشست شورای همکاری خلیج فارس با حضور جو بایدن در سفر احتمالی وی به منطقه است. در این میان و قبل از آنکه بخواهیم در مورد ابعاد اصلی سفر بایدن صحبت کنیم باید دو نکته را مورد نظر قرار دهیم...

جهان ۵

نمایندگان در واکنش به قطعنامه شورای حکام بار دیگر خواستار «اقدام راهبردی برای لغو تحریم‌ها» شدند؛

طرح دوباره یک قانون حاشیه‌ساز

سیاست ۲

عقب‌نشینی دولت در راند اول زورآزمایی با مصوبات شورای عالی کار؛

کارگران دولتی به حقوق قانونی خود دست یافتند

دسترنج ۴

رئیس کل بانک مرکزی:

عرضه ارز در بازار افزایش می‌یابد

چرتکه ۳

یک حقوقدان:

مدعی‌العموم به موضوع حادثه پردیسان ورود و اعلام جرم کند

دسترنج ۴

عضو کمیسیون کشاورزی مجلس:

فشار گرانی‌ها بر اقشار آسیب‌پذیر افزایش یافته است

دسترنج ۴

ایراندوست و تیم ملی در نقطه پایان

خداحافظی اجباری!

آدرنالین ۸

خبر

در جلسه ستاد هماهنگی اقتصادی دولت مقرر شد؛

ساماندهی فعالیت‌های غیرسازنده برخی بانک‌ها و مؤسسات اعتباری

ستاد هماهنگی اقتصادی دولت در جلسه دیروز، تصمیماتی درباره الزامات پیشبرد اهداف دولت در زمینه حمایت از فعالیت‌های دانش‌بنیان و ایجاد اشتغال و ساماندهی فعالیت‌های غیرسازنده برخی بانک‌ها و مؤسسات اعتباری اتخاذ کرد.

به گزارش ایسنا، در جلسه امروز ستاد هماهنگی اقتصادی دولت که به ریاست سیدابراهیم رئیسی برگزار شد، در راستای تحقق شعار سال و منویات مقام معظم رهبری در جهت دانش‌بنیان کردن اقتصاد در کنار ایجاد اشتغال، دکتر ستاری معاون علمی و فناوری رئیس جمهور گزارشی از عملکرد و الزامات پیشبرد اهداف دولت در این زمینه ارائه کرد که پس از بررسی مقرر شد تسهیلات جدیدی از مسیر صندوق توسعه ملی در اختیار صندوق نوآوری و شکوفایی قرار گیرد.

در این جلسه همچنین معاون بانک مرکزی گزارشی از وضعیت برخی بانک‌ها و مؤسسات اعتباری با فعالیت‌های غیرسازنده ارائه و پیشنهادهای اجرایی برای مدیریت و ساماندهی این نوع بانک‌ها و مؤسسات که اثر نامناسبی در اقتصاد کشور گذاشته‌اند، مطرح کرد.

براین اساس مقرر شد تدابیر و سیاست‌های لازم در این زمینه در شورای عالی هماهنگی اقتصادی با حضور سران قوا مطرح شود و دولت نیز لایحه‌ای برای ساماندهی نظام بانکی به مجلس شورای اسلامی ارائه کند.

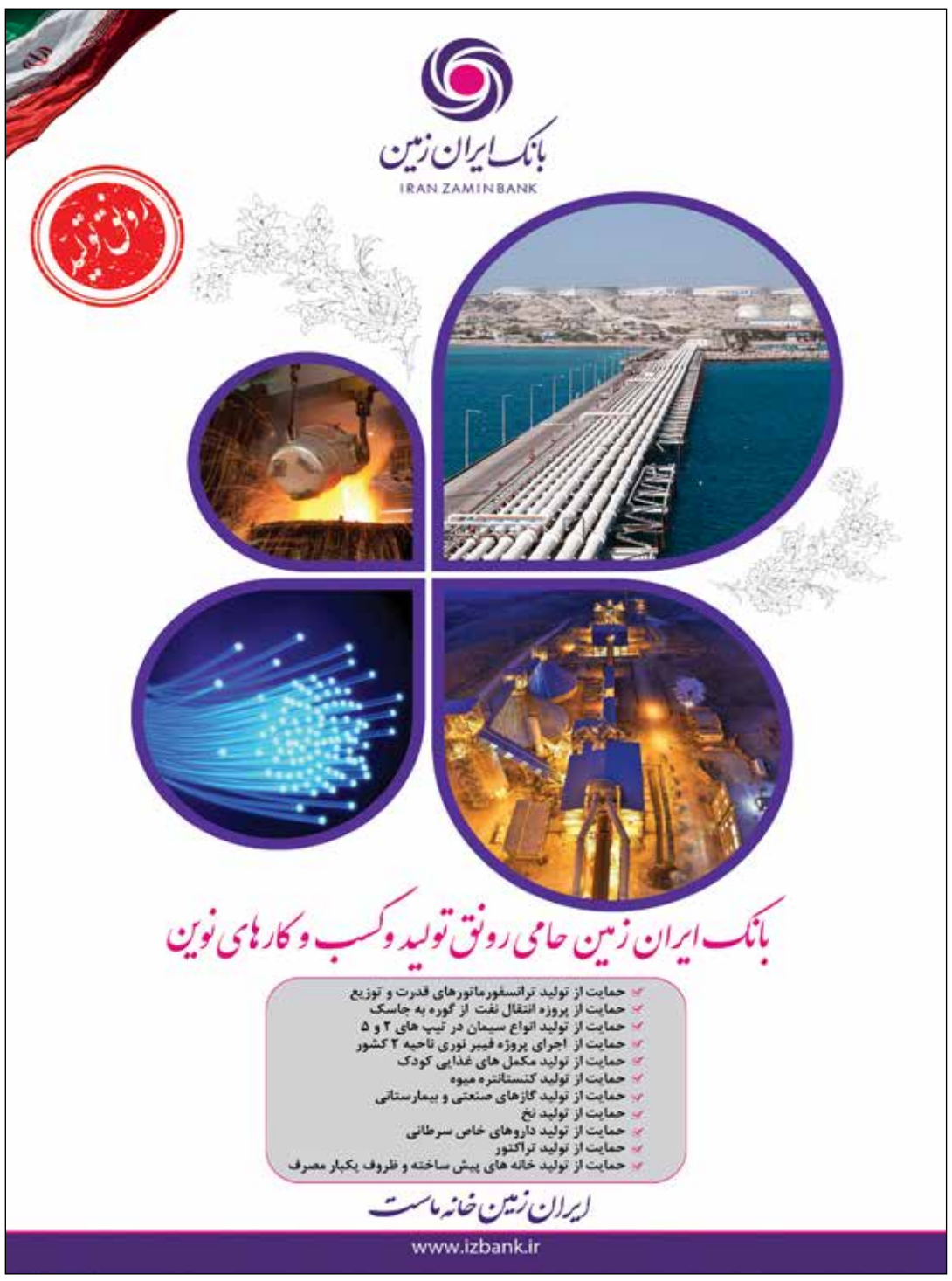
خبر

رئیس کمیسیون عمران مجلس در گفت‌وگو با ایلنا:

راه‌آهن در سانحه قطار سهل‌انگاری کرده است

رئیس کمیسیون عمران مجلس اظهار داشت: اگر یک مورد خرابکاری یا سانحه‌ای داشته باشیم یا اتفاقی در مسیر ریلی رخ دهد، هیچ سیستم هوشمندی در طول شبکه نمی‌تواند این مانع را مشاهده و گزارش دهد تا جلوی آن گرفته شود.

محمدرضا ضرابی کوچی در گفت‌وگو با ایلنا درباره افزایش ورواج سوانح زیرساختی در کشور اظهار داشت: به نظر می‌آید باید کیفیت حوزه‌های زیرساخت‌ها را ارتقا دهیم نمونه آن در ساخت و سازهاست که ساختار داریم یعنی به لحاظ قانون مشکلی نداریم، در حوزه زیرساخت‌ها اما به نظر می‌رسد که سهل‌انگاری‌ها افزایش پیدا کرده و در عین حال نظارت‌ها کم شده است و شاید افراد گمان می‌کنند اگر تخلفی کنند برخوردی با آنها نخواهد شد. وی با اشاره به وقوع سانحه قطار مشهد-یزد گفت: از محل سانحه قطار مشهد-یزد بازدیدی داشتم و موضوع کاملا مشخص است بخشی از دلیل وقوع این سانحه به پیمانکار، بخشی دیگر به لوکوموتیوران و بخشی از دلایل وقوع این سانحه تلخ به شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران برمی‌گردد، باوجوداینکه وظایف همه مشخص بوده اما مجموعه‌ای از عوامل منجر به این سانحه شده است.

رئیس کمیسیون عمران مجلس ادامه داد: وظیفه پیمانکار در بهسازی آن منطقه کاملا مشخص بوده، وظایف راه‌آهن کاملا مشخص بوده و تمام این عوامل در بروز این سانحه دخیل بودند و اینکه هر یک چه سهمی داشتند تعیین خواهد شد.

وی افزود: در این حوزه‌ها شاهد وجود سهل‌انگاری‌هایی هستیم و در راه‌آهن سهل‌انگاری صورت گرفته است. در یک شبکه طولانی ریل هیچ سیستم هوشمندی مسیر را کنترل نمی‌کند. قطاری در این مسیر در حال عبور است؛ موضوع اول این است که چرا لکوموتیوران باید این اجازه را داشته باشد که در سرعت مجاز و تعیین شده ۳۰ کیلومتر بر ساعت، ۱۲۰ کیلومتر سرعت داشته و هیچ کسی هم این موضوع را کنترل نمی‌کند. رضایی کوچی تاکید کرد: اصلا اگر یک مورد خرابکاری داشته باشیم و کسی بخواهد به صورت عمدی در منطقه‌ای از راه‌آهن مانع ایجاد و خرابکاری کند چرا هیچ سیستم هوشمندی در طول شبکه نمی‌تواند این مانع را مشاهده و گزارش دهد تا جلوی آن گرفته شود. در رئیس کمیسون عمران گفت: چرا لکوموتیوران با هر سرعتی که می‌خواهد می‌تواند در حرکت باشد و هیچ دستگاهی آن را کنترل نمی‌کند و اساسا دیده نمی‌شود که چرا در یک دستگاه و مجموعه متمرکز عملکردها مانیتور نمی‌شوند که موارد غیرمجاز کنترل شود. تمام این موضوعات نشان می‌دهد که ایرادات اساسی به عملکرد راه‌آهن وارد است. ناظر راه‌آهن بر عملکرد پیمانکار چه جایگاهی دارد، پیمانکاری که قرارداد آن برای سه دوره تمدید شده است. وی درباره ادعاهایی مبنی بر اعتیاد راننده بیل مکانیکی اظهار داشت: اصلا فرض بر اینکه راننده بیل مکانیکی معتاد است اساسا چه کسی صلاحیت این افراد را کنترل می‌کند؟ اعتیاد راننده بیل مکانیکی تنها یک جزء از موضوع است و تمام ایرادات به آن برنمی‌گردد معتقدم مجموعه‌ای از ایرادات و نواقص و عدم نظارت در راه‌آهن وجود دارد که منجر به این نتایج شده است. افراد به راحتی اعلام می‌کنند که در این سانحه راننده بیل مکانیکی مقصر بوده و تمام. اما این گونه نیست و مجموعه‌ای از نواقص و ایرادات ساختاری دلیل وقوع این سانحه بوده است. رضایی کوچی با تاکید بر اینکه حتما مجلس به موضوع سانحه ریلی طبس ورود می‌کند، گفت: مجلس در چند روز پیش تعطیل بوده و گرنه به طور قطع در این باره حساسیت نشان می‌دهد و حتما باید با افراد خاطی برخورد شود و قطعا مجلس سکوت نخواهد کرد همانطور که در مقطع وقوع سانحه قطار مشهد-تبریز مدیرعامل راه‌آهن عزل شد و حتما در این مقطع هم حساسیت و مواضع خود را نشان می‌دهیم. وی با اشاره به تعارض منافع در کمیسیون‌ها و تیم‌های بررسی سوانح در وزارت راه و شهرسازی اظهار داشت: اساسا انتقاد به تیم بررسی سوانح است، اعضای تیمی که سانحه را پیگیری می‌کنند را خود راه‌آهن و وزارت راه و شهرسازی انتخاب می‌کند و این تعارض منافع ایجاد می‌کند و این ساختار باید اصلاح شود و به معنای واقعی باید از تیم‌های مستقل از این مجموعه‌ها دلایل وقوع سوانح را پیگیری کنند.