



«امیرحسین کاکایی» در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی» و با هشدار درباره تبعات جنگ بر صنعت خودرو:

خودروسازان به هیچ وجه نباید تولید و اشتغال را حذف کنند



رامین مونیق

از سال ۱۳۹۷، خودروسازی کشور، هر ساله با ضرر و زیان همراه بوده است و اکنون وضعیت ضرر انباشته دو خودروساز بزرگ، ایران خودرو و سایپا، به مرزهای بحرانی رسیده است.

با حاکم شدن وضعیت جنگی بر کشور، بخش مولد اقتصاد و صنعت متحمل آسیب‌های بسیاری شده و برخی صنایع از جمله فولاد و پتروشیمی، آسیب مستقیم دیده‌اند.نظر به اینکه این صنایع تامین‌کننده مواد اولیه دیگر صنایع از جمله خودرو هستند، با ادامه وضعیت موجود و حتی پایان جنگ، اکثر صنایع با مشکل تامین مواد اولیه مواجه خواهند شد.

در این میان، ایران خودرو لیست جدید قیمتی خود را اعلام کرده است که باز هم موجی از انتقادات را به همراه داشته است زیرا در خرداد سال گذشته نیز، در جنگ ۱۲ روزه ایران خودرو در خواست افزایش قیمت داشت. برای بررسی وضعیت صنعت و بازار خودرو و بررسی رفتار ایران خودرو، «توسعه ایرانی» گفت‌وویی با یک تحلیلگر ارشد حوزه خودرو داشته است.

پیام ایران خودرو به بازار

یک تحلیلگر و کارشناس ارشد صنعت خودرو در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی»، درباره افزایش قیمت ایران خودرو در حین شرایط جنگی کشور، اظهار کرد: در وضعیت جنگی نه تنها قیمت، بلکه باید تمام ابعاد را در نظر گرفت.

امیرحسین کاکایی افزود: یکی از راحت‌ترین سیاست‌ها در شرایط نه جنگ و نه صلح، تعطیل کردن بنگاه اقتصادی است زیرا همه در پلان‌کنیفی به سر می‌برند. در حالی که ایران خودرو تصمیم گرفت از هفته چهارم جنگ به صورت ۳ شیفت کار را شروع کند که هم تولید سال جدید آغاز شود هم یک پیام به جامعه و صنعت و بازار بوده که کار را شروع کرده‌ایم و خودروی رویم و پیغام اصلی اینست که کمبود در بازار خودرو رخ نخواهد داد.

او هشدار داد که البته با توجه به مشکلات دیگر، نمی‌دانیم ایران خودرو چه مقدار دیگر توان دارد و امکان تعطیلی این بنگاه نیز وجود دارد.

قیمت‌های جدید نتیجه واقعبیت‌های اقتصادی است

استاد دانشگاه علم و صنعت عنوان کرد: اولاً تمام انتقادات حول محور قیمت خودروساز مطرح کشور، می‌چرخد اما مسوول اینست که آیا در سال گذشته مسؤلان توانستند کل قیمت‌ها را کنترل کنند؟

کاکایی تأکید کرد: نباید حرف‌های دستوری، از قبیل مخالفت با جابه‌جایی قیمت‌ها، بز نیم‌زیرا در سال گذشته همه محصولات گران شد با قیمت برخی از محصولات کشاورزی ۴ تا ۳ برابر شد و کوچکترین کالاها، بر اساس تورم رسمی کشور که ۷۰ درصد اعلام شد، افزایش قیمت داشته است.

او درباره گرانی مواد اولیه تولید خودرو، ادامه داد:

امیرحسین کاکایی در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی»: «هنوز تبعات جنگ بر صنعت کشور، مشخص نشده است و تمام این نابسامانی‌ها مربوط به شرایط پیش از جنگ است. برای مثال قیمت‌های جدید بر اساس انبارها و موجودی خود خودروسازان و قطعه‌سازان است و آثار جنگ را تا ۱۱ ماه دیگر در صنعت خودرو خواهیم دید

تحلیلگر ارشد صنعت خودرو: صنعت خودرو هم اکنون با انواع مشکلاتی درگیر است که اصلاح‌ربطی هم به جنگ ندارد

امیرحسین کاکایی افزود: یکی از راحت‌ترین سیاست‌ها در شرایط نه جنگ و نه صلح، تعطیل کردن بنگاه اقتصادی است زیرا همه در پلان‌کنیفی به سر می‌برند. در حالی که ایران خودرو تصمیم گرفت از هفته چهارم جنگ به صورت ۳ شیفت کار را شروع کند که هم تولید سال جدید آغاز شود هم یک پیام به جامعه و صنعت و بازار بوده که کار را شروع کرده‌ایم و خودروی رویم و پیغام اصلی اینست که کمبود در بازار خودرو رخ نخواهد داد.

او هشدار داد که البته با توجه به مشکلات دیگر، نمی‌دانیم ایران خودرو چه مقدار دیگر توان دارد و امکان تعطیلی این بنگاه نیز وجود دارد.

به باور این کارشناس، ایران خودرو بر اساس اصول وقواعد حرکت می‌کند؛ یعنی می‌تواند درستی قیمت خود را برای سازمان‌های نظارتی، اثبات کند چرا که این قیمت‌ها خروجی و نتیجه واقعبیت‌های قابل اثبات بیرونی هستند.

هموار در موقعیت حساس کنونی هستیم!

کاکایی در نقد برخی انتقادات به افزایش قیمت خودرو، بیان داشت: برخی انتقاد می‌کنند که اکنون زمان مناسبی برای افزایش قیمت خودرو نیست؛ از این افراد می‌پرسم که چه زمانی برای افزایش قیمت مناسب است؟

او با اشاره به زیان ۳۰ همتی ایران خودرو در سال گذشته و با وجود افزایش تولید، تصریح کرد: بخشی از این زیان هم مربوط به جلوگیری از افزایش قیمت است. واقعبیت اینست که این جملات، از قبیل اکنون در موقعیت حساسی هستیم، دیگر نینخما شده است؛ ما همیشه

در موقعیت حساس کنونی هستیم این استاد دانشگاه افزود: یک کارآفرین، سرمایه‌گذار و صنعتگر باید تولید کند و کار خود را اصولی و بر اساس قانون تجارت جلو ببرد. بنابراین باید تصمیم بگیرد اگر بخواهد بسیار محتاطانه عمل کند، باید تولید را تعطیل کند و یا کاهش دهد که اکنون برخی از خودروسازان چنین سیاستی دارند اما ایران خودرو قصد دارد بر خلاف این روند، حرکت کند.

امسال شگفتانه‌های اقتصادی خواهیم داشت! کاکایی درباره سناریوی دیگر افزایش قیمت اظهار داشت: سناریوی برعکس اینست که صبر کنیم جنگ تمام شود؛ آن زمان، خودرو را گران کنیم.

او توضیح داد: جنگ تمام نمی‌شود و نمونه‌آن اینست که ترامپ تعیین تکلیف نکرده است و در یک پلان‌کنیفی هستیم. همچنین به شخصه اعتقاد دارم زمانی که جنگ تمام شود و اطلاعات جدید نمایان شوند، مشکلات اقتصادی واقعی تازه خود را نشان خواهد داد. اگر ایران خودرو تا آن زمان صبر کرده باشد، باز عده‌ای انتقاد می‌کنند که شرایط برای افزایش قیمت مناسب نیست و دوباره تنش خواهیم داشت.

این کارشناس صنعت خودرو خاطر نشان کرد: امسال سالی پر تنش و مسال شگفتانه‌های اقتصادی خواهد بود؛ پارسل نیز واقعا برای اقتصاد، سال بدی بود و هر چندماه یکبار، یک تنش اساسی رخ می‌داد اما امسال ۱۲ بار سال هم بدتر خواهد بود!

تمرکز بر قیمت، اشتباه است

کاکایی به کمبود مواد اولیه تولید در نتیجه جنگ، اشاره کرد و گفت: اکنون همه می‌دانند که کمبود در فولاد و مواد پتروشیمی رخ خواهد داد؛ پس آیا می‌توان با این همه کمبود تولید را ادامه دهیم؟ پاسخ اینست که بله می‌توانیم.

جبران کنیم؛ اما با شرایطی! او توضیح داد: اگر قرار باشد قیمت‌ها را سرکوب کنیم، سیستم قفل می‌کند. اگر تمرکز روی قیمت باشد، نه تنها در واقعبیت قیمت را کنترل نمی‌کنیم بلکه کل اقتصاد را هم بر زمین می‌زنیم زیرا تولید متوقف و ضررها آغاز می‌شود و برای مشکلات صنعتگران دیگر قادر نخواهند بود تا بدهی‌های خود را بپردازند.



استاد دانشگاه علم و صنعت: زمانی که جنگ تمام شود و اطلاعات جدید نمایان شوند، مشکلات اقتصادی واقعی تازه خود را نشان خواهند داد. امسال سال پر تنشی خواهیم داشت و ۱۴۰۵ سال شگفتانه‌های اقتصادی خواهد بود. در صنعت خودرو هم پیش‌بینی‌ها حاکی از آن است که تقاضا برای خودرو بسیار کمتر خواهد شد

دلار رسمی ۲ برابر شد. در آن زمان خودروسازان می‌توانستند تا ۹۰ درصد کالاها را از گمرکات تحویل بگیرند تا تولید کنند. سپس محصولات تولید شده خود را بر اساس قیمت دلار تالار اول فروختند اما زمانی که نرخ مرجع ارز، بر اساس تالار دوم اعلام شد، بانک مرکزی از خودروسازان خواست تا با قیمت جدید، تسویه حساب کنند. در نتیجه این شرایط و خلف وعده دولت، ایران خودرو و سایپا ۶۰ همت ضرر کردند و حتی یک خودروساز کوچک نیز ۲ همت، زیان کرد.

جنگ برای مسئولین بی‌کفایت نعمت شد

کاکایی تأکید کرد که صنعت خودرو هم اکنون با انواع مشکلاتی درگیر است که اصلاح‌ربطی هم به جنگ ندارد و این جنگ برای برخی از مسئولین بی‌کفایت نعمت بود تا پشت آن مخفی شوند و کارهای خود را بپوشانند. او افزود: شرایط فعلی صنعت خودرو نتیجه خرابکاری‌های قبلی است و اکنون به وضعیت رسیدیم؛ ام به اصطلاح، کف‌گیر به ته دیگ خورده است و خودروسازان نقدینگی کافی برای ادامه تولید ندارند. بنابراین در شرایط فعلی، یکی از منطقی‌ترین راه‌ها، فروش به قیمت واقعی است. برای مثال ایران خودرو برای برخی از خودروهای گران خود، نظیر هالما، طرح فروش فوری گذاشته است که در نهایت هم سود نخواهند کرد و تنها قادر به ادامه حیات خواهند بود.

کامیابی تأکید کرد که صنعت خودرو هم اکنون با انواع مشکلاتی درگیر است که اصلاح‌ربطی هم به جنگ ندارد و این جنگ برای برخی از مسئولین بی‌کفایت نعمت بود تا پشت آن مخفی شوند و کارهای خود را بپوشانند. او افزود: شرایط فعلی صنعت خودرو نتیجه خرابکاری‌های قبلی است و اکنون به وضعیت رسیدیم؛ ام به اصطلاح، کف‌گیر به ته دیگ خورده است و خودروسازان نقدینگی کافی برای ادامه تولید ندارند. بنابراین در شرایط فعلی، یکی از منطقی‌ترین راه‌ها، فروش به قیمت واقعی است. برای مثال ایران خودرو برای برخی از خودروهای گران خود، نظیر هالما، طرح فروش فوری گذاشته است که در نهایت هم سود نخواهند کرد و تنها قادر به ادامه حیات خواهند بود.

آثار جنگ بعدها خواهد شد

استاد دانشکده خودرو دانشگاه علم و صنعت درباره نتایج جنگ بر صنعت خودرو، اظهار کرد: اکنون تازه تبعات جنگ بر صنعت کشور، مشخص نشده است و تمام این نابسامانی‌ها مربوط به شرایط پیش از جنگ است. برای مثال قیمت‌های جدید بر اساس انبارها و موجودی خود خودروسازان و قطعه‌سازان است و آثار جنگ را تا ۱۱ ماه دیگر در صنعت خودرو خواهیم دید. بنابراین حتی اگر جنگ هم رخ نمی‌داد، این وضعیت قیمتی را با مقداری نوسان، باز هم می‌دیدیم.

او درباره اثرات قیمت‌های جدید بر اساس انبارها و موجودی خود خودروسازان و قطعه‌سازان است و آثار جنگ را تا ۱۱ ماه دیگر در صنعت خودرو خواهیم دید. بنابراین حتی اگر جنگ هم رخ نمی‌داد، این وضعیت قیمتی را با مقداری نوسان، باز هم می‌دیدیم.

او درباره اثرات قیمت‌های جدید بر اساس انبارها و موجودی خود خودروسازان و قطعه‌سازان است و آثار جنگ را تا ۱۱ ماه دیگر در صنعت خودرو خواهیم دید. بنابراین حتی اگر جنگ هم رخ نمی‌داد، این وضعیت قیمتی را با مقداری نوسان، باز هم می‌دیدیم.

او درباره اثرات قیمت‌های جدید بر اساس انبارها و موجودی خود خودروسازان و قطعه‌سازان است و آثار جنگ را تا ۱۱ ماه دیگر در صنعت خودرو خواهیم دید. بنابراین حتی اگر جنگ هم رخ نمی‌داد، این وضعیت قیمتی را با مقداری نوسان، باز هم می‌دیدیم.

او درباره اثرات قیمت‌های جدید بر اساس انبارها و موجودی خود خودروسازان و قطعه‌سازان است و آثار جنگ را تا ۱۱ ماه دیگر در صنعت خودرو خواهیم دید. بنابراین حتی اگر جنگ هم رخ نمی‌داد، این وضعیت قیمتی را با مقداری نوسان، باز هم می‌دیدیم.

او درباره اثرات قیمت‌های جدید بر اساس انبارها و موجودی خود خودروسازان و قطعه‌سازان است و آثار جنگ را تا ۱۱ ماه دیگر در صنعت خودرو خواهیم دید. بنابراین حتی اگر جنگ هم رخ نمی‌داد، این وضعیت قیمتی را با مقداری نوسان، باز هم می‌دیدیم.

او درباره اثرات قیمت‌های جدید بر اساس انبارها و موجودی خود خودروسازان و قطعه‌سازان است و آثار جنگ را تا ۱۱ ماه دیگر در صنعت خودرو خواهیم دید. بنابراین حتی اگر جنگ هم رخ نمی‌داد، این وضعیت قیمتی را با مقداری نوسان، باز هم می‌دیدیم.

او درباره اثرات قیمت‌های جدید بر اساس انبارها و موجودی خود خودروسازان و قطعه‌سازان است و آثار جنگ را تا ۱۱ ماه دیگر در صنعت خودرو خواهیم دید. بنابراین حتی اگر جنگ هم رخ نمی‌داد، این وضعیت قیمتی را با مقداری نوسان، باز هم می‌دیدیم.

او درباره اثرات قیمت‌های جدید بر اساس انبارها و موجودی خود خودروسازان و قطعه‌سازان است و آثار جنگ را تا ۱۱ ماه دیگر در صنعت خودرو خواهیم دید. بنابراین حتی اگر جنگ هم رخ نمی‌داد، این وضعیت قیمتی را با مقداری نوسان، باز هم می‌دیدیم.

خبر اقتصادی

وزیر تعاون خبر داد:

دستور رئیس جمهور

برای بازنگری در مبلغ کالا برگ

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی با اشاره به سیاست دولت برای حمایت از معیشت خانوارها اعلام کرد: افزایش اعتبار کالا برگ بر اساس مصوبه و آیین‌نامه مربوطه در حال بررسی است و رئیس جمهور نیز دستور داده با توجه به تغییرات نرخ ارز، مبلغ این حمایت مورد بازنگری قرار گیرد. احمد میدری با حضور در برنامه تلویزیونی "من ایرانم" افزود: مجلس نیز با تأکید بر تأمین حداقل نیاز غذایی مردم، از سیاست‌هایی حمایت می‌کند که دسترسی خانوارها به سبدی معادل حدود ۲۱۰ کالری در روز را تضمین کند.

دستور رئیس جمهور: وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی با اشاره به سیاست دولت برای حمایت از معیشت خانوارها اعلام کرد: افزایش اعتبار کالا برگ بر اساس مصوبه و آیین‌نامه مربوطه در حال بررسی است و رئیس جمهور نیز دستور داده با توجه به تغییرات نرخ ارز، مبلغ این حمایت مورد بازنگری قرار گیرد. احمد میدری با حضور در برنامه تلویزیونی "من ایرانم" افزود: مجلس نیز با تأکید بر تأمین حداقل نیاز غذایی مردم، از سیاست‌هایی حمایت می‌کند که دسترسی خانوارها به سبدی معادل حدود ۲۱۰ کالری در روز را تضمین کند.

درخواست اتاق تهران از فعالان اقتصادی و اصناف: تعدیل تکنید

اتاق بازرگانی تهران با صدور بیانییه‌ای، فعالان اقتصادی و جامعه کارآفرینی کشور را به صیانت از سرمایه‌های انسانی و جلوگیری از تعدیل نیروی

کار دعوت کرد. اتاق تهران با انتشار بیانییه‌ای نگهداشت و تداوم اشتغال را اولویت اقتصادی کشور در شرایط کنونی بر شمرده و اعلام کرده است که خودداری از تعدیل نیروی انسانی در بنگاه‌های اقتصادی، مسئولیتی فراتر از حکمرانی شرکتی، بلکه برآمده از مسئولیت‌پذیری و ایران دوستی و از جمله مهم‌ترین اقدامات در مسیر گذر از این مقطع حساس تاریخی به شمار می‌آید. اتاق تهران در این بیانییه ضمن یادآوری رسالت تاریخی خود، مبنی بر پیگیری حقوق تولیدکنندگان، صنعت‌گران و بازرگانان، بر ضرورت حمایت دولت از تداوم فعالیت بنگاه‌های اقتصادی در قالب انواع مختلف مشوق‌ها و مساعدت‌های قانونی و مقرراتی در شرایط جنگی تأکید و جلوگیری از تشدید مصائب وارآمده بر شهر و ندان و به ویژه جامعه کارگری و وظیفه‌ای همگانی تلقی شده است.

عضو هیات رئیسه مجلس:

عوارض دریافتی از تنگه هرمز

به حساب خزانه واریز شد

عضو هیئت رئیسه مجلس توضیحاتی درباره عوارض اخذ شده از کشتی‌های عبوری از تنگه هرمز ارائه کرد. به گزارش تسنیم، علیرضا سلیمی درباره عوارض اخذ شده از کشتی‌های عبوری از تنگه هرمز، اظهار کرد: بنده از منابع موقت شنیده‌ام که ایران وجوهی را از کشتی‌های عبوری از تنگه هرمز اخذ کرده است، او بایان اینکه وجوهی که بابت عوارض ایران قبلاً از کشتی‌ها اخذ کرده در حال حاضر در حال واریز به حساب واحد خزانه است، گفت: طبق اصل ۵۳ و ۵۲ قانون اساسی هر درآمد دولت به حساب خزانه واریز می‌شود و این کار در راستای رعایت قانون انجام شده است.

عضو هیئت رئیسه مجلس:

دبیر کانون بانک‌ها هشدار داد:

جریان مشکوک خروج پول از بانک‌ها

دبیر کانون بانک‌ها و موسسات اعتباری خصوصی کشور با اشاره به جریان مشکوک خروج پول نقد از بانک‌ها، هشدار داد: کارکنان و مدیران بانکی مراقب باشند

خروج پول مشکوک قابل شناسایی است و حتماً این تقاضا را به نهادهای نظارتی اطلاع دهند. به گزارش ایلنا، محمدرضا جمشیدی بایبان اینکه این جریان در خواست پول نقد مشکوک است و باید مورد بررسی نهادهای بازرسی و نظارتی قرار بگیرد، گفت: عده‌ای به دنبال خروج پول ملی و یا به دنبال فروش آن هستند. اساساً بانک‌ها پول هم به این میزان پول نقد دسترسی راحتی ندارند.

یک مقام سازمان هواشناسی:

تابستانی گرم‌تر از معمول در راه است

رئیس مرکز ملی اقلیم و مدیریت بحران خشکسالی سازمان هواشناسی کشور اظهار داشت: کم‌آبی تهران همچنان پابرجاست، اگرچه وضعیت بارش نسبت به سال گذشته اندکی بهبود یافته و فرصت‌هایی برای بارندگی نیز وجود داشته است. به گزارش مهر، احدوظلیفه ادامه داد: با توجه به زمان باقی‌مانده تا پایان آبی‌الی، به نظر می‌رسد جبران این کمبودها تقریباً غیرممکن باشد و تهران با تداوم کم‌آبی قابل توجهی وارد دوره گرم سال خواهد شد. همچنین پیش‌بینی‌ها نشان می‌دهد که تابستان پیش‌رو نسبتاً گرم‌تر از حد معمول خواهد بود که این موضوع می‌تواند فشار مضاعفی بر منابع آبی وارد کند.

یک مسئول اعلام کرد:

تخلف برخی اربلین‌ها

در بازپرداخت هزینه بلیت

در پی ابلاغیه الزام‌آور برای استرداد کامل بهای بلیت‌های لغوشده، گزارش‌هایی از خودداری برخی شرکت‌های هواپیمایی از بازپرداخت وجه به مسافران منتشر شده است؛

موضوعی که سازمان حمایت اعلام کرده با هدف صیانت از حقوق مردم، آن را با جدیت پیگیری و با متخلفان برخورد خواهد کرد. به گزارش ایسنا، وحید منائی، عضو هیأت‌مدیر و معاون بازرسی و نظارت بر خدمات این سازمان، در توضیح این موضوع گفت: نظر به توقف کامل پروازها در این بازه زمانی و عدم انجام هیچ گونه پرواز به مقاصد داخلی و خارجی، سازمان هواپیمایی کشوری طی ابلاغیه‌ای رسمی، تمامی شرکت‌های هوایی را مکلف به استرداد کامل وجه بلیت‌ها کرده است.

درد این ماه و نسبت به قبل از جنگ ارز یابی شد

کاهش ۱۴.۵ میلیون بشکه‌ای

تولید روزانه نفت در کشورهای منطقه بلومبرگ نوشت: «تولید نفت کشورهای حاشیه خلیج فارس در این ماه ۱۴.۵ میلیون بشکه در روز کمتر از سطح قبل از جنگ کاهش یافت.» به گزارش انتخاب، تولید در منطقه ۵۷ درصد کمتر از قبل از شروع جنگ علیه ایران است. هر گونه بازگشت احتمالی به تولید احتمالاً چند ماه طول می‌کشد، در سناریویی که بازگشایی کامل و ایمن تنگه هرمز را فرض می‌کند.

این کارشناس اقتصادی درباره راهکار این چالش گفت: دولت باید حمایت‌های خود از بنگاه‌های کوچک و متوسط را افزایش دهد، بخش بزرگی از مشاغل ایران، حدود دو سوم مشاغل موجود، از سوی همین بنگاه‌ها تأمین شده و از فضای بنگاه‌ها در فشارهایی چون جنگ، تاب‌آوری به مراتب کمتری از بنگاه‌های بزرگ و مادر دارند. در نتیجه دولت می‌تواند با حمایت‌هایی چون پرداخت

تسهیلات ارزان، می‌تواند تا جایی ممکن از مشاغل امروز هم حمایت کند. از انتقادات قطعی اینترنت‌نست تصریح کرد: جدای از بحث امنیتی که من اطلاع چندانی از آن ندارم، قطعی اینترنت بر بخشی از بنگاه‌های خرد و کوچک و مشاغل غیررسمی اثر خود را می‌گذارد. برخی دوستان با یادآوری این که سهم اقتصاد دیجیتال از کل اقتصاد کشور چندان بزرگ نیست، طوری وانمود می‌کنند که گویی قطعی اینترنت موضوعی کوچک و بی‌اهمیت است.

او درباره نرخ رشد اقتصادی تا پایان امسال هشدار داد: با توجه به حملاتی که دشمن به زیرساخت‌های ما، مانند فولاد و پتروشیمی‌ها داشته و با توجه به این که فعلاً ما را در یک محاصره ناخوارمردانه دریایی قرار داده، رشد اقتصادی منفی خواهد بود. البته در سال گذشته هم رشد اقتصادی ما حوالی صفر بود اما جنگ و تبعات آن احتمالاً موجب تشدیدر رشد منفی می‌شود. من فکر می‌کنم در پایان ۱۴۰۵ میزان رشد اقتصادی به حوالی منفی ۴ تا ۵ درصد برسد.

او درباره نرخ رشد اقتصادی تا پایان امسال هشدار داد: با توجه به حملاتی که دشمن به زیرساخت‌های ما، مانند فولاد و پتروشیمی‌ها داشته و با توجه به این که فعلاً ما را در یک محاصره ناخوارمردانه دریایی قرار داده، رشد اقتصادی منفی خواهد بود. البته در سال گذشته هم رشد اقتصادی ما حوالی صفر بود اما جنگ و تبعات آن احتمالاً موجب تشدیدر رشد منفی می‌شود. من فکر می‌کنم در پایان ۱۴۰۵ میزان رشد اقتصادی به حوالی منفی ۴ تا ۵ درصد برسد.

او درباره نرخ رشد اقتصادی تا پایان امسال هشدار داد: با توجه به حملاتی که دشمن به زیرساخت‌های ما، مانند فولاد و پتروشیمی‌ها داشته و با توجه به این که فعلاً ما را در یک محاصره ناخوارمردانه دریایی قرار داده، رشد اقتصادی منفی خواهد بود. البته در سال گذشته هم رشد اقتصادی ما حوالی صفر بود اما جنگ و تبعات آن احتمالاً موجب تشدیدر رشد منفی می‌شود. من فکر می‌کنم در پایان ۱۴۰۵ میزان رشد اقتصادی به حوالی منفی ۴ تا ۵ درصد برسد.

او درباره نرخ رشد اقتصادی تا پایان امسال هشدار داد: با توجه به حملاتی که دشمن به زیرساخت‌های ما، مانند فولاد و پتروشیمی‌ها داشته و با توجه به این که فعلاً ما را در یک محاصره ناخوارمردانه دریایی قرار داده، رشد اقتصادی منفی خواهد بود. البته در سال گذشته هم رشد اقتصادی ما حوالی صفر بود اما جنگ و تبعات آن احتمالاً موجب تشدیدر رشد منفی می‌شود. من فکر می‌کنم در پایان ۱۴۰۵ میزان رشد اقتصادی به حوالی منفی ۴ تا ۵ درصد برسد.

او درباره نرخ رشد اقتصادی تا پایان امسال هشدار داد: با توجه به حملاتی که دشمن به زیرساخت‌های ما، مانند فولاد و پتروشیمی‌ها داشته و با توجه به این که فعلاً ما را در یک محاصره ناخوارمردانه دریایی قرار داده، رشد اقتصادی منفی خواهد بود. البته در سال گذشته هم رشد اقتصادی ما حوالی صفر بود اما جنگ و تبعات آن احتمالاً موجب تشدیدر رشد منفی می‌شود. من فکر می‌کنم در پایان ۱۴۰۵ میزان رشد اقتصادی به حوالی منفی ۴ تا ۵ درصد برسد.

گزارش

بنگاه‌ها زیر تیغ بدهکاری و تعطیلی:

وعده مالیاتی وزیر اقتصاد محقق نشد!

در حالی که وزیر اقتصاد از تعویق مالیات‌ها و حمایت‌از کسب‌وکارها سخن می‌گوید، واقعبیت جامعه از افزایش فشار برای پرداخت زود هنگام و حتی مسدودی حساب برخی شرکت‌ها خبر می‌دهد؛ تناقضی که این پرسش‌جندی را مطرح کرده که آیا سیاست‌های اعلامی در سطح اجرا متوقف می‌شوند یا اساساً وزارت اقتصاد کنترل‌بی عملکرد زیر مجموعه‌های خود ندارد.

به گزارش اقتصادآنلاین، جنگ و تبعات آن، از کاهش سطح تولید تا اختلال در زنجیره تأمین، عملاً بسیاری از کسب‌وکارها را به مرز تعطیلی کشانده است. قطعی‌های مکرر اینترنت نیز ضربه‌ای مضاعف به شرکت‌ها، به ویژه در حوزه خدمات و تجارت دیجیتال، وارد کرده و باعث شده بسیاری از بنگاه‌ها فعالیت خود را متوقف کنند یا به تعدیل

