

## خبر اقتصادی

## قول مسئولان نفتی برای توزیع بنزین یورو و سوپر از هفته آینده



ایسنا - رییس انجمن صنفی جایگاه‌داران سوخت خوزستان گفت: امیدواریم بر اساس صحبت‌های انجام‌شده از سوی مسئولان

وزارت نفت و شرکت پخش ملی فرآورده‌های نفتی از هفته آینده شاهد توزیع بنزین یورو ۴ و سوپر در کلانشهر اهواز و خوزستان باشیم.

ابراهیم الباجی در خصوص آخرین وضعیت توزیع بنزین یورو ۴ و سوپر در استان خوزستان و کلانشهر اهواز عنوان کرد: وعده‌هایی در خصوص از سرگیری توزیع بنزین یورو ۴ و سوپر داده شده اما همچنان و پس از گذشت بیش از ۶ ماه هنوز در هیچ‌کدام از جایگاه‌های کلانشهر اهواز و استان این نوع سوخت‌ها توزیع نمی‌شود.

## ورود نفتکش ایران به آب‌های ونزولا با ۲ میلیون بشکه نفت فوق سبک



رویترز گزارش داد

اطلاعات کشتیرانی نشان می‌دهد نفتکش «دور» با پرچم ایران حامل ۲ میلیون بشکه نفت فوق

سبک در روز دوشنبه در نزدیکی بندر خوز ونزولا دیده شده است. یک نفتکش ایرانی حامل ۲ میلیون بشکه نفت فوق سبک در این هفته به آب‌های ونزولا رسیده است. ونزولا و ایران که هر دو تحت تحریم‌های آمریکای قرار دارند، اخیراً همکاری خود را از طریق معاملات نفت سنگین و سوخت ونزولا، نفت سبک در اختیار این کشور قرار می‌دهد تا از آن برای رقیق کردن در جات نفتی خود و تولید نفت قابل صادرات استفاده کنند.

اطلاعات کشتیرانی نشان می‌دهد نفتکش «دور» با پرچم ایران در روز دوشنبه در نزدیکی بندر خوز ونزولا دیده شده است. این نفتکش قبلاً در ماه اکتبر در عسلویه در استان بوشهر ایران دیده شده بود.

شرکت نفت دولتی ونزولا هیچ پاسخی در مورد این خبر نداده است.

## قیمت‌گذاری خودرو کیلویی شده است؟



خبر آن‌لاین - یک کارشناس صنعت خودرو گفت: قیمت‌گذاری خودرو کیلویی است و طبیعی است که با افزایش نرخ ارز قیمت آنها نیز افزایش پیدا کند. امیرحسین کاکایی اظهار داشت: عمده معاملات خودرویی که در بازار انجام می‌شود و در قیمت‌گذاری تعیین‌کننده است، دست‌عده‌ای خاص است که از آنها به عنوان دلال و یا سرمایه‌گذاران بزرگ یاد می‌شود.

وی افزود: حتی آمارهای قبلی که از سوی خودروسازان طول ۴ سال گذشته منتشر شد نیز تاییدکننده این امر است؛ خودروسازان طی آمار می‌گفتند که هر فردی که خودرویی از ما خریداری می‌کند، به احتمال بالای ۵۰ درصد از خودرو استفاده نمی‌کند و آن را به عنوان سرمایه‌نگه داشته است.

این کارشناس صنعت خودرو در ادامه در خصوص تأثیرپذیری قیمت خودروها در بازارهای داخلی از نرخ ارز گفت: چسبندگی نرخ ارز قیمت خودرو در بازارهای داخلی نیز بالاست؛ خودروهایی که در بازار ایران تولید می‌شود، ارزان‌ترین خودروهای روز دنیا هستند و تولید آنها با مدل‌های جدید بدون هیچ آپشن تازه‌ای عرضه می‌شود.

## اطلاعیه سازمان هدمندی برای جاماندگان یارانه



سازمان هدمندی یارانه‌ها در اطلاعیه‌های اخیر خود اعلام کرده که کل افراد محذوف اردیبهشت ۵۱۴۰۱ میلیون و ۹۳۰ هزار نفر بودند که از این تعداد ۴ میلیون و ۳۰۰ هزار نفر در سامانه حمایت درخواست‌بازبینی ثبت کردند.

از این تعداد ۲ میلیون نفر در دهک‌های درآمدی ۹-۱ شناخته شدند و مجدداً یارانه‌شان برقرار و معوقات یارانه به حساب سرپرست خانوار واریز شد.

در همین رابطه، حسینی، سخنگوی ستاد هدمندی یارانه اعلام کرده؛ با توجه به آنکه دهک‌بندی خانوار توسط وزارت کار، تعاون و رفاه اجتماعی انجام شده است؛ بنابراین مسئولان این وزارتخانه در جریان موضوع هستند.

او تصریح کرده: افرادی که به دهک اعلامی اعتراض دارند، همچنان می‌توانند از طریق سایت وزارت رفاه درخواست بازبینی و بررسی دهند، چنانچه جز دهک یک تا ۹ قرار گیرند، مشمول یارانه می‌شوند.

## بذریاش در ماه‌های اخیر برای تمامی پست‌هایی که خالی می‌شد گزینیه پیشنهادی بود. شاید از این رو وقتی نامش به عنوان گزینیه پیشنهادی تصدی وزارت راه و شهرسازی مطرح شد، اعتراض نماینده تهران را دربرداشت که پرسید مگر چقدر تخصص داری که کاندیدای احراز تمامی پست‌ها هستی؟

## اما او اگر چهار میلیون مسکن

بذریاش نیز در این نشست با تاکید بر اینکه پنج صنعت مرتبط با وزارت راه و شهرسازی دچار سودگی هستند، گفت: ۴ میلیون مسکن ضرب در ۱۰۰ متر مربع می‌شود ۴۰۰ میلیون متر مربع و اگر میانگین متری ۷ میلیون تومان محاسبه شود عددی معادل دو هزار و ۸۰۰ همت می‌شود و این در حالی است که بودجه سال جاری حدود یک هزار و ۵۰۰ همت است. بنابراین باید پاسخ دهیم مشکل کجاست و وزارت راه چه کاری برای تأمین مالی دو هزار و ۸۰۰ همت باید انجام دهد.

حتماً نمایندگان در جریان تصویب قانون جهش تولید مسکن مفروضات را بررسی کردند.

وی با اشاره به استراتژی‌های مورد نیاز در صنعت ریلی و هوایی کشورمان گفت: این سوال وجود دارد که آیا هوایمی‌سازیم یا بخیریم؛ از چه کسی در شرایط تحریمی می‌توان خرید کرد یا خیر و حتی آیا باید هوایمی‌دست دوم تهیه کنیم، این سوال‌ها وجود دارد. وزیر پیشنهادی راه و شهرسازی افزود: همه در یک کشتی نشستیم و ای فکر نکنیم مقصر فقط دولت است زیرا همه ما یک ایران، یک کشور، یک نظام و یک سرپرست‌تولی هستیم و

که کشور اداره می‌شود؛ مگر می‌شود برای مردم کار نکنیم. دیروز بالاخره بذریاش ۱۸۷ رای موافق، ۱۰۰ رای مخالف، ۷ رای ممتنع و ۵ رای باطله از مجموع نماینده حاضر در مجلس، به بذریاش به عنوان وزیر راه و شهرسازی انتخاب شد. حالا سوال اینجاست که آیا مهمترین وعده ریسی در ترمی ترین دوره اقتصاد ایران محقق خواهد شد؟

## بذریاش نه سابقه راه‌دار و نه شهرداری

مهمترین منتقد بذریاش، مجتبی توانگر، نماینده مردم تهران بود که در مخالفت با وی گفت: گزارش‌های ۴ ماهه و ۶ ماهه دیوان پراز اشکال و ایراد است که با حضور وزیر نیرو در کمیسیون انرژی بررسی شد. اگر بذریاش موفق بوده در دیوان بماند و موفق‌تر بشود. نماینده مردم تهران تاکید کرد: مملکت فقط الرجال نیست بذریاش نه سابقه راه‌دار و نه شهرداری.

توانگر ادامه داد: رستم قاسمی که انشاءالله خداوند به وی سلامتی بدهد مدیری توانمند بود ولی به دلیل اینکه تخصص و تجربه در حوزه مسکن نداشت عملاً اقدامی در این حوزه انجام نگرفت.

سرمدی، نماینده مردم اسداباد نیز تاکید کرد: این وزارتخانه یک وزارتخانه تخصصی محسوب می‌شود، عدم تزیق نیروهای غیرمتخصص از جمله مواردی است که نباید صورت گیرد و نباید بعد از اخذ رأی اعتماد شاهد باشیم نیروهای غیر تخصصی در این وزارتخانه مشغول به کار شده‌اند تا در تحقق وعده ساخت ۴ میلیون مسکن دچار مشکل نشود.

## موافقان چه گفتند؟

حسین حاتمی، نماینده مردم کلپیر در مجلس در موافقت با وزیر پیشنهادی دفاع از مدارک تحصیلی بذریاش گفت: رشته تحصیلی بذریاش مدیریتی بوده است و فرد باید جوهره مدیریتی داشته باشد بر سویی بذریاش در مسئولیت‌های متعدد، نشان‌دهنده کارنامه درخشان وی است.

مجتبی رزاحخواه، نماینده تهران در مجلس شورای اسلامی در واکنش به اظهارات توانگر مبنی بر اینکه تقدیر رهبری در مورد گزارشات دیوان محاسبات ارتباطی به بذریاش ندارد گفت: بولتن نویسان ضربه زیادی به رهبری زدند و باید پاسخگو باشند.

مجتبی ذوالنوری در موافقت با رای اعتماد وزیر پیشنهادی راه و شهرسازی گفت: حجت شرعی در مخالفت با رای اعتماد به وزیر پیشنهادی ندیدم، در مورد مدرک تحصیلی، کمیسیون مربوطه صحت مدارک تحصیلی بذریاش را تایید کرد؛ از رییس کمیسیون اصل نود هم در این مورد سؤال کردم و گفتند هیچ مشکلی وجود ندارد.



## وزیر جوان در جلسه رأی اعتماد ماه ساخت چهار میلیون مسکن را غیر عملی دانست

## اما او اگر بذریاش برای تحقق وعده ریسی!

کلانشهرهایی ایجاد کردیم که حتی هوا هم ندارد. هر کسی می‌خواهد وزیر شود باید بداند مادامی که این مسائل ریشه‌های حل نشود در کار خود موفق نخواهد بود.

مجتبی یوسفی، نماینده مردم اهواز نیز در مخالفت با رای اعتماد به وزیر پیشنهادی راه و شهرسازی اظهار کرد: وقتی می‌خواهیم به فردی رأی بدهیم باید شاخصه تخصص، تجربه و برنامه را مورد بررسی قرار دهیم؛ در حوزه تخصص با توجه به اینکه یک میلیون مهندس و فعال در حوزه شهرسازی، حمل و نقل و کردیورهای بین‌المللی فعالیت می‌کنند، آیا یک نفر نبود که به مجلس معرفی کنیم؟

یوسفی گفت: با توجه به اینکه عضو کمیسیون عمران هستم، باید اذعان کرد در نامه‌ای از سوی وزیر پیشنهادی در حوزه ساخت یک میلیون مسکن ندیدم و نشنیدم که قابل پایش باشد؛ در حوزه حمل و نقل ۲۳۹ هزار کیلومتر راه اصلی وجود دارد که اعتبار اسمال آن ۲۰ هزار میلیارد تومان در سال آینده ۲۱ هزار میلیارد تومان است در حالی که نیاز مادر این حوزه یک هزار و ۱۰۰ میلیارد تومان است که هیچ برنامه‌ای در این حوزه وجود ندارد و فقط عنوان می‌شود که باید تأمین مالی صورت بگیرد؛ اما از کجا!؟

و شهرسازی گفت: امروز سهم مسکن در سید خانوار به حدود ۴۰ درصد رسیده و در کلانشهرها بالای ۵۰ درصد است. اگر این سید خانوار کاهش می‌یابد، در سه دهه اخیر قیمت مسکن در تهران به بیش از ۱۱۰۰ برابر افزایش یافته است حتی طلا، سکه و ارز نیز این افزایش را نداشته است.

سید خانوار کم می‌یابد، در سه دهه اخیر قیمت مسکن در تهران به بیش از ۱۱۰۰ برابر افزایش یافته است حتی طلا، سکه و ارز نیز این افزایش را نداشته است. این افزایش قیمت بر روی سایر کالاها و خدمات تأثیر می‌گذارد. اکنون برنامه آقای بذریاش برای کاهش سهم هزینه مسکن و زمین در سید خانوار چیست؟ در قانون جهش تولید مسکن دولت مکلف شده سالانه یک میلیون واحد مسکونی بسازد و ساخت مسکن یکی از معدود وعده‌هایی بود که رییس جمهور شده است. تخصصی در رییس جمهور مسکن به مردم ارائه کرد. باید امروز ریشه‌یابی کرد که چرا وعده‌های مادر حوزه مسکن بر روی کاغذ مانده است.

وی ادامه داد: ما در سطح کشور مشکل کمبود زمین نداریم، ۱۰ درصد زمین‌های مادر به یک و قابل ساخت است. اگر به هر خانواده ۲۲۰ متر زمین داده شود تا ۷۵۰ میلیون نفر ظرفیت برای دریافت زمین وجود دارد. اما امروز

## مردی از حلقه احمدی نژاد در کابینه سیزدهم

مهر داد بذریاش، از افسران نزدیک به جبهه پایداری که در زمان ریاست جمهوری محمود احمدی نژاد پله‌های ترقی را طی کرد، در ماه‌های اخیر بار دیگر نامش بر سر زبان‌ها افتاده است. وی در ماه‌های اخیر برای تمامی پست‌هایی که خالی می‌شد گزینیه پیشنهادی بود. شاید از این رو وقتی نامش به عنوان گزینیه پیشنهادی تصدی وزارت راه و شهرسازی مطرح شد، اعتراض نماینده تهران را دربرداشت که پرسید مگر چقدر تخصص داری که کاندیدای احراز تمامی پست‌ها هستی؟

پس از قبول استعفای رستم قاسمی توسط ابراهیم ریسی که گفته می‌شود دلیل آن بیماری بوده است، بنابراین باید پاسخ دهیم مشکل کجاست و وزارت راه چه کاری برای تأمین مالی دو هزار و ۸۰۰ همت باید انجام دهد؟ بذریاش در حالی وزیر راه و شهرسازی شد که مخالفانش در مجلس شورای اسلامی دیروز فضایی متفاوت را برایش رقم زدند اما به نظر می‌رسد نتیجه نشست‌های وی با نمایندگان مجلس از قبل مشخص کرده بود که شمار موافقتش بیش از مخالفانش است.

## مخالفان چه گفتند؟

مهدی عسگری، نماینده مردم کرج در مجلس در مخالفت با وزیر پیشنهادی راه

## نایب رئیس کانون انجمن‌های صنفی کامیونداران:

## مهاجرت رانندگان ایرانی به اروپا افزایش یافت

گواهی اسقاط در بحث نوسازی ناوگان برای رانندگان کامیون حل شده و هر متقاضی می‌تواند در صورت عدم گواهی اسقاط ۵ درصد ارزش کامیون و ارداتی را بپردازد و این ۵ درصد در کامیون‌هایی با ارزش ۳ میلیارد تومان تقریباً به چیزی حدود ۱۵۰ میلیون تومان می‌رسد. پرداخت ۵ درصد از ارزش کامیون به جای ارائه گواهی اسقاط تنها مشمول کامیون‌هایی می‌شود که قبل از تاریخ پایان ماه سال جاری ثبت سفارش شده‌اند و ثبت سفارش‌ها و خرید کامیون‌ها پس از این تاریخ مشمول ارائه گواهی اسقاط خواهد شد. نایب رئیس کانون انجمن‌های صنفی کامیونداران با بیان اینکه شخصاً مخالف این رویه هستم، گفت: ارائه گواهی اسقاط حذف نشده است و نباید هم حذف شود چرا که انجام واردات بدون اسقاط کامیون‌های فرسوده نه تنها به نوسازی ناوگان منجر نمی‌شود بلکه ترافیک کامیون‌های باری دیوانه‌کننده خواهد شد و کامیون‌های فرسوده باید از ترافیک خارج شوند.

## کامیون گران شد

وی تاکید کرد: اما در همین مدت زمان قیمت‌های

نایب رئیس کانون انجمن‌های صنفی کامیونداران گفت: در حال حاضر در اروپا تعداد کامیون شرکت‌های حمل و نقل افزایش یافته اما کامیون‌راننده مواجه شده‌اند و همین دلیل از رانندگان ایرانی استقبال شده و مهاجرت رانندگان ایرانی افزایش یافته است، گفته می‌شود در حال حاضر تعداد رانندگان ایرانی و پاکستانی در شرکت‌های حمل و نقل اروپایی زیاد است.

سید جلال موسوی در گفت و گو با ایلتا در باره روند اجرای نامناسب طرح نوسازی ناوگان کامیون و شرایطی که باعث شد برخی از رانندگان اعطای نوسازی را به لقایش ببخشند و قید کامیون نورا بزنند گفت: مشکلاتی باعث شد که این طرح به درستی به اجرا نرسد و یکی از دلایلی که منجر به عدم ترخیص کامیون‌های وارداتی شد بحث عدم ارائه گواهی اسقاط بود. طبق قانون برای واردات هر دستگاه کامیون نو و سه سال کار کرده و کمتر از اروپایی باید یک دستگاه کامیون فرسوده اسقاط می‌شد اما رانندگان امکان اسقاط را به دلیل افزایش قیمت کامیون از دست دادند.

وی ادامه داد: البته هفته گذشته با موافقت مجلس مشکل عدم

## واردات برنج و چای هندی ممنوع شد

کاهش پیدا کرده بود اما از هفته گذشته به طور کلی متوقف شده است. برنج و چای مهم‌ترین اقلام صادراتی هند به ایران محسوب می‌شوند. برخی از تجار هندی در مورد علت توقف واردات برنج و چای این کشور توسط ایران به مذاکرات دو کشور برای احیای مکانیسم تسویه تجاری با رویه اشاره می‌کنند و می‌گویند تجار ایرانی منتظر راه‌اندازی دوباره این مکانیسم مالی هستند. از سوی دیگر مسیح کشاورز، دبیر کمیسیون تأمین‌کنندگان برنج کشور با تأیید توقف ثبت سفارش‌های جدید برای برنج و چای هندی گفت: این توقف موقتی است و در آینده در صورت لزوم و فراهم شدن شرایط، بار دیگر از سر

در حالی که تولید برنج داخلی نسبت به سال قبل افزایش ۳۰ درصدی داشته است، با هدف متعادل‌سازی تراز تجاری با هند، ثبت سفارش‌های جدید واردات برنج از این کشور متوقف شده است. به گزارش تسنیم، روزنامه هندی اکونومیک تایمز طی گزارشی اعلام کرد ایران از هفته گذشته ثبت سفارش‌های جدید برای خرید برنج و چای از هند را متوقف کرده است.

بر اساس این گزارش تجار و بازرگانان ایرانی دلیلی در مورد توقف ثبت سفارش برای برنج و چای هندی بیان نکرده‌اند.

رئیس‌شرکت تبرک تولیدی چای هند در این باره گفت: روند سفارش ایرانی‌ها برای خرید چای هندی از مدتی قبل

گرفته خواهد شد. وی توضیح داد: توقف واردات برنج از هند برای متعادل‌سازی تراز تجاری با این کشور است و در صورت متعادل شدن آن یا حرکت به سمت مثبت شدن، در صورت لزوم از سر گرفته خواهد شد. کشاورز در پاسخ به این پرسش که توقف واردات برنج از هند تا متعادل‌سازی تراز تجاری خلیلی در تأمین نیاز بازار برنج ایجاد نمی‌کند، گفت: در حال حاضر نیازمند واردات برنج از هند نیستیم، چرا که به میزان کافی برنج خارجی برای تأمین نیاز کشور وارد و ذخیره شده است.

دبیر کمیسیون تأمین‌کنندگان برنج کشور، میزان واردات برنج خارجی از ابتدای سال تاکنون توسط بخش دولتی را بیش از ۲۲۳ هزار تن و توسط بخش خصوصی را ۹۲۱ هزار تن اعلام کرد. وی یادآور شد: هر چند ذخایر برنج خارجی پاسخگوی نیاز بازار کشور است، اما برای اینکه در ماه‌های پایانی سال

همراه افزایش تقاضا برای مصرف برنج، دچار خلاء در بازار این کالا نشویم، واردات ۴۰۰ هزار تن برنج خارجی از منابع دیگر پیش‌بینی شده است. دبیر کمیسیون تأمین‌کنندگان برنج کشور با اشاره به افزایش تولید برنج در کشور در سال جاری، این اطمینان را داد که مشکلی در بازار برنج برای تأمین نیاز کشور به وجود نخواهد آمد.

بر اساس این گزارش تولید برنج ایران در سال جاری افزایش قابل ملاحظه‌ای داشته است. شایگان ادیبی، مجری طرح برنج وزارت کشاورزی، میزان تولید برنج در سال جاری را فراتر از ۲ میلیون و ۴۰۰ هزار تن عنوان کرده و گفته است: این حجم تولید نسبت به میانگین سال‌های تولید نرمال حدود ۱۰ درصد افزایش تولید دارد و نسبت به سال گذشته که میزان تولید کمتر از نرمال بوده، حدود ۳۰ درصد افزایش داشته است.